

Statytojas **VĮ LIETUVOS ORO UOSTAI**

Užsakovas



KELIO TARP ORO UOSTO G. IR TAIKOS G., KARMĖLAVA, KAUNO R. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

22158-01 PP

Statytojas/ Užsakovas	VĮ LIETUVOS ORO UOSTAI		
Sutarties pavadinimas	KELIUKO LINK P3 STOVĖJIMO AIKŠTELĖS IR ORO UOSTO G. PERTVARKYMO KARMĖLAVOJE, KAUNO R. PROJEKTŲ PARENGIMAS		
Statinio projekto pavadinimas	KELIO TARP ORO UOSTO G. IR TAIKOS G., KARMĖLAVA, KAUNO R. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
Statinio kategorija	NESUDĖTINGAS STATINYS		
Statinio projekto Nr.	22158-01		
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI		
Statinys	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: keliai		
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	Byla (knyga)	PP
		Bylos laida	0
		Bylos išleidimo data	2022-12

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	Viceprezidentas	TOMAS BARŠAUSKAS		
	Statinio projekto vadovas	KASPARAS BUINAUSKAS	39196	

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	PP-01	0	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	

PP laida 0 DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Psl. Nr.
22158-01-PP-PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		
22158-01-PP-AR	5	0	Aiškinamasis raštas		
Priedai					
	1	0	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		
PRIEDAS NR. 1	1	0	Sunkiojo transporto priemonių modeliavimas		
Brėžiniai					
22158-01-PP.B-01	1	0	Situacijos planas M 1:1000		
22158-01-PP.B-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500		
22158-01-PP.B-03	1	0	Skersinis profiliai M 1:50		

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA.....	2
2	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	2
3	PROJEKTUOTOJAS	2
4	ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	2
5	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	3
5.1	Kelias tarp Oro uosto g. ir Taikos g.....	3
5.2	Dangos konstrukcija.....	4
5.3	Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia	5
5.4	Apšvietimas	5

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas –Kelio tarp Oro uosto g. ir Taikos g., Karmėlava, Kauno r. rekonstravimo projektas.

Statinio statybvietės adresas – Kelias tarp Oro uosto g. ir Taikos g., Karmėlava, Kauno r.

Statinio naudojimo paskirtis – inžinerinis statinys, susisiekimo komunikacijos: keliai.

Statybos rūšis – rekonstravimas.

Statinio kategorija – nesudėtingas statinys.

Kelio tarp Oro uosto g. ir Taikos g., Karmėlava, Kauno r. rekonstravimo projekto projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis paslaugų teikimo sutartimi ir projektavimo užduotimi.

Projektinių pasiūlymų sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai pasiūlymai.

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- KTR 1.01:2008 Automobilių keliai;
- STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai;
- STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
- STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys;
- STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas;
- TRA ASFALTAS 08 Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas;
- KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės;
- KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės;
- KPT TAS 09 Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės;
- PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės;
- ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;

2 STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai, Rodūnios kelias 10A, LT-02189 Vilnius. Tel. +370652739326; Faks. +370 652 329122, el.p. info@ltou.lt. Kontaktinis asmuo: Projektų vadovas Karolis Juodaitis, tel.+370 636 52630, el.p. k.juodaitis@ltou.lt.

