

Statytojas	LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
Statinio projekto pavadinimas	TILTO PER KRUNĄ VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA 87,335 KM REKONSTRAVIMO TECHINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P19-040
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Bylos žymuo	PP
Statybos rūšis	REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS		2020-02	
Projekto vadovas	DOVILĖ GRIBULIENĖ	31368	2020-02	
Projekto dalies vadovas	TOMAS MERKEVIČIUS	33272	2020-02	

Vilnius, 2020 m.

PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Pavadinimas	Lapo Nr.
1.	P19-040-PP.PDSŽ	1	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	2
2.	P19-040-PP.AR	7	Aiškinamasis raštas	3

PROJEKTO BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Pavadinimas	Lapo Nr.
1.	P19-040-PP.B-01	1	Situacijos schema M1:5000	10
2.	P19-040-PP.B-02	1	Tilto planas, fasadas ir skersiniai pjūviai	11
3.	P19-040-PP.B-03	1	Tilto vizualizacijos	12
4.	P19-040-PP.B-04	1	Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	13

0	2020-02	Projektiniai pasiūlymai				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP			Statinio projekto pavadinimas Tilto per Kruną valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 87,335 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
31368	PV	Dovilė Gribulienė				
33272	PDV	Tomas Merkevičius				
				Dokumento pavadinimas	Laida	
				Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos			Dokumento žymuo P19-040-PP.PDSŽ	Lapas	Lapų
					1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2020-02	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Tilto per Kruną valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 87,335 km rekonstravimo techninis darbo projektas
31368	PV	Dovilė Gribulienė		Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas Laida 0
33272	PDV	Tomas Merkevičius		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos			Dokumento žymuo P19-040-PP.AR Lapas 1 Lapų 7

Turinys

1.	Projektuojamo statinio duomenys.....	3
2.	Statybos vietos aprašymas.....	3
2.1.	Statybos sklypas.....	3
2.2.	Esama situacija.....	4
3.	Eismo intensyvumo apskaita	4
4.	Eismo įvykiai	4
5.	Projektiniai sprendiniai.....	4

P19-040-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	7	0

1. PROJEKTUOJAMO STATINIO DUOMENYS

Statinio statybos rūšis – statinio rekonstravimas, kurio tikslas perstatyti esamo statinio laikančiąsias konstrukcijas ir tuo pakeičiant (padidinant, sumažinant) bet kurios statinio išorės matmenis – ilgį, plotį, aukštį, skersmenį ir pan.

Statinio rūšis – inžinerinis statinys;

Inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijos;

Susisiekimo komunikacijų pogrupis – keliai, kiti transporto statiniai;

Statinio paskirtis – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui.

Statinio kategorija – ypatingasis;

Kelio kategorija – AM;

Važiuojamosios dalies plotis – 2x7,50 m;

Važiuojamosios dalies ilgis – 420,0 m (tilto ilgis 123,0 m).

2. STATYBOS VIETOS APRAŠYMAS

2.1. Statybos sklypas

Rekonstravimo darbai atliekami Kaišiadorių rajono ir Kauno rajono savivaldybėse (žiūrėti P19-040-PP.SS brėžinyje). Rekonstruojamas tiltas ir jo prieigos valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 87,335 km (žiūrėti 1 pav.). Kelias yra valstybinėje žemėje, suformuotame kelio sklype, kurio naudojimo paskirtis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, tiltas ir kelias priskiriamas inžinerinės infrastruktūros teritorijoms.



1 pav. Rekonstruojamo statinio situacijos vieta

P19-040-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	7	0

2.2. Esama situacija

Rekonstruojamas Tiltas per Kruną valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 87,335 km. Transporto priemonių eismas vyksta keturiomis eismo juostomis, po dvi eismo juostas skirtingomis važiavimo kryptimis, atskirtomis centrine skiriamąja juosta.

Kelio aplinkoje auga įvairūs želdiniai, daugiausiai krūmai, kelias patenka į Kauno marių regioninį parką.

Rekonstruojame magistraliniame kelyje A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda leidžiamas važiavimo greitis – 80 km/h.

Rekonstruojamas objektas yra Vidurio žemumos rajone, Nemuno žemupio parajonyje. Vidutinė šilčiausia metų temperatūra yra liepos mėnesį – nuo 18,0 iki 18,1 °C, o vidutinė šalčiausia žiemos temperatūra yra sausio mėnesį – nuo - 3,6 °C iki -3,1 °C. Per metus iškrenta apie 600-640 mm kritulių.

Laikotarpis su sniego danga trunka apie 65-80 dienų, o saulės spindėjimo trukmė yra apie 1870 valandų.

