

BENDRAS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. **STATYTOJAS:**
K. K.
2. **PROJEKTUOTOJAS:**
Nuolatinio Lietuvos gyventojo individualios veiklos vykdymo pažyma Nr. 023027, Projekto vadovė Jurgita Bocevičienė, atestato Nr. A1648
3. **PROJEKTUOJAMAS STATINYS (STATINIŲ GRUPĖS):**
Statinys priskiriamas negyvenamųjų pastatų grupei (pagal STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas).
4. **STATYBOS VIETA (GEOGRAFINĖ VIETA)**
Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k., Tuopų g. 3 (Kad. Nr. 5227/0001:544)
5. **STATYBOS RŪŠIS:**
Naujo statinio statyba (pagal STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“).
6. **STATINIO PASKIRTIS:**
Projektuojamas negyvenamosios paskirties statinys priskiriamas šiam statinių pogrupiui pagal STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas:
7.4. negyvenamosios paskirties pastatas – Du paslaugų paskirties pastatai – automobilių remonto dirbtuvės.
7. **STATINIO KATEGORIJA**
Neypatingi statiniai
8. **PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS:**
Projekto rengimo pagrindas yra projektavimo sutartis ir projektavimo užduotis. Techninis projektas parengtas vadovaujantis teisės aktais, inžinerinių tinklų prisijungimo sąlygomis, viešinimo su visuomene atliktomis procedūromis ir kitais privalomaisiais projekto rengimo dokumentais.
9. **PRIVALOMIEJI TDP RENGIMUI DOKUMENTAI:**
 - Statytojo nuosavybės teisę ar kitokią teisę į žemę (statybos sklypą) patvirtinantys dokumentai;
 - Statinio projektavimo užduotis;
10. **PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ STATYBOS TECHNINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS TDP, SĄRAŠAS**
LR ĮSTATYMAI:
 1. LR Statybos įstatymas.
 2. LR Aplinkos apsaugos įstatymas.
 3. LR Žemės įstatymas.
 4. LR Teritorijų planavimo įstatymas.
 5. LR Atliekų tvarkymo įstatymas.
 6. Darbuotojų saugos įstatymas.
 7. Potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymas.
11. **ORGANIZACINIAI TVARKOMIEJI STATYBOS TECHNINIAI REGLAMENTAI:**
 1. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas
 2. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys
 3. STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
 4. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas.
 5. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.
 6. STR 1.07.03:2017 Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka.
 7. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas.
 8. STR 2.01.02:2016 Pastatų energetinio naudingumo projektavimas ir sertifikavimas.
 9. STR 2.01.06:2009 Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo

žaibo.

10. STR 2.016.07:2003 Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo.
11. STR 1.05.06:2010 Statinio projektavimas
12. STR 2.02.02:2004 Visuomeninės paskirties pastatai
13. STR 2.02.08:2012 Automobilių saugyklų projektavimas
14. STR 2.03.01:2001 Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms.
15. STR 2.05.02:2008 Statinių konstrukcijos. Stogai.
16. STR 2.05.20:2006 Langai ir išorinės įėjimo durys
17. STR 2.05.03:2003 Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai.
18. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
19. STR 1.03.01:2016 Statybiniai tyrimai. Statinio avarija.
20. STR 2.09.02:2005 Šildymas, vėdinimas ir oro kondicionavimas
21. STR 2.05.09:2005 Mūrinių konstrukcijų projektavimas.

12. RESPUBLIKOS STATYBOS NORMOS, HIGIENOS NORMOS, TAISYKLĖS IR KT.:

1. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie VRM direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. 1-338 „Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai“
2. BPST 2016. Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės. Taisyklės įstatymas Nr. 1-234.
3. RSN 139-92. Pastatų ir statinių žaibosauga.
4. RSN 156-94. Statybinė klimatologija.
5. RSN 26-90. Vandens vartojimo normos.
6. RSN 37-90. Požeminių inžinerinių tinklų įvadų į pastatus ir įgilintų patalpų vėdinimo įrengimo taisyklės.
7. RSN 148-92*6 priedas. Gamybinių ir visuomeninių statinių priežiūros ir techninio eksploatavimo taisyklės.
8. EJT -2012. Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės.
9. DT 5-00. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje.
10. LR Sveikatos Apsaugos ministro 2003 m. liepos 23 d. Nr. V-455 įsakymas dėl Lietuvos higienos normos HN 24:2003 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“ patvirtinimo
11. LR Sveikatos Apsaugos ministro 2007 07 02 Nr. V-555 įsakymas dėl Lietuvos higienos normos LR Sveikatos Apsaugos ministro 2004 06 29 Nr. V-479 įsakymas dėl Lietuvos higienos normos HN 42:2009 „Gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų mikroklimatas“ patvirtinimo.
12. HN 23:2001. Kenksmingos medžiagos. Didžiausia leidžiama koncentracija darbo aplinkos ore.
13. HN 33:2011. Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose namuose ir visuomeninės paskirties pastatuose.
14. HN 36:2009. Draudžiamos ir ribojamos medžiagos, 2016 02 24, Nr. V-290.
15. HN 69:2003. Šilumos komfortas ir pakankama šiluminė aplinka darbo patalpose. Parametrų norminės vertės ir matavimo reikalavimai.
16. HN 24:2003. Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai. 2016 12 29, Nr. V-1505.
17. HN 98:2000 Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai, 2014 04 30. Nr. V-520.

13. KLIMATINĖS SĄLYGOS.

Kauno rajono klimatinės sąlygos pagal RSN 156-94 "Statybinė klimatologija" duomenis yra sekančios:

- Vidutinė metinė oro temperatūra $+(6,3\pm 6,6)^\circ\text{C}$;
- Šalčiausio penktadienio oro temperatūra $-(22\pm 24)^\circ\text{C}$;

- Santykinis metinis oro drėgnumas 80%;
- Vidutinis metinis kritulių kiekis 630 mm;
- Maksimalus paros kritulių kiekis (absoliutus maksimumas) 83,1 mm;
- Vyraujančios stipriausių vėjų kryptys: sausio mėn. - iš PR, P, PV, V; liepos mėn. - iš P, PV, V, ŠV;
- Vidutinis metinis vėjo greitis 4 m/s;
- Skačiuojamasis vėjo greitis prie žemės paviršiaus (H=10 m), galima vieną kartą per 50 metų, yra 32 m/s, o vieną kartą per 100 metų - 34 m/s.

Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ Kauno rajonas priskiriamas I - jam vėjo apkrovos rajonui su pagrindine atskaitine vėjo greičio reikšme 24 m/s.

Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ Kauno rajonas priskiriamas I - jam sniego apkrovos rajonui su sniego antžeminės apkrovos charakteristinė reikšme 1,2 kN/m² (120 kg/m²).

14. HIGIENINĖ IR EKOLOGINĖ SITUACIJA.

Projektuojama teritorija yra neužteršta, susikaupusių šiukšlių ar kenksmingų aplinkai medžiagų nėra. Sklype esami ankstesnių pastatų pamatai bus išmontuoti.

Sklypas patenka į šias specialiosios žemės naudojimo sąlygas: kelių apsaugos zonos 1322.00 kv. m, elektros tinklų apsaugos zonos 32.00 kv. m.

15. BENDRI DUOMENYS

Sklypo vieta: Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k., Tuopų g. 3 (Kad. Nr. 5227/0001:544)

Žemės reljefas: sklypo reljefas yra beveik lygus, altitudžių skirtumas sklype yra ne daugiau nei 0,65 m.

Esami želdiniai: sklype nėra esamų medžių ir krūmų.

Esami pastatai: sklype nėra statinių. Sklype esami ankstesnių pastatų pamatai bus išmontuoti.

Esami inžineriniai tinklai: Tuopų gatvėje ir sklype nėra vandentiekio, nuotekų, lietaus kanalizacijos tinklų. Pagal gautas UAB “Giraitės vandenys” prisijungimo sąlygas – bus projektuojami sklype vietiniai tinklai

Sklypo plotas 0,1322 ha. Sklypo šiaurinėje dalyje projektuojami du paslaugų paskirties pastatai – automobilių dirbtuvės, lygiagrečiai sklypo kraštinėms, norminiai atstumai iki kaimyninių sklypų išlaikomi.

Įvažiavimas į sklypą esamas iš Tuopų g.

Reikiamas norminis parkavimas projektuojamiems pastatams 10 automobiliams numatomas sklypo ribose.

16. PROJEKTUOJAMO SKLYPO SPRENDINIAI

Sklypo plano sprendiniai. Pastatai planuojamai leistinuose užstatymo ribose. Sklypo šiaurinėje dalyje projektuojami du paslaugų paskirties pastatai lygiagrečiai sklypo kraštinėms, išlaikant norminius atstumus iki sklypo ribos. Požeminė pastato dalis nenumatoma.

Planuojamas pastato nulis (pastato pirmo aukšto altitudė) – 69.30. Planuojamas pastato aukštis 7.17 m. (nuo žemės paviršiaus iki stogo viršaus).

Visi norminiai atstumai nuo pastato iki sklypo ribos ir gretimų statinių išlaikomi.

Įvažiavimas į sklypą esamas iš Tuopų g.

Sklype numatomas gerbūvio sutvarkymas. Aikštelė prieš pastatą projektuojama įrengiant trinkelį dangą. Aplink pastatą projektuojama nuogrinda.

Sklype išlyginamas reljefas, suformuojamas nuolydis lietaus vandens natūraliam nutekėjimui. Planiravimas vykdomas, nuėmus augalinį sluoksnį. Po planiravimo darbų jis atstatomas. Sklypas apželdinamas. Aplink pastatą - žalia veja, numatomas sklypo apželdinimas, žr. Sklypo planą.

Sklype automobilių parkavimo vietos numatytos 10 vietų (1 vieta numatyta žmonėms su negalia) paslaugų paskirties pastatams, vadovaujantis STR2,06,04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai. XIII sklyriaus reikalavimai.

18. PROJEKTUOJAMI STATINIAI, INŽINERINIAI STATINIAI.

Projektuojami paslaugų paskirties pastatai yra vieno aukšto. Pirmame aukšte numatyta automobilių dirbtuvių patalpa, dvi wc patalpos.

Stogo danga – profiliuota skarda.

Pastato fasadų apdaila – skarda arba fasadinės plokštės, Sienų danga rekomenduojama RUUKKI DAUGIASLUOKSNĖS PLOKŠTĖS SP2D X-PIR SKIRTOS IŠORINĖMS SIENOMS 160mm storio.

Stogas – Profiliuota skarda, rekomenduojama RUUKKI DAUGIASLUOKSNĖS PLOKŠTĖS SP2C E-PIR, SKIRTOS STOGAMS. Fasadų spalvas derinti su projekto autoriumi.

Pastatų pirmo aukšto grindys (+0.00), apdaila - keraminės plytelės arba akmens masės plytelės ant grunto.

Pastatų aukštis nuo pirmo aukšto grindų švarios apdailos (+0.00) iki stogo viršaus 7,07m.

Pastato projektiniai sprendiniai numato išvengti smurto ir vandalizmo namo gyventojų atžvilgiu:

įrengiamas įėjimų ir teritorijos apšvietimas, prieigų apžvelgiamumas iš pastato vidaus, patikimos langų, durų konstrukcijos ir spynos, apsauginė signalizacija.

Pastato konstrukcijos

Pastato pagrindinį krūvį laikančios konstrukcijos yra surenkami gelžbetoniniai pamatai, metalo karkaso sienos, monolitinės gelžbetoninės perdanga, metalo konstrukcijų stogas.

Pastato standumą ir pastovumą užtikrina sienos, pamatai, pertvaros ir stogo konstrukcijos.

Sienos- rekomenduojama RUUKKI DAUGIASLUOKSNĖS PLOKŠTĖS SP2D X-PIR SKIRTOS IŠORINĖMS SIENOMS 120mm storio

Pamatai- surenkami betoniniai. Pamatai suprojektuoti esant sausiems smėliniams gruntams, sąlyginiam grunto atsparumui $R=1,7 \text{ KG/cm}^2$. Radus silpnesnio atsparumo gruntą, pamatų plotis ir įgilinimas patikslinami.

Pastato mūro sienų ir pertvarų apsaugai nuo drėgmės įrengiama horizontali hidroizoliacija.

Grindų konstrukciją pasirenka užsakovas, priklausomai nuo pasirinktos grindų dangos. Šlapių patalpų grindims būtinas hidroizoliacinis sluoksnis iš pasirinktos firmos hidroizoliacinių medžiagų. Šildomos grindys įrengiamos pagal pasirinktos firmos rekomendacijas, jų medžiagas ir technologijas.

Stogas - metalo konstrukcijos.

