



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

**DĖL MAGISTRALINIO KELIO A5 KAUNAS–MARIJAMPOLĖ–SUVALKAI
RUOŽO NUO SANKRYŽOS SU KRAŠTO KELIU NR. 130 KAUNAS–
PRIENAI–ALYTUS IKI KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS
RIBOS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS
INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO PLANAVIMO DARBŲ
PROGRAMOS PATVIRTINIMO**

2018 m. d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi ir 30 straipsnio 4 dalimi, Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių patvirtinimo“, 13 ir 14 punktais ir atsižvelgdamas į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. rugpjūčio 29 d. nutarimą Nr. 854 „Dėl magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios“,

t v i r t i n u Magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programą (pridedama).

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

Parengė

Darius Sriubas

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministro 2018 m.
įsakymu Nr.

**MAGISTRALINIO KELIO A5 KAUNAS–MARIJAMPOLĖ–SUVALKAI RUOŽO
NUO SANKRYŽOS SU KRAŠTO KELIU NR. 130 KAUNAS–PRIENAI–ALYTUS IKI
KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS RIBOS SUSISIEKIMO
KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO
PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMA**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programa (toliau – Programa) nustato valstybei svarbaus projekto magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (toliau – Planas) rengimo užduotį ir reikalavimus.

2. Planavimo pagrindas – Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. rugpjūčio 29 d. nutarimas Nr. 854 „Dėl magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios“ (toliau – Nutarimas).

3. Planavimo organizatorius – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

4. Teritorijų planavimo lygmuo pagal planuojamos teritorijos dydį ir sprendinių konkretizavimo lygį – vietovės.

5. Teritorijų planavimo dokumento rūšis – specialiojo teritorijų planavimo dokumentas.

6. Planas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu, Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 „Dėl Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklės), kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais ir metodiniais nurodymais, reglamentuojančiais teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, tikrinimo, tvirtinimo, viešinimo ir strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (toliau – SPAV) atlikimo tvarką, ir institucijų išduotomis planavimo sąlygomis.

7. Planas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-380 „Dėl „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir Nutarimu, yra valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentas. Planui taikoma Teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnyje nustatyta valstybės

lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo, derinimo, keitimo, tikrinimo, tvirtinimo, galiojimo, viešinimo ir ginčų sprendimo tvarka, išskyrus minėtame straipsnyje numatytas išimtis.

8. Vadovaujantis Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka turės būti sprendžiama, ar atlikti SPAV procedūras.

9. Atliekami planuojamoje teritorijoje esančių susisiekimo komunikacijų esamo ir perspektyvinio eismo intensyvumo, srauto sudėties, kelio ar sankryžos pralaidumo tyrimai, triukšmo lygio matavimai (esant poreikiui), inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai (parengiamas skaitmeninis topografinis planas), inžineriniai geologiniai ir geotechniniai (grunto) tyrimai ir kiti tyrimai, kurių reikia Plano sprendiniams parengti ir pagrįsti. Parengiami pirminiai techniniai sprendiniai, išreiškiantys veiklos plėtojimo ar tam tikros veiklos apribojimų konkrečioje teritorijoje pasiūlymus, detalizuojančius ir pagrindžiančius teritorijų planavimo dokumento sprendinius. Parengiami ne mažiau kaip trys pirminių techninių sprendinių variantai, vadovaujantis geriausio ekonominio, saugaus ir patogaus eismo kriterijais. Sukaupiami duomenys, reikalingi transporto srautams modeliuoti, ir atliekamas transporto srautų modeliavimas. Taip pat atliekamas poveikio kelių saugumui vertinimas, atliekama socialinė, finansinė ir ekonominė analizė.

10. Patvirtintas Planas galioja neterminuotai arba tol, kol parengiami ir patvirtinami jį keičiantys to paties lygmens teritorijų planavimo dokumentai.

