



Užsakovas / Client	RB Rail AS Lietuvos filialas
Statytojas / Builder	AB „LTG Infra“
Projektuotojas / Designer	IDOM, Consulting, Engineering, Architecture S.A.U.
Sutartis / Agreement	Naujo ruožo iš Kauno į Ramygala statybos projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos (2019-04-03 Nr. 8.1/2019-03) Design and Design supervision services for the construction of the new line from Kaunas to Ramygala (2019-04-03 No. 8.1/2019-03)
Statinio projekto Nr. / Design No.	RBDTDLTDS1DPS1-XX
Statinio projekto etapas / Design stage	Projektiniai pasiūlymai / Design proposals
Statinių pavadinimas, kategorija / Name of the structures, category	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias (ypatingasis statinys), keliai (ypatingieji ir nesudėtingieji statiniai), kiti transporto statiniai (ypatingieji ir nesudėtingieji statiniai) Inžineriniai tinklai: dujų tinklai (ypatingieji statiniai), vandentiekio tinklai (neypatingieji statiniai), nuotekų šalinimo tinklai (neypatingieji statiniai), elektros tinklai (ypatingieji statiniai), ryšių (telekomunikacijų tinklai) Hidrotechnikos statiniai: melioracijos statiniai (neypatingieji statiniai) Transport communications: railway track (exceptional structure), roads (exceptional and simple structures), other transport structures (exceptional and simple structures) Engineering networks: gas networks (exceptional structures water supply networks (non-exceptional structures), sewage disposal networks (non-exceptional structures), electricity networks (exceptional structures), telecommunication networks Hydrotechnical structures: melioration structures (non-exceptional structures)
Bylos žymuo / File mark	PP
Bylos laida / Revision	0
Bylos išleidimo data / File release date	2022

Įmonė / Company	Pareigos / Duties	Vardas, pavardė / Name, surname	Kvalif. dok. Nr. / Qualif. doc. No.	Parašas / Signature
IDOM Kvalif. Dok. Nr 9102	Statinio projekto vadovas / Head of design	Jorge Bernabeu Larena	39436	E-parašas



**Bendrai finansuojama naudojantis Europos
Sąjungos Europos infrastruktūros tinklų priemonę**

Signed electronically by
BERNABEU LARENA JORGE -
02531744L on 09/06/2022 with
a certificate issued by AC
FNMT Usuarios

Visa atsakomybė už šį leidinį tenka jo autoriui. Europos Sąjunga nėra atsakinga už jokią čia pateiktos informacijos panaudojimą.

ŠIS DOKUMENTAS YRA PASIRAŠYTAS SAUGIU ELEKTRONINIŲ PARAŠŲ IR TURI LAIKO ŽYMĄ

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TURINYS

AIŠKINAMASIS RAŠTAS	3
1.1. BENDRA INFORMACIJA.....	3
1.2. STATYTOJAS.....	3
1.3. UŽSAKOVAS.....	3
1.4. PROJEKTUOTOJAS	3
1.5. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA	3
1.6. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS, STATINIO STATYBOS RŪŠIS	4
1.7. STATINIO (-IŲ) TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI	5
1.8. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDIMŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI	6
PRIEDAI	17
PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIS	18
GRAFINĖ DALIS.....	24
Situacijos planas (RBDTDLTDS1DPS1-XX-PP-B-01)	25
Kelių planas (RBDTDLTDS1DPS1-XX-PP-B-02).....	26
Automobilių kelio Nr. 1918 tunelis. BR6398 (RBDTDLTDS1DPS1-XX-PP-B-03).....	30
Pėsčiųjų ir dviračių tunelis. BR6590 (RBDTDLTDS1DPS1-XX-PP-B-04).....	33
DPS1 Kelio diagrama	36

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1.1. BENDRA INFORMACIJA

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis :

1. Sutartimi sudaryta tarp Bendros trijų Baltijos valstybių įmonės RB Rail AS, paskirtos atsakingos už Rail Baltica projekto įgyvendinimo koordinavimą, 2019-04-03 ir IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U. (Ispanija) dėl naujos geležinkelio linijos "Design and design supervision services for the construction of the new line from Kaunas to Ramygala" (lietuvių k. „Naujo ruožo iš Kauno į Ramygalą statybos projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos“). Sutarties dalies paslaugų įgyvendinimui Konsultantas pasisamdė subteikėją UAB „Kelprojektas“.
2011-10-11 d. LR Vyriausybės nutarimu Nr.XI-1612 europinio standarto geležinkelio „Rail Baltica“ (toliau – Rail Baltica) projektas buvo pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu.
2. Specialiojo Plano (SP) sprendiniais. SP patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. sausio 11 d. nutarimu Nr. 31 „Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano patvirtinimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams Europinio standarto geležinkelio linijai Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena nutiesti procedūros pradžios“.
3. Poveikio aplinkai vertinimo (PAV) ataskaita. Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo etapui buvo atliktas planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas (PAV) ir numatytos neigiamą poveikį aplinkai mažinančios priemonės. Aplinkos apsaugos agentūros 2017-02-01 raštu Nr. (28.1)-A4-1134 priimtame sprendime leidžiama planuojama ūkinė veikla – Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimas ir eksploatacija – įgyvendinus PAV ataskaitoje numatytas aplinkosaugines priemones.
4. Topografinė nuotrauka (2019 m.).
5. Geologiniais tyrinėjimais (2019-2020 m.).

1.2. STATYTOJAS

AB „LTG Infra“, juridinio asmens kodas 305202934, Geležinkelio g.2, LT-02100, Vilnius, tel. (8 5) 269 3353, el.p. info@ltginfra.lt.

1.3. UŽSAKOVAS

RB Rail AS Lietuvos filialas, juridinio asmens kodas 304430116, J.Basanavičiaus g. 24, 03224 Vilnius, tel. +371 669 67171, el.p. info@railbaltica.org

1.4. PROJEKTUOTOJAS

IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U., juridinio asmens kodas A48283964, Avenida Zarandoa 23, Bilbao, Spain, tel.+34 94 479 76 00, el.p. info@idom.com

Statinio projekto vadovas – Jorge Bernabeu Laren

Projektuotojo įgaliotas asmuo – Enrique Rico Izquierdo

UAB „Kelprojektas“, juridinio asmens kodas 234004210, Jonavos g.7 (D korpusas), LT-44192 Kaunas, tel. +370 372 23186, el.p. info@kelprojektas.lt

Projekto koordinatorius – Dainius Gečas tel. +370 61616536, el.p. dainius.gecas@kelprojektas.lt

1.5. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA

Rail Baltica linija Kaunas-Ramygala, geležinkelio kelio ruožas Kaunas (Palemonas)-Šveicarija (DPS1), Kauno ir Jonavos r. sav., apima šias Kauno rajono savivaldybės seniūnijas:

- Kauno r. sav., Neveronių sen. (kaimai: Neveronys, Pabiržis),
- Kauno r. sav., Karmėlavos sen.

1.6. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS, STATINIO STATYBOS RŪŠIS

1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelias

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos

Pogrupis – geležinkelio kelias (8.3)

Statybos rūšis – nauja statyba

1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelias (RRT atšaka)

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos

Pogrupis – geležinkelio kelias (8.3)

Statybos rūšis – nauja statyba

1520 mm pločio vėžės geležinkelio kelias

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos

Pogrupis – geležinkelio kelias (8.3)

Statybos rūšis – rekonstravimas

Valstybinės reikšmės keliai

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos

Pogrupis – keliai (8.1)

Statybos rūšis – rekonstravimas

Vietinės reikšmės keliai (privažiavimui prie sklypų)

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos

Pogrupis – keliai (8.1)

Statybos rūšis – nauja statyba

Geležinkelio kelio aptarnavimo keliai

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos

Pogrupis – keliai (8.1)

Statybos rūšis – nauja statyba

Tuneliai, pralaidos, triukšmą mažinantys užtvagai ir atraminės sienos

Inžinerinio statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos

Pogrupis – kiti transporto statiniai (8.6)

Statybos rūšis – nauja statyba

Magistraliniai dujų tinklai (AB „Ambergrid“)

Inžinerinio statinio paskirtis – Inžineriniai tinklai

Pogrupis – dujų tinklai (9.2)

Statybos rūšis – rekonstravimas

Vandentiekio tinklai (UAB „Giraitės vandenys“)

Inžinerinio statinio paskirtis – Inžineriniai tinklai

Pogrupis – vandentiekio tinklai (9.3)

Statybos rūšis – rekonstravimas

Nuotekų šalinimo tinklai (UAB „Giraitės vandenys“)

Inžinerinio statinio paskirtis – Inžineriniai tinklai

Pogrupis – nuotekų tinklai (9.5)

Statybos rūšis – rekonstravimas

110, 330 kV elektros perdavimo tinklai (AB „Litgrid“)

Inžinerinio statinio paskirtis – Inžineriniai tinklai

Pogrupis – elektros tinklai (9.6)

Statybos rūšis – rekonstravimas / kapitalinis remontas

AB „Energijos skirstymo operatorius“, abonentiniai ir UAB „Giraitės vandenys“ elektros tinklai

Inžinerinio statinio paskirtis – Inžineriniai tinklai

Pogrupis – elektros tinklai (9.6)

Statybos rūšis – rekonstravimas ir kapitalinis remontas

AB „Energijos skirstymo operatorius“ dujų tinklai

Inžinerinio statinio paskirtis – Inžineriniai tinklai

Pogrupis – dujų tinklai (9.2)

Statybos rūšis – rekonstravimas

AB „Telia Lietuva“, UAB „Skaidula“, AB „AmberGrid“

Inžinerinio statinio paskirtis – Inžineriniai tinklai

Pogrupis – ryšių (telekomunikacijų) tinklai (9.7)

Statybos rūšis – rekonstravimas

AB „LTG Infra“ elektros tinklai

Inžinerinio statinio paskirtis – Inžineriniai tinklai

Pogrupis – elektros tinklai (9.6)

Statybos rūšis – rekonstravimas

AB „LTG Infra“ ryšių tinklai

Inžinerinio statinio paskirtis – Inžineriniai tinklai

Pogrupis – ryšių (telekomunikacijų) tinklai (9.7)

Statybos rūšis – rekonstravimas

AB „LTG Infra“ signalizacijos tinklai

Inžinerinio statinio paskirtis – Inžineriniai tinklai

Pogrupis – ryšių (telekomunikacijų) tinklai (9.7)

Statybos rūšis – rekonstravimas

Melioracijos statiniai

Inžinerinio statinio paskirtis – Hidrotechnikos statiniai

Pogrupis – melioracijos statiniai (10)

Statybos rūšis – rekonstravimas

1.7. STATINIO (-IŲ) TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI

- Naujos Rail Baltica 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos ilgis Kauno r. sav. teritorijoje (Kaunas (Palemonas)-Šveicarija) – ~5,576 km;
- Rekonstruojamos esamos 1520 mm pločio vėžės geležinkelio linijos ilgis Kauno r. sav. teritorijoje – ~0,20 km;
- Naujos Rail Baltica 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos (RRT atšakos) ilgis Kauno r. sav. teritorijoje (Rail Baltica-Kaunas (Palemonas)) – ~1,043 km;
- Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1918 Palemonas-Nevejonys-Ramučiai ruožo Kauno r. sav. ilgis – 0,411 km, kelio kategorija – IV, gatvės kategorija – D;
- Vietinės reikšmės kelių skirtų privažiuoti prie privačių žemės sklypų Kauno r. sav. ilgis – ~0,243 km, plotis – 5,5 m;
- Geležinkelio kelio aptarnavimo kelių ilgis – ~ 0,030 km, plotis – 4,0 m;
- Geležinkelio linijos skirtingų lygių sankirtos su valstybinės reikšmės keliu Nr. 1918 Palemonas-Nevejonys-Ramučiai – 2 vnt.:
 - Automobilių kelio Nr. 1918 tunelis;
 - Pėsčiųjų ir dviračių tunelis.
- Triukšmą mažinančių užtvarų (kelio Nr. 1918) ilgis ~ 0,213 km;
- Triukšmą mažinančių užtvarų (geležinkelio) ilgis ~ 1,52 km;

- AB „Amber Grid“ magistralinis dujotiekis Vilnius-Kaunas DN350: Pln d377 d.s. (unik. Nr. 4400-3156-8208) ir Vilnius-Kaliningradas DN700: Pln d720 d.s. (unik. Nr. 4400-3158-4833);
- UAB „Giraitės vandenys“ vandentiekio tinklai: Met. d250 (2 vnt.), PE d110;
- UAB „Giraitės vandenys“ nuotekų šalinimo tinklai: PE d110 (unik. Nr. 4400-2182-0426), 2d110 (unik. Nr. 4400-2182-0426) ir Met d250 (unik. Nr. 4400-2232-5051);
- AB „LitGrid“ 110, 330 kV elektros perdavimo: 330 kv Kruonio HAE-Kaunas (unik. Nr. 5296-2033-8018) ir 110 kV Kaunas-Kaišiadorys (unik. Nr. 4600-0144-5428);
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklai: 0,4 ir 10 kV oro ir kabelinės linijos;
- Elektros abonentinės 0,4 kV kabelinės linijos;
- UAB „Giraitės vandenys“ elektros tinklai: 0,4 kV kabelinė linija;
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ dujų tinklai: Pln d325 v.s.;
- AB „Telia Lietuva“, UAB „Skaidula“, AB „AmberGrid“ ryšių (telekomunikacijų) tinklai: PE d40, HDPE 2d40, HDPE d110;
- AB „LTG Infra“ ryšių (telekomunikacijų) tinklai: Met d20, Met d100, PE d40, HDPE d110;
- AB „LTG Infra“ elektros linijos: 10 kV orinė ir požeminė linijos, 0,4 kV požeminės linijos
- AB „LTG Infra“ signalizacijos tinklai: Met d20, Met d100, PE d40, HDPE d110;
- Melioracijos tinklai: DN 50mm, 75mm, 100mm, 125mm, 150mm, 200mm

1.8. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDIMŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI

Šio projekto sprendiniai rengiami įvertinant perspektyvinius projektus ir jų sprendinius. Pastarieji brėžiniuose pateikiami „projektuojami perspektyvoje“.

1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelias Kauno r. sav.

Bendras dvigubos vėžės linijos, suprojektuotos kombinuotam krovinių ir keleivių eismui, ilgis yra 5,553 km. Ties 15+648 km mažiausias horizontaliosios kreivės spindulys yra 3600 m, kuris leis išvystyti maksimalų 249 km/h greitį. Nuo 15+648 iki 16+703 ir nuo 17+501 iki 18+330km yra mažinamas horizontaliosios kreivės spindulys iki 3100 m, kuris leis išvystyti 220 km/h greitį.

Taip pat projektuojama papildoma geležinkelio kelio atšaka į terminalą (RRT), kad sujungtų pagrindinę liniją su Palemono stotimi. Ši atšaka jungiasi su pagrindine linija ties 16+919 ir tesiasi iki 1+043 km, Kauno m. sav.

Visoms geležinkelio sankryžoms buvo pritaikyti atskiri sprendimai, vengiant pervažų tame lygyje, kurios sukelia didžiausią saugos riziką geležinkelio pramonėje.

Planuojama viena stotis šioje savivaldybėje:

- Šalia Neveronių „Neveronių stotis“, nuo 15+880 iki 16+100 km (projektuojami ir įrengiami antruoju statybos etapu (kitu projektu)).

Projektuojama pralaida 17+010 pritaikyta varliagyviams prijungiant prie esamos pralaidos per Zversos upę. Sprendiniai pateikti brėžinyje RBDTDLTDS1DPS1-XX-PP-B-02.

1520 mm pločio vėžės geležinkelio kelias Kauno r. sav.

Rekonstruojant esamą 1520 mm pločio vėžės geležinkelio kelią dalis kelio Nr. 2 perkeliama kelis metrus nuo esamo kelio.

Geležinkelio sankirtos su valstybinės reikšmės keliais

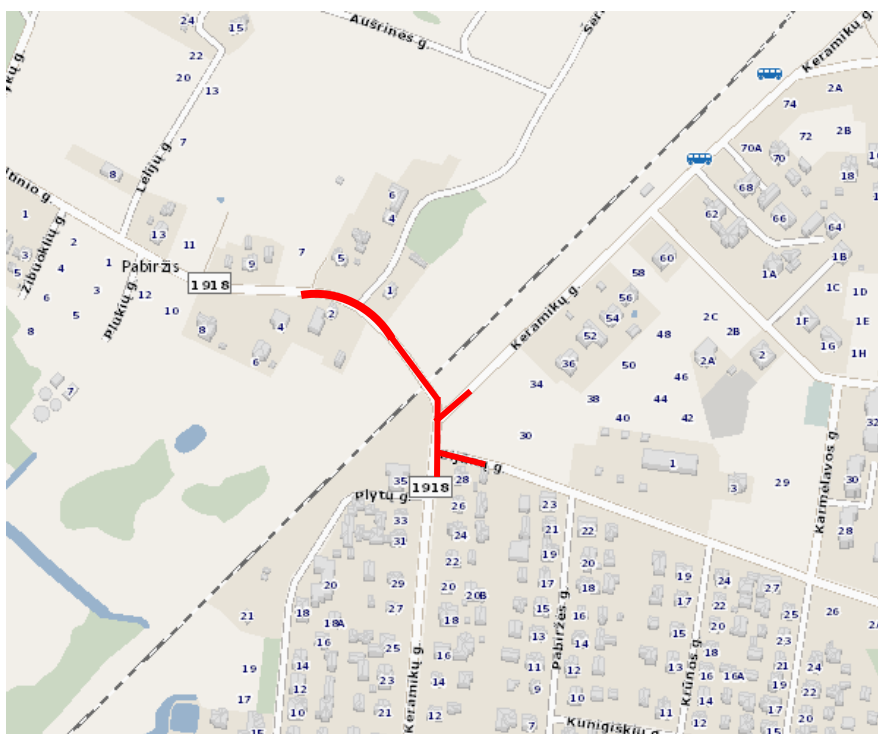
Geležinkelio sankirtos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 1918:

- 16+576 – automobilių kelio Nr. 1918 tunelis. Statinio kodas BR6398;
- 16+611 – pėsčiųjų ir dviračių tunelis. Statinio kodas BR6590.