Pastato apdaila, langai, durys

Lauko apdaila

Pastato fasadų apdaila – skarda arba fasadinės plokštės.

Stogas – profiliuota skarda.

Cokolis - profiliuota skarda.

Fasadų spalvas derinti su projekto autoriumi.

Vidaus apdaila

Langai

Langai - plastiko rėmais, įstiklinti dviejų kamerų stiklo paketu su selektyviniu stiklu.

Fasadų spalvas derinti su projekto autoriumi.

Pastato lauko ir vidaus inžineriniai tinklai

Vandentiekio, lietaus nuotekos ir ūkio buitės nuotekų tinklai numatomi vietiniai. Objekto prijungimas prie inžinerinių tinklų projekte numatytas pagal išduotas specialiąsias ir technines sąlygas (Projektavimo sąlygų sąvadas)

Elektros įvadas į objektą pagal išduotas AB„ESO“ technines sąlygas – nuo numatomos apskaitos spintos, kuri bus įrengta prie sklypo ribos. Pastato elektros įranga turi būti atlikta pagal „Elektros įrenginių įrengimo taisyklių“ ir „Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklių“ reikalavimus.

Vidaus inžinerinių tinklų projektas – vandentiekio, nuotekų, šildymo, elektrinė, dujų fiksacijos - rengiamas užsakovo ar rangovo iniciatyva, atskiru užsakymu.

Pastatai numatomi nešildomi, jei planuojama įrengti šildymo sistemą, pastatų šildymas – numatomas geoterminis, sistema oras-vanduo. Šilumos siurblys oras-vanduo
Rekomenduojama Alpha innotec bestseleris – šilumos siurblys oras/vanduo LWD
Maksimalus garso slėgio lygis (LAFmax), dBA: diena 55, vakaras 50, naktis 45.
Šildymo projektas rengiamas atskiru statytojo užsakymu.

19. STATYBOS ITAKA APLINKAI

Statybos itaka aplinkai, gyventojams, gretimoms teritorijoms

Pastatų statyba neigiamos itakos aplinkai neturės.

Statybos metu statybinės medžiagos sandėliuojamos žemės sklypo ribose, aikštelė aptveriamą, statybinis laužas bus išvežamas pagal sudarytą sutartį. Sklypo aptvėrimas ir apželdinimas atitinka RSN 151-92 "Miestu ir gyvenviečių sodybos reikalavimus".

Statybos metu kaimyniniu namu gyventojai nepatogumų nepatirs. Kaimyninių sklypų įvadiniai inžineriniai tinklai nebus paliesti. Teritorija aplink projektuojamus pastatus bus apželdinta.

Atstumai tarp kaimyninių pastatų yra norminiai ir atitinka RSN 151-92 reikalavimus.

Statybinių atliekų tvarkymas

Statybinės atliekos turi būti tvarkomos LR atliekų tvarkymo įstatymo (VIII-787) 31 straipsniu nustatyta tvarka.

Statybinės ir transporto mašinos, bei mechanizmai turi būti techniškai tvarkingi. Tara, kurioje laikomi tepalai, degalai, skystos statybinės medžiagos ir cheminiai preparatai turi būti sandari, idant pastarieji nepatektų į gruntą. Betono ir skiedinio priėmimui ir gamybai turi būti įrengtos aikštelės su paklotu ir bortais. Statybos proceso metu statybinės atliekos rūšiuojamos į :

- tinkamas naudoti vietoje atliekas (betono, keramikos, medienos, metalo gaminių, termoizoliacinių medžiagų ir kt. nedegių medž.), kurias planuojama panaudoti aikštelių, pravažiavimų, takų dangų pagrindams ar priklausinių statybai.

- tinkamas perdirbti atliekas (betono, keramikos, bituminių medžiagų) baigiantis statybai, pristatomos įmonėms, turinčioms leidimą atliekas panaudoti arba šalinti.

- netinkamas naudoti ir perdirbti atliekas, vykdant statybą ūkio būdu pristatyti į Kauno rajono regioninio atliekų tvarkymo centro atliekų priėmimo aikštelę. Vykdant statybos rangos būdu, juridiniams asmenims (įmonėms, organizacijoms) atliekas pristatyti į atliekų sąvartynus, turinčius teisę priimti statybines atliekas.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo saugomos aptvėrtoje teritorijoje konteneriuose, uždaroje patalpoje ar tvarkingose krūvose, jei jos neužteršia aplinkos.

Statybinis laužas bus išvežamas pagal sudarytą sutartį su specialia įmone, sutartis turi būti saugoma iki statybos darbų pabaigos. Statybinių atliekų turėtojas atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą į atliekų tvarkymo vietą.

Statytojas, baigęs statybą, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamą perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

Gruntas, iškastas įrengiant pamatus, gerbūvį, panaudojamas sklypo teritorijoje paviršiaus formavimui. Jei jis perteklinis, išvežamas į miesto savivaldybės komunalinio ūkio skyriaus nurodytą vietą.

20. Higienos reikalavimai, sveikata, aplinkos apsauga

Statinsys suprojektuotas taip, kad nekeltų grėsmės statinyje ar prie jo būnantiems žmonėms dėl šių priežasčių:

- kenksmingų dujų išsiskyrimo;
- pavojingų dalelių ar dujų buvimo ore;
- vandens ar dirvožemio taršos ir gyvųjų organizmų nuodijimo;
- netinkamų nuotekų, dūmų, kietųjų ar skystųjų atliekų pašalinimo;
- drėgmės statinio dalyse ir jo dalių vidaus paviršiuose.

Pastate vėdinimas natūralus.

Pastatai projektuojami nešildomi, jei statinių nuomininkai planuotų šildomus pastatus – jie turi atitikti pateiktus statinių energetinio naudingumo skaičiavimu

HIGIENINĖ IR EKOLOGINĖ SITUACIJA.

Projektuojama teritorija yra neužteršta, susikaupusių šiukšlių ar kenksmingų aplinkai

medžiagų nėra, bei nepatenka į sanitarines apsaugos zonas (vadovaujantis LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu 2004 08 19 Nr.V-586, „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“)

Projektuojami statiniai nepatenka į jokio pobūdžio sanitarines apsaugos zonas.

Neigiamo poveikio gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai nenumatoma. Vandentiekio ir nuotekų tinklai projektuojami vietiniai.

Apsauga nuo triukšmo

Statiniams keliami apsaugos nuo triukšmo reikalavimai, patekti STR 2.01.01(5):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Apsauga nuo triukšmo“ ir juos detalizuojančiame STR 2.01.07:2003“ Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“. Pastatų atitvarinėmis konstrukcijoms keliami C garso klasės reikalavimai. Įrengiant pageidaujamos garso klasės atitvaras rekomenduojama remtis ISOVER 2013m leidinyje „Vidaus atitvarų garso izoliacija. Patalpų akustika“ pateiktais duomenimis ar kitų gamintojų parengta medžiaga.

Triukšmas gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje įvertinamas matavimo ir (ar) modeliavimo būdu, gautus rezultatus palyginant su atitinkamais higienos normoje HN 33:2011 pateikiamais didžiausiais leidžiamais triukšmo ribiniais dydžiais gyvenamuosiuose bei visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje:

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (LAeqT), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (LAFmax), dBA
1.	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	6–18 (diena)	65	70
		18–22 (vakaras)	60	65
		22–6 (naktis)	55	60
2.	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą	6–18 (diena)	55	60
		18–22 (vakaras)	50	55
		22–6 (naktis)	45	50

Projektuojamuose paslaugų paskirties pastatuose triukšmingi technologiniai procesai neplanuojami, stacionarūs technologiniai triukšmo šaltiniai nenumatomi.

Mobilūs triukšmo šaltiniai

Mobilūs triukšmo šaltiniai teritorijoje bus lankytojų automobiliai stovėjimo aikštelėje.

Autotransporto patekimas į teritoriją numatomas iš pietinėje pusėje esančios Tujų gatvės.

Automobilių parkavimo vietos projektuojamos pietinėje sklypo dalyje.

Automobilio sukeltas triukšmo lygis priklauso nuo jo judėjimo greičio. Automobiliai teritorijoje tik manevruos nedideliu greičiu (iki 10km/val), todėl jų sukeltas triukšmas bus ženkliai mažesnis nei šiuo metu važiuojančių pagrindiniais keliais, todėl manevruojantys automobiliai foninio triukšmo lygio nepadidins, neigiamo poveikio artimiausiam gyvenamajai aplinkai nebus.

Kitokios fizikinės taršos, galinčios turėti neigiamą poveikį aplinkai (vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) planuojamoje teritorijoje veiklos vykdymo metu nebus.

Statiniai suprojektuoti taip, kad jame ir šalia jo esančių žmonių girdimo triukšmo lygis nekeltų grėsmės jų sveikatai ir atitiktų jų darbui komfortines sąlygas.

Triukšmo ribiniai dydžiai neturi viršyti LIETUVOS HIGIENOS NORMŲ HN 33:2011

„TRIUKŠMO RIBINIAI DYDŽIAI GYVENAMUOSIUOSE IR VISUOMENINĖS PASKIRTIES PASTATUOSE BEI JŲ APLINKOJE“ higienos normų, vadovaujantis 1lentele: Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje.

Automobilių dirbtuvių darbo laikas bus dienos metu nuo 8val iki 19val.

Pirmojo etapo triukšmo strateginio kartografavimo rezultatai

Vilniaus ir Kauno miestų kelių transporto triukšmo strateginio kartografavimo rezultatai

Vilniaus mieste kelių transporto triukšmas, viršijantis dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygio L_{dvn} ribinius dydžius (65 dBA), veikia 39300 (7,1 proc.) gyventojų, o kelių transporto triukšmas, viršijantis nakties triukšmo lygio $L_{nakties}$ ribinius dydžius (55 dBA), veikia 116600 (21 proc.) gyventojų.

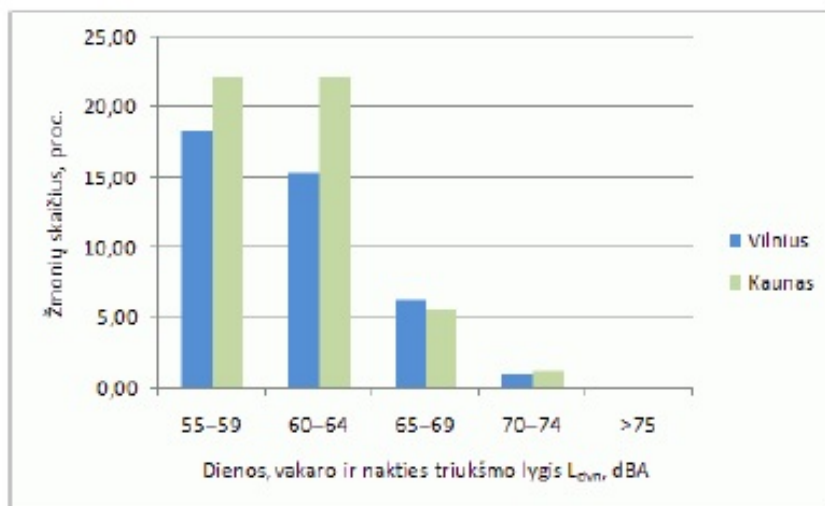
Kauno mieste kelių transporto triukšmas, viršijantis dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygio L_{dvn} ribinius dydžius (65 dBA), veikia 25300 (6,7 proc.) gyventojų, o kelių transporto triukšmas, viršijantis nakties triukšmo lygio $L_{nakties}$ ribinius dydžius (55 dBA), veikia 61400 (16,2 proc.) gyventojų.