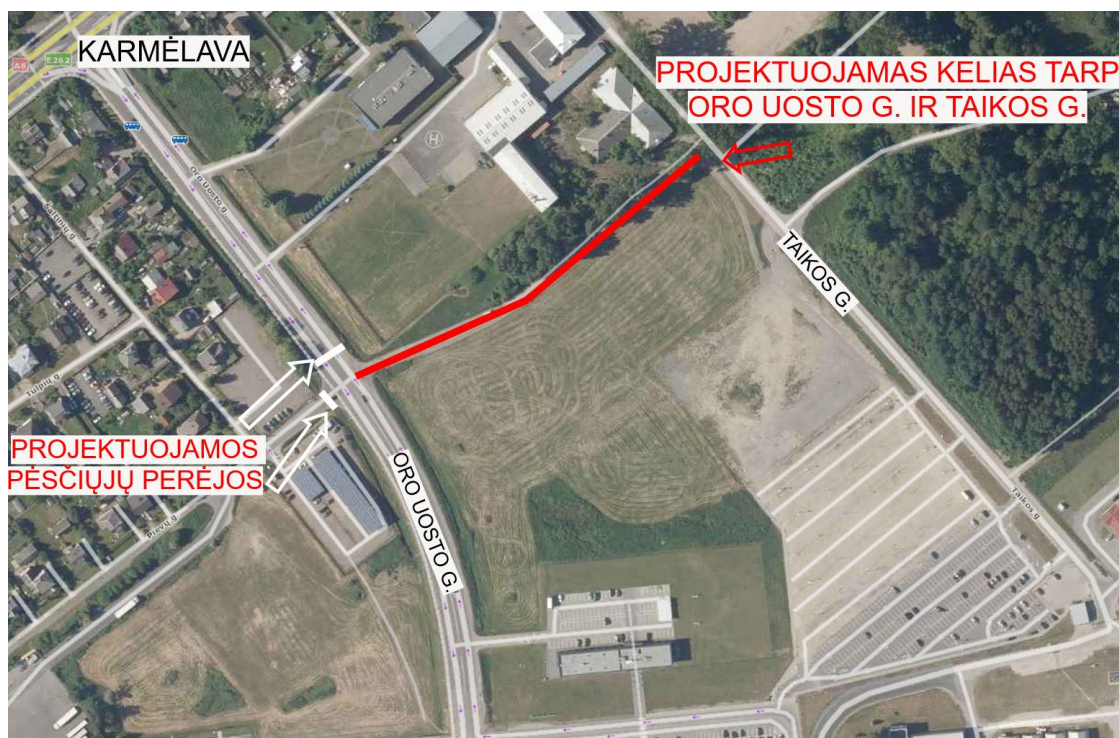
3 PROJEKTUOTOJAS

UAB“ Sweco Lietuva“, Spaudos g. 6-1, LT-05132 Vilnius, Tel. +37037221056; Faks. +37037321501 el.p. info@sweco.lt. Kontaktinis asmuo: Projekto vadovas Kasparas Buinauskas tel. +370 618 51154, el. p kasparas.buinauskas@sweco.lt

4 ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

Kauno oro uostas yra įrengtas 15 km nuo miesto centro, centrinėje šalies dalyje, Karmėlavos miestelyje. VĮ „Lietuvos oro uostai“ sklype ir artimiausioje aplinkoje kultūros paveldo objektų nėra. Rekonstruojamas kelias, link P3 stovėjimo aikštelės, yra tarp Oro uosto ir Taikos gatvių. Esamo

kelio viršutinė dolomitinės skaldos danga yra nelygi, banguota, vietomis susiformavusios duobės. Šalia keliuko nėra suformuotų kelio griovių.



1 pav. Esamos situacijos schema

Absoliutinės altitudės kinta nuo 67,0 iki 69,0 m. Į projektuojamų statinių plotą patenka elektros kabeliai, drenažo ir lietaus nuvedimo, buitinių nuotekų, vandentiekio tinklai, dujotiekio tinklas.

5 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projekto tikslas – sutvarkyti privažiavimą prie ilgalaikio stovėjimo aikštelės P3 ir atnaujinti keliu dangą pritaikant keliams keliamus reikalavimus.

Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir pateikta projektavimo užduotimi, projektuojamas kelias su šaligatviu ir dvi perėjos, kuriems parenkami projektiniai parametrai.

5.1 Kelias tarp Oro uosto g. ir Taikos g.

Pagrindiniai kelio techniniai rodikliai pateikti žemiau esančioje lentelėje.

1 lentelė. Pagrindiniai techniniai rodikliai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.1.	Ilgis	m	243,0*	
1.2.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.3.	Eismo juostos plotis	m	3,0	
1.4.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6,0	

*- atlikus kadastrinius matavimus dydis gali keistis.

Projektuojama asfaltbetonio danga pagrindiniam keliui ir trinkelų danga šaligatviui. Suprojektuotos dvi horizontalios kreivės R-100 ir R-200. Ruožo pradžioje ir pabaigoje kelias išplatinamas sudėtinėmis kreivėmis posūkiuose, kurios parinktos atsižvelgiant į atliktus sunkiojo transporto priemonių modeliavimus. Kelio skersinis nuolydis 2,5 % vienšlaitis. Šaligatvio nuolydis projektuojamas į kelią 1,5% nuolydžiu. Kelio dešinėje pusėje projektuojamas vandens surinkimo ir nuvedimo griovys, kuriuo bus nuvedamas kelio paviršinis lietaus vanduo ir kelio konstrukcinis vanduo. Projektuojamas griovys bus sujungiamas su esamais šalia Oro uosto g. esančiais grioviais. Kelio suvedimas su aplinkiniais plotais 1:1,5 nuolydžiu. Esamo keliuko vietoje numatoma apželdinti žole. Projektuojamos trys perėjos su saugumo salelėmis. Viena perėja kelyje palei Taikos g., antra perėja projektuojama per Oro uosto g. ir trečia perėja per Pievų g. Perėjos projektuojamos su horizontaliuoju ir vertikalioju ženklinimu. Perėjų plotis 2,50m, ilgis derinimas prie esamos situacijos.