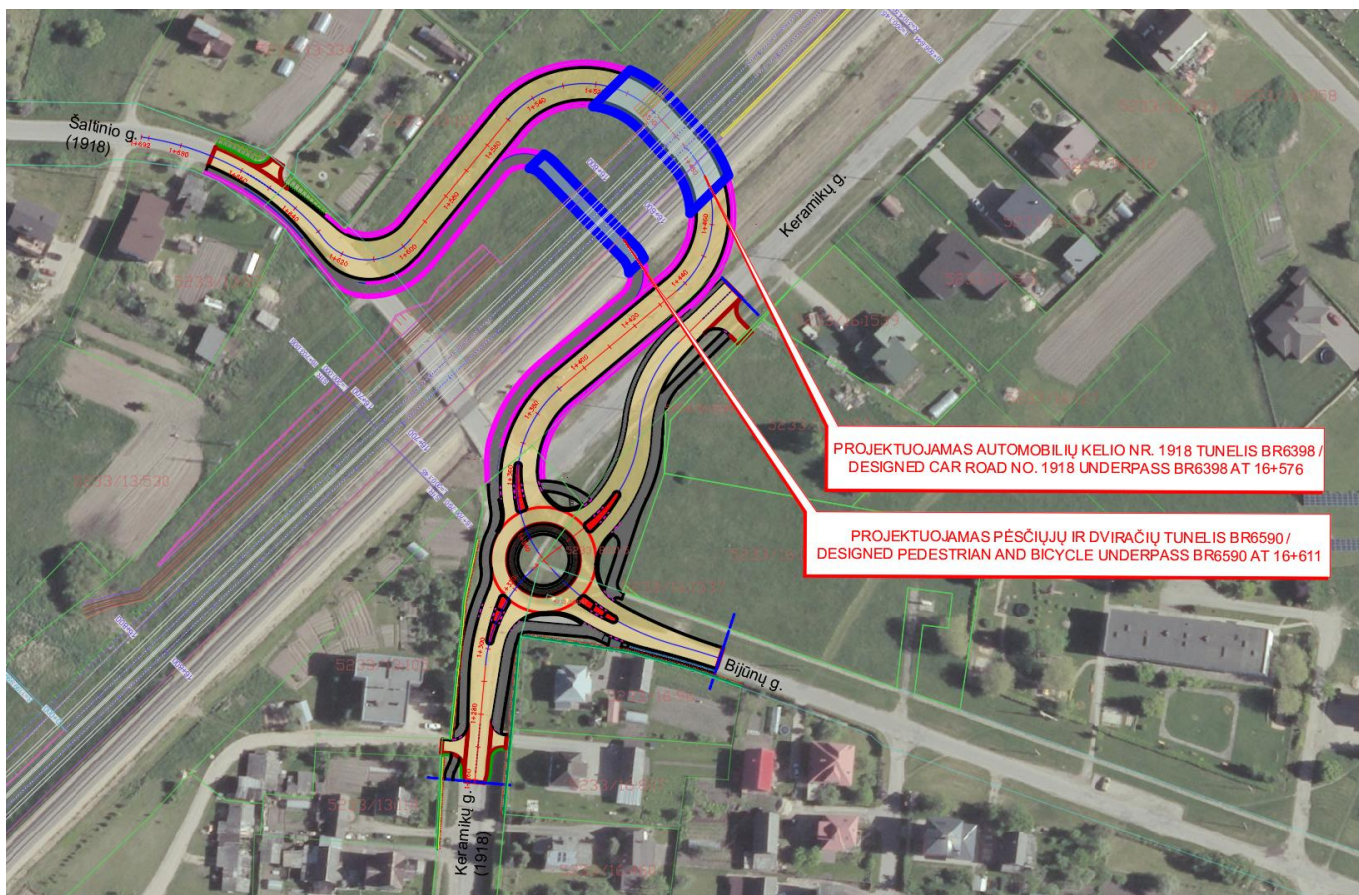
Valstybinės reikšmės keliai

Rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas-Neveronys-Ramučiai.

Planuojamos geležinkelio linijos Kaunas (Palemonas)-Šveicarija atkarpos ilgis **19,408 km**, iš jų **7,069 km** patenka į Kauno rajono savivaldybės teritoriją. Planuojama geležinkelio linija ties **16,675km** kertasi su IV kategorijos rajoniniu keliu Nr. 1918 *Palemonas-Neveronys-Ramučiai*, jungiantį Pabiržio ir Neveronių gyvenvietes. Geležinkelio ir kelio susikirtimui numatoma įrengti automobilių tunelį, taip užtikrinant ir paliekant iki tol buvusį gyvenviečių pasiekiamumą keliu Nr. 1918. Pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimui užtikrinti, sankirtoje numatoma įrengti požeminę pėsčiųjų ir dviračių perėją – tunelį. Šiuo projektu taip pat numatoma Bijūnų ir Keramikų gatvių sankryžas su rajoniniu keliu rekonstruoti į žiedinę. Pabiržio gyvenvietėje, kairėje geležinkelio linijos pusėje suprojektuoti IIIv kategorijos vietinės reikšmės jungiamieji keliai, kurie susijungę sudarys bendrą kelių tinklą ir užtikrins ne tik susisiekimą vykstant iš pavienių sodybų į artimiausias gyvenvietes, bet ir visų abipus esamos geležinkelio trastos išsidėsčiusių žemės sklypų pasiekiamumą. Visi numatomi sprendiniai vykdomi Kauno rajono savivaldybės ribose.



1 pav. Situacijos schema



2 pav. Rekonstruojamo kelio Nr. 1918 ruožo schema

Rajoninio kelio Nr.1918 trasa projektuojama siekiant numatyti sklandų judėjimą keliu. Išilginis kelio profilis suprojektuotas atsižvelgiant į naujai projektuojamos geležinkelio linijos aukštį, išlaikant saugų aukščio gabaritą. Rekonstruojamas kelio ruožas projektuojamas vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatomis, kadangi rekonstruojama atkarpa patenka į Neveronių ir Pabiržio gyvenvietes, pažymėtas kelio ženklu Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“. Rekonstruojama kelio atkarpa projektuojama pagal D gatvės kategorijai keliamus reikalavimus.

Dėl ribotos erdvės, išlaikant saugų aukščio gabaritą tarp geležinkelio linijos ir automobilių kelio, trasa projektuojama su minimaliomis horizontaliosiomis kreivėmis R-30 m. Dėl šios priežasties rekonstruojamame ruože numatomas greičio ribojimas iki 30 km/h. Ruožo pabaigoje PK 16+08 – 16+44 dėl privačių žemės sklypų ir geležinkelio sklype numatomų perspektyvinių geležinkelio linijų padėties, projektuojama neišlaikant minimalių horizontaliosios kreivės reikalavimų. Čia numatomas kreivės spindulys R-17 m ir eismo juostų išplatinimai. Taip pat numatomas greičio ribojimas iki 20 km/h.

Išilginis profilis nuo žiedinės sankryžos Neveronyse link geležinkelio viaduko leidžiasi 5,80 % nuolydžiu. Už geležinkelio viaduko išilginis profilis kyla 5,80 % nuolydžiu Pabiržio gyvenvietės link. Ties automobilių tuneliu išilginis profilis projektuojamas su 0,40 % nuolydžiu. Mažiausias išgaubtos vertikaliosios kreivės spindulys R-600 m, mažiausias įgaubtos vertikaliosios kreivės spindulys R-300 m.

1 Lentelė. Kelio ruožo projektiniai duomenys

1.	Kelio kategorija	-	IV
2.	Gatvės kategorija	-	D
3.	Kelio ruožo ilgis	km	0,411
4.	Kelio dangos tipas	-	asfaltas
5.	Eismo juostos plotis	m	3,00
6.	Važiuojamosios dalies paplatinimai kreivėse	m	2,70-3,10
7.	Kraštinės saugos juostos plotis	m	0,50
8.	Kelio dangos plotis	m	7,00-12,00
9.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2

Projektuojamo kelio skersinis profilis tunelyje – vienšlaitis. Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis, dėl vienos paskui kitą sekančių horizontalių kreivių su minimalaus dydžio spinduliais, numatomas 4,0 % ir nukreipiamas į kreivės centrą. Projektuojamos šoninės skiriamosios juostos, kurių plotis – 2 x 0,50 m. Ties važiuojamosios dalies kraštu numatoma įrengti gatvės bortus. Numatoma įrengti eksploatacines juostas (techninius šaligatvius). Techninių šaligatvių plotis 1,0 m, ruožo pabaigoje dėl arti esančio žemės sklypo siaurinami iki 0,65 m.

Kairėje pusėje numatomas pėsčiųjų ir dviračių takas, kurio plotis 3,0 m. Tako plotis tunelyje išplatėja iki 4,0 m. Kai takas rengiamas viename lygyje su šaligatviu bendras plotis kartu su eksploatacine juosta numatomas 3,50 m.

Kelio ruožui parinkta DK 2 dangos konstrukcijos klasė:

- Asfalto dangos viršutinis sluoksnis iš mažatriukšmio skaldos ir mastikos asfalto mišinio SMA 5 TM – 0,02 m;
- Asfalto dangos apatinis sluoksnis iš asfaltbetonio mišinio AC 16 AS – 0,05 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfaltbetonio mišinio AC 22 PS – 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 – 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis *(tunelyje) – 0,43 *(0,28) m.

Pėsčiųjų ir dviračių tunelio prieigose, pėsčiųjų ir dviračių takas bei kelias projektuojamas taikant skirtingus išilginio profilio nuolydžius. Dėl lėkštesnių pėsčiųjų ir dviračių tako išilginių nuolydžių ir susidarančių peraukštėjimų, numatoma įrengti atraminę sienutę, atskiriančią techninį šaligatvį (plotis – 1,0 m) ir pėsčiųjų ir dviračių taką. Atkarpose su peraukštėjimais, saugumo užtikrinimui numatoma įrengti apsaugines tvoreles. Ruožo pradžioje ir pabaigoje dėl esamų privačios žemės sklypų šaligatvis siaurinamas iki 2,15 m pločio įskaitant 0,65 m pločio eksploatacinę juostą. Lietaus vandens surinkimui ir nuvedimui numatoma įrengti lietaus nuotekų tinklus.

Kairėje kelio pusėje projektuojamas požeminė pėsčiųjų ir dviračių perėja, kurios dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės 20x10x8 – 0,08 m;
- Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/3 – 0,03 m;
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mišinio 0/45 – 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 0,29 m.

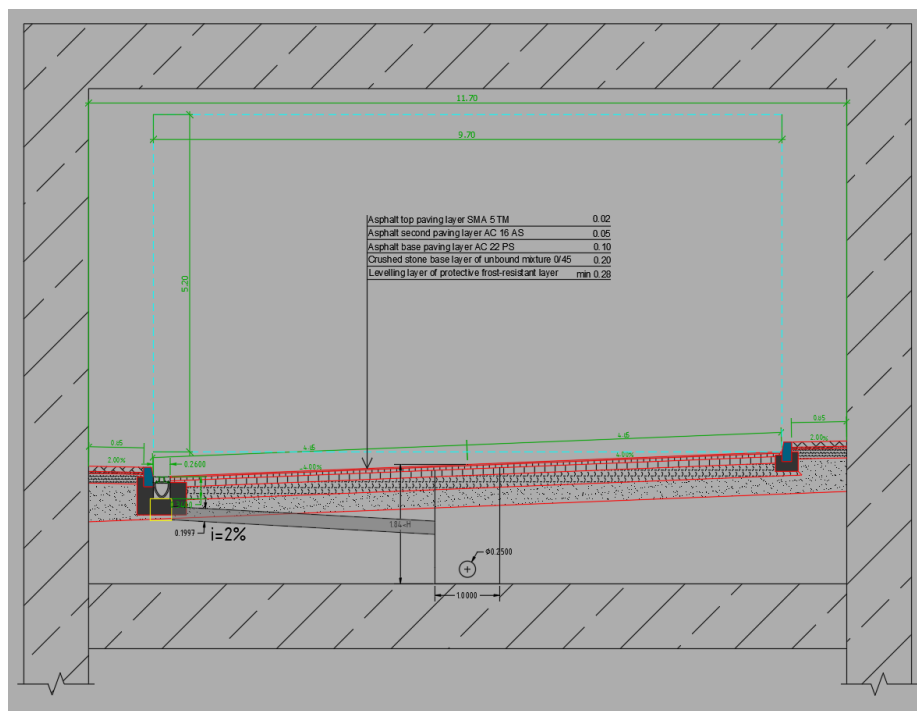
Tunelyje projektuojamos požeminės pėsčiųjų ir dviračių perėjos, dangos konstrukcija:

- Polimerinė danga su smėlio pabarstu – 0,003 m;
- Betono plokštė
- Hidroizoliacija
- Išlyginamasis sluoksnis

2 Lentelė. Pėsčiųjų ir dviračių tako projektiniai duomenys

1.	Dangos tipas	-	betoninės trinkelės
2.	Tako plotis	m	3,00
3.	Šoninės apsaugos zonos plotis	m	0,50

Pėsčiųjų ir dviračių požeminės perėjos skersinis profilis – vienšlaitis, skersinis nuolydis 2,0 %, tunelyje ir jo prieigose 1,0 %. Projektuojamos šoninės skiriamosios juostos, kurių plotis – 0,50 m. Išilginis požeminės perėjos profilis suprojektuotas atsižvelgiant į naujai projektuojamos geležinkelio linijos aukštį, išlaikant saugų aukščio gabaritą. Perėjos didžiausias išilginis nuolydis – 4,0 %, minimalus išilginis nuolydis – 0,40 %. Perėjos ruože yra dvi išgaubtos vertikaliosios kreivės, kurių spinduliai R-300 ir R-400.



3 pav. Kelio Nr. 1918 konstrukcinis skersinis pjūvis tunelyje

Rekonstruojamame ruože eismo saugumo pagerinimui ir eismo laidumui užtikrinimui su mažiausiomis automobilių prastovomis kelyje numatoma Bijūnų ir Keramikų gatvių sankryžas su rajoniniu keliu Nr. 1918 rekonstruoti į žiedinę.

Sankryža projektuojama standartinės formos 32,0 m skersmens. Išorinės dalies spindulys (važiuojamosios dalies krašte) R–16,0 m. Žiedinės sankryžos centrinė salelės skersmuo 17,0 m. Vidinis žiedas grįstas granitinėmis trinkelėmis (atgrinda) – 2,50 m pločio, išorinis žiedas su asfaltbetonio danga – 5,0 m pločio. Įvažių į sankryžą plotis – 3,75-4,00 m, išvažių – 4,0-4,85 m.

Įvažių į žiedinę sankryžą spinduliai R-10,0 – R-12,0 m, išvažių iš žiedo spinduliai R-12,0 – R-16,0 m.

Prieš žiedinę sankryžą, susikertančiuose keliuose, rengiamos iškeltos virš dangos saugumo salelės grįstos betoninėmis trinkelėmis ir apribotos granitiniais bortais. Salelių plotis ties pėsčiųjų perėjomis numatomas ne mažesnis kaip 2,50 m.

Išorinio žiedo dangos skersinis nuolydis į išorinę pusę – 2,50 %, vidinio – 2,50 %. Žiedo vidinė salelė pakeliama nuo granitinių bortų ir apsėjama žole.

Žiedinių sankryžų ribose parinkta DK3 dangos konstrukcijos klasė:

- Asfalto dangos viršutinis sluoksnis iš mažatriukšmio skaldos ir mastikos asfalto mišinio SMA 5 TM – 0,02 m;
- Asfalto dangos apatinis sluoksnis iš asfaltbetonio mišinio AC 16 AS – 0,08 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfaltbetonio mišinio AC 22 PS – 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 – 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis pagal KPT SDK 19 nurodymus, jo savybės ir įrengimas turi tenkinti TRA SBR 19, TRA MIN 07 ir JT SBR 07 reikalavimus – 0,50 m.

Rajoniniame kelyje Nr. 1918 taip pat atlikti skaičiavimai siekiant nustatyti triukšmo lygį esamoje situacijoje bei po numatomų statybos darbų. Esamos situacijos analizei atlikti naudojami 2019 metų transporto priemonių srautų duomenys, iki Rail Baltica vėžės įrengimo ir rajoninio kelio rekonstravimo. Antroje analizės dalyje, atliekami skaičiavimai po numatomų geležinkelio vėžės statybos darbų bei kelio rekonstravimo, įvertinant Rail Baltica vėžės triukšmo slopinimo priemones.

Remiantis atliktų skaičiavimų rezultatais nustatyta, kad rajoniniame kelyje Nr. 1918 yra viršijamas triukšmo lygis ties gyvenamosios paskirties pastatais esančiais adresu:

- Keramikų g. 35;
- Keramikų g. 33;
- Keramikų g. 26;
- Keramikų g. 28 (žr. 3-4 lenteles).