1 lentelė. Atitinkamo dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygio L_{dvn} intervalo kelių transporto triukšmo veikiamų žmonių skaičius Vilniaus ir Kauno mieste (skaičiai suapvalinti šimtų tikslumu)

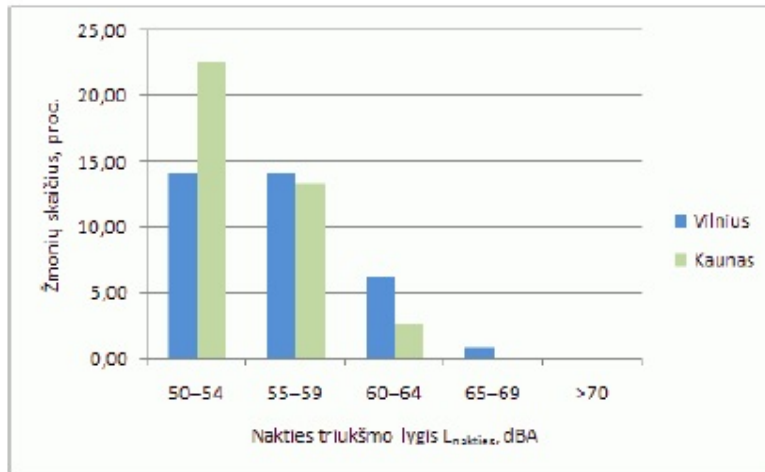
L_{dvn} intervalas	Veikiamų žmonių skaičius Vilniuje	Veikiamų žmonių skaičius Kaune
55–59 dBA	101 100	83 700
60–64 dBA	84 800	83 700
65–69 dBA	34 200	21 000
70–74 dBA	5 100	4 200
> 75 dBA	<50	100

2 lentelė. Atitinkamo nakties triukšmo lygio $L_{nakties}$ intervalo kelių transporto triukšmo veikiamų žmonių skaičius Vilniaus ir Kauno mieste (skaičiai suapvalinti šimtų tikslumu)

$L_{nakties}$ intervalas	Veikiamų žmonių skaičius Vilniuje	Veikiamų žmonių skaičius Kaune
50–54 dBA	77 800	85 700
55–59 dBA	78 000	50 600
60–64 dBA	34 400	10 400
65–69 dBA	4 200	400
> 70 dBA	<50	<50



1 pav. Dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygio L_{dvn} kelių transporto triukšmo veikiamų žmonių dalis Vilniaus ir Kauno miestuose



2 pav. Nakties triukšmo lygio $L_{nakties}$ intervalo kelių transporto triukšmo veikiamų žmonių dalis Vilniaus ir Kauno miestuose

NAUDOJAMO BUITYJE KARŠTO VANDENS SAUGOS IR KOKYBĖS REIKALAVIMAI

1. Naudojamas buityje karštas vanduo (toliau - karštas vanduo) turi būti ruošiamas iš Higienos normos reikalavimus atitinkančio geriamojo vandens.

2. Karšto vandens sauga ir kokybė turi būti užtikrinama iki jo vartojimo vietų.

3. Gaminamas karštas vanduo ir tiekiamas karšto vandens vartotojams turi būti apsaugotas nuo bet kokios taršos:

4.1. 1 ml vandens mėginyje, paimtame iš bet kurios pastato karšto vandens grąžinimo vamzdžio vietos, neturi būti daugiau kaip 100 kolonijas sudarančių vienetų 37°C temperatūroje.

4.2. Karšto vandens temperatūra vartotojų čiaupuose turi būti ne žemesnė kaip 50°C (išmatavus temperatūrą po 1 min., kai buvo atsuktas čiaupas ir paleistas vanduo), sudarant technines prielaidas vandens tiekimo sistemoje vandens šildytuve karšto vandens temperatūrą padidinti, kad vartotojų čiaupuose ji būtų ne žemesnė kaip 65°C .

4.3. Pastato karšto vandens sistema ar jos dalis turi būti plaunama geriamuoju vandeniu ir dezinfekuojama, kai ji pradedama naudoti daugiau kaip po vieno mėnesio pertraukos, po vandens tiekimo sistemos rekonstrukcijos, remonto arba kai diagnozuojami vartotojų susirgimai legionelioze.

4.4. Jeigu 1 l karšto vandens randama daugiau nei 1 000, bet mažiau nei 10 000 legionelių, turi būti patikrinama vandens tiekimo sistema, nustatoma galima vandens taršos priežastis, koreguojamos esamos ir (arba) imamas naujų legioneliozės profilaktikos priemonių. Jeigu 1 l karšto vandens randama daugiau nei 10 000 legionelių, turi būti patikrinama vandens tiekimo sistema, nustatoma galima vandens taršos priežastis, vandens tiekimo sistema valoma ir padaroma nekenksminga, koreguojamos esamos ir (arba) imamas naujų legioneliozės profilaktikos priemonių. Atlikus vandens tiekimo sistemos valymą ir kenksmingumo šalinimą, atliekamas vandens mikrobiologinis tyrimas legionelėms nustatyti.

4.5. Atliekant trumpalaikę cheminę karšto vandens sistemos dezinfekciją chloru, laisvojo chloro koncentracija sistemą užpildančiame geriamajame vandenyje keturias valandas turi būti 50 mg/l . Sistemą užpildančio geriamojo vandens temperatūra neturi būti didesnė kaip 30°C . Baigus trumpalaikę cheminę karšto vandens sistemos dezinfekciją chloru, sistema plaunama geriamuoju vandeniu, kol laisvojo chloro koncentracija jame neviršija 1 mg/l .

4.6. Apie planuojamą karšto vandens dezinfekciją, jos tikslus, trukmę ir būtinas saugos priemones karšto vandens tiekėjas prieš dvi dienas privalo raštu informuoti vartotojus.

5. Tiekti į rinką ir naudoti galima karšto vandens gamybos, kaupimo ir tiekimo priemonės (įskaitant statybos produktus), kurių saugos, nekenksmingumo sveikatai ir aplinkai atitiktis yra įvertinta arba kurios yra autorizuotos ar registruotos teisės aktų nustatyta tvarka [4.3, 4.4, 4.5, 4.24].

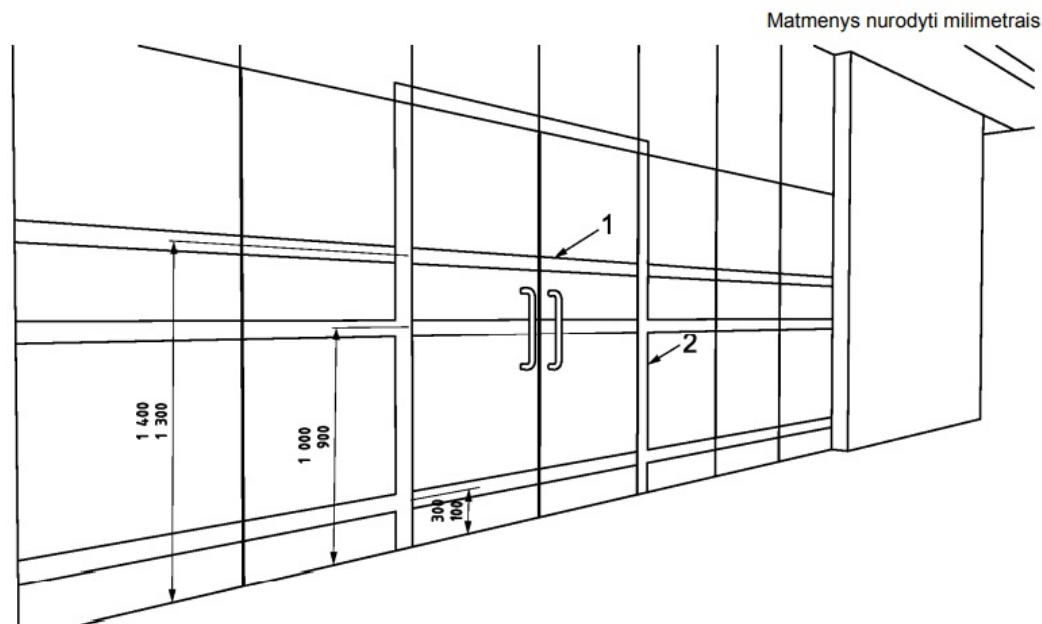
6. Geriamasis vanduo negali būti tiekiamas karštam vandeniui ruošti, jeigu Higienos normos VI skyriuje nustatyta tvarka nevykdoma geriamojo vandens programinė priežiūra

APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO NEĮGALIESIEMS SPRENDINIŲ APRAŠYMAS.

Pastatų pritaikymą ŽN reglamentuoja STR 2.03.01:2019 „STATINIŲ PRIEINAMUMAS“ Aktuali redakcija nuo 2019 11 04.

UNIVERSALIAUS DIZAINO IR NEĮGALIŲJŲ POREIKIŲ TENKINIMO SPRENDINIAI
Numatoma ŽN lankytojų galimybė. Visos pastato pirmo aukšto vidinės erdvės lengvai pasiekiamos žmonėms su negalia. Vadovaujantis statinio projektavimo užduotimi, darbo vietos ŽN numatomos pirmame aukšte. Antresolėje numatomos archyvavimo patalpos. Antresolėje neprojektuojamos prekybos patalpos, todėl nenumatomas ŽN klientų patekimas bei ŽN pritaikytas tualetas.

Visos patekimo į pastatą durų angos numatytos ne mažesnės kaip 1m pločio, visos vidaus išplanavimo durų angos ne mažesnės kaip 90 cm pločio. Durų slenkščiai neiškylantys virš grindų lygio. Įėjimai į pastatą turi būti horizontalūs. Bet koks iškilas slenkstis negali būti aukštesnis nei 20 mm.



Paiškinimas:

- 1 – rekomenduojamas vaizdinis ženklavimas, mažiausias plotis 75 mm, dvi skirtingos spalvos, kurių tarpusavio LRV skirtumas yra 30 balų;
- 2 – durų staktos vaizdinis ženklavimas, mažiausias plotis 50 mm.

27 paveikslas. Įstiklintų durų ženklavimas

Pirmame pastato aukšte projektuojami san. mazgas pritaikytas žmonėms su negalia. Informaciniai stalai numatomi ne aukščiau kaip 85 cm, kad prie jo patogiai privažiųotų žmogus vežimėlyje. Žmonės su negalia gali sklandžiai patekti į pirmame aukšte esančias patalpas. Siekiant užtikrinti, kad pastatas būtų prieinamas visiems asmenims, pagrindinė horizontaliojo judėjimo sistema kiekviename aukšte turi būti horizontali. Horizontaliojo judėjimo zonoje neturi būti laiptų.

Pastato vidinis išdėstymas prieinamas ir aiškiai suprantamas. Visi horizontaliojo judėjimo aspektai, įskaitant koridorius, suprojektuoti taip, kad palengvintų judėjimą visiems asmenims. Jeigu durų angoje būtina įrengti iškilą slenkstį, kad nekiltų pavojus griūti (ypač evakuojantis kilus gaisrui), jis turi būti ne aukštesnis kaip 20 mm, nuožulnus, o jo mažiausioji LRV vertė turi bent 30 balų skirtis nuo grindų.

ŽN tualetas. Žmonėms su negalia skirtuose wc numatyta informavimas apie pavojų (garsu šviesa) įranga. Pavojaus iškviatimo signalo (garsu ir šviesa) maitinimas dubliuojamas iš atskiro nepriklausomo el. maitinimo šaltinio. Mygtuko aukštis nuo grindų 50 cm. Durų laisvasis plotis

turi būti bent 800 mm, rekomenduojamas 850 mm, durys turi būti lengvai atidaromos ir uždaromos. Durys turėtų atsidaryti į išorę. Jeigu durys atsidaro į vidų, turi būti įmanoma jas atidaryti arba nuimti iš išorės. Po durimis ir virš jų negali būti angų. Unitazo sėdynės viršus turi būti (400–480) mm aukštyje nuo grindų. Atsižvelgiant į pasaulio gyventojų antropometrinius skirtumus, gali reikėti aukštesnių arba žemesnių tualetų sėdynių. PASTABA Aukštesnės nei 460 mm unitazo sėdynės ant jų atsisėdus gali kelti problemų dėl nestabilumo. Žemesnės nei 460 mm unitazo sėdynės gali kelti problemų vėl persėdant į neįgaliųjų vežimėlį. Nacionaliniuose teisės aktuose gali būti nacionaliniu lygmeniu nurodytas patogiausias ir tinkamiausias unitazo sėdynių aukštis.

Mažiausias atstumas tarp unitazo sėdynės krašto iki galinės sienos turėtų būti (650–800) mm. Mažiausias atstumas tarp kampinio tualetų unitazo sėdynės krašto iki gretimos sienos turėtų būti 250 mm. Mažiausias atstumas tarp kampinio tualetų unitazo vidurio linijos iki gretimos sienos turėtų būti 450 mm. Jeigu įrengiamas atlošas, atstumas nuo sėdynės iki atlošo turėtų būti (500–550) mm. Turėklai Abipus unitazo, (300–350) mm atstumu nuo tualetų centro, turi būti įrengti turėklai (arba nuleidžiamasis, arba pritvirtintas prie sienos). Mažiausias atstumas nuo sienos turėtų būti 40 mm. Pusėse, kuriose galimas šoninis persėdimas, (200–300) mm aukštyje nuo unitazo sėdynės turi būti įrengtas užlenkiamasis turėklas (nuleidžiamasis atraminis turėklas). Turėklai turi atlaikyti bet kuria kryptimi veikiančią bent 1 kN jėgą, rekomenduojama 1,7 kN. Užlenkiamojo turėklo ilgis turėtų (100–250) mm persidengti su unitazo sėdynės priekiniu kraštu. Užlenkiamasis turėklas turėtų būti išdėstytas taip, kad užlenktą turėklą būtų galima pasiekti iš neįgaliųjų vežimėlio. Kai šalia unitazo yra siena, (200–300) mm aukštyje nuo unitazo sėdynės turi būti įrengtas horizontalusis turėklas, o vertikalusis turėklas turi tęstis nuo horizontaliojo turėklo iki 1 700 mm aukščio nuo grindų lygio. Turėklas turi tęstis bent 150 mm iki unitazo sėdynės priekinio krašto. Visas horizontalusis turėklas turi būti be tarpų. Vaikams skirtuose tualetuose turėklo aukštis turi būti (510–635) mm. Turėklai turi būti apvalaus profilio, ne mažesnio kaip 35 mm ir ne didesnio kaip 50 mm skersmens. Priedai, pavyzdžiui, rankšluostis, muilas, šiukšlinė ir kt., turi būti išdėstyti taip, kad netrukdytų naudotis turėklais.