3. EISMO INTENSYVUMO APSKAITA

Pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2018 m. duomenis VMPEI valstybinės reikšmės kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruože nuo 78,99 km iki 91,10 km (matavimo vieta 85,43 km) buvo 33 550 aut./parą, iš jų krovinio transporto – 4201 aut./parą (12,5 %).

4. EISMO ĮVYKIAI

Rekonstruojamas Tiltas ir jo prieigose esantis valstybinės reikšmės kelias A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda įvertintas saugaus eismo požiūriu. Rekonstruojamame ruože eismo įvykių per 2014-2018 m. laikotarpį užregistruota nebuvo.

150 m atstumu nuo rekonstruojamo ruožo pradžios 2018 metais įvyko vienas eismo įvykis su sunkiai sužeistais eismo dalyviais. Pagrindinė informacija apie EĮ:

Nr.	Metai	Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykio schema	Paros metas	Oro sąlygos	Km	Žuvusiųjų sk. EĮ	Sužeistųjų sk. EĮ
1.	2018	Kiti eismo įvykiai	Nuvažiavimai nuo kelio į dešinę tiesiame ruože	Sutemos (prieblanda)	Lietus	87,050	0	1

Projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 56,970 km iki 87,440 km Kaišiadorių rajono savivaldybėje rekonstravimo techninis projektas“ ruože, kuriame įvyko eismo įvykis, yra suprojektuoti apsauginiai kelio atitvarai. Taip pat papildomai transporto priemonių saugus eismas organizuojamas įrengiant apsauginių atitvarų sistemas ties tilto prieigomis.

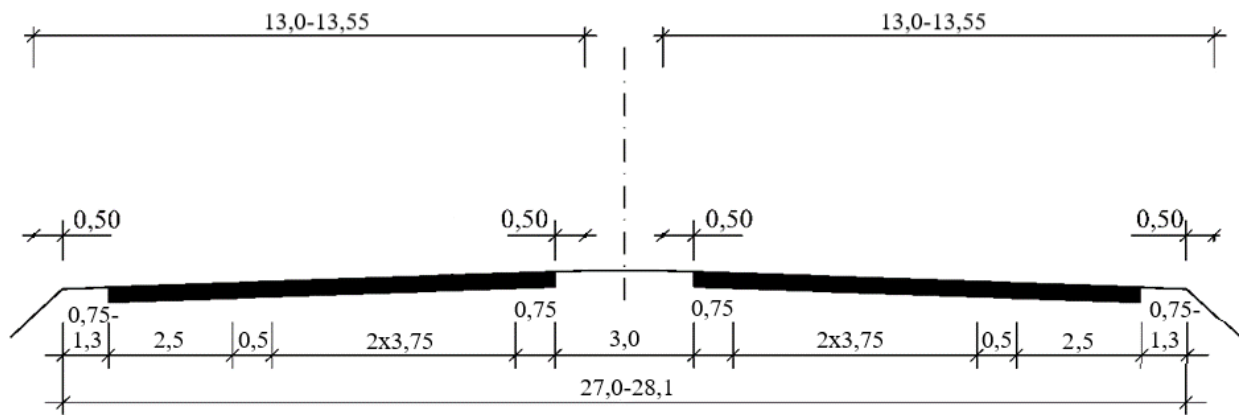
5. KELIO PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 87,335 km ašinė linija projektuojama vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ taip, kad nepažeistų trečiųjų asmenų interesų.

Kelio išilginis profilis projektuojamas priderinant prie rekonstruojamo tilto taip, kad atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Vertikaliųjų kreivių parametrai parenkami vadovaujantis KTR 1.0.1:2008 reikalavimais.

Rekonstruojamo kelio, esančio tilto prieigose, plotis – 27,0-28,1 m (kinta, priklausomai nuo kelkraštyje įrengiamų atitvarų). Kelyje įrengiama skiriamoji juosta, kurios plotis – 3,0 m. Vidinė saugos juosta įrengiama 0,75 m pločio, važiuojamoji kelio dalis yra dviejų juostų, kurių plotis - 3,75 m. Kraštinė saugos juosta – 0,5 m pločio, sustojimo juosta - 2,5 m pločio (žiūrėti 2 pav.). Kelio Skersinis profilis projektuojamas dvišlatis su skersiniu nuolydžiu – 2,5 %. Detalesni sprendiniai pateikti P19-040-PP.DEO brėžinyje.

P19-040-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	7	0



2 pav. Rekonstruojamo, Tilto prieigose esančio, valstybinės reikšmės kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda skersinis profilis.