3 Lentelė. Esama situacija

Gyvenamojo namo adresas	Triukšmo lygis	Be triukšmą mažinančių priemonių			
		L _D	L _V	L _N	L _{DN}
Kauno r. sav., Neveronių sen., Neveronių k., Keramikų g. 35	Aplinkoje (2 m aukštyje)	67.8	65.6	58.9	68.7
	Prie fasado (4,5 m aukštyje)	62.7	60.5	54	63.6
Kauno r. sav., Neveronių sen., Neveronių k., Keramikų g. 33	Aplinkoje (2 m aukštyje)	65.8	63.7	56.7	66.6
	Prie fasado (4,5 m aukštyje)	62.9	60.8	53.9	63.8
Kauno r. sav., Neveronių sen., Neveronių k., Keramikų g. 26	Aplinkoje (2 m aukštyje)	65.3	63.2	56.4	66.2
	Prie fasado (4,5 m aukštyje)	61.9	59.8	53.2	62.9
Kauno r. sav., Neveronių sen., Neveronių k., Keramikų g. 28	Aplinkoje (2 m aukštyje)	65.8	63.7	56.9	66.7
	Prie fasado (4,5 m aukštyje)	62.4	60.2	53.8	63.4

4 Lentelė. Projektinė situacija

Gyvenamojo namo adresas	Triukšmo lygis	Be triukšmą mažinančių priemonių			
		L _D	L _V	L _N	L _{DVN}
Kauno r. sav., Neveronių sen., Neveronių k., Keramikų g. 35	Aplinkoje (2 m aukštyje)	63.9	62	56.5	65.5
	Prie fasado (4,5 m aukštyje)	62.9	61	55.4	64.4
Kauno r. sav., Neveronių sen., Neveronių k., Keramikų g. 33	Aplinkoje (2 m aukštyje)	66.3	64.2	57.7	67.3
	Prie fasado (4,5 m aukštyje)	63.3	61.2	55	64.4
Kauno r. sav., Neveronių sen., Neveronių k., Keramikų g. 26	Aplinkoje (2 m aukštyje)	65.8	63.8	57.4	66.9
	Prie fasado (4,5 m aukštyje)	62.3	60.4	54.9	63.9
Kauno r. sav., Neveronių sen., Neveronių k., Keramikų g. 28	Aplinkoje (2 m aukštyje)	66.4	64.3	58	67.5
	Prie fasado (4,5 m aukštyje)	62.9	61.1	55.8	64.7

Siekiant sumažinti triukšmo lygį kelyje, numatoma taikyti kompleksines triukšmo mažinimo priemones, kurios sumažins triukšmo lygį iki Higienos normose reglamentuojamų ribinių reikšmių. Projekto apimtyje numatoma taikyti šias triukšmo slopinimo priemones:

- Mažatriukšmį asfaltą;
- Triukšmo slopinimo užtvarus.

Visos patenkačios esamos nuvažos į naujai projektuojamo geležinkelio linijos darbų ribas naikinamos. Panaikinus esamas nuvažas, patekimas į sklypus numatytas per naujai projektuojamus jungiamuosius kelius. Vietose, kuriose jungiamieji keliai įsijungia į rajoninį kelią Nr. 1918 projektuojamos vieno lygio sankryžos. Visų sankryžų geometriniai ir konstrukciniai parametrai parengti pagal statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Esami kelio ženklai demontuojami ir įrengiami nauji.

Jungiamieji vietinės reikšmės keliai (privažiavimui prie sklypų)

Abipus planuojamos geležinkelio linijos suprojektuoti IIIv kategorijos vietinės reikšmės jungiamieji ir privažiuojamieji keliai, kurie susijungę sudarys bendrą kelių tinklą ir užtikrins ne tik susisiekimą vykstant iš pavienių sodybų į artimiausias gyvenvietes, bet ir visų abipus planuojamos geležinkelio linijos trasos išsidėsčiusių žemės sklypų pasiekiamumą.

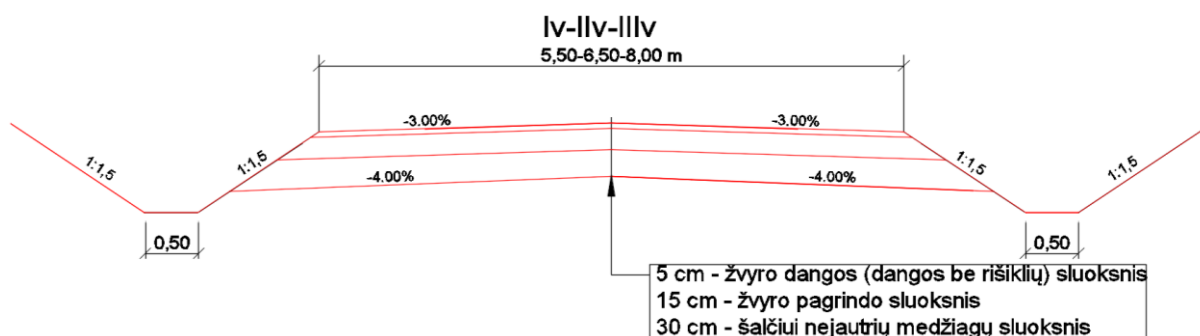
5 lentelė. Projektuojamų vietinės reikšmės kelių kategorijos

Kelio Nr.	Projektuojama kategorija	Kategorijos parinkimo pagrindimas
ORK01	IIIv	Privažiavimui prie pavienių sklypų.
ORK03	IIIv	Privažiavimui prie geležinkelio sklypo.

Suprojektuotų vietinės reikšmės kelių ilgis Kauno rajono atkarpoje Kaunas (Palemonas)-Šveicarija sudarys apie 0,243 km. Pagrindiniai techniniai sprendiniai, projektuojant vietinės reikšmės kelio trasas, jų plano elementus,

išilginius ir skersinius profilius priimti pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Kauno rajone projektuojami vietinės reikšmės jungiamieji keliai praeina vietovėmis, kuriose esamas reljefas yra ganėtinai skirtingas. Projektuojamų IIIv kategorijos vietinės reikšmės kelių didžiausias išilginis nuolydis – 3,0 %. Minimalus išilginis nuolydis dėl vandens nuleidimo projektuojamas ne mažesnis kaip 0,30 %. Išilginiuose profiliuose darbų žymė yra kintama. Ties numatomomis pralaidomis išilginio profilio linija pakeliama, kad užtektų pralaidos užpylimo storio. Visi vietinės reikšmės jungiamieji keliai yra pritaikyti žemės ūkio technikai ir projektuojami su žvyro danga (4 pav.). IIIv kategorijos 5,50 m pločio jungiamuosiuose keliuose rengiamos transporto prasilenkimo aikštelės su tokia pačia žvyro danga. Jos rengiamos matomumo ribose, bet ne rečiau kaip kas 0,50 km.



4 pav. IIIv kategorijos vietinės reikšmės kelių dangos konstrukcija

Nuo IIIv vietinės reikšmės kelių projektuojamos nuvažos į pavienius sklypus, į esamus kelius bei geležinkelio žemės sklypą. Paviršinį vandenį numatoma surinkti į abipus sankasos įrengiamus pakelės griovius ir nuvesti į esamus upelius, melioracijos griovius ar drenažo sistemas. Jungiamųjų kelių sankirtose su nedideliais upeliais, intakais bei melioracijos grioviais numatomas vandens pralaidų įrengimas.

Geležinkelio aptarnavimo keliai

Tam kad užtikrinti naujai projektuojamos geležinkelio linijos priežiūrą projektuojami aptarnavimo keliai. Šie keliai skirti tik geležinkelio reikmėms, tam kad užtikrinti šių kelių naudojimą tik pagal paskirtį jie rengiami atitveriant juos tvoromis, patekimas į juos užtikrinamas vartų pagalba. Ten kur geležinkelio infrastruktūros elementų priežiūrai nėra galimybės įrengti atskirų kelių, nuo privažiuojamųjų kelių rengiamos nuvažos, o patekimas prie geležinkelio infrastruktūros užtikrinamas įrengiant vartus.

Tose vietose, kur nėra galimybės įrengti aptarnavimo kelius, geležinkelio infrastruktūros elementams – pralaidoms, išgarinimo baseinams – aptarnauti rengiami pagalbiniai / vidaus aptarnavimo keliai su žvyro danga (žali keliai) arba numatoma galimybė privažiuoti nuo esamų kelių. Pagalbiniai / vidaus aptarnavimo keliai įrengiami nukasant esamą dirvožemį ir numatant dviejų sluoksnių žvyro dangą.

Gyvūnų apsauga

Varliagyvių buveinių sustiprinimui palei geležinkelį geležinkelio sklype įrengiamos buveinės – kūdros. Abejose geležinkelio kelio pusėse numatomos mažiausiai 2,20 m aukščio tvoros siekiant apriboti gyvūnų ir žmonių judėjimą per geležinkelio vėžę.

Triukšmo mažinimo užtvarai

Triukšmo mažinimo užtvarai rengiami vadovaujantis Higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimais.

Visi, išskyrus vieną 15+400 - 16+920 geležinkelio triukšmo mažinimo užtvarą, projektuojami ir įrengiami antruoju statybos etapu kitu projektu:

1. 13+983-15+400. Rytai (projektuojami ir įrengiami antruoju statybos etapu (kitu projektu));
2. 15+400-16+920. Rytai (projektuojami ir įrengiami pirmuoju statybos etapu, šiuo projektu);
3. 16+920-17+597. Rytai (projektuojami ir įrengiami antruoju statybos etapu (kitu projektu));
4. 14+864-15+104. Vakarai (projektuojami ir įrengiami antruoju statybos etapu (kitu projektu));
5. 15+660-15+888. Vakarai (projektuojami ir įrengiami antruoju statybos etapu (kitu projektu));
6. 16+100-16+368. Vakarai (projektuojami ir įrengiami antruoju statybos etapu (kitu projektu));
7. 16+490-16+90. Vakarai (projektuojami ir įrengiami antruoju statybos etapu (kitu projektu)).

Triukšmo mažinimo užtvarus taip pat numatoma įrengti rekonstruojamame rajoniniame kelyje Nr. 1918, kaip priemonę triukšmo lygiui sumažinti, po kelio rekonstravimo. Detalesnė informacija apie triukšmo mažinimo užtvarus rajoniniame kelyje pateikiama poskyryje „Rajoninis kelias Nr. 1918 Palemonas-Nevejonas-Ramučiai“.

Vandentiekio tinklai (UAB „Giraitės vandenys“)

Projektuojama „Rail Baltica“ vėžė, kerta UAB „Giraitės vandenys“ priklausančias vandentiekio DN250 ir DN110 linijas, kurias reikalinga rekonstruoti ar demontuoti. Tuo tikslu iš UAB „Giraitės vandenys“, buvo gautos projektavimo/prisijungimo sąlygos. Visi rekonstrukcijos darbai turi būti atlikti iki objekto statybos pradžios.

Nuotekų šalinimo tinklai (UAB „Giraitės vandenys“)

Projektuojama „Rail Baltica“ vėžė, kerta UAB „Giraitės vandenys“ priklausančias slėgines nuotekų tinklų 2DN110 linijas, kurias reikalinga rekonstruoti. Tuo tikslu iš UAB „Giraitės vandenys“, buvo gautos projektavimo/prisijungimo sąlygos. Visi rekonstrukcijos darbai turi būti atlikti iki objekto statybos pradžios.

110, 330 kV elektros perdavimo tinklai (AB „Litgrid“)

Dėl „Rail Baltica“ linijos Kaunas-Ramygala 1435 mm vėžės geležinkelio kelio ruože Palemonas-Šveicarija, Kauno r. sav., statybos privalomai rekonstruojami statiniai:

1. 330 kV OL Kruonio HAE - Kaunas (LN 328/329) tarp atramų Nr. 72 – 73 sankirtai su projektuojamu geležinkeliu keičiamos esamos inkarinės metalinės atramos Nr. 72 – 73 į naujas inkarines metalines atramas (2K330-52 tipo). 330 kV OL statinio unikalus numeris 5296-2033-8018.
2. 110 kV OL Biruliškės - Kaišiadorys tarp atramų Nr. 25 – 26 sankirtai su projektuojamu geležinkeliu keičiamos esamos inkarinės metalinė atramos Nr. 25 – 26 į naujas inkarines metalines atramas (K110-34 tipo). 110 kV OL statinio unikalus numeris 4400-0114-5428.

AB „Energijos skirstymo operatorius“, UAB „Giraitės vandenys“ ir abonentiniai elektros tinklai

Projektuojama „Rail Baltica“ vėžė, kerta AB „Energijos skirstymo operatorius“ priklausančias vidutinės įtampos 10 kV elektros skirstomojo tinklo oro linijas ir žemos įtampos 0,4 kV elektros skirstomojo tinklo oro linijas, UAB „Giraitės vandenys“ priklausančias ir abonentines kabelines 0,4 kV linijas, kurias reikalinga rekonstruoti į elektros kabelių linijas. Taip pat rekonstruoti/apsaugoti/iškelti AB „Energijos skirstymo operatorius“ 0,4-10 kV kabelius, kurie patenka į užstatomą teritoriją. Tuo tikslu iš AB „Energijos skirstymo operatorius“ ir UAB „Giraitės vandenys“, buvo gautos projektavimo/prisijungimo sąlygos. Visi rekonstrukcijos darbai turi būti atlikti iki objekto statybos pradžios.

AB „Energijos skirstymo operatorius“ dujų tinklai

Dėl „Rail Baltica“ linijos įrengimo, privaloma rekonstruoti dujotiekio tinklus:

1. Esamo vidutinio slėgio dujotiekio pln. d325 (inventorinis Nr. 3220729) sankirta su projektuojamu geležinkelio keliu Plytų g., Neveronių k., Kauno r. sav. Esamas dujotiekio tinklas paklotas statmenai esamo 1520 mm pločio vėžės geležinkelio kelio Palemonas – Gaižūnai ir planuojamą įrengti Rail Baltica geležinkelio kelią. Planuojama apsaugoti ir iškelti esamą dujotiekio tinklą iš užstatomos teritorijos dalies. Dujotiekio tinklas, patenkantis po nauju Rail Baltica geležinkelio keliu ir rekonstruojamais ar naujai įrengiamais keliais – apsaugomi apsauginiais dėklais. Dujotiekio susikirtimo su Rail Baltica orientacinė vieta - X=6088182, Y=505835.
2. Esamo vidutinio slėgio dujotiekio pln.d325 sankirta su rekonstruojamu keliu Nr. 1918 Palemonas – Neveronys – Ramučiai (Keramikų g.) Neveronių k., Kauno r. sav. Planuojama rekonstruoti esamą dujotiekio tinklą po keliu Nr. 1918 Palemonas – Neveronys – Ramučiai (Keramikų g.). Esamas dujotiekio tinklas paklotas statmenai rekonstruojamam keliui. Dujotiekio susikirtimo su keliu orientacinė vieta - X=6088232, Y=505948.

AB „Ambergrid“ dujų tinklai

Dėl „Rail Baltica“ linijos įrengimo, privaloma rekonstruoti magistralinio dujotiekio tinklus:

1. Esamo magistralinio dujotiekio Vilnius – Kaunas DN350 (statinio unikalus Nr. 4400-3156-8208) sankirta su esamu ir projektuojamu („Rail Baltica“) geležinkelio keliais Neveronių k., Kauno r. Sav. Geležinkelio keliai kerta esamą magistralinio dujotiekio tinklą statmenai. Numatoma esamą dujotiekio tinklą, patenkančią po geležinkelio keliais įgilinti ir pakloti apsauginame dėkle. Prie rekonstruojamo dujotiekio planuojama įrengti ženklus ir katodinės apsaugos kolonėles. Dujotiekio susikirtimo su Rail Baltica geležinkelio keliais orientacinė vieta - X=6087816, Y=505458.
2. Esamo magistralinio dujotiekio Vilnius – Kaliningradas DN700 (statinio unikalus Nr. 4400-3158-4833) sankirta su esamu ir projektuojamu („Rail Baltica“) geležinkelio keliais Pabiržio k., Kauno r. sav. Geležinkelio keliai ir Keramikų g. kerta esamą magistralinio dujotiekio tinklą statmenai. Numatoma esamą dujotiekio tinklą, patenkančią po geležinkelio keliais ir Keramikų g. įgilinti ir pakloti apsauginame dėkle. Prie rekonstruojamo dujotiekio planuojama įrengti ženklus ir katodinės apsaugos kolonėles. Dujotiekio susikirtimo su Rail Baltica geležinkelio keliais orientacinė vieta - X=6088926, Y=506485.

AB „Telia Lietuva“, UAB „Skaidula“, AB „Amber Grid“

Projektuojama „Rail Baltica“ vėžė, kerta AB „Telia Lietuva“, UAB „Skaidula“ ir AB „Amber Grid“ priklausančias ryšių (telekomunikacijų) kabelines linijas, kurias reikalinga apsaugoti papildomai arba jas iškelti, jei apsaugoti nėra galimybės. Tuo tikslu iš AB „Telia Lietuva“, UAB „Skaidula“ ir AB „Amber Grid“ buvo gautos projektavimo/prisijungimo sąlygos. Pagal sąlygas taip pat numatoma įrengti papildomus rezervinius vamzdžius perspektyvinėms ryšių linijoms tiesti. Visi ryšių infrastruktūros apsaugojimo – iškėlimo darbai turi būti atlikti iki objekto statybos pradžios.

AB „LTG Infra“ ryšių ir signalizacijos tinklai

Statybvietės teritorijoje patenka LTG Infra priklausančios ryšių ir signalizacijos komunikacijų tinklai, kuriuos pagal LTG Infra technines projektavimo sąlygas, reikalinga apsaugoti, įgilinti, iškelti, perkloti, šių tinklų nepažeidžiant, išlaikant minimalius norminius atstumus iki geležinkelio kelių ašių, statinių, kitų inžinerinių komunikacijų. Vykdamas darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros specialistai.

Melioracijos statiniai

Nagrinėjamas melioracijos statinių tinklas yra Kauno r. sav. Karmėlavos kadastrinėje vietovėje. Šioje kadastrinėje vietovėje melioracijos projektai parengti ir darbai vykdyti 1968 metais. Rekonstrukcijos atliktos 1982 – 1985 metais. 2020 m. kovo mėn. atliktos apžiūros metu buvo nustatyta, kad didelė melioruotų laukų dalis yra sausa. Pagal tai galima priimti išvadą, kad šiose vietose melioracijos tinklai yra veikiantys. Tyrinėjimo metu apžiūrėti 3 grioviai. Vanduo iš vagų neišsiliejęs, vandens gylis svyruoja nuo 0,3 iki 0,6 m. Ties esamais melioracijos grioviais šalia esančios teritorijos yra sausos, tačiau ties PK 17+000 geležinkelio dešinėje pusėje toliau matosi supelkėjusi žemė. Esami melioracijos tinklai bus rekonstruojami projektuojamo geležinkelio ir privažiavimo kelių ribose. Projektuojamo geležinkelio sklype esantys drenažo tinklai iškeliami už sklypo ribos. Esami sausintuvai pagal situaciją užaklinami arba sugrupuojami naujais rinktuvais, kurie jungiami į griovius, naujus arba esamus rinktuvus. Priklausomai nuo gylio ir situacijos rinktuvai klojami išilgai geležinkelio sklypo arba statmenai geležinkelio kelių. Vietose, kur rinktuvai kerta inžinerinius tinklus arba susisiekimo komunikacijas, iš abiejų pusių nuo susikirtimo vietos projektuojami požeminiai apžiūros šuliniai. Atlikus drenažo rekonstrukcijos darbus nebus pablogintas gretimų teritorijų vandens režimas.