Praustuvai. Prieinamame tualete turi būti įrengtas praustuvas. Praustuvas turėtų būti tokioje vietoje, kad jį būtų galima pasiekti iš neįgaliųjų vežimėlio. Praustuvo viršus turi būti (750–850) mm aukštyje nuo grindų. Atsižvelgiant į pasaulio gyventojų sudėjimo skirtumus, praustuvus gali reikėti įrengti aukščiau arba žemiau. Nacionaliniuose teisės aktuose gali būti nacionaliniu lygmeniu nurodytas patogiausias ir tinkamiausias praustuvų aukštis. Praustuvo ir virš jo esančio veidrodžio išdėstymas su atstumais iki sanitarinės įrangos Erdvė po praustuviu turi būti laisva, tarpas keliams turi būti sucentruotas praustuvo atžvilgiu (650–700) mm aukščio ir 200 mm gylis. Be to, turi būti numatytas bent 300 mm aukščio tarpas pėdoms.

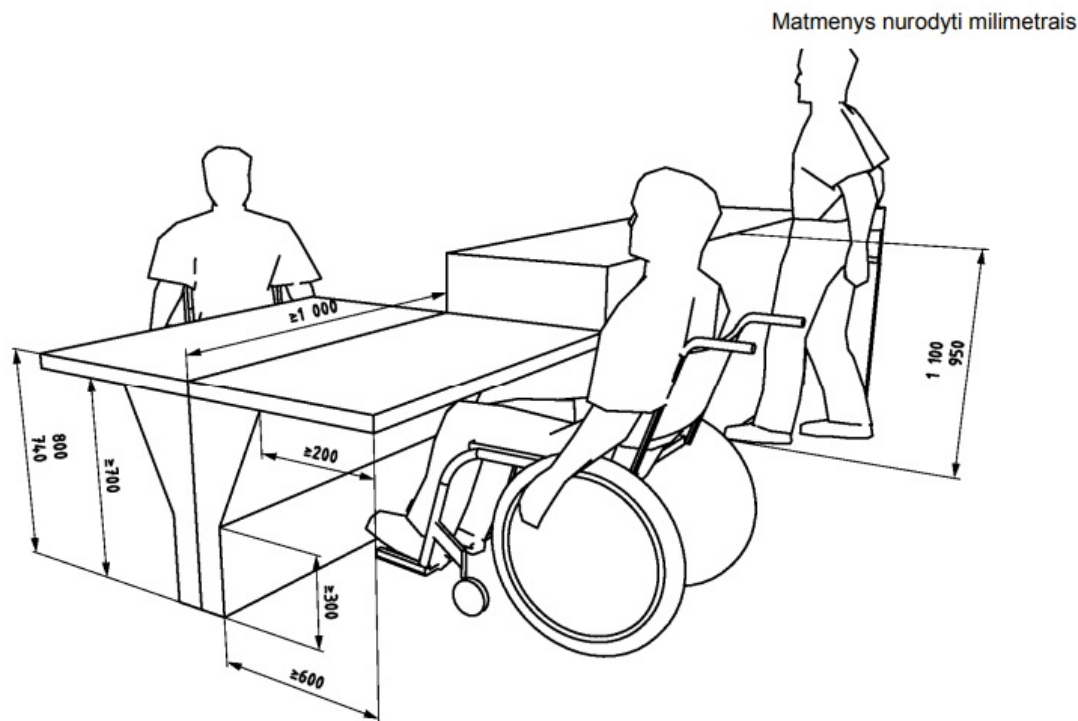
Įrengiama tualetų ir dušo patalpa pirmame aukšte, pritaikyta riboto judumo vyrams ir moterims. Įrengiamas A tipo tualetas iš bendro naudojimo patalpų, kadangi aukšto patalpų plotas didesnis nei 200 m² ir ne didesnis kaip 1 000 m².

Turi būti įrengtos adatų dėžutės adatoms saugiai pašalinti (pavyzdžiui, diabetu sergantiems pacientams). Jeigu įrengta higienos priemonių šiukšlinė, ji turėtų būti pasiekama nuo unitazo sėdynės. Pageidautina įrengti higienos priemonių šiukšlines su bekontakčiais atidarymo įtaisais. Pageidautina įrengti bekontakčius muilo dozatorius.

Signalizacija. Visuose prieinamuose tualetuose ir prieinamose sanitarinėse patalpose turi būti įrengta pagalbos signalizacija, kurią galėtų pasiekti ant persirengimo ar dušo kėdės, unitazo sėdynės sėdintis arba ant grindų gulintis asmuo. Ši signalizacija turėtų būti sujungta su skubios pagalbos punktu arba vieta, kurioje yra padėti galintis darbuotojas. Turėtų būti pateikiamas vaizdinis ir garsinis grįžtamasis ryšys, pasinaudojus signalizacija nurodantis, kad skubios pagalbos iškviatimas patvirtintas ir imtasi priemonių. Signalizacijos valdymo įtaisas turėtų būti raudona traukiamoji virvė su dviem 50 mm skersmens žiedais, kurių vienas nustatytas (800–100) mm, kitas 100 mm aukštyje nuo grindų.

Neįgaliesiems pritaikytos patalpos ženklinamos tarptautiniu žmonių su negalia simboliu. Prieš duris paliekamos žmonių su negalia manevravimo aikštelės. Durys pastato viduje projektuojamos be slenksčių, gaisrinės durys projektuojamos su iškrentančiu slenksčiu, kuris atidarant duris pasislepia durų varčioje. Pagrindinio įėjimo ir įėjimų, jei yra daugiau nei vienas vienodo statuso įėjimų, tarpdurio minimalus laisvasis plotis turi būti ne mažesnis kaip 850 mm. Durys įrengiamos vadovaujantis ISO 21542:2011 18 skyriaus reikalavimais. Prieinamose judėjimo trasose ir kitais teisės aktuose nurodytais atvejais mažiausias durų laisvasis plotis turi būti 850 mm, jeigu didesnio evakavimo(si) kelių durų pločio nenustato gaisrinę saugą reglamentuojantys teisės aktai. Priėmimo zonos, prekystaliai, stalai, kasos ir rūbinės įrengiamos vadovaujantis ISO 21542:2011 19 ir 20 skyriais. Kištukiniai el. lizdai montuojami 400-1000 mm aukštyje nuo grindų. Visi statinio ir sklypo elementai privalo atitikti STR 2.3.01:2019 „Statinių prieinamumas“ bei jo nuorodas į kitus teisės aktus.

Projektuojamame pastate yra užtikrinta galimybė ŽN savarankiškai į jį patekti, laisvai judėti ir naudotis pagrindinėmis ir pagalbinėmis lankytojams skirtomis patalpomis.



33 paveikslas. Neįgaliųjų vežimėlių naudotojams ir stovintiems asmenims tinkamų prekystalių aukščiai

Prieš laiptus, pandusus ir bet kokius kitus aukščio pasikeitimus pastate įrengiami įspėjamieji paviršiai. ŽN pritaikyti įėjimai į pastatą, judėjimo trasos, patalpos ir įrenginiai. ŽN pritaikytos vietos patalpose ir nuorodos į jas turi būti pažymėtos tarptautiniu ŽN ženklu. Visuose pagrindinės paskirties patalpose, judėjimui skirtose patalpose ir zonose, ŽN sanitariniuose

mazguose bei visose kitose lankytojų aptarnavimo patalpose būtina įrengti pavojaus signalizaciją. Pavojaus signalas turi būti perduodamas garsu ir šviesa. Pagrindinis įėjimas į pastatą ir prieigos prie jo turi būti įrengtos taip, kad ŽN nebūtų kliūčių savarankiškai patekti į pastato vidų. Prieš pagrindinio įėjimo duris turi būti įrengta lygi aikštelė, ne mažesnė kaip 1500mmx1500mm. Durų slektis turi būti ne aukštesnis kaip 20 mm. ŽN pritaikyto įėjimo durys turi būti varstomosios arba slankiojančiosios (atidaromos rankomis arba automatinės). Švaistinės durys tokiaime įėjime neleidžiamos. Pastato koridoriai turi būti ne siauresni kaip 1500mm. Siauriausios koridoriaus vietos, kur judama tiesiai, neturi būti siauresnės kaip 1000 mm ir ilgesnės kaip 9000 mm. Koridoriuose ir kitose patalpose žmonės su regėjimo sutrikimais turi būti apsaugoti nuo atsitrengimo į žemai įrengtus atsikišusius elementus ir konstrukcijas. ŽN turi būti užtikrinta galimybė laisvai judėti po visas lankytojams skirtas patalpas. Tarpai tarp prekystalių, vitrinų, baldų, stelažų ir kitokių patalpose išdėstytų elementų turi būti ne siauresnis kaip 1500 mm. Plotis tarp šių elementų ŽN pravažiuoti neturi būti mažesnis nei 900 mm. Visose lankytojams skirtose patalpose turi būti paliktas ne mažesnis kaip 1500x1500 mm laisvas plotas ŽN judėti.

Lankytojų aptarnavimo vietose ŽN būtina užtikrinti galimybę laisvai judėti bei patogiai bendrauti su aptarnaujančiu personalu.

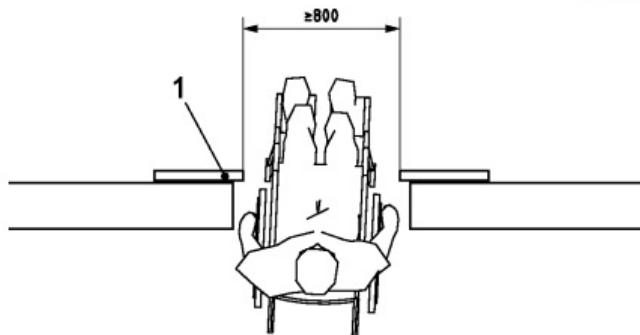
Viešųjų ir komercinių patalpų mikroklimatas, apšvietimas, higieninės sąlygos ir inžinerinės sistemos turi būti saugios ir patogios naudotis.

ŽN pritaikytų durų, jas atidarius, angos beklūtis plotis, matuojant tarp varčios ir staktos vidaus, turi būti ne mažesnis kaip 850 mm. Jei durys yra dvivėrės neautomatinės, vars-tomosios varčios plotis turi būti toks, kad ją atidarius beklūtis angos plotis būtų ne mažesnis kaip 850 mm. Slenksčiai ties lauko durimis turi būti įrengiami ne aukštesni nei 20 mm. Durys pastato viduje turi būti be slenksčių.

Stiklinės lauko durys turi būti iš smūgiams atsparaus stiklo. 1 200–1 600 mm aukštyje nuo grindų stiklinė durų plokštuma turi būti pažymėta ryškios spalvos juosta. Taip pat turi būti pažymėtos stiklinės sienos, vitrinos ir kitokie stiklo elementai, esantys greta durų.

Rankenas, užraktus, grandinėles ir pan. elementus būtina įtaisyti ne aukščiau kaip 1 200 mm nuo grindų paviršiaus.

Matmenys nurodyti milimetrais

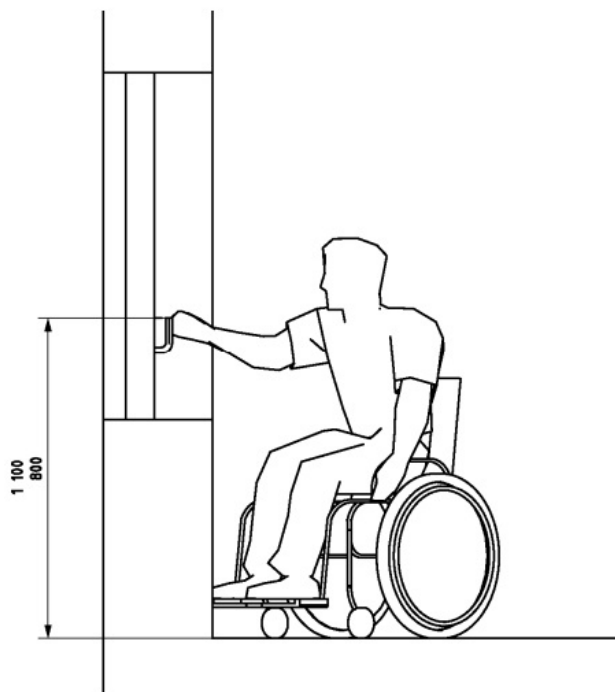


Paiškinimas:

1 – automatinės stumdomosios durys.