Iš abiejų važiuojamosios dalies pusių projektuojami 0,75 m pločio kelkraščiai, kurių skersinis nuolydis – 8%. Kai kelkraštyje projektuojamas apsauginis kelio atitvaras kelkraščio plotis 1,3 m. Kelkraščių viršutinis ir apatinis sluoksniai projektuojami pagal IT ŽS 17, IT SBR 07, TRA SBR 07. Detalesni sprendiniai pateikti P19-040-PP.DEO brėžinyje.

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Siekiant užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą, išvalomi esami kelio grioviai, esant poreikiui, įrengiami nauji, projektuojamos kelio pralaidos ir vandens nuvedimo latakai.

Saugus eismas organizuojamas įrengiant vertikalųjį ir horizontalųjį kelio ženklumą. Vertikalusis kelio ženklumas įrengiamas vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis bei Kelių eismo taisyklėmis. Esami kelio ženklai demontuojami ir projektuojami nauji. Kelio horizontalusis ženklumas projektuojamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“ ir Kelių eismo taisyklėmis. Detalesni sprendiniai pateikti P19-040-PP.DEO brėžinyje.

Demontuojami esami apsauginiai atitvarai ir projektuojami nauji vadovaujantis Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėmis KPT TAS 09. Atitvarai įrengiami tilto prieigose. Detalesni sprendiniai pateikti P19-040-PP.DEO brėžinyje.

Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19 priimama projektinė kelio dangos konstrukcijos klasė DK 32 (žiūrėti į 7 skyrių „Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai“).

6. TILTO PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Rekonstruojamo tilto statybos darbai vykdomi dviem etapais.

6.1. Tilto konstrukcijos

Tilto konstrukcija – trijų tarpatramių, nekarpyta kompozitinė perdanga, atremta ant gelžbetoninių atramų per atraminius guolius. Krantinių (ramtų) ir tarpinių (taurų) atramų pamatų numatomas tipas – g/b poliniai.

6.2. Tilto parametrai

Tilto parametrai:

- Tarpatramio formulė – $31,5+60,0+31,5$ m *
- Plotis – $13,25+1,0+13,25=27,5$ m*
- Eismo juostos – $4 \times 3,75$

*-Tilto parametrai vykdant projektavimo darbus gali kisti.

6.3. Tiltą veikiantys poveikiai

Tiltą veikiantys poveikiai:

- Nuolatinės apkrovos pagal LST EN 1991-1-1
- Kintamos apkrovos:
 - o Autotransporto apkrovos pagal LST EN 1991-2 (LM1 modelis)
 - o Vėjo apkrova pagal LST EN 1991-1-4
 - o Temperatūriniai poveikiai pagal LST EN 1991-1-5

Apkrovų patikimumo koeficientai ir derinimo taisyklės pagal LST EN 1990.

P19-040-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	7	0

6.4. Krantinės ir tarpinės atramos

Numatoma atramas įrengti ant gręžtinių arba kaltinių polių. Polių tipas ir ilgis parenkamas projektavimo metu. Polių galvenos apjungiamos monolitiniiais rostverkais ant kurių monolitinos atramos. Atramų viršuje įrengiamos atraminių guolių aikštelės ir sumontuojami atraminiai guoliai. Krantinėse atramose įrengiamos galinės sienutės, sparnai ir pereinamosios plokštės.

6.5. Perdanga

Perdanga kompozitinė – plieninė sija su gelžbetonine plokšte. Tilto perdangą sudaro, iš plieno lakštų suvirinta, dėžės arba dvitėjinio profilio, nekarpyta sija. Sijos aukštis pastovus. Sijos sienelės ir juostos sutvirtintos skersinėmis briaunomis, diafragmomis ir vidiniais ryšiais. Sija į statybvietę tiekama segmentais, kurios vietoje virinamos į vientisą siją, o sija stūmimo įrangos pagalba užstumiama ant įrengtų atramų.

7. SPRENDINIUS PAGRINDŽIANTYS SKAIČIAVIMAI

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas valstybinės reikšmės magistraliniame kelyje A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruože nuo 78,99 km iki 91,10 km (2018 m.):

Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.							
	nuo	iki		Bendras	Krovininis	LA	LS+ MINI	KROV+ PRIEK	KROV+ PUSPR	BUS	Kitos
A1	78,99	91,10	85,43	33550	4201	24869	5280	403	2579	384	8

Projektinė apkrova ir dangų konstrukcijos klasė nustatoma vadovaujantis Automobilų kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 nurodymais.

Išėjimo duomenys:

- naudojimo laikotarpis $N=20$ metų;
- vidutinis sunkiojo transporto ašių skaičiaus koeficientas $f_a=4,3$;
- vidutinis bendras apkrovų koeficientas $q_{Bm}=0,32$;
- važiuojamosios dalies juostų skaičiaus koeficientas $f_1=0,45$;
- labiausiai apkrautų važiuojamosios dalies juostų pločio koeficientas $f_2=1,10$;
- išilginio nuolydžio koeficientas $f_3=1,02$;
- vidutinis metinis sunkiojo transporto priemonių padidėjimas $p=0,05$
- Eismo duomenys: VPI(SV) 2018 m. – 4201 aut./parą.