PRIEDAI

PRITARIU _____

Ruožas Kaunas (Palemonas)-Šveicarija (DPS1) nuo 1+427 iki 7+063, Kauno raj. sav.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS
(pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“)

Informacija apie planuojamus statyti statinius:		
1.	Statinio pavadinimas	1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelias
	Statybos rūšis	Nauja statyba
	Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
	Statinio naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias (8.3)
2.	Statinio pavadinimas	1520 mm pločio vėžės geležinkelio kelias
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	Neypatingasis statinys
	Statinio naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias (8.3)
3.	Statinio pavadinimas	RRT atšaka
	Statybos rūšis	Nauja statyba
	Statinio kategorija	Ypatingasis
	Statinio naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias (8.3)
4.	Statinio pavadinimas	Valstybinės reikšmės keliai
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	Ypatingieji statiniai
	Statinio naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)
5.	Statinio pavadinimas	Vietinės reikšmės keliai (privažiavimui prie sklypų)
	Statybos rūšis	Nauja statyba
	Statinio kategorija	Nesudėtingieji statiniai
	Statinio naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)
6.	Statinio pavadinimas	Geležinkelio kelio aptarnavimo keliai
	Statybos rūšis	Nauja statyba
	Statinio kategorija	Nesudėtingieji statiniai
	Statinio naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)
7.	Statinio pavadinimas	Tuneliai, pralaidos, triukšmą mažinantys užtvantai, atraminės sienos ¹
	Statybos rūšis	Nauja statyba
	Statinio kategorija	Ypatingasis statinys ir nesudėtingieji statiniai ²
	Statinio naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (8.6)
8.	Statinio pavadinimas	Magistraliniai dujų tinklai (AB „Amber Grid“)
	Statybos rūšis	Rekonstravimas

¹ Kaip statinių priklausiniai ir kaip atskiri statiniai.

² Statinio kategorija gali keistis techninio projekto rengimo metu

	Statinio kategorija	Ypatingieji statiniai
	Statinio naudojimo paskirtis	Inžineriniai tinklai: dujų tinklai (9.2)
9.	Statinio pavadinimas	Vandentiekio tinklai (UAB „Giraitės vandenys“)
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	Neypatingieji statiniai
	Statinio naudojimo paskirtis	Inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai (9.3)
10.	Statinio pavadinimas	Nuotekų šalinimo tinklai (UAB „Giraitės vandenys“)
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	Neypatingieji statiniai
	Statinio naudojimo paskirtis	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (9.5)
11.	Statinio pavadinimas	110, 330 kV elektros perdavimo tinklai (AB „Litgrid“)
	Statybos rūšis	Rekonstravimas ir kapitalinis remontas
	Statinio kategorija	Ypatingieji statiniai
	Statinio naudojimo paskirtis	Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (9.6)
12.	Statinio pavadinimas	AB „Energijos skirstymo operatorius“, abonentiniai ir UAB „Giraitės vandenys“ elektros tinklai, ³
	Statybos rūšis	Rekonstravimas ir kapitalinis remontas
	Statinio kategorija	-
	Statinio naudojimo paskirtis	Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (9.6)
13.	Statinio pavadinimas	AB „Energijos skirstymo operatorius“ dujų tinklai ³
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	-
	Statinio naudojimo paskirtis	Inžineriniai tinklai: dujų tinklai (9.2)
14.	Statinio pavadinimas	AB „Telia Lietuva“, UAB „Skaidula“, AB „Amber Grid“ ³
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	-
	Statinio naudojimo paskirtis	Inžineriniai tinklai: ryšių (telekomunikacijų) tinklai (9.7)
15.	Statinio pavadinimas	AB „LTG Infra“ ryšių tinklai
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	-
	Statinio naudojimo paskirtis	Inžineriniai tinklai: ryšių (telekomunikacijų) tinklai (9.7)
16.	Statinio pavadinimas	AB „LTG Infra“ signalizacijos tinklai
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	-
	Statinio naudojimo paskirtis	Inžineriniai tinklai: ryšių (telekomunikacijų) tinklai (9.7)
17.	Statinio pavadinimas	Melioracijos statiniai ⁴
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	Neypatingieji statiniai
	Statinio naudojimo paskirtis	Hidrotechnikos statiniai: melioracijos statiniai (10)

³ Kilnojamieji daiktai.

⁴ Tiek kilnojamieji, tiek nekilnojamieji daiktai.

Žemės sklypo techniniai ir paskirties rodikliai:		
5.	Žemės sklypo kadastro Nr.	Geležinkelio statiniams: 5233/8001:6, 4638/8001:5, 5233/8001:4 Vietinės reikšmės keliams: 5233/7001:16, 5233/0013:591, 5233/7001:17N
6.	Pagrindinė naudojimo paskirtis	Inžineriniai statiniai
7.	Naudojimo būdas	-
8.	Nuosavybės teisė	AB „LTG Infra“
9.	Žemės sklypo plotas, ha	55,2351
10.	Esamas sklypo užstatymo plotas, m ²	20,8946
11..	Planuojamas sklypo užstatymo plotas, m ²	-
12.	Esamas sklypo užstatymo tankumas, %	-
13..	Planuojamas sklypo užstatymo tankumas, %	-
14.	Esamas bendras pastatų plotas, m ²	-
15.	Planuojamas bendras pastatų plotas, m ²	-
16.	Esamas sklypo užstatymo intensyvumas, %	-
17.	Planuojamas sklypo užstatymo intensyvumas, %	-
18.	Esamas kietų dangų plotas, m ²	-
19.	Planuojamas kietų dangų plotas, m ²	-
20.	Esamų pastatų aukštis, m	-
21.	Projektuojamų pastatų aukštis, m	-
Projektuojamų statinių techniniai ir paskirties rodikliai, statinių aprašymas:		
	Statinsys Nr. 1	Naujos Rail Baltica 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos ilgis Kauno r. sav. teritorijoje (Kaunas (Palemonas)-Šveicarija) ~5,576 km;
	Statinsys Nr. 2	Rekonstruojamos esamos 1520 mm pločio geležinkelio linijos ilgis Kauno r. sav. teritorijoje ~0,20 km;
	Statinsys Nr. 3	RRT atšaka - ~ 1,043 km
	Statinsys Nr. 4	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1918 Palemonas-Neverynys-Ramučiai ruožo Kauno r. sav. ilgis – 0,411 km, kelio kategorija – IV, gatvės kategorija – D.
	Statinsys Nr. 5	Vietinės reikšmės kelių skirtų privažiuoti prie privačių žemės sklypų Kauno r. sav. ilgis – ~ 0,243 km, plotis – 5,5 m
	Statinsys Nr. 6	Vietinės reikšmės kelių techninė kategorija – IIIv (eismo juostos 1x3,5 m);
	Statinsys Nr. 7	Geležinkelio linijos skirtingų lygių sankirtos su valstybinės reikšmės keliu Nr. 1918 skaičius – 2 vnt.: - Automobilių kelio Nr. 1918 tunelis; - Pėsčiųjų ir dviračių tunelis.
	Statinsys Nr. 8	Triukšmą mažinančių užtvartų (geležinkelio) ilgis ~ 1,52 km.
	Statinsys Nr. 9	Triukšmą mažinančių užtvartų (kelio Nr. 1918) ilgis ~ 0,213 km
	Statinsys Nr. 10	AB „Amber Grid“ magistralinis dojtiekis Vilnius-Kaunas DN350: Pln d377 d.s. (unik. Nr. 4400-3156-8208) ir Vilnius-Kaliningradas DN700: Pln d720 d.s. (unik. Nr. 4400-3158-4833)
	Statinsys Nr. 11	UAB „Giraitės vandenys“ vandentiekio tinklai: Met. d250 (2 vnt.), PE d110
	Statinsys Nr. 12	UAB „Giraitės vandenys“ nuotekų šalinimo tinklai: PE d110 (unik. Nr. 4400-2182-0426), 2d110 (unik. Nr. 4400-2182-0426) ir Met d250 (unik. Nr. 4400-2232-5051).

	Statinys Nr. 13	AB „LitGrid“ 110, 330 kV elektros perdavimo: 330 kv Kruonio HAE- Kaunas (unik. Nr. 5296-2033-8018) ir 110 kV Kaunas-Kaišiadorys (unik. Nr. 4600-0144-5428).
	Statinys Nr. 14	AB „Energijos skirstymo operatorius“, abonentinės ir UAB „Giraitės vandenys“ elektros tinklai: 0,4 ir 10 kV oro ir kabelinės linijos.
	Statinys Nr. 15	AB „Energijos skirstymo operatorius“ dujų tinklai: Pln d325 v.s.
	Statinys Nr. 16	AB „Telia Lietuva“, UAB „Skaidula“, AB „Amber Grid“ ryšių (telekomunikacijų) tinklai: PE d40, HDPE 2d40, HDPE d110
	Statinys Nr. 17	AB „LTG Infra“ ryšių (telekomunikacijų) tinklai: Met d20, Met d100, PE d40, HDPE d110
	Statinys Nr. 18	AB „LTG Infra“ signalizacijos tinklai: Met d20, Met d100, PE d40, HDPE d110
	Statinys Nr. 19	Melioracijos tinklai: DN 50mm, 75mm, 100mm, 125mm, 150mm, 200mm
22.	Projektuojamo pastato bendrasis plotas	-
23.	Projektuojamo pastato tūris	-
24.	Projektuojamo pastato aukštų skaičius	-
25.	Projektuojamo pastato aukštis	-
26.	Projektuojamo pastato išorės apdailos medžiagos	-
27.	Projektuojamo pastato spalvos	-
28.	Stogo konstrukcija (vienšlaitis, dvišlaitis, arkinis, plokščias...)	-
29.	Planuojama ūkinė veikla (gamybinės, ūkinės veiklos apimtys, aptarnaujamų žmonių sk.)	-
30.	Esama ir būsima statinio (jo dalies) paskirtis (pildoma keičiant paskirtį)	-
Ar rengiant visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies projektą numatoma koreguoti Teritorijų planavimo įstatymo 28 str. 8 dalyje nurodytus detaliojo plano sprendinius (nurodyti koreguojamus sprendinius)		Ne
Projektinių pasiūlymų paskirtis:		
✓31.	Išreikšti Statytojo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją.	
✓32.	Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies, Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje numatytais atvejais statinio ar jo dalies, numatomą projektavimą, statinio ar statinio dalies paskirties keitimą, visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies numatomą projektavimą, kai Teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsnio 8 dalyje nustatytais atvejais rengiant statinio ar jo dalies projektą bus koreguojami detaliojo plano sprendiniai.	

✓ 33.	Specialiesiems architektūros reikalavimams gauti.
☐ 34.	Nustatyti žemės sklypo teritorijos naudojimo reglamento parametrus, kai teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti teritorijų planavimo dokumentai ir statyba konkrečiame žemės sklype leidžiama.
Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys:	
☐ 35.	Žemės sklypo planas
☐ 36.	Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas (žemės sklypo nuosavybę patvirtinantys dokumentai)
☐ 37.	Teritorijų planavimo dokumento (kai jis parengtas) kopija
Projektinių pasiūlymų sudėtis:	
☐ 38.	1. Aiškinamasis raštas
☐ 39.	2. Grafinė dalis:
☐	2.1. Žemės sklypo su gretima urbanistine aplinka planas
☐	2.2. pastato, jo dalies aukštų planų schemos
☐	2.3. pastato, jo dalies charakteringų pjūvių schemos
☐	2.4. pastato, jo dalių fasadai
☐ 40.	3. Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija (statinių su gretima urbanistine aplinka vizualizacija yra privaloma)
☐ 41.	4. Teritorijų planavimo dokumento (kai jis parengtas) aiškinamasis raštas ir pagrindinis brėžinys arba ištrauka iš pagrindinio brėžinio su pažymėta statybos vieta, teritorijų planavimo patvirtinimo dokumentai
Kiti duomenys:	

(pareigų pavadinimas)*

(parašas)

(vardas ir pavardė)

Pasirašyto ADOC dokumento peržiūra

Dokumento statusas	Dokumentas pasirašytas
Dokumento pavadinimas	Prašymas pritarti projektinių pasiūlymų rengimo užduočiai.adoc

Sudaryto dokumento informacija

Pagrindinis dokumentas	PPU_Rail_Baltica-Kauno rajone_2022-05-26_signedJB_RS.pdf
Priedai	Geležinkelis-1.png.jpg Geležinkelis-2.png Geležinkelis -3.png
Dokumento tipas	Institucijų rengiami dokumentai (ADOC GeDOC)

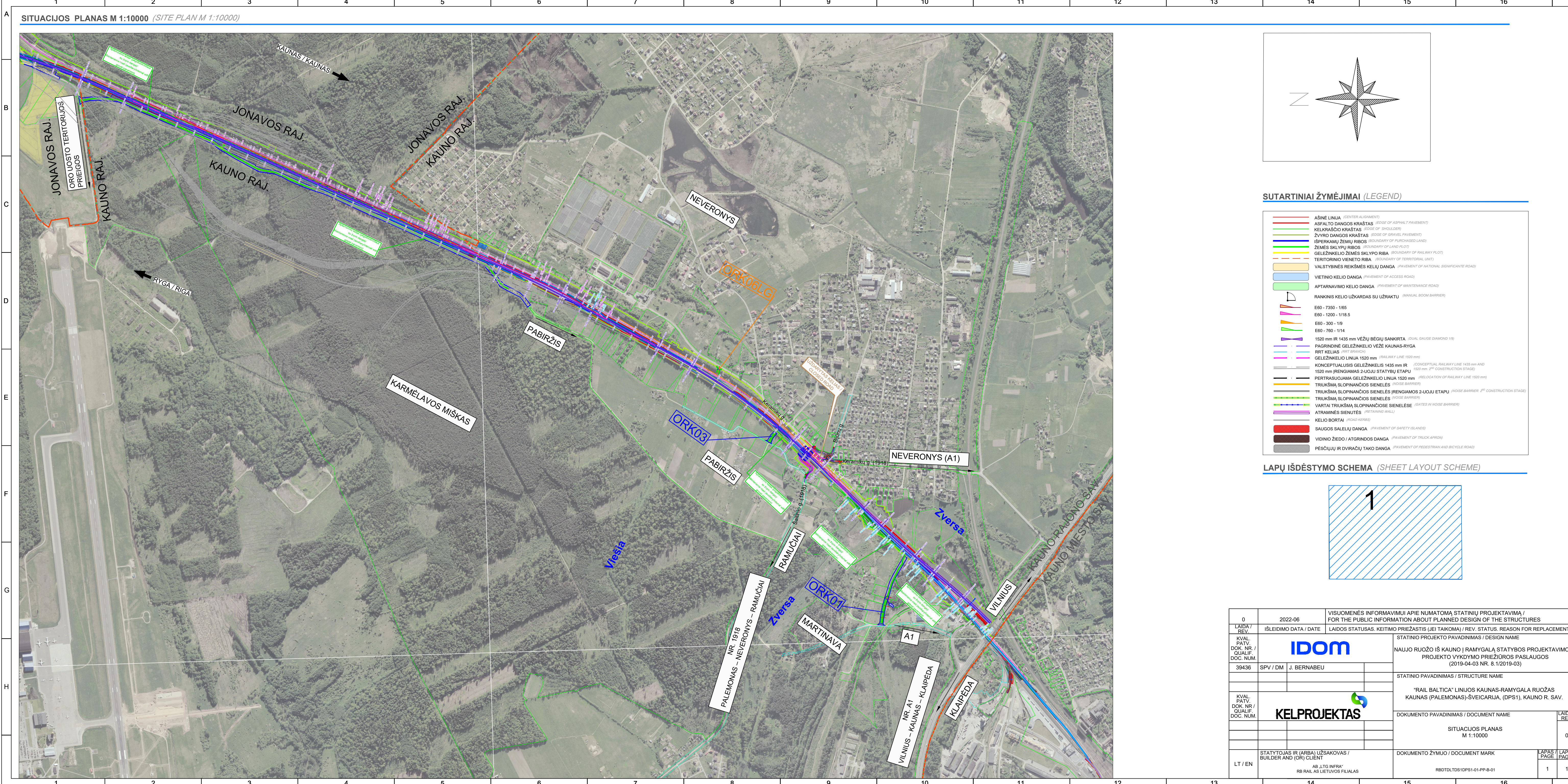
Pasirašomieji metaduomenys

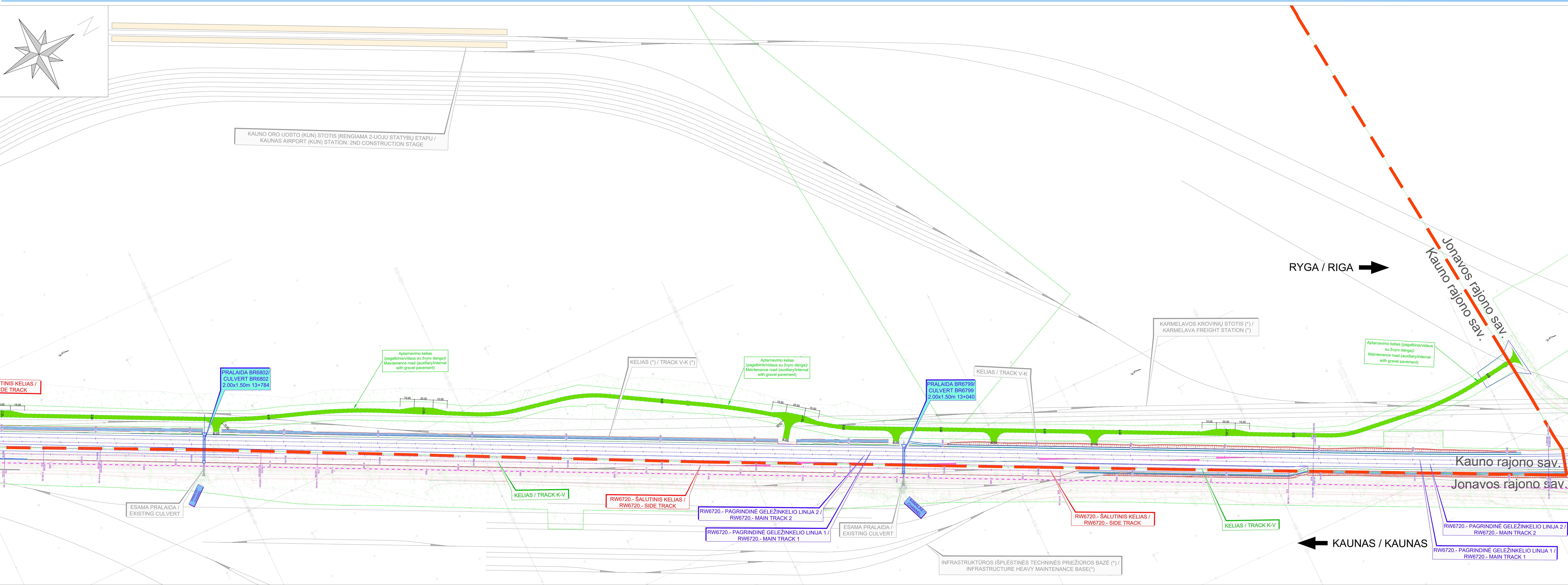
Dokumento pavadinimas	Prašymas pritarti projektinių pasiūlymų rengimo užduočiai
Statusas	juridinis asmuo
Sudarytojas	Kauno rajono savivaldybė
Kodas	188756386
Adresas	Savanorių pr. 371, Kaunas