II SKYRIUS

PLANAVIMO OBJEKTAS IR PLANUOJAMA TERITORIJA

11. Planavimo objektas – susisiekimo komunikacijų inžinerinė infrastruktūra ir jos dalys.

12. Planuojama teritorija yra Garliavos apylinkių ir Alšėnų seniūnijose. Preliminari planuojamos teritorijos ribų schema pateikiama priede. Plano rengimo metu preliminaros planuojamos teritorijos ribos ir plotai gali keistis, įvertinus gretimas teritorijas.

III SKYRIUS

PLANAVIMO TIKSLAI IR UŽDAVINIAI

13. Planavimo tikslai:

13.1. magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires;

13.2. numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.

14. Planavimo uždaviniai:

14.1. plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą, numatyti infrastruktūrą, reikalingą tranzitinio transporto srautams atskirti nuo vietinio transporto srautų, ir sudaryti sąlygas transporto priemonėms judėti sklandžiai ir greitai, numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros sprendinius ir transporto statinių išdėstymą;

14.2. įvertinti gretimas teritorijas (taip pat gretimas sankryžas), perspektyvinį eismo srautų intensyvumą, srautų sudėtį ir galimą susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą, įvertinti vietovę (reljefą, gruntines ir geologines sąlygas, kraštovaizdžio ypatumus, aplinkosaugą), esamas

urbanistines, inžinerines, susisiekimo, agrarines sistemas, žemės ir kito nekilnojamojo turto valdytojų, naudotojų ir trečiųjų asmenų interesus ir teises, eismo įvykių pobūdį ir kitus duomenis;

14.3. rengti Plano sprendinius vadovaujantis racionalumo, ekonomiškumo ir operatyvaus eismo organizavimo principais, vengiant neigiamo poveikio aplinkai ir žmonių gyvenimo kokybei;

14.4. nustatyti planuojamos teritorijos naudojimo ir statybinės veiklos reglamentus, kurių pakaktų projektuojant kelio ruožą Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nustatyta tvarka;

14.5. numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos plėtrai reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;

14.6. numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas žemei visuomenės poreikiams paimti; grafiškai pažymėti žemės sklypus (ar jų dalis), kuriuos numatoma panaudoti visuomenės poreikiams; nurodyti tokių padalijamų žemės sklypų ribas, visų valstybės poreikiams paimamų žemės sklypų ribas ir parengti žemės sklypų, kurių visą plotą arba jų dalis numatoma paimti visuomenės poreikiams, sąrašą, taip pat valstybinės žemės sklypų, kurių valstybinės žemės nuomos ar panaudos sutartis numatoma nutraukti, sąrašą su nurodytais šių plotų savininkais ir (ar) kitais naudotojais ir šių žemės sklypų unikaliais numeriais;

14.7. numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus servitusus;

14.8. planuojamoje teritorijoje nustatyti tikslus miško naudmenų, paverčiamų kitomis naudmenomis, plotus, gauti Valstybinės miškų tarnybos prie Aplinkos ministerijos kompensacijos už miško naudmenų pavertimą kitomis naudmenomis skaičiavimus ir parengti sprendinius, kurių reikia sprendimui dėl leidimo miško naudmenas paversti kitomis naudmenomis priimti Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu

Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo ir kai kurių Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų pripažinimo netekusiais galios“, nustatyta tvarka.

IV SKYRIUS PLANAVIMO PROCESO ETAPAI

15. Planavimo procesą sudaro trys etapai: parengiamasis, rengimo ir baigiamasis.

16. Parengiamąjo etapo metu pagal nustatytus planavimo tikslus nustatoma planuojama teritorija, parengiama ir patvirtinama Programa. Be to, šio etapo metu viešai paskelbiama apie priimtą sprendimą dėl Plano rengimo pradžios, planavimo tikslų ir Programos, atliekami tyrimai, išvardyti Programos 9 punkte. Prieš pradėdamas rengti Planą, planavimo organizatorius ar jo įgaliotas asmuo Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka raštu kreipiasi į Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklėse nurodytas institucijas, kad šios pateiktų planavimo sąlygas.