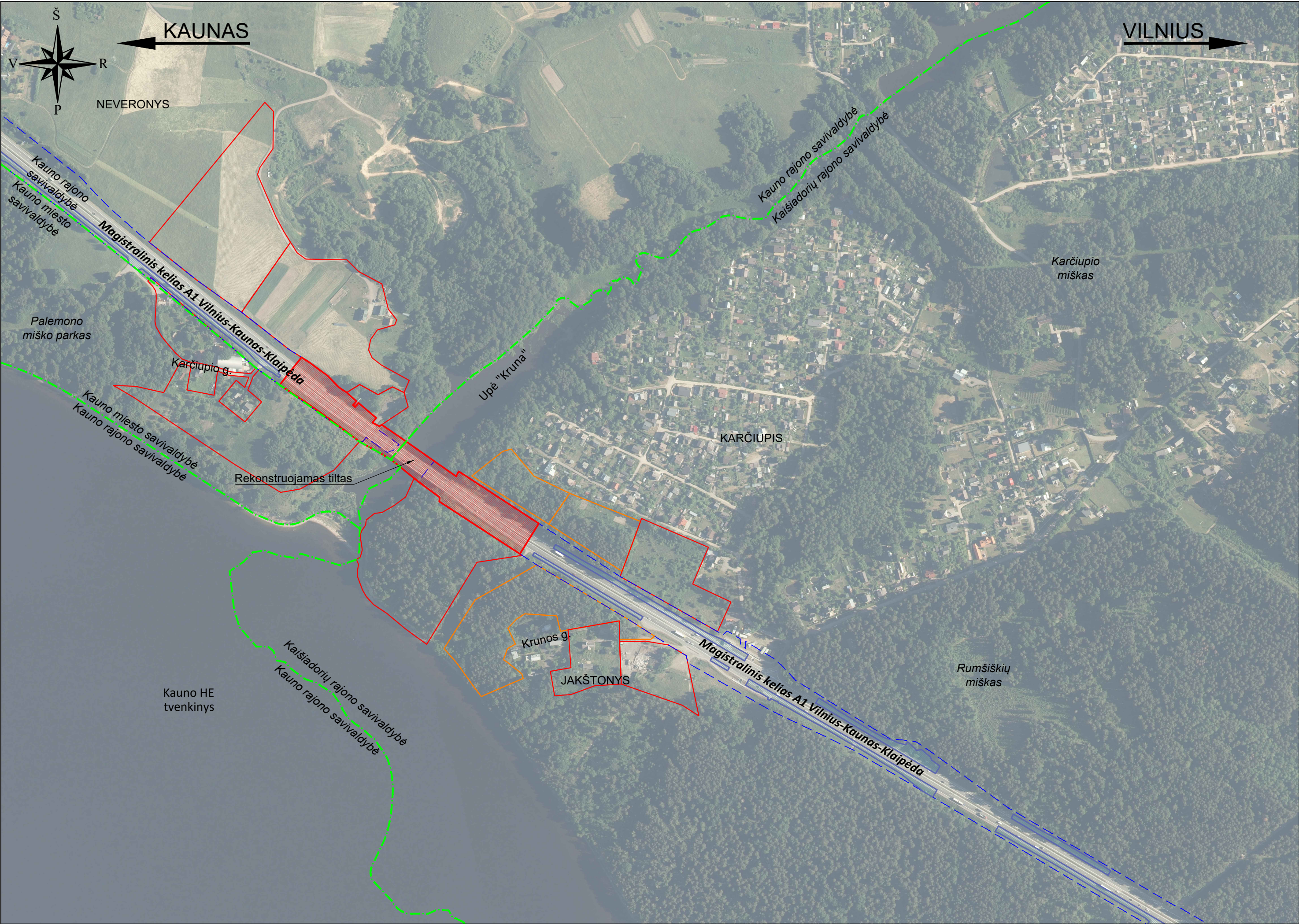
Projektinės apkrovos skaičiavimai:

Metai	p_i	VPI_{i-1}	f_a	VPA_{i-1}	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2020		4201									
2021	0,020	4285,02	4,3	18425,59	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,020	1086600
2022	0,020	4370,72	4,3	18794,10	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,020	1108332
2023	0,020	4458,13	4,3	19169,96	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,020	1130498
2024	0,030	4591,87	4,3	19745,04	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,030	1164412
2025	0,030	4729,63	4,3	20337,41	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,030	1199343
2026	0,030	4871,52	4,3	20947,54	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,030	1235325
2027	0,030	5017,67	4,3	21575,98	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,030	1272385
2028	0,030	5168,20	4,3	22223,26	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,030	1310557
2029	0,030	5323,25	4,3	22889,98	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,030	1349874
2030	0,030	5482,95	4,3	23576,69	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,030	1390371
2031	0,030	5647,44	4,3	24283,99	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,030	1432083
2032	0,030	5816,86	4,3	25012,50	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,030	1475046
2033	0,030	5991,37	4,3	25762,89	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,030	1519296
2034	0,030	6171,11	4,3	26535,77	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,030	1564876
2035	0,030	6356,24	4,3	27331,83	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,030	1611822
2036	0,030	6546,93	4,3	28151,80	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,030	1660176
2037	0,030	6743,34	4,3	28996,36	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,030	1709982
2038	0,030	6945,64	4,3	29866,25	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,030	1761282

P19-040-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	7	0

Metai	p_i	VPI_{i-1}	f_A	VPA_{i-1}	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2039	0,030	7154,01	4,3	30762,24	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,030	1814121
2040	0,030	7368,63	4,3	31685,11	0,32	0,45	1,10	1,02	365	1,030	1868544
Intensyvumo matavimai 2018											4201
DK 32 dangos konstrukcijos klasė											28664925
											28,66

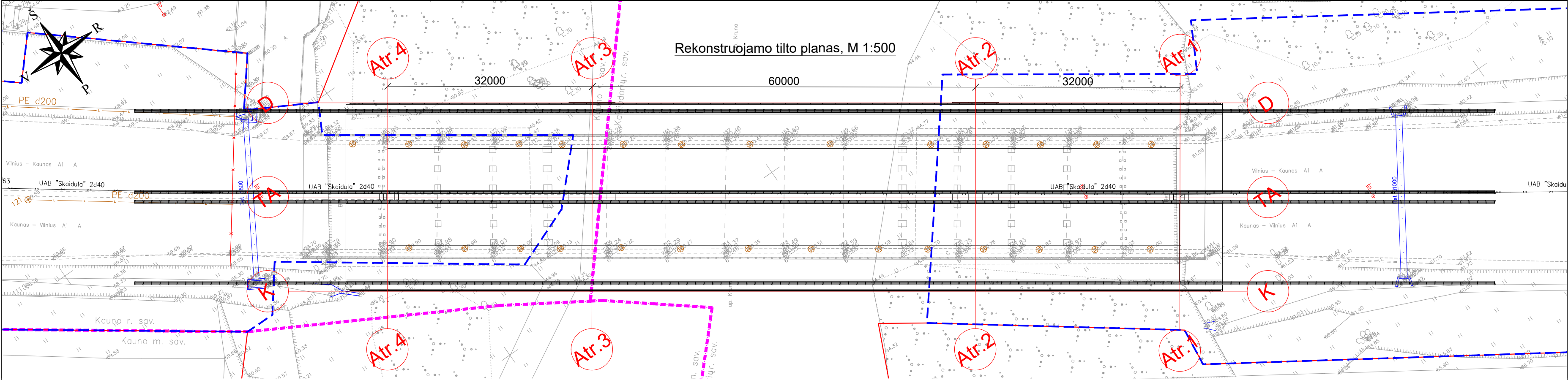
Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 1 lentelė ir projektinės apkrovos skaičiavimo rezultatais, nustatoma DK 32 dangos konstrukcijos klasė.