Pasirašiusių asmenų parašai

Vardas ir pavardė / pavadinimas	
Pasirašymo laikas	2022-06-02T11:02:20Z
El. parašas	
Elektroninis parašas	
Sertifikatas	SERIALNUMBER=PNOLT-46010050033, GIVENNAME=IRENA, SURNAME=BERTAŠIŪTĖ, CN="IRENA,BERTAŠIŪTĖ", C=LT
Sertifikatą išdavė	CN=EID-SK 2016, OID.2.5.4.97=NTREE-10747013, O=AS Sertifitseerimiskeskus, C=EE
Galioja nuo	2022-02-07 20:02:10
Galioja iki	2027-02-06 23:59:59
Laiko žyma	
Laiko žymos laikas	2022-06-02 14:02:48

GRAFINĖ DALIS

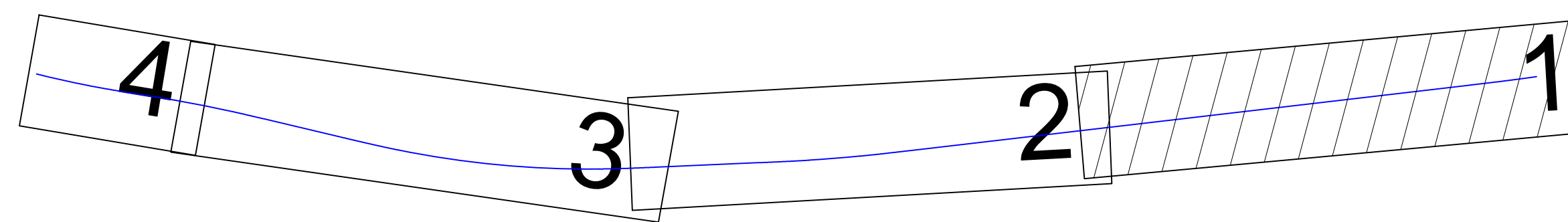




SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI (LEGEND)

	AŠINĖ LINIJA (CENTER ALIGNMENT)		E60 - 7350 - 1/65
	ASFALTO DANGOS KRAŠTAS (EDGE OF ASPHALT PAVEMENT)		E60 - 1200 - 1/18.5
	KELKRAŠČIO KRAŠTAS (EDGE OF SHOULDER)		E60 - 300 - 1/9
	ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS (EDGE OF GRAVEL PAVEMENT)		E60 - 760 - 1/14
	IŠPERKAMŲ ŽEMIŲ RIBOS (BOUNDARY OF PURCHASED LAND)		1520 mm IR 1435 mm VĖŽIŲ BĖGIŲ SANKRYŽA (DUAL GAUGE DIAMOND 1/8)
	ŽEMES SKLYPŲ RIBOS (BOUNDARY OF LAND PLOT)		PAGRINDINĖ GELEŽINKELIO VĖŽĖ KAUNAS-RYGA (MAIN LINE KAUNAS-RIGA)
	GELEŽINKELIO ŽEMĖS SKLYPO RIBA (BOUNDARY OF RAILWAY PLOT)		RRT KELIAS (RRT 250km/h)
	TERITORINIO VIENETO RIBA (BOUNDARY OF TERRITORIAL UNIT)		ESAMA GELEŽINKELIO LINIJA 1520 mm (EXISTING RAILWAY LINE 1520 mm)
	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ DANGA (PAVEMENT OF NATIONAL SIGNIFICANTE ROAD)		KONCEPTUALUSIS GELEŽINKELIS 1435 mm IR 1520 mm ĮRENGIAMAS 2-UOJU STATYBŲ ETAPU (CONCEPTUAL RAILWAY LINE 1435 mm AND 1520 mm. 2 ND CONSTRUCTION STAGE)
	VIENTINIO KELIO DANGA (PAVEMENT OF ACCESS ROAD)		PERTRASUOJAMA GELEŽINKELIO LINIJA 1520 mm (RELOCATION OF RAILWAY LINE 1520 mm)
	APTARNAVIMO KELIO DANGA (PAVEMENT OF MAINTENANCE ROAD)		TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS ĮRENGIAMOS 2-UOJU ETAPU (NOISE BARRIER. 2 ND CONSTRUCTION STAGE)
	RANKINIS KELIO UŽKARDAS SU UŽRAKTU (MANUAL BOOM BARRIER)		TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS (NOISE BARRIER)

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA (SHEET LAYOUT SCHEMA)



PASTABOS (NOTES)

(*) - ĮRENGIAMA 2-UOJU STATYBŲ ETAPU (2ND CONSTRUCTION STAGE)

0	2022-06	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI APEILUOTAMA STATINIŲ PROJEKTAVIMŲ DOKUMENTAIŠ FOR THE PUBLIC INFORMATION ABOUT PLANNED DESIGN OF THE STRUCTURES
1	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
2	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
3	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
4	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
5	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
6	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
7	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
8	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
9	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
10	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
11	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
12	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
13	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
14	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
15	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
16	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
17	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
18	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
19	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)
20	2022-06	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (LAIDŲ STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS)

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI / (LEGEND)

	AŠINĖ LINIJA / (CENTER ALIGNMENT)		E60 - 7350 - 1/65
	ASFALTO DANGOS KRAŠTAS / (EDGE OF ASPHALT PAVEMENT)		E60 - 1200 - 1/18.5
	KELKRAŠČIO KRAŠTAS / (EDGE OF SHOULDER)		E60 - 300 - 1/9
	ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS / (EDGE OF GRAVEL PAVEMENT)		E60 - 760 - 1/14
	IŠPERKAMŲ ŽEMIŲ RIBOS / (BOUNDARY OF PURCHASED LAND)		1520 mm IR 1435 mm VĖŽIŲ BĖGIŲ SANKRYŽA / (DUAL GAUGE DIAMOND 1/9)
	ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS / (BOUNDARY OF LAND PLOT)		PAGRINDINĖ GELEŽINKELIO VĖŽĖ KAUNAS-RYGA / (MAIN LINE KAUNAS-RIGA)
	GELEŽINKELIO ŽEMĖS SKLYPO RIBA / (BOUNDARY OF RAILWAY PLOT)		RRT KELIAS / (RRT BRANCH)
	TERITORINIO VIENETO RIBA / (BOUNDARY OF TERRITORIAL UNIT)		ESAMA GELEŽINKELIO LINIJA 1520 mm / (EXISTING RAILWAY LINE 1520 mm)
	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ DANGA / (PAVEMENT OF NATIONAL SIGNIFICANTE ROAD)		KONCEPTUALUSIS GELEŽINKELIS 1435 mm IR 1520 mm. 2 ND CONSTRUCTION STAGE
	VIETINIO KELIO DANGA / (PAVEMENT OF ACCESS ROAD)		1520 mm ĮRENGIAMAS 2-UOJU STATYBŲ ETAPU
	APTARNAVIMO KELIO DANGA / (PAVEMENT OF MAINTENANCE ROAD)		PERTRASUOJAMA GELEŽINKELIO LINIJA 1520 mm / (RELOCATION OF RAILWAY LINE 1520 mm)
	RANKINIS KELIO UŽKARDAS SU UŽRAKTU / (MANUAL BOOM BARRIER)		TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS ĮRENGIAMOS 2-UOJU ETAPU / (NOISE BARRIER, 2 ND CONSTRUCTION STAGE)
			TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS / (NOISE BARRIER)

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA / (SHEET LAYOUT SCHEMA)

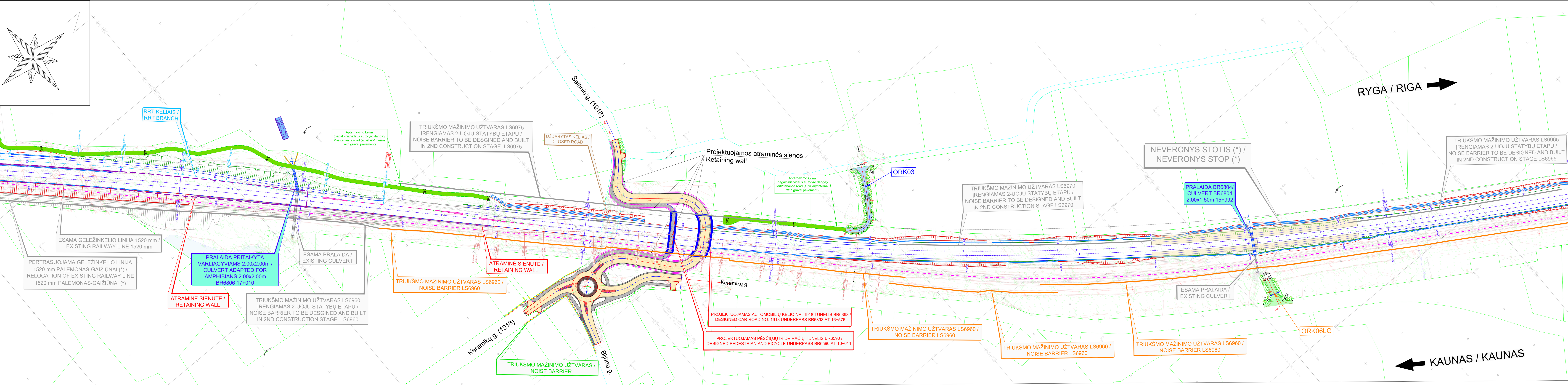
PASTABOS / (NOTES)

(*) - ĮRENGIAMA 2-UOJU STATYBŲ ETAPU / (2ND CONSTRUCTION STAGE)

RYGA / RIGA ➡

➡ KAUNAS / KAUNAS

Jonavos rajono sav.
Kauno rajono sav.



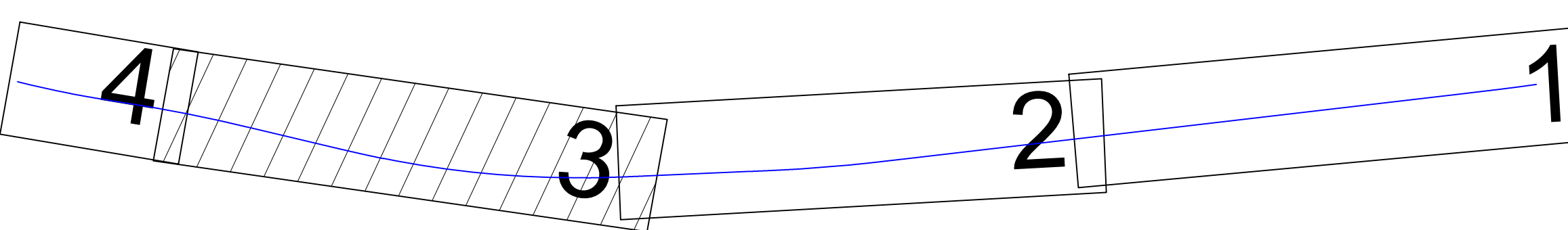
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI /LEGEND

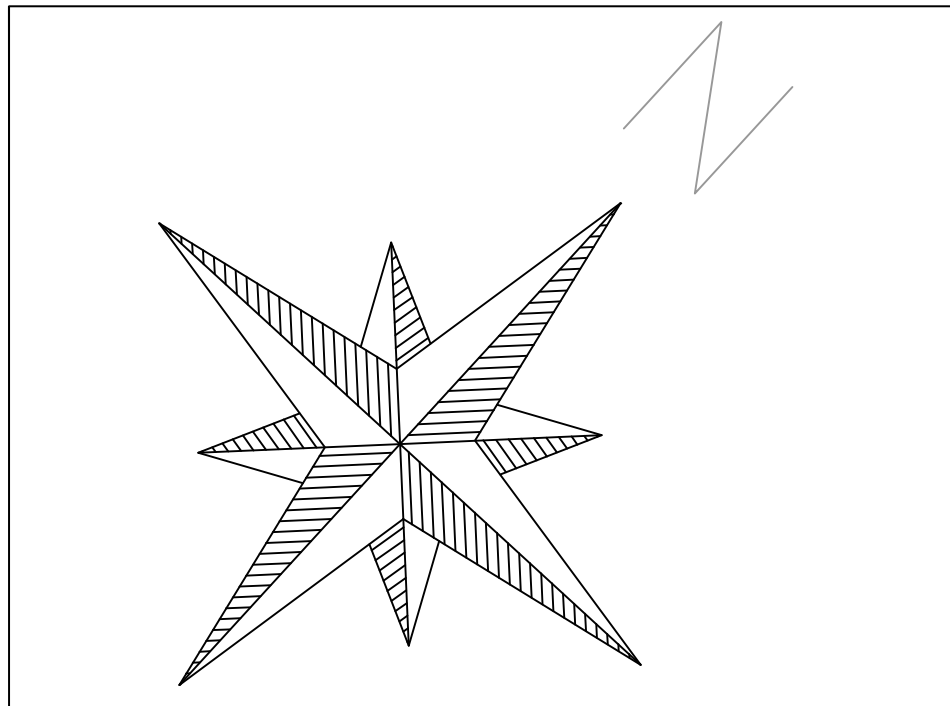
	AŠINĖ LINIJA /CENTER ALIGNMENT		E60 - 7350 - 1/65		TRIUŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS /NOISE BARRIER
	ASFALTO DANGOS KRAŠTAS /EDGE OF ASPHALT PAVEMENT		E60 - 1200 - 1/18.5		VARTAI TRIUŠMĄ SLOPINANČIOSE SIENELĖSE /GATES IN NOISE BARRIER
	KELKRAŠČIO KRAŠTAS /EDGE OF SHOULDER		E60 - 300 - 1/9		ATRAMINĖS SIENUTĖS /RETAINING WALL
	ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS /EDGE OF GRAVEL PAVEMENT		E60 - 760 - 1/14		KELIO BORTAI /ROAD KERBS
	IŠPERKAMŲ ŽEMIŲ RIBOS /BOUNDARY OF PURCHASED LAND		1520 mm IR 1435 mm VĖŽIŲ BĖGIŲ SANKRYŽA /DUAL GAUGE DIAMOND 1/9		SAUGOS SALELIŲ DANGA /PAVEMENT OF SAFETY ISLANDS
	ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS /BOUNDARY OF LAND PLOT		PAGRINDINĖ GELEŽINKELIO VĖŽE KAUNAS-RYGA /MAIN LINE KAUNAS-RIGA		VIDINIO ŽIEDO / ATGRINDOS DANGA /PAVEMENT OF TRUCK APRON
	GELEŽINKELIO ŽEMĖS SKLYPO RIBA /BOUNDARY OF RAILWAY PLOT		RRT KELIAS /RRT BRANCH		PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO DANGA /PAVEMENT OF PEDESTRIAN AND BICYCLE ROAD
	TERITORINIO VIENETO RIBA /BOUNDARY OF TERRITORIAL UNIT		ESAMA GELEŽINKELIO LINIJA 1520 mm /EXISTING RAILWAY LINE 1520 mm		
	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ DANGA /PAVEMENT OF NATIONAL SIGNIFICANTE ROAD		KONCEPTUALUSIS GELEŽINKELIS 1435 mm IR 1520 mm ĮRENGIAMAS 2-UOJU STATYBŲ ETAPU /CONCEPTUAL RAILWAY LINE 1435 mm AND 1520 mm. 2ND CONSTRUCTION STAGE		
	VIETINIO KELIO DANGA /PAVEMENT OF ACCESS ROAD		PERTRASUOJAMA GELEŽINKELIO LINIJA 1520 mm /RELOCATION OF RAILWAY LINE 1520 mm		
	APTARNAVIMO KELIO DANGA /PAVEMENT OF MAINTENANCE ROAD		TRIUŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS ĮRENGIAMOS 2-UOJU ETAPU /NOISE BARRIER. 2ND CONSTRUCTION STAGE		
	RANKINIS KELIO UŽKARDAS SU UŽRAKTU /MANUAL BOOM BARRIER		TRIUŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS /NOISE BARRIER		