Langai sienose turi būti suprojektuoti taip, kad jų stiklo plokštuma būtų 900–1 200 mm aukštyje nuo grindų paviršiaus. Langų rankenos turi būti lengvai sukiojamos (iki 20 N jėga).

Rekomenduojamos svirtinės rankenos, kurios turi būti įtaisytos ne aukščiau kaip 1 300 mm nuo grindų paviršiaus.

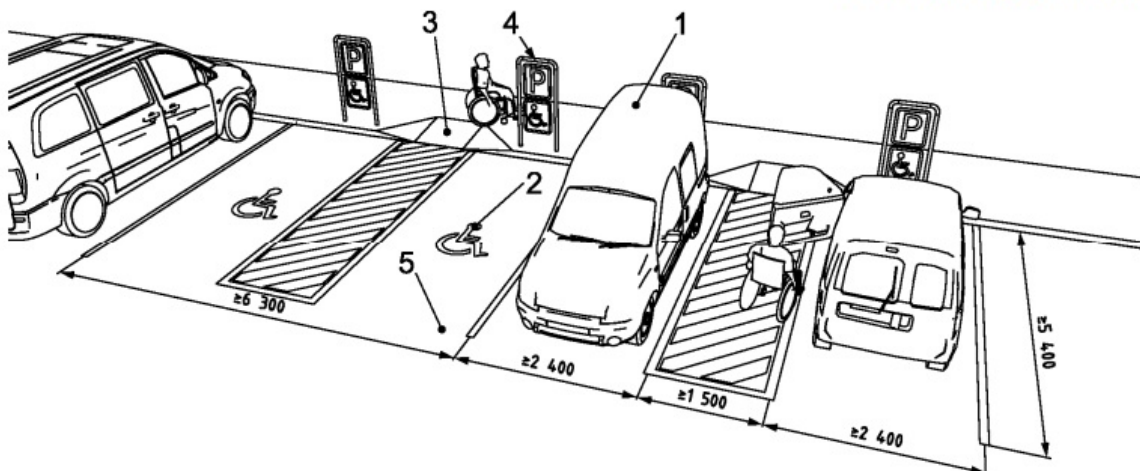
**32 paveikslas. Furnitūros ir langinių aukščiai**

Elektros jungikliai, kištukiniai lizdai, skambučių mygtukai ir kiti valdymo įtaisai, skirti naudotis ŽN, turi būti įrengti ne žemiau kaip 500 mm, ne aukščiau kaip 1 300 mm nuo grindų paviršiaus ir ne arčiau kaip 300 mm nuo artimiausio baldo ar vidinio sienos kampo. Vienoje vietoje galima sugrupuoti ne daugiau kaip po du jungiklius ar kištukinius lizdus.

Pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ sklypo parkavimo aikštelėje numatyta 1-a B tipo vieta žmonėms su negalia, šalia numatyta 1,5 m pločio išlipimo aikštelė.

ISO 21542:2011 (LT)

Matmenys nurodyti milimetrais

**Paaiškinimas:**

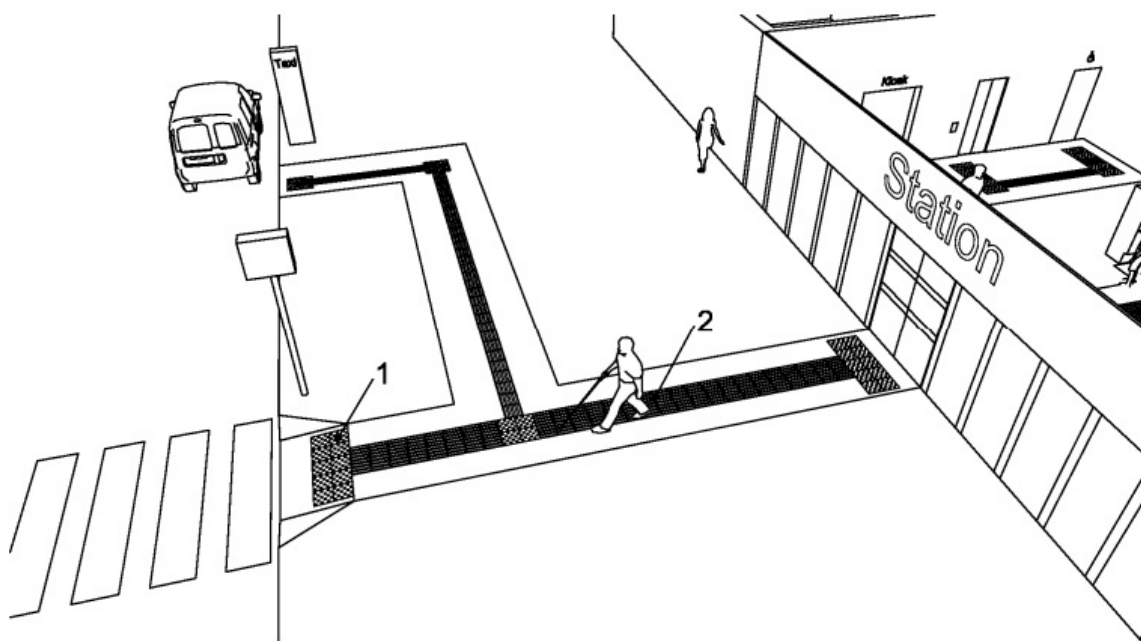
- 1 – 2 600 mm mažiausias laisvasis aukštis mikrobusams;
- 2 – prieinamumo simbolis;
- 3 – bortelio rampa;
- 4 – ženklimas, įskaitant prieinamumo simbolį;
- 5 – tvirtas pagrindas.

1 paveikslas. Skirtųjų stovėjimo vietų pavyzdžiai

Atstumas nuo toliausiai esančios ŽN automobilio stovėjimo vietos iki pagrindinio įėjimo į objektą neviršija 50 m. Važiuojamosios dalies ir taku dangos nuolydis ŽN automobiliu stovėjimo vietose yra ne didesnis kaip 1:40 (2,5%) bet kuria kryptimi. Pėsčiųjų tako plotis yra ne mažesnis kaip 1 200 mm. Pėsčiųjų tako išilginis nuolydis yra ne didesnis kaip 1:20 (5%). Skersinis pėsčiųjų tako nuolydis yra ne didesnis kaip 1:30 (3,3%).

Apšvietimo stulpai 1,6 m aukštyje nuo žemes paviršiaus žymimi 150 mm pločio ryškiaspalve juosta (tamsios spalvos stulpai – šviesiai pilkos spalvos juosta, šviesios spalvos stulpai – tamsios spalvos juosta). ŽN pritaikyti įėjimai į pastatus, judėjimo trasos, patalpos ir įrenginiai, ŽN pritaikytos vietos patalpose ir nuorodos į jas pažymėtos tarptautiniu ŽN ženklu. Pagrindiniai įėjimai į korpusus ir prieigos prie jų įrengtos taip, kad ŽN nebūtų kliūčių savarankiškai patekti į pastato vidų. Prie pagrindiniu įėjimu suformuotos iki 5 % nuogrindos, kad žmonės su negalia galėtų laisvai be pandusu patekti į pastatą. Pagrindinis takas nuo projektuojamo jungiamojo kelio (dublio) įrengiamas su taktiline danga, žyminčią judėjimo kryptį. Prieš vietas, ties kuriomis takas keičia kryptį, taką kerta važiuojoji dalis, įrengiami įspėjamieji paviršiai. Kitu kliūčių ŽN judėjimo kryptimi nėra.

ISO 21542:2011 (LT)



Paiškinimas:

- 1 – taktilinis vaikščiojamojo paviršiaus indikatorius, atkreipiantis dėmesį į sprendimo taškus arba pavojus;
- 2 – taktilinis vaikščiojamojo paviršiaus indikatorius kaip nukreipiančioji struktūra.

4 paveikslas. Atviroje vietoje naudojamų taktilinių vaikščiojamojo paviršiaus indikatorių pavyzdys

Prieš pagrindinio įėjimo duris turi būti įrengta lygi aikštelė, ne mažesnė kaip 1500mmx1500mm. Durų slenkstis turi būti ne aukštesnis kaip 20 mm. ŽN pritaikyto įėjimo durys turi būti varstomosios arba slankiojančiosios (atidaromos rankomis arba automatinės). Švaistinės durys tokiam įėjime neleidžiamos.

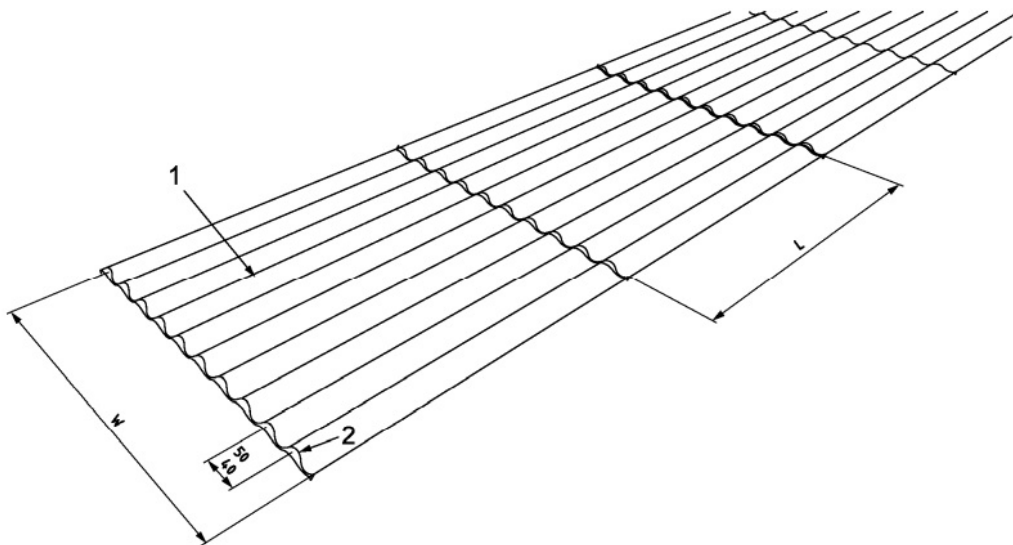
ŽN pritaikyti pastatai ir teritorijos, patalpos, elementai ir kiti objektai (takai, automobilių stovėjimo vietos, įėjimai į pastatus, tualetų kabinos ir kt.) turi būti pažymėti ŽN informaciniu ženklu. ŽN informacijos ženklai, nuorodos, užrašai, schemos turi būti įrengti.

Pėsčiųjų perėjos ir šaligatvio bortelio nuožulnos išilginis nuolydis turi atitikti ISO 21542:2011 8 skyriaus 2 lentelės [5.10] reikalavimus

500–4500 mm nuo grindų ar šaligatvio paviršiaus. Prie durų šie ženklai turi būti kabinami ant sienos iš tos pusės, kur yra durų rankena. Pakabinti ŽN informacijos ženklai neturi sumažinti ŽN judėjimo trasų mažiausių leistinų pločių bei aukščių, manevrams skirtų aikštelių mažiausių plotų ar kitaip kliudyti ŽN. ŽN informacijos ženklų, nuorodų, užrašų, schemų raidės, skaičiai, matmenys, piešiniai turi būti kontrastingi (šviesūs tamsiame fone arba atvirkščiai), ženklų paviršius matinis, neblizgus. Šriftas turi būti aiškus ir gerai įskaitomas. Raidžių ir skaitmenų, skirtų skaityti iš 10 m atstumo, aukštis turi būti 120–150 mm, skaitomų iš 20 m atstumo – 200–250 mm, skaitomų iš 40 m – 500–600 mm. ŽN informacijos ženklai turi būti ne mažesni kaip 150 x 150 mm. Ant informacijos ženk-lų, įrengtų ŽN pasiekiamumo zonoje esanti informacija turi būti pateikta ir taktiline forma – Brailio raštu.