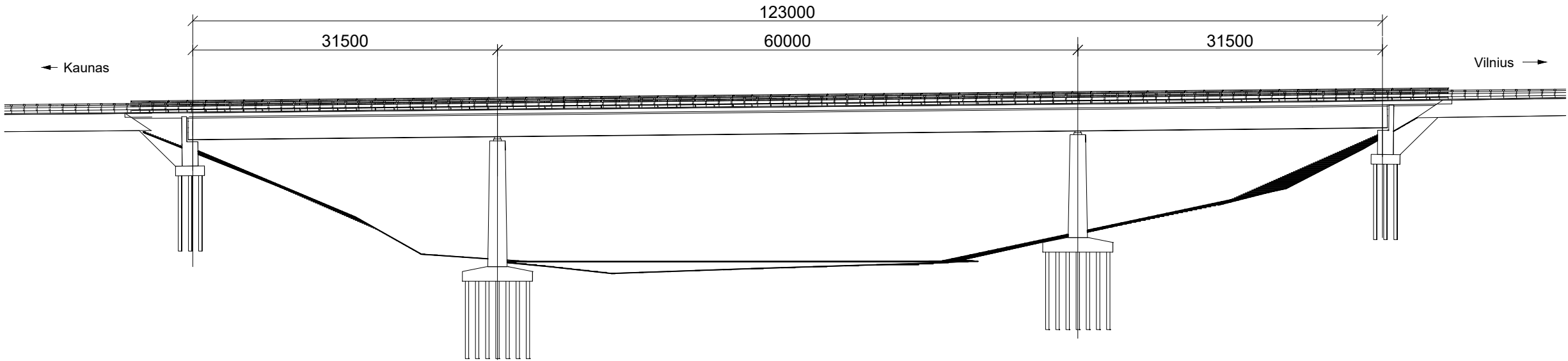
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- kelio sklypo riba;
- kadastriniais matavimais suformuoto sklypo riba;
- preliminarus sklypo riba;
- savivaldybių riba;
- darbų riba;
- UAB "SRP proejktas" projektų „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 56,970 km iki 87,440 km Kaišiadorių rajono savivaldybėje rekonstravimo techninis projektas" ir "Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 87,440 km iki 95,000 km Kauno rajono savivaldybėje rekonstravimo techninis projektas" dangų ir eismo organizavimo darbų ribos;

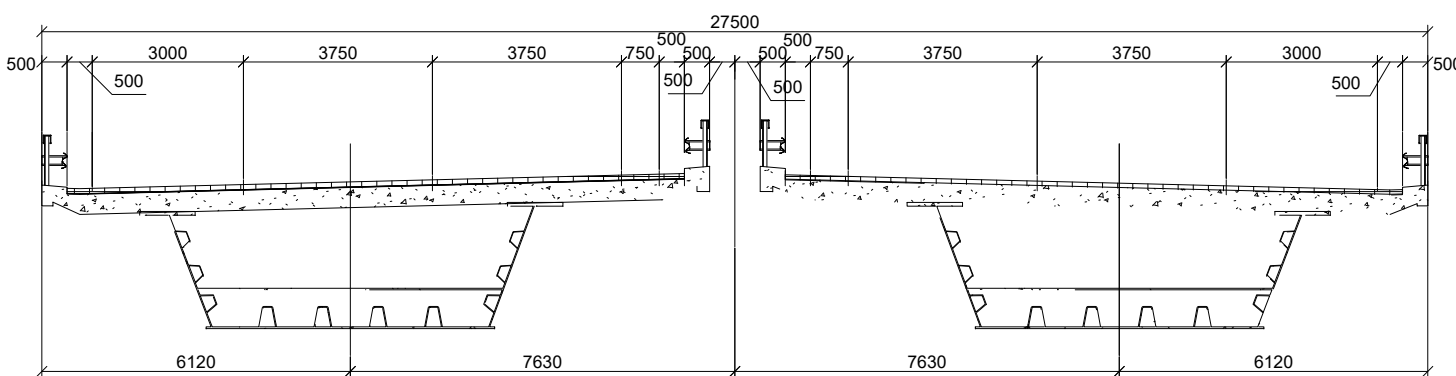
0	2020-02	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		Statinio projekto pavadinimas	
			Tilto per Kruvą valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 87,335 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
31368	PV	Dovilė Gribulienė		
33272	PDV	Tomas Merkevičius		
LT	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos		Dokumento žymuo	Lapas
				Lapų
			P19-040-PP.B-01	1
				1