PASTABOS /NOTES

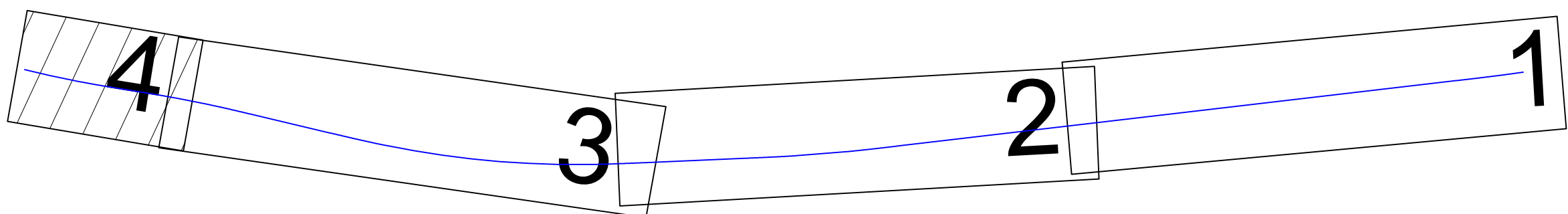
- PROJEKTUOJAMA TECHINIO PROJEKTO METU. VYKDOMA KARTU SU PERKELIAMA 1520mm PLOČIO VĖŽE /DESIGNED IN MD PHASE. TO BE EXECUTED JOINTLY WITH RELOCATED 1520mm RAILWAY LINE
- (*) ĮRENGIAMA 2-UOJU STATYBŲ ETAPU /2ND CONSTRUCTION STAGE

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA /SHEET LAYOUT SCHEME





LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA (SHEET LAYOUT SCHEME)



RYGA / RIGA

ORK01

Aptarnavimo kelias
(pagalbinis/vidaus su žvyro danga)
Maintenance road (auxiliary/internal
with gravel pavement)

RW6720.- PAGRINDINĖ GELEŽINKELIO LINIJA 2 /
RW6720.- MAIN TRACK 2

RW6720.- PAGRINDINĖ GELEŽINKELIO LINIJA 1 /
RW6720.- MAIN TRACK 1

ATRAMINĖ SIENUTĖ /
RETAINING WALL

TRIUKŠMO MAŽINIMO UŽTVARAS LS6960
ĮRENGIAMAS 2-UOJU STATYBŲ ETAPU /
NOISE BARRIER TO BE DESIGNED AND BUILT IN
2ND CONSTRUCTION STAGE LS6960

PERTRASUOJAMA GELEŽINKELIO LINIJA 1520 mm /
RELOCATION OF EXISTING RAILWAY LINE 1520 mm

PAGRINDINĖS GELEŽINKELIO LINIJOS TECHNINIO
PROJEKTO PABAIGA /
PROJECT END FOR MAIN LINE MASTER DESIGN

RRT KELIAS /
RRT BRANCH

RRT KELIAS PO ESAMŲ KELIO VIADUKU A1/
RRT BRANCH UNDER EXISTING A1 ROAD OVERPASS

RW6720.- PAGRINDINĖ GELEŽINKELIO LINIJA 1 /
RW6720.- MAIN TRACK 1 (*)

RW6720.- PAGRINDINĖ GELEŽINKELIO LINIJA 2 /
RW6720.- MAIN TRACK 2 (*)

PERTRASUOJAMA GELEŽINKELIO LINIJA
1520 mm PALEMONAS-GAIŽIŪNAI (*) /
RELOCATION OF EXISTING RAILWAY LINE
1520 mm PALEMONAS-GAIŽIŪNAI (*)

KAUNAS / KAUNAS

ATRAMINĖ SIENUTĖ /
RETAINING WALL

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI (LEGEND)

- AŠINĖ LINIJA (CENTER ALIGNMENT)
- ASFALTO DANGOS KRAŠTAS (EDGE OF ASPHALT PAVEMENT)
- KELKRAŠČIO KRAŠTAS (EDGE OF SHOULDER)
- ŽVYRO DANGOS KRAŠTAS (EDGE OF GRAVEL PAVEMENT)
- IŠPERKAMŲ ŽEMIŲ RIBOS (BOUNDARY OF PURCHASED LAND)
- ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS (BOUNDARY OF LAND PLOT)
- GELEŽINKELIO ŽEMĖS SKLYPO RIBA (BOUNDARY OF RAILWAY PLOT)
- TERITORINIO VIENETO RIBA (BOUNDARY OF TERRITORIAL UNIT)
- VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ DANGA (PAVEMENT OF NATIONAL SIGNIFICANTE ROAD)
- VIETINIO KELIO DANGA (PAVEMENT OF ACCESS ROAD)
- APTARNAVIMO KELIO DANGA (PAVEMENT OF MAINTENANCE ROAD)
- RANKINIS KELIO UŽKARDAS SU UŽRAKTU (MANUAL BOOM BARRIER)

- E60 - 7350 - 1/65
- E60 - 1200 - 1/18.5
- E60 - 300 - 1/9
- E60 - 760 - 1/14
- 1520 mm IR 1435 mm VĖŽIŲ BĖGIŲ SANKRYŽA (DUAL GAUGE DIAMOND 1/9)
- PAGRINDINĖ GELEŽINKELIO VĖŽE KAUNAS-RYGA (MAIN LINE KAUNAS-RIGA)
- RRT KELIAS (RRT BRANCH)
- ESAMA GELEŽINKELIO LINIJA 1520 mm (EXISTING RAILWAY LINE 1520 mm)
- KONCEPTUALUSIS GELEŽINKELIS 1435 mm IR 1520 mm ĮRENGIAMAS 2-UOJU STATYBŲ ETAPU (CONCEPTUAL RAILWAY LINE 1435 mm AND 1520 mm. 2ND CONSTRUCTION STAGE)
- PERTRASUOJAMA GELEŽINKELIO LINIJA 1520 mm (RELOCATION OF RAILWAY LINE 1520 mm)
- TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS ĮRENGIAMOS 2-UOJU ETAPU (NOISE BARRIER. 2ND CONSTRUCTION STAGE)
- TRIUKŠMĄ SLOPINANČIOS SIENELĖS (NOISE BARRIER)

PASTABOS (NOTES)



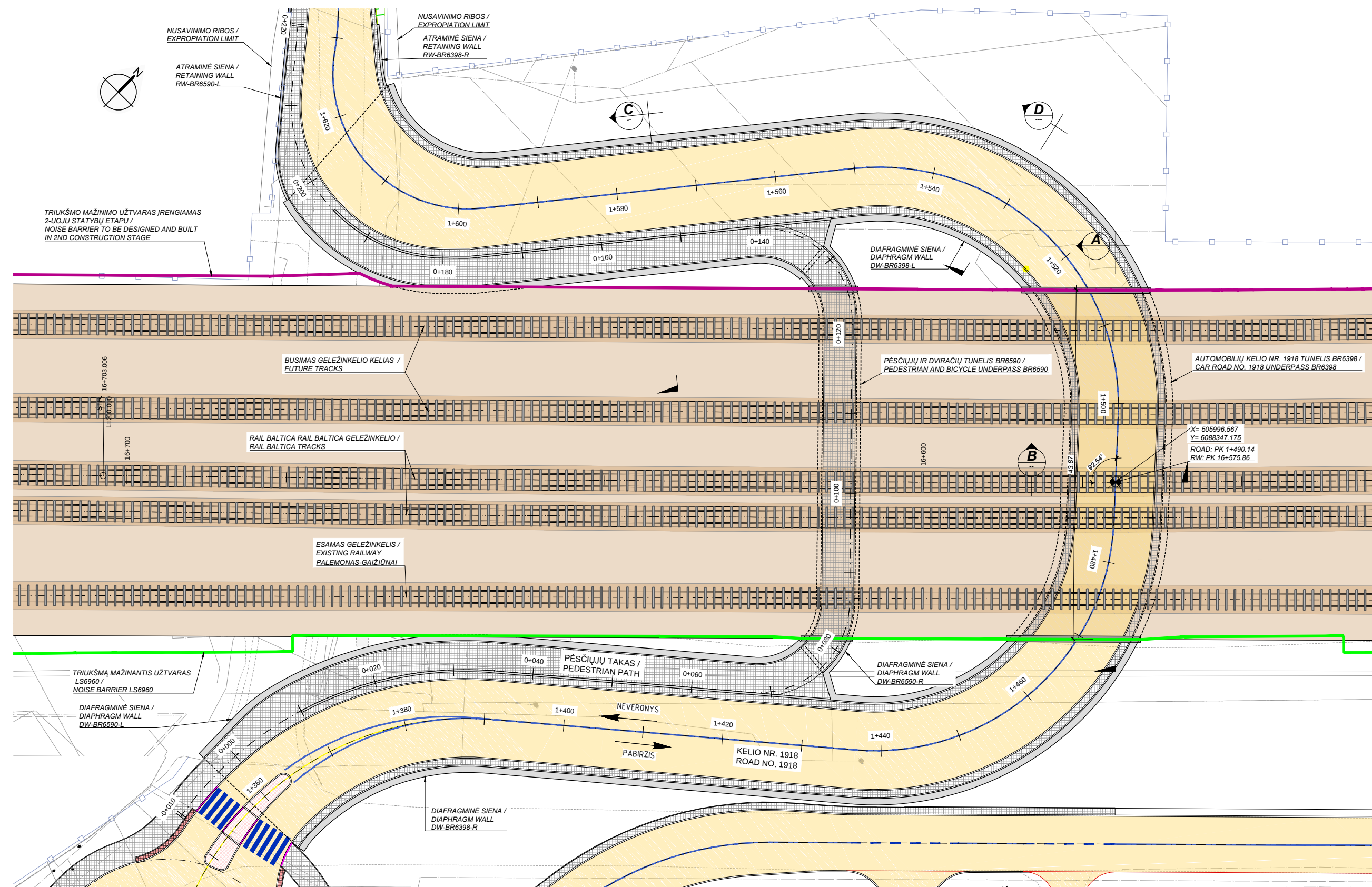
PROJEKTUOJAMA TECHNINIO PROJEKTO METU. VYKDOMA KARTU SU PERKELIAMA 1520mm PLOČIO VĖŽE
(DESIGNED IN MD PHASE. TO BE EXECUTED JOINTLY WITH RELOCATED 1520mm RAILWAY LINE)

(*)

ĮRENGIAMA 2-UOJU STATYBŲ ETAPU (2ND CONSTRUCTION STAGE)

DOKUMENTO PAVADINIMAS / DOCUMENT NAME			
KELIŲ PLANAS M 1: 1000			
DOKUMENTO ŽYMUJ / DOCUMENT MARK			
RBDTDLTDS1DPS1-01-PP_B-02	LAPAS / PAGE	LAPŲ / PAGES	LAIDA / REV.
	4	4	0

A	
	B



PLANAS / PLAN
MASTELIS / SCALE 1:500
VIENETAI / UNITS IN m

LAIDA / REVISIONS					PROJEKTAS / PROJECT			UŽSAKOVAS / CLIENT		PROJEKTOUOTOJAS / CONSULTANT		DATA / DATE		MASTELIS / SCALE		LAPO DYDIS /		BRĖŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME																						
Nr/No	Data / Date	Aprašymas / Description			PIA / PM	SPV / DM	SPDV / DL	SUTARTIES Nr. / CONTRACT NO.	RB Rail AS Lietuvos filialas		JMONĖ, KVALIF. DOK. Nr / COMPANY, QUALIF. DOC. No.		2022-06		NURODYTA / INDICATED		PAPER SIZE		AUTOMOBILIŲ KELIO NR. 1918 TUNELIS BR6398																					
001	2022-06				ERI	JBL	EMS	PROJEKTO Nr. / PROJECT NO.		LT 2019.0403 No. 8.1/2019-03		RB Rail AS Lietuvos filialas				BRĖŽINIO STATUSAS / DRAWING STATUS		PATEIKTA TVIRTINIMUI ISSUED FOR APPROVAL		CAR ROAD NO. 1918 UNDERPASS BR6398																				
									Vilnius		LT-03224		BENDRAS IŠDĖSYMAS GENERAL ARRANGEMENT																											
									Reg. No. 304430116																															
									STATYTOJAS / BUILDER		SUBRANGOVAS / SUB-CONTR.																													
					"RAIL BALTICA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm VĖŽES GELEŽINKELIO KELIO RUOŽE KAUNAS (PALEMONAS)-ŠVEICARIJA, KAUNO M. SAV. KAUNO R. SAV. IR JONAVOS R. SAV. STATYBOS PROJEKTAS					AB "LTG INFRA" Geležinkelio g. 2 Vilnius LT - 02100 Reg. No. 305202934					PROJEKTO ID / PROJECT ID					LINIJOS ID		RUOŽO ID		KONSTR. K. VOL. / SYST.		ZONA ZONE		VIETA LOCATION		RBR KODAS RBR CODE		PROJ. DAL. K. LOCAL CODE		PROJ. ETAP. PROJ. STAGE						
															39442		PIA / PM		E. RICO		E-PARAŠAS / E-SIGNED		RB6398-L		DS		DPS		BR639		Z		001		B		SK		TP / MD	
															39436		SPV / DM		J. BERNABEU		E-PARAŠAS / E-SIGNED																			
															39440		SPDV / DL		E. MORENO		E-PARAŠAS / E-SIGNED																			
					ŠIS DOKUMENTAS YRA PASIRĄŠYTAS SAUGIU ELEKTRONINIŲ PARŠŲ IR TURI LAIKO ŽYMA / THIS DOCUMENT IS SIGNED ELECTRONICALLY WITH A SAFE ELECTRONIC SIGNATURE AND CONTAINS A TIME STAMP															BRĖŽINIO ŽYMUO / DRAWING MARK:					RBTDLTDS1DPS1-01_02-XX-XX-XX_XX_X-XX															
																									RBDDT-LT-DS1-DPS1_IDO_BR6398-ZZ_0017_D2_BR-SK_MD_00001															
																									LAPŲ NUMERACIJA / SHEET NUMBER: 01 of 3															



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

PROJEKTAS / PROJECT

SUTARTIES Nr. / CONTRACT NO. LT 2019.0403 No. 8.1/2019-03

PROJEKTO Nr. / PROJECT NO. RBTDLTDS1DPS1-01_02



"RAIL BALTICA" LINE KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARD GAUGE RAILWAY TRACK ON SECTION KAUNAS (PALEMONAS)-ŠVEICARIJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND JONAVA DIST. MUN.. CONSTRUCTION DESIGN

ARCHYVO Nr. / ARCHIVE NO. P/100653

UŽSAKOVAS / CLIENT

RB Rail AS Lietuvos filialas

J. Basanavičius str. 24

Vilnius

LT-03224

Reg. No. 304430116

PROJEKTOUOTOJAS / CONSULTANT

JMONĖ, KVALIF. DOK. Nr / COMPANY, QUALIF. DOC. No.

9102

DATA / DATE

2022-06

MASTELIS / SCALE

NURODYTA / INDICATED

A3

LAPO DYDIS / PAPER SIZE

A3

BRĖŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME

AUTOMOBILIŲ KELIO NR. 1918 TUNELIS BR6398

CAR ROAD NO. 1918 UNDERPASS BR6398

BENDRAS IŠDĖSYMAS GENERAL ARRANGEMENT

PROJEKTO ID / PROJECT ID

LINIJOS ID

RUOŽO ID

KONSTR. K. VOL. / SYST.

ZONA ZONE

VIETA LOCATION

RBR KODAS RBR CODE

PROJ. DAL. K. LOCAL CODE

PROJ. ETAP. PROJ. STAGE

BRĖŽINIO ŽYMUO / DRAWING MARK:

RBTDLTDS1DPS1-01_02-XX-XX-XX_XX_X-XX

RBDDT-LT-DS1-DPS1_IDO_BR6398-ZZ_0017_D2_BR-SK_MD_00001

LAPŲ NUMERACIJA / SHEET NUMBER: 01 of 3

(*) PASTABA:
PIRMAME ETAPE SUPROJEKTUOTOS TRIUKŠMO MAŽINIMO SIENELĖS AUKŠTĮ GALIMA PADIDINTI, JEI TRIUKŠMO VERTINIMO METU ATSIŽVELGIAMA Į BŪSIMUS TRIUKŠMO ŠALTINIUS

(*) REMARK:
THE HEIGHT OF THE NOISE BARRIER DESIGNED ON FIRST STAGE COULD BE INCREASED IN CASE FUTURE NOISE SOURCES ARE CONSIDERED IN THE NOISE STUDY

TUNELIS / UNDERPASS BR 6398
43.87 (VIDUTINIS ILGIS / AVERAGE LENGTH)

TRUKŠMĄ MAŽINANTIS UŽTVARAS LS6960 / NOISE BARRIER LS6960
FIRST STAGE / FIRST STAGE (*)

ESAMAS RELJEFAS / EXISTING TERRAIN

ESAMAS GELEŽINKELIS / EXISTING RAILWAY

RAIL BALTIKA
PAGRINDINIS GELEŽINKELIS.
KELIAS
MAIN LINE. TRACK

BEGIŲ VIRŠUS TOR
PK 16+575.86
+71.89

BŪSIMAS GELEŽINKELIO KELIAS / FUTURE TRACK

TRUKŠMO MAŽINIMO UŽTVARAS (RENGIAMAS 2-UOJU STATYBŲ ETAPU) / NOISE BARRIER TO BE DESIGNED AND BUILT IN 2ND CONSTRUCTION STAGE

DET. 1

BALASTO STORŽIEVIŠKUMAS= 0.35 MIN
ŠLAITO BETONAS= 0.20 MAX
BALLAST THICKNESS= 0.35 MIN
CONCRETE FOR SLOPE= 0.20 MAX

0.36 %

VIRŠUTINĖ PLOKŠTĖ / TOP SLAB

VERTIKALIOJI GABARITO RIBA / CLEARANCE VERTICAL LIMIT

0.40 %

KELIO GALUTINIS PAGRINDAS / ROAD FINAL GROUND

APATINĖ PLOKŠTĖ / BOTTOM SLAB

SIENOS APAČIA
TIP ELEVATION

1+470 1+480 1+490 1+500 1+510 1+520

+69.72 +63.86 +69.56 +63.68 +60.00

A PJŪVIS / SECTION A
MASTELIS / SCALE 1:200
VIENETAI / UNITS IN m

1 DETALĖ / DETAIL 1
MASTELIS / SCALE 1:100
VIENETAI / UNITS IN m

BENDROSIOS PASTABOS:
1) VISI KONSTRUKCIJŲ MATMENYS PATEIKIAMI METRAIS (M), VISOS IŠKELTINĖS LINIJOS PATEIKIAMOS KILOMETRAIS (KM) IR METRAIS (M), VISI AUKŠČIAI IR KOORDINATĖS PATEIKIAMOS METRAIS (M), NEBENT NURODYTA KITAIP.
2) LAIKANTIS EUROKODO, EN STANDARTŲ IR UIC REKOMENDACIJŲ, NUMATYTOJI EKSPLOATACIJOS TRUKMĖ 100 METŲ.
3) KOORDINATĖS SUDARYTOS REMIANTIS LIETUVOS KOORDINACIJŲ SISTEMA LKS-94 IR LIETUVOS AUKŠČIŲ SISTEMA LAS07.