TERITORIJŲ IR PASTATŲ ELEMENTAI

Neįgalųjų judėjimo trasose įrengiami įspėjamieji paviršiai turi atitikti šiuos reikalavimus: lygiagrečios juostelės, skirtos judėjimo kryptiai pažymėti, nukreipti aplink kliūtis. Statmenos važiuojamajai daliai lygiagrečios juostelės, skirtos nukreipti link pėsčiųjų perėjų, nežymėtų perėjų ir kitų objektų.



Paiškinimas:

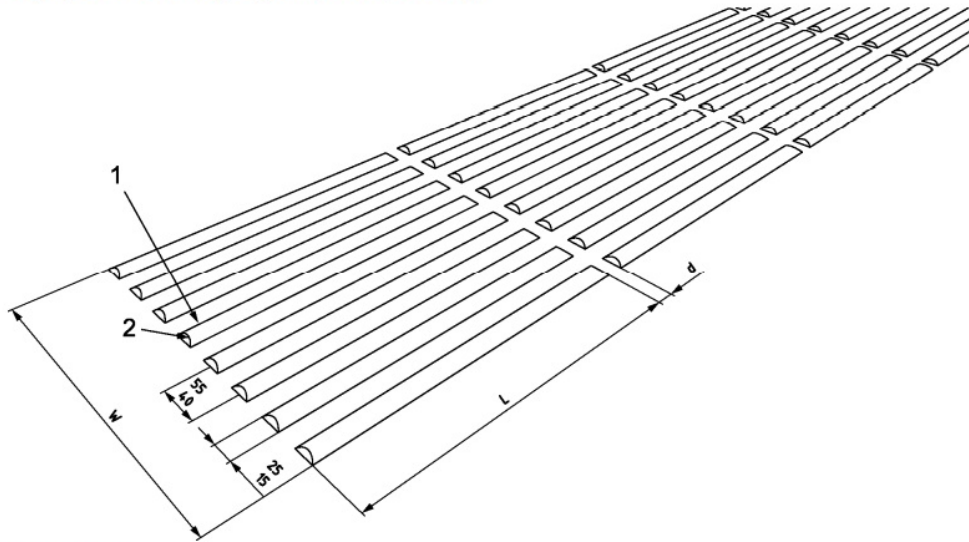
- 1 – (4–5) mm aukščio sinusoidinių iškyšų struktūra;
- 2 – nusklembta;
- L – bent 270 mm;
- W – bent 250 mm.

A.5 paveikslas. Sinusoidinių iškyšų matmenys ir atstumai tarp jų

A.5.3 Iškyšų struktūros specifikacijos

A.5.3.1 Iškyšų aukštis

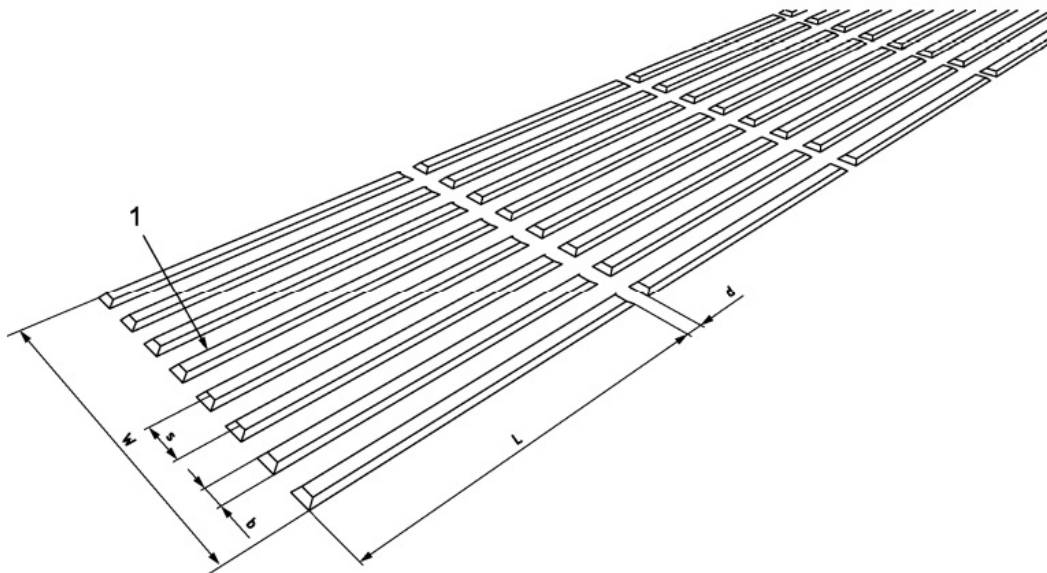
Iškyšų aukštis turi būti (4–5) mm (žr. A.4 paveikslą).



Paaiškinimas:

- 1 – (4–5) mm aukščio iškyšos;
2 – nusklembta;

L – bent 270 mm;
 W – bent 250 mm;
 d – (20–30) mm vandens nutekėjimo griovelis.



Paaiškinimas:

- 1 – (4–5) mm aukščio plokščiaviršės pailgos juostos nusklembtomis briaunomis;
 s – atstumas tarp iškyšų;
 b – pagrindo plotis;

L – bent 270 mm;
 W – bent 250 mm;
 d – bent 30 mm.

A.3 paveikslas. Plokščiaviršių pailgų juostų matmenys ir tarpai tarp jų

Lygiagrečios juostelės, kurios įrengiamos lauke, turi būti 4,5–5 mm aukščio, o atstumai tarp juostelių ašių turi būti 30–50 mm. Trapecinio skerspjūvio juostelės viršaus plotis turi būti 5–15 mm. Tuo atveju, kai juostelių skerspjūvis nėra trapecinės formos, juostelės plotis gali būti 20–25 mm pločio, išdėstytos kas 40–60 mm.

Aklieji ir silpnaregiai orientuojasi pagal reljefines dangas, kontrastingų spalvų juostas. Kai šaligatvis ir gatvės važiuojamoji dalis įrengti viename lygyje, tai jų riba turi būti pažymėta skirtingos faktūros ir skirtingos spalvos įspėjamąja juosta per visą šaligatvio plotį, likus 30 cm iki šaligatvio krašto arba susikirtimo su važiuojamąja dalimi.

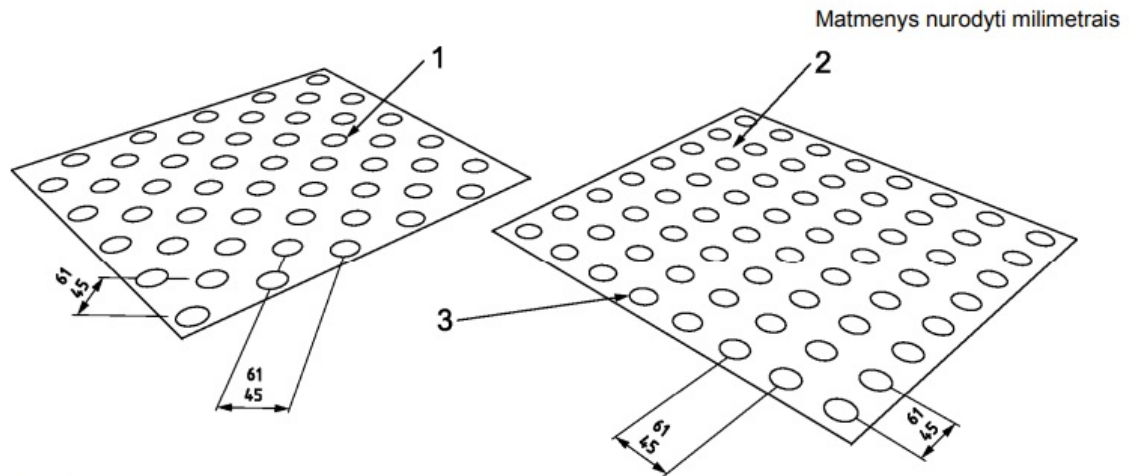
Įrengiant pėsčiųjų perėją būtina įvertinti neįgaliųjų, aklųjų ir silpnaregių poreikius. Kiekvienos pėsčiųjų perėjos būtinasis elementas – rampa (nuolaidi plokštuma) jungianti šaligatvį su važiuojamąja dalimi, ir specialios plytelės akliems ir silpnaregiams.

Apvalūs kauburėliai, skirti įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus, įspėti apie susikirtimą su važiuojamąjį dalimi, apie judėjimo traseje esančias kliūtis, įspėti apie krypties pasikeitimą ir prasidedančias naujas kryptis.

A.4.4 Kupolų specifikacijos

A.4.4.1 Kupolų skersmuo

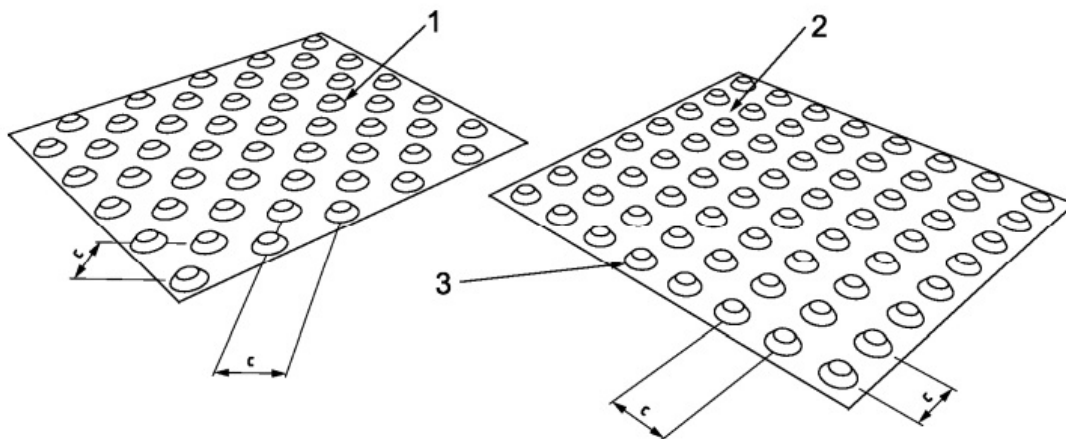
Kupolų pagrindo skersmuo turėtų būti (25–35) mm (žr. A.2 paveikslą).



Paaiškinimas:

- 1 – įstrižomis eilėmis išdėstyti kupolai;
- 2 – kvadratine gardele išdėstyti kupolai;
- 3 – kupolo aukštis (4–5) mm, pagrindo skersmuo (25–35) mm.

A.2 paveikslas. Kupolų išdėstymas, matmenys ir atstumai tarp jų



Paaiškinimas:

- 1 – įstrižomis eilėmis išdėstyti kūgiai;
- 2 – kvadratine gardele išdėstyti kūgiai;
- 3 – nupjautinis kūgis (aukštis (4–5) mm, viršutinis skersmuo (12–25) mm, pagrindo skersmuo = viršutinis skersmuo plus (10 ± 1) mm);
- c – atstumas tarp centrų.

A.1 paveikslas. Nupjautinių kūgių išdėstymas, matmenys ir atstumai tarp jų

Arch. J. Bocevičienė

Iki esamų kaimyninių pastatų jau yra želdinių barjeras, yra augantys medžiai.