17. Plano rengimo etapą sudaro šios stadijos:

17.1. esamos būklės įvertinimo stadijoje vertinamos susisiekimo komunikacijų plėtros galimybės, atliekama susisiekimo komunikacijų infrastruktūros esamos būklės analizė ir nustatomos problemos, parengiamas susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros esamos būklės brėžinys, atsižvelgiant į bendrojo plano sprendinius planuojamoje teritorijoje, gamtinę aplinką, gamtos ir kultūros paveldo objektus, valstybinius miškus, saugomas teritorijas ir jų apsaugos zonas, į planuojamą teritoriją patenkančios žemės nuosavybės formą, pažymimos esamos susisiekimo komunikacijos ir jų apsaugos zonos, atliekama planuojamoje teritorijoje esančių susisiekimo

komunikacijų sistemų būklės analizė, pažymimos esamų žemės sklypų ribos ir kiti duomenys, parengiama ataskaita (aiškinamasis raštas ir esamos būklės ypatumus perteikiantys brėžiniai);

17.2. bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje, atsižvelgiant į planuojamą teritoriją, teritorijų planavimo lygmenį, atitinkamo lygmens bendrojo plano nuostatas, nustatomi susisiektimo komunikacijų plėtros prioritetai, parengiamos ne mažiau kaip trys planuojamos teritorijos plėtros koncepcijos alternatyvos, Vyriausybės nustatyta tvarka atliekamos SPAV procedūros, jeigu tai yra numatyta teisės aktuose; parenkama optimali koncepcijos alternatyva, kuriai raštu turi pritarti planavimo organizatorius, ir parengiama ataskaita (aiškinamasis raštas ir brėžiniai);

17.3. sprendinių konkretizavimo stadijoje parengiami susisiektimo komunikacijų plėtros konkretūs sprendiniai ir parengiama ataskaita (aiškinamasis raštas ir brėžiniai); pateikiami poreikį pagrindžiantys ekonominiai ir kiti skaičiavimai bei kiti būtini paaiškinimai; nustatoma, kuriuos žemės sklypus (jų dalis) reikės paimti visuomenės poreikiams, kokius miško naudmenų plotus reikės paversti kitomis naudmenomis; nurodomos pertvarkomų žemės sklypų esamos ribos, jų kadastriniai numeriai; parengiamas žemės sklypų, kurių visą plotą arba jų dalis numatoma paimti visuomenės poreikiams, sąrašas, taip pat valstybinės žemės sklypų, kurių valstybinės žemės nuomos ar panaudos sutartis numatoma nutraukti, sąrašas, kuriame nurodomi šių plotų savininkai ir (ar) kiti naudotojai, šių žemės sklypų unikalūs numeriai ir šiuose žemės sklypuose esantys nekilnojamojo turto objektai; konkretizuojami pagrįsti sprendiniai dėl kompensacinių priemonių kokybiškai gyvenamajai ir gamtinei aplinkai užtikrinti; parengiama transporto srautų eismo organizavimo schema.

18. Baigiamąjį etapą sudaro:

18.1. Plano sprendinių viešinimas; Plano viešinimo procedūros vykdomos Teritorijų planavimo įstatymo ir Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. rugsėjo 18 d. nutarimu Nr. 1079 „Dėl Visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų patvirtinimo“, nustatyta tvarka;

18.2. Plano derinimas teritorijų planavimo dokumentą derinančiose institucijose; vadovaujantis Teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnio 7 dalimi, valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumento sprendiniai derinami su institucijomis, pateikusiomis planavimo sąlygas;

18.3. Plano tikrinimas teritorijų planavimo valstybinę priežiūrą atliekančioje institucijoje; gaunama teritorijų planavimo valstybinę priežiūrą atliekančios institucijos teigiama išvada dėl valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumento tvirtinimo;