GENERAL NOTES:
1) ALL STRUCTURAL DIMENSIONS ARE GIVEN IN METERS (M), ALL CHAINAGES IN KILOMETERS (KM) + METERS (M), ALL ELEVATIONS AND COORDINATES ARE GIVEN IN METERS (M), EXCEPT WHERE SPECIFIED OTHERWISE.
2) ACCORDING EUROCODES, EN STANDARDS AND UIC RECOMMENDATIONS, 100 YEARS DESIGN LIFE.
3) COORDINATES ARE BASED ON LITHUANIAN COORDINATES SYSTEM LKS-94 AND LITHUANIAN HEIGHT SYSTEM LAS07.

LAIDA / REVISIONS			PROJEKTAS / PROJECT			UŽSAKOVAS / CLIENT		PROJEKTUOTOJAS / CONSULTANT		DATA / DATE		MASTELIS / SCALE		LAPŲ DYDIS / PAPER SIZE		BRĖŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME							
Nr/No	Data / Date	Aprašymas / Description	PIA / PM	SPV / DM	SPDV / DL	SUTARTIES Nr. / CONTRACT NO. LT 2019.0403 No. 8.1/2019-03 PROJEKTO Nr. / PROJECT NO. RBDTDLTDS1DPS1-01_02		RB Rail AS Lietuvos filialas J. Basanavičiaus str. 24 Vilnius LT-03224 Reg. No. 304430116		ĮMONĖ, KVALIF. DOK. Nr. / COMPANY, QUALIF. DOC. No.		2022-06		NURODYTA / INDICATED		A3		AUTOMOBILIŲ KELIO NR. 1918 TUNELIS BR6398 CAR ROAD NO. 1918 UNDERPASS BR6398 BENDRAS IŠDĖSTYMAS GENERAL ARRANGEMENT					
001	2022-06		ERI	JBL	EMS					IDOM								LT / EN					
ŠIS DOKUMENTAS YRA PASIRAŠYTAS SAUGIU ELEKTRONINIŲ PARAŠŲ IR TURI LAIKO ŽYMĄ / THIS DOCUMENT IS SIGNED ELECTRONICALLY WITH A SAFE ELECTRONIC SIGNATURE AND CONTAINS A TIME STAMP						"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm VĖŽĖS GELEŽINKELIO KELIO RUOŽE KAUNAS (PALEMONAS)-ŠVEICARIJA, KAUNO M. SAV., KAUNO R. SAV. IR JONAVOS R. SAV. STATYBOS PROJEKTAS						STATYTOJAS / BUILDER						SUBRANGOVAS / SUB-CONTR.					
						"RAIL BALTIKA" LINE KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARD GAUGE RAILWAY TRACK ON SECTION KAUNAS (PALEMONAS)-ŠVEICARIJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND JONAVA DIST. MUN., CONSTRUCTION DESIGN						AB "LTG INFRA" Geležinkelio g. 2 Vilnius LT - 02100 Reg. No. 305202934											
						ARCHYVO Nr. / ARCHIVE NO. P/100653																	

Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

PANEIGIMAS / REVISIONS					
Nr./No.	Data / Date	Aparašymas / Description	PIA / PM	SPV / DM	SPDV / DL
001	2022-06		ERI	JBL	EMS
ŠIS DOKUMENTAS YRA PASIRĄSYTAS SAUGIUI ELEKTRONINIŲ PARAŠŲ IR TURI LAIKO ŽYMĄ / THIS DOCUMENT IS SIGNED ELECTRONICALLY WITH A SAFE ELECTRONIC SIGNATURE AND CONTAINS A TIME STAMP					
 Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union					

PROJEKTAS / PROJECT SUTARTIES Nr. / CONTRACT NO. PROJEKTO Nr. / PROJECT NO.		LT 2019.0403 No. 8.1./2019-03 RBDTDLTDS1DPS1-01_02	
			
"RAIL BALTYCA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm VĖŽES GELEŽINKELIO KELIO RUOŽE KAUNAS (PALEMONAS)-ŠVEICARIJA, KAUNO M. SAV., KAUNO R. SAV. IR JONAVOS R. SAV. STATYBOS PROJEKTAS			
"RAIL BALTYCA" LINE KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARD GAUGE RAILWAY TRACK ON SECTION KAUNAS (PALEMONAS)-ŠVEICARIJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND JONAVA DIST. MUN., CONSTRUCTION DESIGN			
ARCHYVO Nr. / ARCHIVE NO.		P/100653	

UŽSAKOVAS / CLIENT RB Rail AS Lietuvos filialas J. Basanavičiaus str. 24 Vilnius LT-03224 Reg. No. 304430116		PROJEKUOTOJAS / CONSULTANT ĮMONĖ, KVALIF. DOK. Nr. / COMPANY, QUALIF. DOC. No.  9102	
BRĘŽINIO STATUSAS / DRAWING STATUS PATEIKTA TVIRTINIMUI ISSUED FOR APPROVAL			
KVAL. PATV. DOK. NR. / QUALIF. DOC. NUM.		V. PAVARDĖ / NAME	PARAŠAS / SIGNATURE
39442	PIA / PM	E. RICO	E-PARAŠAS / E-SIGNED
39436	SPV / DM	J. BERNABEU	E-PARAŠAS / E-SIGNED
39440	SPDV / DL	E. MORENO	E-PARAŠAS / E-SIGNED
STATYTOJAS / BUILDER AB "LTG INFRA" Geležinkelio g. 2 Vilnius LT - 02100 Reg. No. 305202934			
SUBBRANGOVAS / SUB-CONTR.			

BREŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME							LT / EN
AUTOMOBILIŲ KELIO NR. 1918 TUNELIS BR6398 CAR ROAD NO. 1918 UNDERPASS BR6398 BENDRAS ĮŠĖSTYMAS GENERAL ARRANGEMENT							
PROJEKTO KODAS / PROJECT CODE		VIETA / LOCATION		KAUNAS (PALEMONAS) - ŠVEICARIJA	PROJEKTO DALIES KODAS / DISCIPLINE CODE		
PROJEKTO ID PROJECT ID	LINIJOS ID SECTION ID	RUOŽO ID SUB-SEC. ID	KONSTR. K. VOL. / SYST.	ZONA ZONE	VIETA LOCATION	RBR KODAS RBR CODE	PROJ. DAL. K. LOCAL CODE
RBDTD-L	DS	DPS	BR639	Z	001	B	SK
BREŽINIO ŽYMUO / DRAWING MARK: RBDTDLTDS1DPS1-01_02-XX-XXX-XX_XX_X-XX RBDTD-LZ-DS1-DPS1_IDO_BR6398-ZZ_0017_D2_BR-SK_MD_00001 LAPŲ NUMERACIJA / SHEET NUMBER: 02 of 3							TP / MD
LAIDA REVISION							01

Architectural drawing showing three cross-sections (B, C, D) of a road tunnel (BR6398) under a railway track (BR6398).

Section B (B PĖJŲIS / SECTION B): Shows the cross-section of the tunnel structure, including the top slab, diaphragm walls, and the bottom slab. The drawing includes dimensions for the tunnel width (12.00m), height (6.20m), and the location of the drainage system (DRENAŽO VAMZDIS Ø250 / DRAIN PIPE Ø250). The bottom slab is made of lean concrete (MAŽO TANKIO BETONAS / LEAN CONCRETE). The diaphragm walls are labeled DIAFRAGMINĖ SIENA / DIAPHRAGM WALL DW-BR6398-L and DW-BR6398-R. The top slab is labeled VIRŠUTINĖ PLOKŠTĖ / TOP SLAB. The existing terrain is labeled ESAMAS RELJEFAS / EXISTING TERRAIN. The future track is labeled BŪSIMAS GELEŽINKELIO KELIAS / FUTURE TRACK. The drawing also shows the location of the drainage system at the top of the diaphragm walls (DRENAŽAS ATITIVARINIŲ SIENŲ VIRŠUJE / DRAINAGE AT THE TOP OF DIAPHRAGM WALLS).

Section C (C PĖJŲIS / SECTION C): Shows the cross-section of the tunnel structure, including the top slab, diaphragm walls, and the bottom slab. The drawing includes dimensions for the tunnel width (12.00m), height (6.20m), and the location of the drainage system (DRENAŽO VAMZDIS Ø250 / DRAIN PIPE Ø250). The bottom slab is made of lean concrete (MAŽO TANKIO BETONAS / LEAN CONCRETE). The diaphragm walls are labeled DIAFRAGMINĖ SIENA / DIAPHRAGM WALL DW-BR6398-L and DW-BR6398-R. The top slab is labeled VIRŠUTINĖ PLOKŠTĖ / TOP SLAB. The existing terrain is labeled ESAMAS RELJEFAS / EXISTING TERRAIN. The future track is labeled BŪSIMAS GELEŽINKELIO KELIAS / FUTURE TRACK. The drawing also shows the location of the drainage system at the top of the diaphragm walls (DRENAŽAS ATITIVARINIŲ SIENŲ VIRŠUJE / DRAINAGE AT THE TOP OF DIAPHRAGM WALLS).

Section D (D PĖJŲIS / SECTION D): Shows the cross-section of the tunnel structure, including the top slab, diaphragm walls, and the bottom slab. The drawing includes dimensions for the tunnel width (12.00m), height (6.20m), and the location of the drainage system (DRENAŽO VAMZDIS Ø250 / DRAIN PIPE Ø250). The bottom slab is made of lean concrete (MAŽO TANKIO BETONAS / LEAN CONCRETE). The diaphragm walls are labeled DIAFRAGMINĖ SIENA / DIAPHRAGM WALL DW-BR6398-L and DW-BR6398-R. The top slab is labeled VIRŠUTINĖ PLOKŠTĖ / TOP SLAB. The existing terrain is labeled ESAMAS RELJEFAS / EXISTING TERRAIN. The future track is labeled BŪSIMAS GELEŽINKELIO KELIAS / FUTURE TRACK. The drawing also shows the location of the drainage system at the top of the diaphragm walls (DRENAŽAS ATITIVARINIŲ SIENŲ VIRŠUJE / DRAINAGE AT THE TOP OF DIAPHRAGM WALLS).

Table 1: LAIDA / REVISIONS

Nr/No	Data / Date	Aprašymas / Description	PIA / PM	SPV / DM	SPDV / DL
001	2022-06		ERI	JBL	EMS

Table 2: PROJECT INFORMATION

PROJEKTAS / PROJECT	UŽSAKOVAS / CLIENT	PROJEKTUOTOJAS / CONSULTANT	DATA / DATE	MASTELIS / SCALE	LAPO DYDIS / PAPER SIZE	BREŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME
SUTARTIES Nr. / CONTRACT NO. LT 2019.0403 No. 8.1/2019-03 PROJEKTO Nr. / PROJECT NO. RBDTDLTDS1DPS1-01_02	RB Rail AS Lietuvos filialas J. Basanavičiaus str. 24 Vilnius LT-03224 Reg. No. 304430116	ĮMONĖ, KVALIF. DOK. Nr. / COMPANY, QUALIF. DOC. No. IDOM 9102	2022-06	NURODYTA / INDICATED	A3	AUTOMOBILIŲ KELIO NR. 1918 TUNELIS BR6398 CAR ROAD NO. 1918 UNDERPASS BR6398 BENDRAS ĮSĖSTYMAS GENERAL ARRANGEMENT

Table 3: PROJECT INFORMATION

PROJEKTAS / PROJECT	UŽSAKOVAS / CLIENT	PROJEKTUOTOJAS / CONSULTANT	DATA / DATE	MASTELIS / SCALE	LAPO DYDIS / PAPER SIZE	BREŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME
SUTARTIES Nr. / CONTRACT NO. LT 2019.0403 No. 8.1/2019-03 PROJEKTO Nr. / PROJECT NO. RBDTDLTDS1DPS1-01_02	RB Rail AS Lietuvos filialas J. Basanavičiaus str. 24 Vilnius LT-03224 Reg. No. 304430116	ĮMONĖ, KVALIF. DOK. Nr. / COMPANY, QUALIF. DOC. No. IDOM 9102	2022-06	NURODYTA / INDICATED	A3	AUTOMOBILIŲ KELIO NR. 1918 TUNELIS BR6398 CAR ROAD NO. 1918 UNDERPASS BR6398 BENDRAS ĮSĖSTYMAS GENERAL ARRANGEMENT

Table 4: PROJECT INFORMATION

PROJEKTAS / PROJECT	UŽSAKOVAS / CLIENT	PROJEKTUOTOJAS / CONSULTANT	DATA / DATE	MASTELIS / SCALE	LAPO DYDIS / PAPER SIZE	BREŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME
SUTARTIES Nr. / CONTRACT NO. LT 2019.0403 No. 8.1/2019-03 PROJEKTO Nr. / PROJECT NO. RBDTDLTDS1DPS1-01_02	RB Rail AS Lietuvos filialas J. Basanavičiaus str. 24 Vilnius LT-03224 Reg. No. 304430116	ĮMONĖ, KVALIF. DOK. Nr. / COMPANY, QUALIF. DOC. No. IDOM 9102	2022-06	NURODYTA / INDICATED	A3	AUTOMOBILIŲ KELIO NR. 1918 TUNELIS BR6398 CAR ROAD NO. 1918 UNDERPASS BR6398 BENDRAS ĮSĖSTYMAS GENERAL ARRANGEMENT

Table 5: PROJECT INFORMATION

PROJEKTAS / PROJECT	UŽSAKOVAS / CLIENT	PROJEKTUOTOJAS / CONSULTANT	DATA / DATE	MASTELIS / SCALE	LAPO DYDIS / PAPER SIZE	BREŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME
SUTARTIES Nr. / CONTRACT NO. LT 2019.0403 No. 8.1/2019-03 PROJEKTO Nr. / PROJECT NO. RBDTDLTDS1DPS1-01_02	RB Rail AS Lietuvos filialas J. Basanavičiaus str. 24 Vilnius LT-03224 Reg. No. 304430116	ĮMONĖ, KVALIF. DOK. Nr. / COMPANY, QUALIF. DOC. No. IDOM 9102	2022-06	NURODYTA / INDICATED	A3	AUTOMOBILIŲ KELIO NR. 1918 TUNELIS BR6398 CAR ROAD NO. 1918 UNDERPASS BR6398 BENDRAS ĮSĖSTYMAS GENERAL ARRANGEMENT

Table 6: PROJECT INFORMATION

PROJEKTAS / PROJECT	UŽSAKOVAS / CLIENT	PROJEKTUOTOJAS / CONSULTANT	DATA / DATE	MASTELIS / SCALE	LAPO DYDIS / PAPER SIZE	BREŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME
SUTARTIES Nr. / CONTRACT NO. LT 2019.0403 No. 8.1/2019-03 PROJEKTO Nr. / PROJECT NO. RBDTDLTDS1DPS1-01_02	RB Rail AS Lietuvos filialas J. Basanavičiaus str. 24 Vilnius LT-03224 Reg. No. 304430116	ĮMONĖ, KVALIF. DOK. Nr. / COMPANY, QUALIF. DOC. No. IDOM 9102	2022-06	NURODYTA / INDICATED	A3	AUTOMOBILIŲ KELIO NR. 1918 TUNELIS BR6398 CAR ROAD NO. 1918 UNDERPASS BR6398 BENDRAS ĮSĖSTYMAS GENERAL ARRANGEMENT

Table 7: PROJECT INFORMATION

PROJEKTAS / PROJECT	UŽSAKOVAS / CLIENT	PROJEKTUOTOJAS / CONSULTANT	DATA / DATE	MASTELIS / SCALE	LAPO DYDIS / PAPER SIZE	BREŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME
SUTARTIES Nr. / CONTRACT NO. LT 2019.0403 No. 8.1/2019-03 PROJEKTO Nr. / PROJECT NO. RBDTDLTDS1DPS1-01_02	RB Rail AS Lietuvos filialas J. Basanavičiaus str. 24 Vilnius LT-03224 Reg. No. 304430116	ĮMONĖ, KVALIF. DOK. Nr. / COMPANY, QUALIF. DOC. No. IDOM 9102	2022-06	NURODYTA / INDICATED	A3	AUTOMOBILIŲ KELIO NR. 1918 TUNELIS BR6398 CAR ROAD NO. 1918 UNDERPASS BR6398 BENDRAS ĮSĖSTYMAS GENERAL ARRANGEMENT

Table 8: PROJECT INFORMATION

PROJEKTAS / PROJECT	UŽSAKOVAS / CLIENT	PROJEKTUOTOJAS / CONSULTANT	DATA / DATE	MASTELIS / SCALE	LAPO DYDIS / PAPER SIZE	BREŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME
SUTARTIES Nr. / CONTRACT NO. LT 2019.0403 No. 8.1/2019-03 PROJEKTO Nr. / PROJECT NO. RBDTDLTDS1DPS1-01_02	RB Rail AS Lietuvos filialas J. Basanavičiaus str. 24 Vilnius LT-03224 Reg. No. 304430116	ĮMONĖ, KVALIF. DOK. Nr. / COMPANY, QUALIF. DOC. No. IDOM 9102	2022-06	NURODYTA / INDICATED	A3	AUTOMOBILIŲ KELIO NR. 1918 TUNELIS BR6398 CAR ROAD NO. 1918 UNDERPASS BR6398 BENDRAS ĮSĖSTYMAS GENERAL ARRANGEMENT