Kaimyninis sklypas - Valstybinė žemė

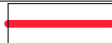
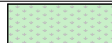
Medžiai ir krūmai rūšių, kurių individai gali užaugti nuo 2 iki 3 m aukščio arba formuojami iki 3 m aukščio Atstumas iki kaimyninio sklypo ribos - 2m

**Gyvatorė, skirianti kaimyninius sklypus,
formuojama iki 2 m aukščio
Atstumas iki kaimyninio sklypo ribos, 1m**

57/34 - 0188

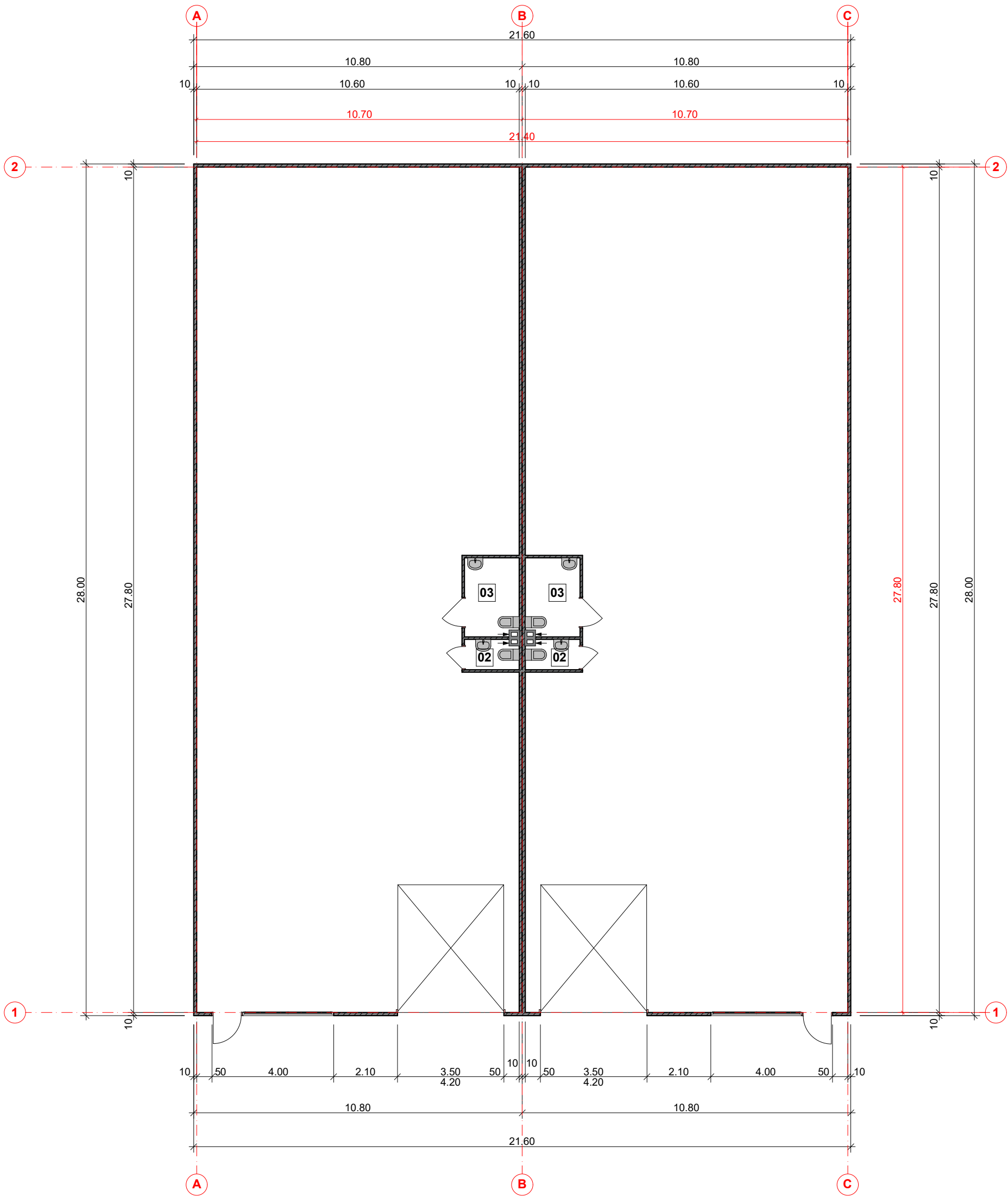
57/34 - 0189

02. PROJEKTUOJAMAS PASLAUGŲ PASKIRTIES PASTATAS - AUTOMOBILIŲ REMONTO DIRBTUVĖS

	Įregistruota sklypo riba
	Įėjimas į pastatą
	PROJEKTUOJAMA TRINKELIŲ KIEMO DANGA
	ŽELDYNŲ PLOTAS 330m ² 25%
	Automobilių stovėjimo vietos
	Žmonių su negalia automobilių parkavimas
	Projektuojami neregių ir silpnaregių įspėjamieji paviršiai Lygiagrečios juostelės (4 - 5 mm aukščio, 20 - 25 mm pločio, išdėstytos kas 40 - 60 mm), skirtos judėjimo kryptiai ar krypties pasikeitimui pažymėti; - apvalūs kauburėliai (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4 - 5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirti įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus (laiptus arba pandusus). Pastatų vidaus įspėjamieji paviršiai nuo gretimų paviršių turi skirtis savo kietumu, tamprumu ar garsu, sklindančiu nuo jų paviršius.

Eil. Nr	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1	I. SKLYPAS 1.1. sklypo plotas 1.2. sklypo užstatymas 1.3. sklypo užstatymo intensyvumas 1.4. projektuojamų statinių užimtas žemės plotas 1.5. apželdintas žemės plotas (žalasis plotas) 1.6. sklypo užstatymo tankumas 1.7. automobilių parkavimas	ha m ² % m ² m ² % Vnt.	0.1322 604 44,47 604 480m ² , (36%) 45,70 10 vnt projektuojamas	Esamas 10vnt norminis (sklypo ribose)
2	II. PASTATAS 2.1. Paslaugų paskirties pastatas – automobilių dirbtuvės „01“: 2.1.1. bendrasis pastato plotas: 2.1.2. pastato tūris 2.1.3. aukštų skaičius 2.1.4. pastato aukštis 2.1.5. pastato atsparumas ugniai (I, II ar III) 2.1.6. pastato užstatymo plotas 2.1.7. automobilių remonto vietos 2.2. Paslaugų paskirties pastatas – automobilių dirbtuvės „02“: 2.2.1. bendrasis pastato plotas: 2.2.2. pastato tūris 2.2.3. aukštų skaičius 2.2.4. pastato aukštis 2.2.5. pastato atsparumas ugniai (I, II ar III) 2.2.6. pastato užstatymo plotas 2.2.7. pastato prekybos plotas	 m ² m ³ vnt. m MJ/m ² m ² vnt. m ² m ³ vnt. m MJ/m ² m ² m ²	 293,94 1810 1 7.17 II 302 5 293,94 1810 1 7.17 II 302 5	 Automobilių norminis parkavimas 5vnt automobilių remonto įmonės (1 vieta 1 remonto vietai) Automobilių norminis parkavimas 5vnt automobilių remonto įmonės (1 vieta 1 remonto vietai)

Atestato Nr.	Jurgitos Bocevičienės individualios veiklos pažyma				Kompleksas DVIEJŲ PASLAUGŲ PASKIRTIES PASTATŲ - AUTOMOBILIŲ REMONTO DIRBTUVIŲ, Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k., Tuopų g. 3, STATYBOS PROJEKTAS				
					Brėžinys			SKLYPO PLANAS M1:500 PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	
A 1648	PV	J. Bocevičienė		2022-01					
A 1648	Arch.	J. Bocevičienė						0	
Etapas	Statytojas				Žymuo			Lapas	Lapų
LT	K. K.				22-01-17-TDP-SP-01			1	1



01

02

PASLAUGŲ PASKIRTIES PASTATO Nr.: "01"

PATALPŲ EKSPLIKACIJA:

Nr.Plane	Patalpos pavadinimas	Plotas
01.	Automobilių dirbtuvių patalpa	287.46 m ²
02.	Vyrų WC	1.80 m ²
03.	Neigaliųjų ir moterų WC	4.68 m ²
Bendras aukšto plotas:		293,94 m ²

PASLAUGŲ PASKIRTIES PASTATO Nr.: "02"

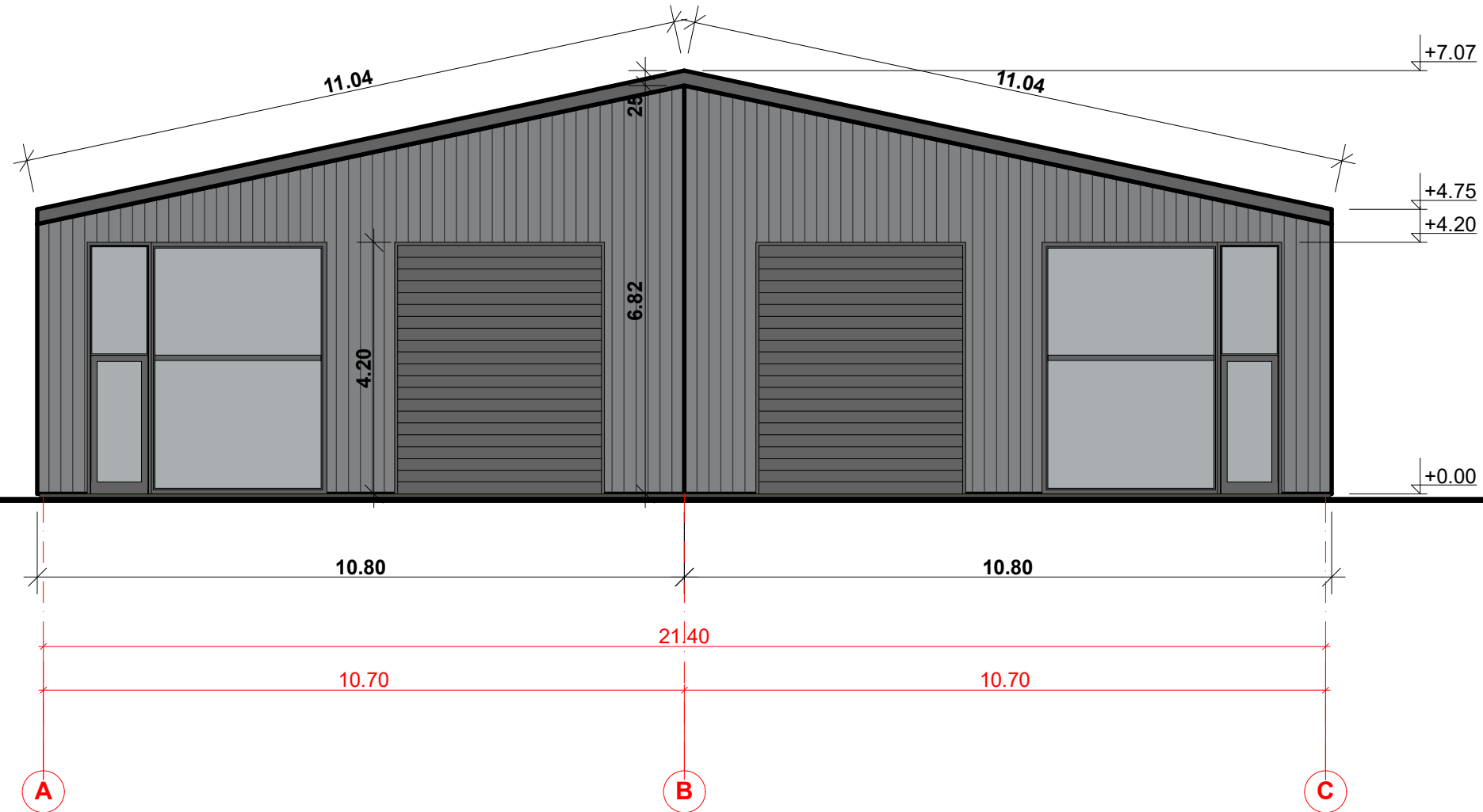
PATALPŲ EKSPLIKACIJA:

Nr.Plane	Patalpos pavadinimas	Plotas
01.	Automobilių dirbtuvių patalpa	287.46 m ²
02.	Vyrų WC	1.80 m ²
03.	Neigaliųjų ir moterų WC	4.68 m ²
Bendras aukšto plotas:		293,94 m ²

Atestato Nr.	Jurgitos Bocevičienės individualios veiklos pažyma				Kompleksas DVIEJŲ PASLAUGŲ PASKIRTIES PASTATŲ - AUTOMOBILIŲ REMONTO DIRBTUVIŲ, Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k., Tuopų g. 3, STATYBOS PROJEKTAS			
A 1648	PV	J. Bocevičienė		2022-01	Brėžinys	PASLAUGŲ PASKIRTIES PASTATŲ AUKŠTO PLANAS M1:100		Laida
A 1648	Arch.	J. Bocevičienė						0
Etapas	Statytojas				Žymuo	22-01-17-TDP-SA-01		Lapas
LT	K. K.							1
								Lapų
								1

01

02

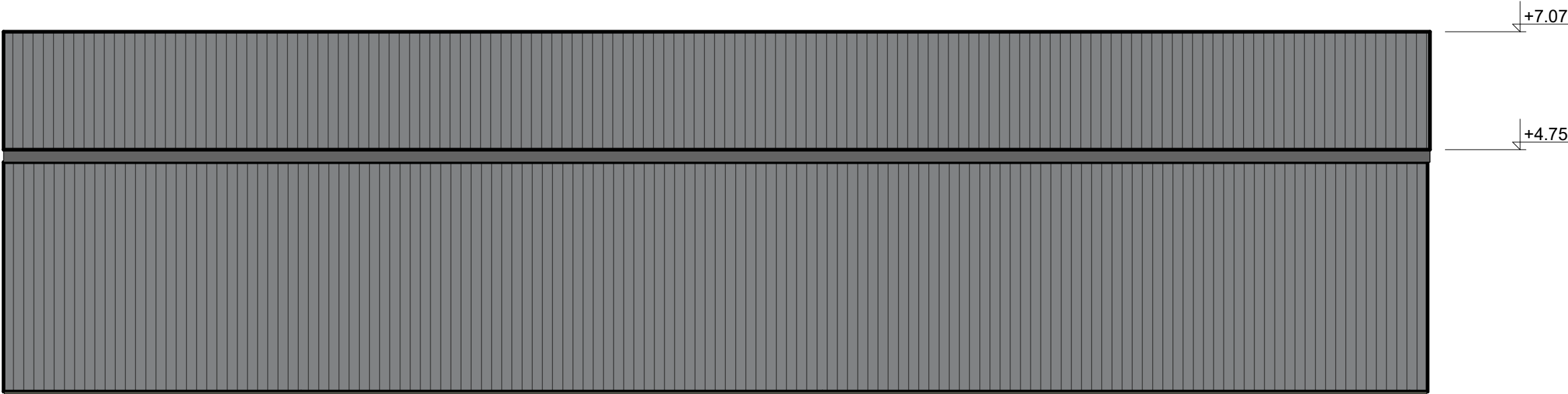


Stogo danga -rekomenduojama RUUKKI DAUGIASLUOKSNĖS
PLOKŠTĖS SP2C E-PIR, SKIRTOS STOGAMS.
spalva RAL 7016 Anthracite grey