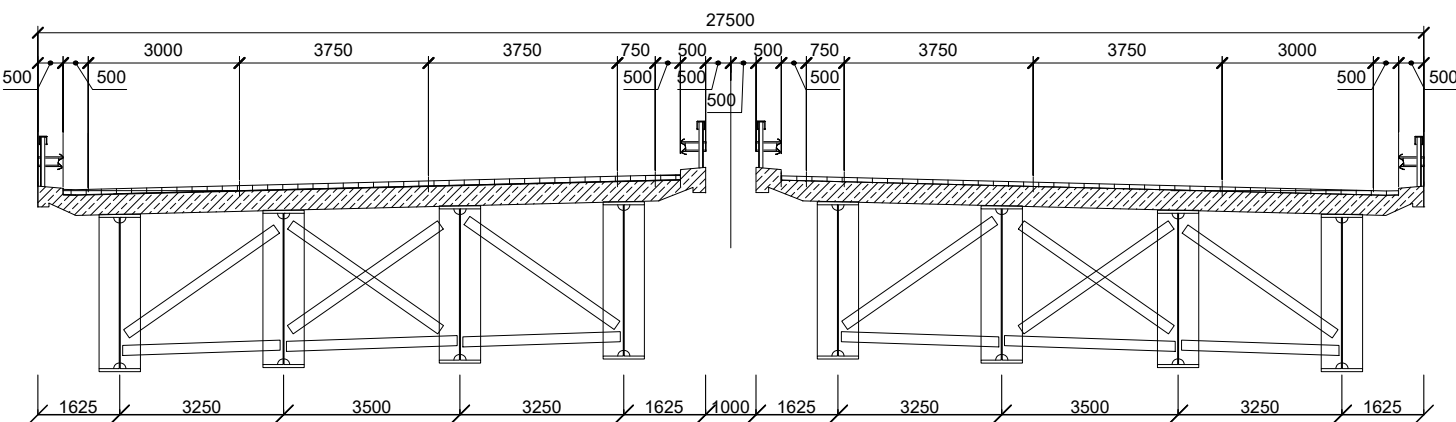
Rekonstruojamo tilto fasadas, M 1:500



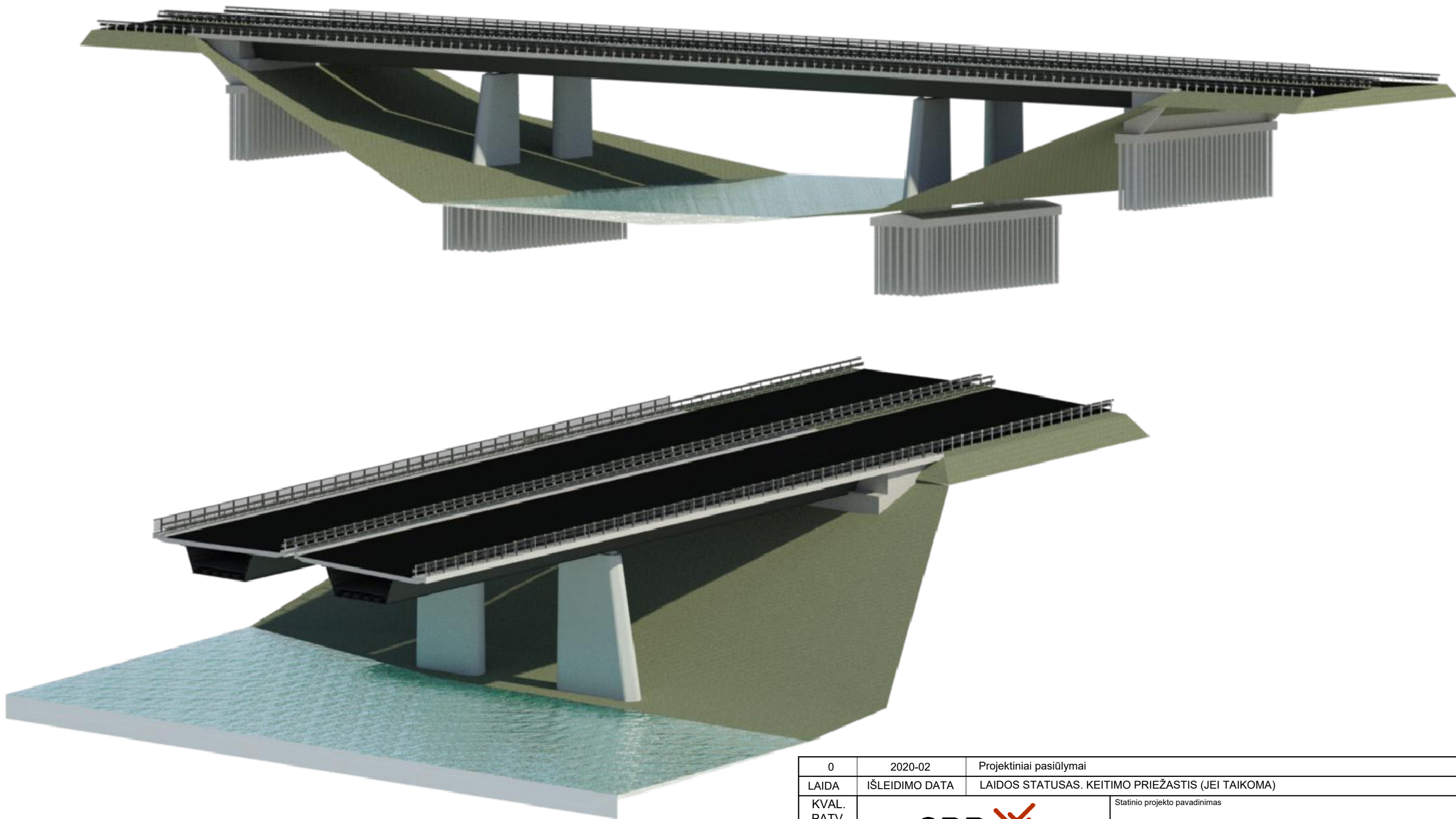
Rekonstruojamo tilto skersinis pjūvis Nr. 1, M 1:150