Table 9: PROJECT INFORMATION

PROJEKTAS / PROJECT	UŽSAKOVAS / CLIENT	PROJEKTUOTOJAS / CONSULTANT	DATA / DATE	MASTELIS / SCALE	LAPO DYDIS / PAPER SIZE	BREŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME
SUTARTIES Nr. / CONTRACT NO. LT 2019.0403 No. 8.1/2019-03 PROJEKTO Nr. / PROJECT NO. RBDTDLTDS1DPS1-01_02	RB Rail AS Lietuvos filialas J. Basanavičiaus str. 24 Vilnius LT-03224 Reg. No. 304430116	ĮMON				

 Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

ARCHYVO Nr. / ARCHIVE NO. P/100653

STATYTOJAS / BUILDER
AB "LTG INFRA"
Geležinkelio g. 2
Vilnius
LT - 02100
Reg. No. 305202934

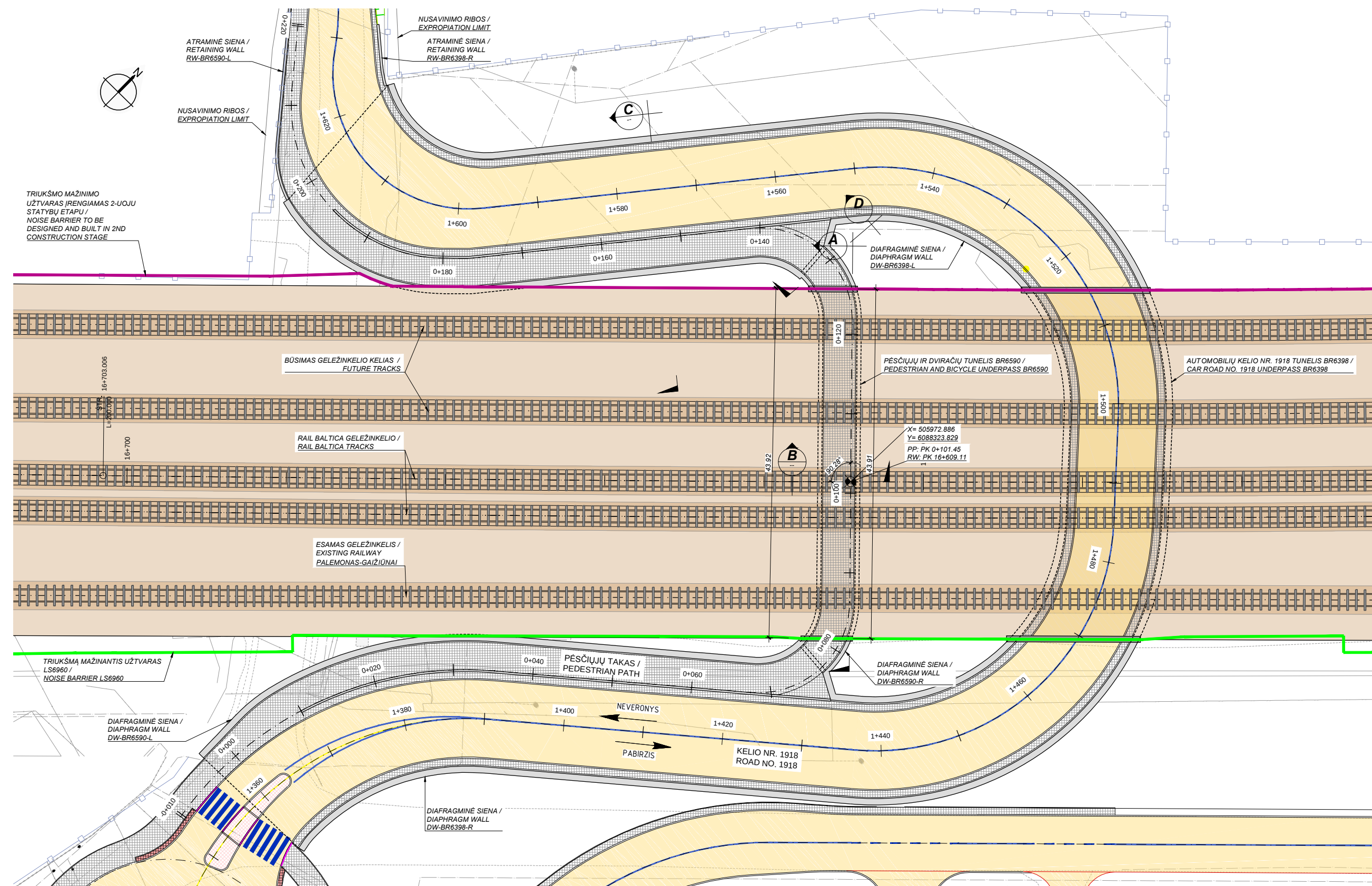
SUBRANGOVAS / SUB-CONTR.

KVAL. PATV. DOK. NR. / QUALIF. DOC. NUM.		V. PAVARDĖ / NAME	PARAŠAS / SIGNATURE
39442	PIA / PM	E. RICO	E-PARAŠAS / E-SIGNED
39436	SPV / DM	J. BERNABEU	E-PARAŠAS / E-SIGNED
39440	SPDV / DL	E. MORENO	E-PARAŠAS / E-SIGNED

A3

BRĖŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME									
AUTOMOBILIŲ KELIO NR. 1918 TUNELIS BR6398 CAR ROAD NO. 1918 UNDERPASS BR6398 BENDRAS ĮSĖSTYMAS GENERAL ARRANGEMENT									
									LT / EN
PROJEKTO O KODAS / PROJECT CODE			VIETA / LOCATION		KAUNAS (PALEMONAS) - ŠVEICARIJA		PROJEKTO DALIES KODAS / DISCIPLINE CODE		
PROJEKTO ID	LIŅIŅOS ID	RUOŽO ID	KONSTR. K.	ZONA	VIETA	RBR KODAS	PROJ. DAL. K.	PROJ. ETAPAS	
SECTION ID	SUB-SEC. ID	/ SYST.		ZONE	LOCATION	RBR CODE	LOCAL CODE	PROJ. STAGE	
RBDDT-L	DS	DPS	BR639	Z	001	B	SK	TP / MD	
BRĖŽINIO ŽYMUO / DRAWING MARK:									LAIDA
RBDDTLDSDPS1-01_02-XX-XXX-XX_XX_X-XX									REVISION
RBDDT-LT-DS1-DPS1_IDO_BR6398-ZZ_0017_D2_BR-SK_MD_00001									01
LAPŲ NUMERACIJA / SHEET NUMBER: 03 of 3									

DO NOT SCALE FROM THIS DRAWING



PLANAS / PLAN
MASTELIS / SCALE 1:500
VIENETAJ / UNITS IN m

LAIDA / REVISIONS					
Nr/No	Data / Date	Aprašymas / Description	PIA / PM	SPV / DM	SPDV / DL
001	2022-06		ERI	JBL	EMS
ŠIS DOKUMENTAS YRA PASIRAŠYTAS SAUGIU ELEKTRONINIŲ PARŠŲ IR TURI LAIKO ŽYMĄ / THIS DOCUMENT IS SIGNED ELECTRONICALLY WITH A SAFE ELECTRONIC SIGNATURE AND CONTAINS A TIME STAMP					



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

PROJEKTAS / PROJECT	SUTARTIES Nr. / CONTRACT NO.	LT 2019.0403 No. 8.1/2019
	PROJEKTO Nr. / PROJECT NO.	RBBDTLDS1DPS1-01_02



"RAIL BALTICA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm VĖŽĖS GELEŽINKELIO KELIO
RUOŽE KAUNAS (PALEMONAS)-ŠVEICARIJA, KAUNO M. SAV., KAUNO R. SAV. IR
JONAVOS R. SAV. STATYBOS PROJEKTAS

"RAIL BALTIKA" LINE KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARD GAUGE RAILWAY
TRACK ON SECTION KAUNAS (PALEMONAIS)-ŠVEICARIJA, KAUNAS CITY, KAUNAS
DIST. AND JONAVA DIST. MUN., CONSTRUCTION DESIGN

ARCHYVO Nr. / ARCHIVE NO. P/100653

9-03 2	UŽSAKOVAS / CLIENT
	RB Rail AS Lietuvos filialas J. Basanavičiaus str. 24 Vilnius LT-03224 Reg. No. 304430116

AB "LTG INFRA"
Geležinkelio g. 2
Vilnius
LT - 02100
Reg. No. 305202934

	PROJEKTUOTOJAS / CONSULTANT
	ĮMONĖ, KVALIF. DOK. Nr / COMPANY QUALIF. DOC. No

IDOM

	SUBRANGOVAS / SUB-CONTR.
--	--------------------------

NT	DATA / DATE
	2022-06

BRĖŽINIO STATUSAS / DRAWING STATUS
PATEIKTA TVIRTINIMUI
ISSUED FOR APPROVAL

KVAL. PATV. DOK. NR. / QUALIF. DOC. NUM.		V. PAVARDE / NAME	PARAŠAS / SIGNATURE
39442	PIA / PM	E. RICO	E-PARAŠAS / E-SIGNED
39436	SPV / DM	J. BERNABEU	E-PARAŠAS / E-SIGNED
39440	SPDV / DL	E. MORENO	E-PARAŠAS / E-SIGNED

MASTELIS / SCALE
NURODYTA /
INDICATED

NG STATUS
A TVIRTINIMUI
FOR APPROVAL

/ BRĖŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME

PĖŠČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TUNELIS BR6590
PEDESTRIAN AND BICYCLE UNDERPASS BR6590
BENDRAS ĮSĖSTYMAS
GENERAL ARRANGEMENT

PROJEKT O KODAS / PROJECT CODE			VIETA / LOCATION		KAUNAS (PALEMONAS) - ŠVEICARIJA		PROJEKTO DALIES KODAS / DISCIPLINE CODE	
PROJEKT O ID	LINIJOS ID	RUBOŽO ID	KONSTR. K	YKT	ZONA	VIETA	RBR KODAS	PROJ. DAL. K
PROJEKT O ID	LINE ID	RUB-SEC ID	CONSTR.	SYST	ZONE	LOC.	RBR CODE	PROJ. STAGE
RBDDTD-L	DMS	DPS	BR659		Z	B	SK	
BRĖŽINIO ŽYMŲ / DRAWING MARK								LAIBA REVISION
RBDDTD-L-DS1DPS1-01_02-xxx-xxx-xx_x-xx RBDDTD-LT-DS1-DPS1_IDO_BR6590-ZZ_01_D2_BR-SK_MD_00001								01
LAPU NUMERAVIMAS / SHEET NUMBER: 01 01 03								

[illegible]

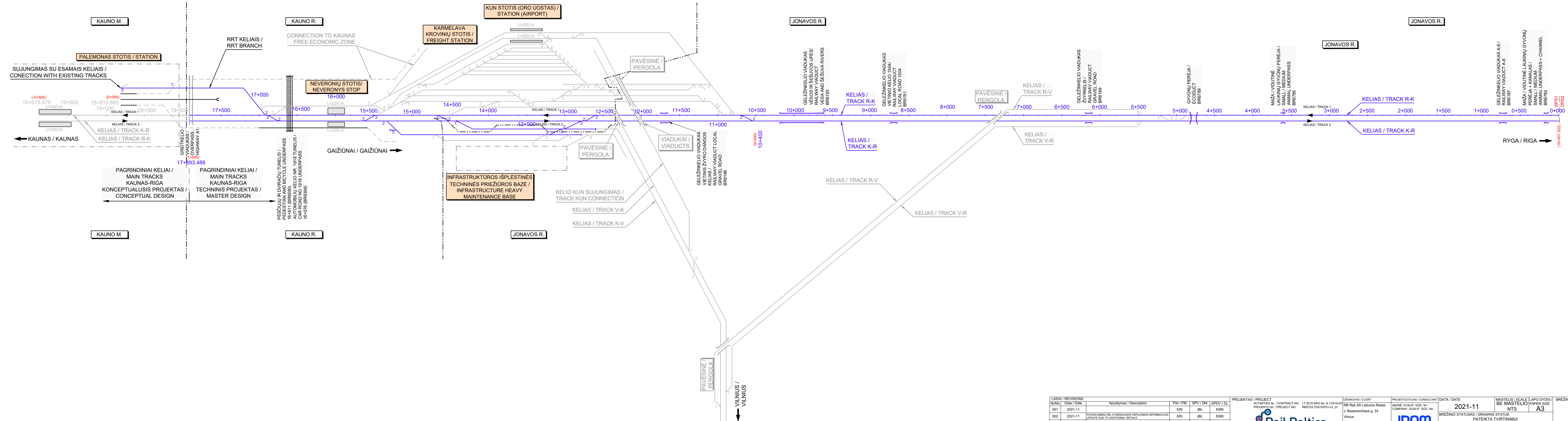
GENERAL NOTES:

1) ALL STRUCTURAL DIMENSIONS ARE GIVEN IN METERS (M), ALL CHAINAGES IN KILOMETERS (KM) + METERS (M), ALL ELEVATIONS AND COORDINATES ARE GIVEN IN METERS (M). EXCEPT WHERE SPECIFIED OTHERWISE.

2) ACCORDING EUROCODES, EN STANDARDS AND UIC RECOMMENDATIONS, 100 YEARS DESIGN LIFE.

3) COORDINATES ARE BASED ON LITHUANIAN COORDINATES SYSTEM LKS-94 AND LITHUANIAN HEIGHT SYSTEM LAS07.

DO NOT SCALE FROM THIS DRAWING



- LEGENDA / LEGEND**
- Konceptualusis projektas. 1435mm / Conceptual Design. 1435mm
 - Konceptualusis projektas. 1520mm / Conceptual Design. 1520mm
 - Turi būti įtraukta į DPS1 MD / To be included in DPS1 MD
 - Esama 1520mm geležinkelio linija / Existing 1520mm railway line
- Iešmai / Turnouts**
- Tipas / Type 1 - 60E-7350-1/65. V = 300 / 230 kph
 - Tipas / Type 2 - 60E-1200-1/18.5. V = 250 / 100 kph
 - Tipas / Type 3 - 60E-760-1/14. V = 200 / 80 kph
 - Tipas / Type 4 - 60E-760-1/15. V = 300 / 80 kph
 - Tipas / Type 5 - 60E-300-1/9. V = 160 / 50 kph
 - Tipas / Type 6 - 60E-190-1/9. V = 160 / 40 kph
 - Tipas / Type 7 - Dvigubos Vėžės „Diamond“ 1/9 / Dual Gauge Diamond 1/9
- TP** - Iešmo centras / Tangent point
- Epl** - Pradinis perono taškas / Edge of platform initial
- Epl** - Galutinis perono taškas / Edge of platform final
- (0+000)** - Preliminaraus projekto Km / Km of Preliminary Design
- Statiniai / Structures**
- Konceptualusis statinys / Structure conceptual
 - Projektuojamas statinys / Structure to be designed
- - Rajono ribos / District boundary

LAIDA / REVISIONS				PROJEKTAS / PROJECT				LŪŠAKOVAS / CLIENT		PROJEKTUOTOJAS / CONSULTANT		DATA / DATE		MASTELIS / SCALE		LAPO DYDIS / PAPER SIZE		BRĖŽINIO PAVADINIMAS / DRAWING NAME					
No/No	Date / Date	Aprašymas / Description		PIA / PM	SPV / DM	SPDV / DL	BUTARTIES Nr. / CONTRACT NO.	LT 2019-0403 No. 8.10019-03	PROJEKTO Nr. / PROJECT NO.	REGISTRAS DOK. Nr. / PROJECT NO.	REG. NO. 304430116	BRĖŽINIO STATUSAS / DRAWING STATUS	PATEIKTA TVIRTINIMUI / ISSUED FOR APPROVAL	2021-11	NTS	A3	DPS1 KELIO DIAGRAMA / DPS1 TRACK DIAGRAM						
001	2021-11	PATIKSLINIMAS DEL ATPAŽINĖJIMO PAPILDOMOS INFORMACIJOS		ERI	JBL	EMS	J. Basanavičiaus g. 24		IDOM		9102	LT-03224											
002	2021-11	PATIKSLINIMAS DEL ATPAŽINĖJIMO PAPILDOMOS INFORMACIJOS		ERI	JBL	EMS	J. Basanavičiaus g. 24		IDOM		9102	LT-03224											
								Rail Baltica															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm VĖŽES GELEŽNINKO KELIO RUOŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS M. SAV., KAUNO R. SAV. IR ŽAIGŲ R. SAV. STATYBOS PROJEKTAS				STATION / BUILDER				SUBRANGUOJAS / SUB-CONTR.							
								ATYTOJAS / BUILDER				SUBRANGUOJAS / SUB-CONTR.											
								LT-016 "INFRA"				39442				PIA / PM		E. ROKS		E. PARASIAI / E-SIGNED			
								Geležinkelio g. 2				39440				PIA / PM		E. ROKS		E. PARASIAI / E-SIGNED			
								Vilnius				39440				SPV / DL		E. MORENO		E. PARASIAI / E-SIGNED			
								LT - 02100				Reg. No. 305202934											
								ARCHYVO Nr. / ARCHIVE NO. P1100563															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BALTIKA" LINIJOS KAUNAS-RAMYGALA 1435 mm STANDARTO GAUSLĖJIMO KELIO RŪŽO KAUNAS (PALMONAS)-ŠVEICARJA, KAUNAS CITY, KAUNAS DIST. AND ŽAIGŲ DIST. MŪK. CONSTRUCTION DESIGN															
								"RAIL BAL															