Sienų danga rekomenduojama RUUKKI DAUGIASLUOKSNĖS
PLOKŠTĖS SP2D X-PIR SKIRTOS IŠORINĖMS SIENOMS 80mm storio
spalva RAL 7016 Anthracite grey

Atestato Nr.	Jurgitos Bocevičienės individualios veiklos pažyma				Kompleksas DVIEJŲ PASLAUGŲ PASKIRTIES PASTATŲ - AUTOMOBILIŲ REMONTO DIRBTUVIŲ, Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k., Tuopų g. 3, STATYBOS PROJEKTAS			
A 1648	PV	J. Bocevičienė		2022-01	Brėžinys PASLAUGŲ PASKIRTIES PASTATŲ FASADAI M1:100	Laida		
A 1648	Arch.	J. Bocevičienė				0		
Etapas	Statytojas				Žymuo		Lapas	Lapų
LT	K. K.				22-01-17-TDP-SA-02		1	1

01



1

2



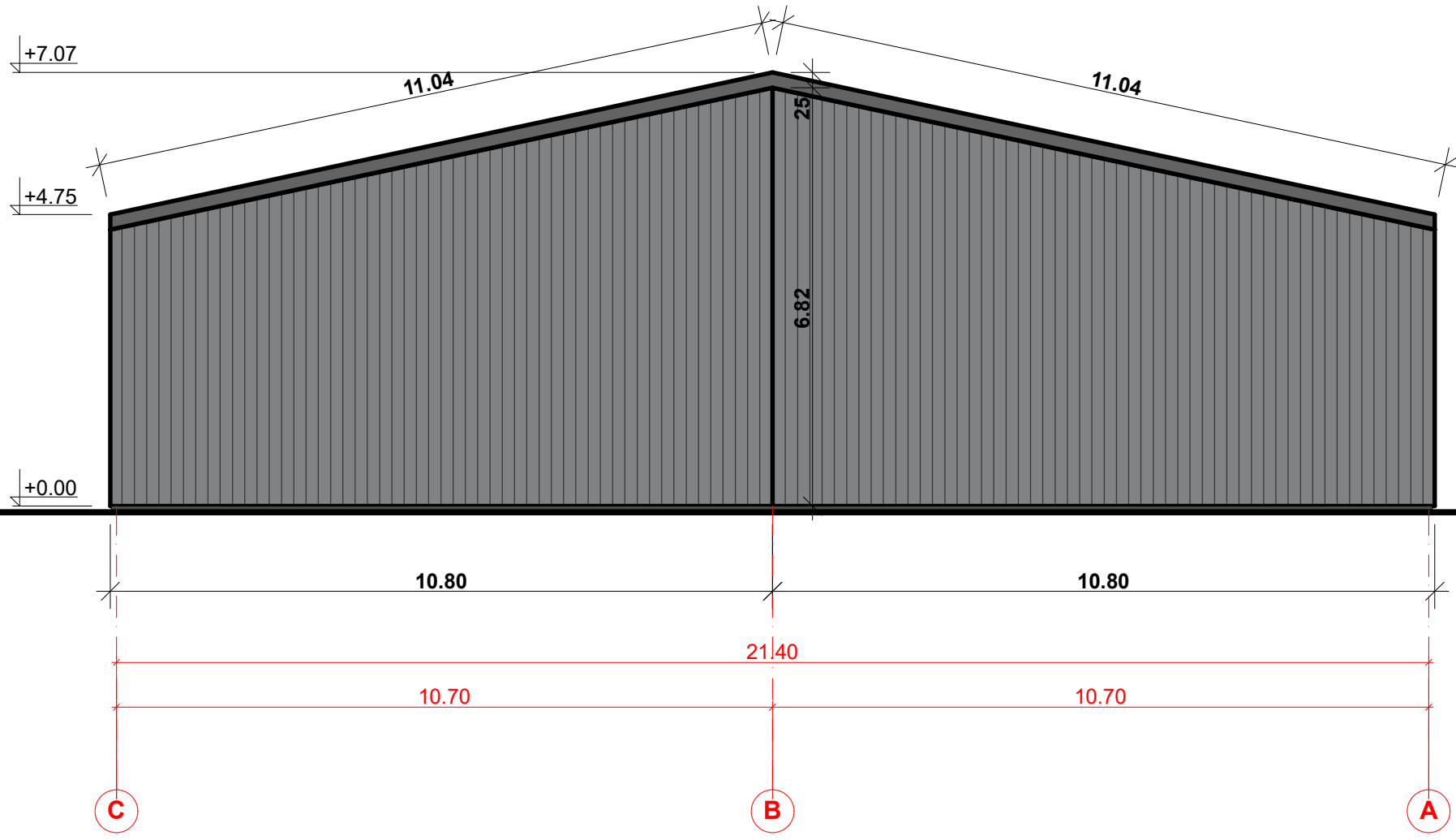
Stogo danga -rekomenduojama RUUKKI DAUGIASLUOKSNĖS
PLOKŠTĖS SP2C E-PIR, SKIRTOS STOGAMS.
spalva RAL 7016 Anthracite grey



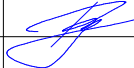
Sienų danga rekomanduojama RUUKKI DAUGIASLUOKSNĖS
PLOKŠTĖS SP2D X-PIR SKIRTOS IŠORINĖMS SIENOMS 80mm storio
spalva RAL 7016 Anthracite grey

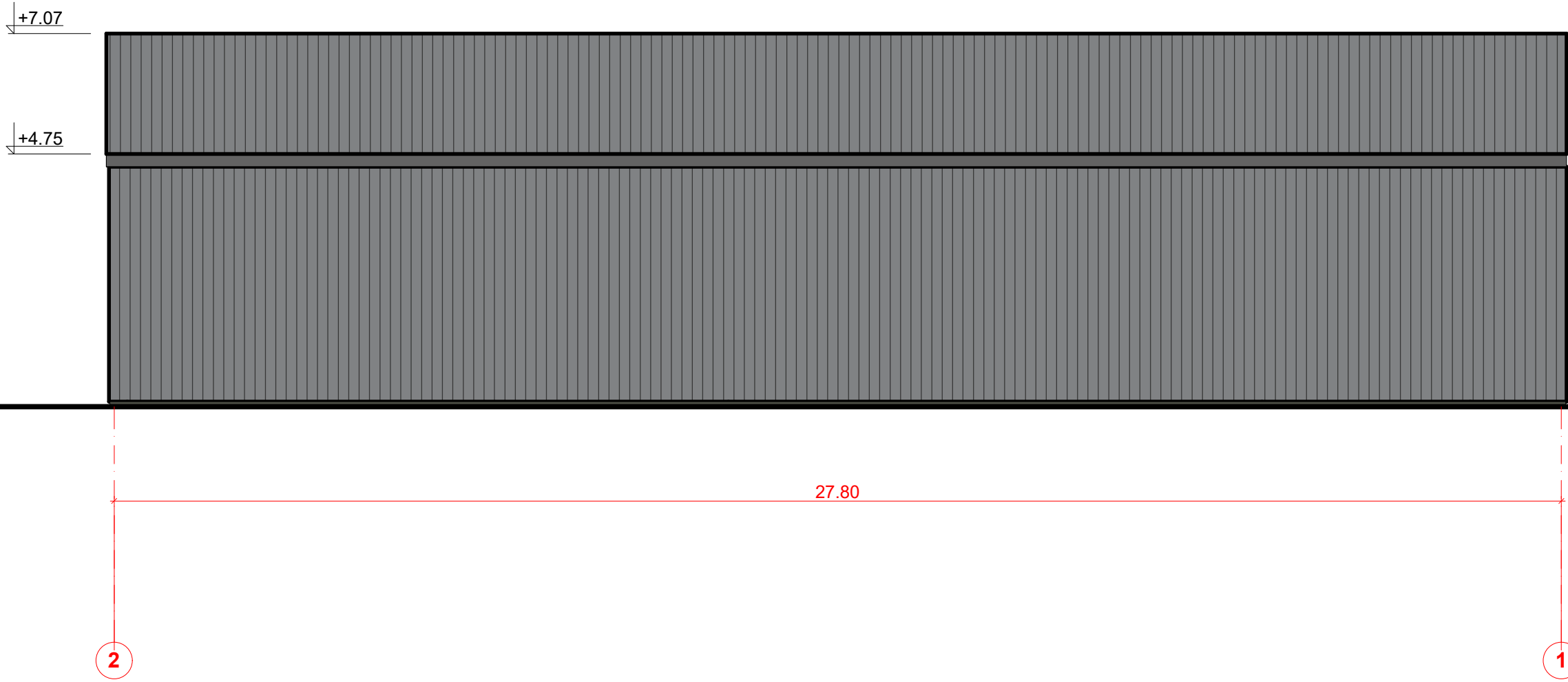
Atestato Nr.	Jurgitos Bocevičienės individualios veiklos pažyma				Kompleksas DVIEJŲ PASLAUGŲ PASKIRTIES PASTATŲ - AUTOMOBILIŲ REMONTO DIRBTUVIŲ, Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k., Tuopų g. 3, STATYBOS PROJEKTAS			
A 1648	PV	J. Bocevičienė		2022-01	Brėžinys PASLAUGŲ PASKIRTIES PASTATŲ FASADAI M1:100	Laida		
A 1648	Arch.	J. Bocevičienė				0		
Etapas	Statytojas				Žymuo	Lapas	Lapų	
LT	K. K.				22-01-17-TDP-SA-03	1	1	

0201



-  Stogo danga -rekomenduojama RUUKKI DAUGIASLUOKSNĖS PLOKŠTĖS SP2C E-PIR, SKIRTOS STOGAMS. spalva RAL 7016 Anthracite grey
-  Sienų danga rekomenduojama RUUKKI DAUGIASLUOKSNĖS PLOKŠTĖS SP2D X-PIR SKIRTOS IŠORINĖMS SIENOMS 80mm storio spalva RAL 7016 Anthracite grey

Atestato Nr.	Jurgitos Bocevičienės individualios veiklos pažyma				Kompleksas DVIEJŲ PASLAUGŲ PASKIRTIES PASTATŲ - AUTOMOBILIŲ REMONTO DIRBTUVIŲ, Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k., Tuopų g. 3, STATYBOS PROJEKTAS			
					Brėžinys			Laida
A 1648	PV	J. Bocevičienė		2022-01	PASLAUGŲ PASKIRTIES PASTATŲ FASADAI M1:100			0
A 1648	Arch.	J. Bocevičienė						
Etapas		Statytojas			Žymuo		Lapas	Lapų
LT		K. K.			22-01-17-TDP-SA-04		1	1



-  Stogo danga -rekomenduojama RUUKKI DAUGIASLUOKSNĖS PLOKŠTĖS SP2C E-PIR, SKIRTOS STOGAMS. spalva RAL 7016 Anthracite grey
-  Sienų danga rekomanduojama RUUKKI DAUGIASLUOKSNĖS PLOKŠTĖS SP2D X-PIR SKIRTOS IŠORINĖMS SIENOMS 80mm storio spalva RAL 7016 Anthracite grey

Atestato Nr.	Jurgitos Bocevičienės individualios veiklos pažyma				Kompleksas DVIEJŲ PASLAUGŲ PASKIRTIES PASTATŲ - AUTOMOBILIŲ REMONTO DIRBTUVIŲ, Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k., Tuopų g. 3, STATYBOS PROJEKTAS			
A 1648	PV	J. Bocevičienė		2022-01	Brėžinys PASLAUGŲ PASKIRTIES PASTATŲ FASADAI M1:100	Laida		
A 1648	Arch.	J. Bocevičienė				0		
Etapas	Statytojas				Žymuo		Lapas	Lapų
LT	K. K.				22-01-17-TDP-SA-05		1	1