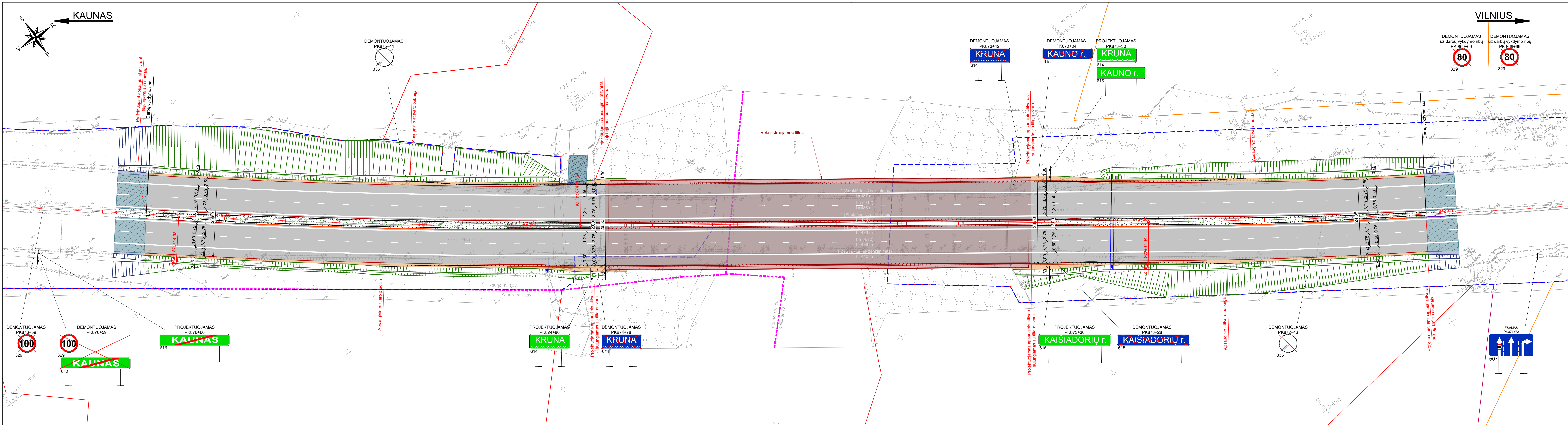
Rekonstruojamo tilto skersinis pjūvis Nr. 2, M 1:150



0	2020-02		Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP			Statinio projekto pavadinimas Tilto per Kruną valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 87,335 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
	31368	PV	Dovilė Gribulienė		
	33272	PDV.	Tomas Merkevičius		
				Dokumento pavadinimas	
				Tilto planas, fasadas ir skersiniai pjūviai	
				Laida	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos			Dokumento žymuo	
				P19-040-PP.B-02	
				Lapas	Lapų
				1	1



0	2020-02	Projektiniai pasiūlymai				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP			Statinio projekto pavadinimas		
31368	PV	Dovilė Gribulienė		Tilto per Kruną valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 87,335 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
33272	PDV	Tomas Merkevičius				
				Dokumento pavadinimas	Laida	
				Tilto vizualizacijos	0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos			Dokumento žymuo P19-040-PP.B-03	Lapas	Lapų
					1	1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- kelio sklypo riba;
- kadastriniai matavimais suformuoto sklypo riba;
- preliminarus sklypo riba;
- savivaldybių riba;
- projektuojamo asfalto dangos kraštas;
- projektuojamas betoninis kelio bordiūras;
- projektuojamų betoninių kelio bordiūrų suvedimas su esamais bordiūrais;
- projektuojamas atitvaras;
- projektuojamas atitvaras ant tilto;
- sutvarkomi ir apželdinami veja kelio šlaitai;
- sutvarkomų ir apželdinamų veja kelio šlaitų suvedimas su esamais šlaitais;
- projektuojama asfalto danga;
- projektuojamos dangos suvedimas su esama kelių danga;
- projektuojamas kelkraštis;
- projektuojamo kelkraščio suvedimas su esamu kelkraščiu;
- projektuojama veja;
- projektuojama veja suvedama su esama veja;
- projektuojamas horizontalus ženklavimas;
- projektuojama prailda;
- projektuojamas kelio ženklas;

0	2020-02	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas	
31368	PV	Tilto per Krūną valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 87,335 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
33272	PDV		
		Dokumentu pavadinimas	Laida
		Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	0
LT	Statybos ir (arba) užsakovas	Dokumentu žymuo	Lapas
	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	P19-040-PP.B-04	Lapų
			1
			1