18.4. Plano tvirtinimas ir registravimas Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre; gavus teigiamą teritorijų planavimo valstybinę priežiūrą atliekančios institucijos patikrinimo išvadą, Planas teikiamas tvirtinti Vyriausybei Teritorijų planavimo įstatymo 23 straipsnyje nustatyta tvarka; patvirtintas Planas registruojamas Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre; visus patvirtintus Plano dokumentus privaloma pateikti registruoti registro tvarkytojui ne vėliau kaip per Teritorijų planavimo įstatymo 39 straipsnio 3 dalyje nustatytą terminą.

19. Kiekvienas Plano rengimo etapas pradedamas tik užbaigus ankstesnįjį. Plano rengimo proceso metu turi būti gautas planavimo organizatoriaus pritarimas kiekvieno etapo sprendiniams.

V SKYRIUS PLANO RENGIMO TRUKMĖ

20. Plano parengimo paslaugos turi būti suteiktos per paslaugų pirkimo sutartyje nustatytą terminą.

VI SKYRIUS

PLANO RENGIMO REIKALAVIMAI

21. Planą sudaro aiškinamasis raštas, brėžiniai (esamos būklės įvertinimo, koncepcijos, konkrečių sprendinių brėžiniai) ir planavimo procedūrų dokumentai, išvardyti Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklių 37 punkte. Plano turinys ir sudėtis turi atitikti Programos 6 punkte nurodytų teisės aktų reikalavimus.

22. Atliktų tyrimų ir kitos papildomos informacijos ataskaitos pateikiamos atskiromis bylomis.

23. Planas rengiamas 3 egzemplioriais (parengiamos 3 kompiuterinės laikmenos). Kompiuterinėje laikmenoje grafinė dalis (brėžiniai) teikiami dviem formatais: vektoriniu GIS (LKS-94 sistemoje *.shp ir *.dwg formatais arba lygiaverčiais formatais) ir rastriniu (*.jpg ir *.pdf formatais arba lygiaverčiais formatais). Plano aiškinamojo rašto dalis teikiama *.doc ir *.pdf formatais arba lygiaverčiais formatais. Kompiuterinė laikmena turi būti parengta vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registro nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. birželio 19 d. nutarimu Nr. 721 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registro nuostatų ir Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo duomenų banko nuostatų patvirtinimo“, ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. D1-1009 „Dėl Teritorijų planavimo erdvinių duomenų specifikacijos patvirtinimo“.

MAGISTRALINIO KELIO A5 KAUNAS–MARIJAMPOLĖ–SUVALKAI RUOŽO
NUO SANKRYŽOS SU KRAŠTO KELIU NR. 130 KAUNAS–PRIENAI–ALYTUS
IKI KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS RIBOS SUSISIEKIMO
KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO
PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMOS PRIEDAS



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL DĖL MAGISTRALINIO KELIO A5 KAUNAS–MARIJAMPOLĖ–SUVALKAI RUOŽO NUO SANKRYŽOS SU KRAŠTO KELIU Nr. 130 KAUNAS–PRIENAI–ALYTUS IKI KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS RIBOS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO PLANAVIMO DARBŲ PROGRAMOS PATVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-11-09 Nr. 3-565
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ričardas Degutis, Viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	RIČARDAS DEGUTIS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-11-09 08:44:54 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-10-02 14:02:26 – 2021-10-01 14:02:26
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rokas Masiulis, Susisiekimo ministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	ROKAS MASIULIS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-11-09 14:22:17 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-11-09 14:22:23 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-05-24 09:14:41 – 2020-05-23 09:14:41
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 11:15:19 iki 2019-01-04 11:15:19
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avily, versija 3.5.M13
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2018-11-09 16:25:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2018-11-09 16:25:16 Dokumentų valdymo sistema Avily