5.2 Dangos konstrukcija

Dangos konstrukcijos parinktos vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ reikalavimais. Dangos konstrukcijos klasės parinktos priimant F3 šalčio jautriui klasę. Dangos konstrukcijos klasės bus tikslinamos techninio projekto metu pagal gautus geologinių tyrinėjimų duomenis. Keliukui link P3 stovėjimo aikštelės parinkta DK 0,1 klasė. Žemiau pateikiamas I dangos konstrukcijos varianto sluoksniai.

I dangos konstrukcijos tipas:

- | | |
|---|-------|
| • Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis | 10 cm |
| • Skaldos pagrindo sluoksnis | 20 cm |
| • Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis | 33 cm |
| • Kvalifikuotas gruntų pagerinimas | 25cm |
| • Esamas žemės sankasos sluoksnis | |

Šaligatvio dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ reikalavimais iš 13 lentelės:

Šaligatvio konstrukcija iš betoninių trinkelų:

- | | |
|--|--------|
| – betoninės trinkelės | 8 cm; |
| – išlyginamasis skaldos atsijų sluoksnis | 3 cm; |
| – skaldos pagrindo sluoksnis | 15 cm; |
| – apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis | 19 cm. |

Šaligatvio konstrukcija iš asfaltbetonio:

- | | |
|---|--------|
| – asfalto danga | 8 cm; |
| – skaldos pagrindo sluoksnis | 20 cm; |
| – apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis | 17 cm. |

5.3 Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia

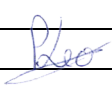
Šaligatvio infrastruktūra pritaikyta neįgaliųjų eismui. Projektuojant šaligatvius vadovautasi STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Šaligatvis suprojektuotas ir turi būti įrengtas taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų judėjimas ir veikla. Šaligatvio krašte įrengiamas 3 cm iškilęs vejos bordiūras. Ties susikirtimu su kelių važiuojamąja dalimi, šaligatvyje įrengiama įspėjamoji (trinkelės su spuogais) danga. Skersinis šaligatvio nuolydis suprojektuoti taip, kad nesikauptų paviršinis vanduo, o žiemą jis neapledėtų.

5.4 Apšvietimas

Šviestuvų užmaitinimas numatomas nuo esamo apšvietimo tinklo, prisijungiant prie artimiausios apšvietimo atramos.

Kelio apšvietimas įrengiamas su 25W LED šviestuvais. Šviestuvai numatomi su integruotu šviesos srauto valdikliu. Perėjų kryptinis apšvietimas įrengiamas su 72W LED šviestuvais. Kabelis klojamas PE d75 vamzdyje. Vietose, kur galima padidinta apkrova, papildomai įveriamas į HDPE d110 vamzdį.

0	2022-12			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	39196	SPV	Kasparas Buinauskas	
	39672	SPDV	Paulius Leonavičius	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

(Parengta pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 13 priedo IV skyriaus reikalavimus)

1. Informacija apie sumanytą projektuoti statinį:
 - 1.1 Statinio pavadinimas: *Kelio tarp Oro uosto g. ir Taikos g., Karmėlava, Kauno r., rekonstravimo projektas.*
 - 1.2 Statinio statybos rūšis: *Rekonstravimas.*
 - 1.3 Statinio kategorija: *Nesudėtingasis statinys.*
 - 1.4 Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis: *susisiekimo komunikacijos: keliai.*
 - 1.5 Žemės sklypo ir statinio (techniniai ir paskirties) rodikliai:
 - 1.5.1 Žemės sklypai. Žemės sklypo naudojimo būdas: *Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos;*
 - 1.5.2 Statiniai. Inžineriniai statiniai: *susisiekimo komunikacijos;*
 - 1.5.3 Kelių kategorijos – vietinės reikšmės keliai;
 - 1.5.4 Važiuojamosios dalies plotis ir kiti rodikliai pateikiami projektavimo užduotyje.
2. Projektinių pasiūlymų paskirtis:
 - 2.1. Išreikšti projektuojamo statinio pagrindinių sprendinių idėją.
3. Projektinių pasiūlymų sudėtis:
 - 3.1 Aiškinamasis raštas;
 - 3.2 Grafinė dalis:
 - 3.2.1 Situacijos planas;
 - 3.2.2 Dangų ir eismo organizavimo planas;
 - 3.2.3 Skersiniai profiliai.
4. Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys: *projektavimo užduotis.*
5. Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija: žr. 3.2 punktą.
6. Kiti duomenys:
 - 6.1 Projektinių pasiūlymų parengimo terminas: *iki 2022 m. gruodžio 6 d.;*
 - 6.2 Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta projektinių pasiūlymų kopija kiekis: 1vnt.

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)
(JO ĮGALIOJOTAS ATSTOVAS):

VĮ Lietuvos oro uostai. Projektų
vadovas Karolis Juodaitis

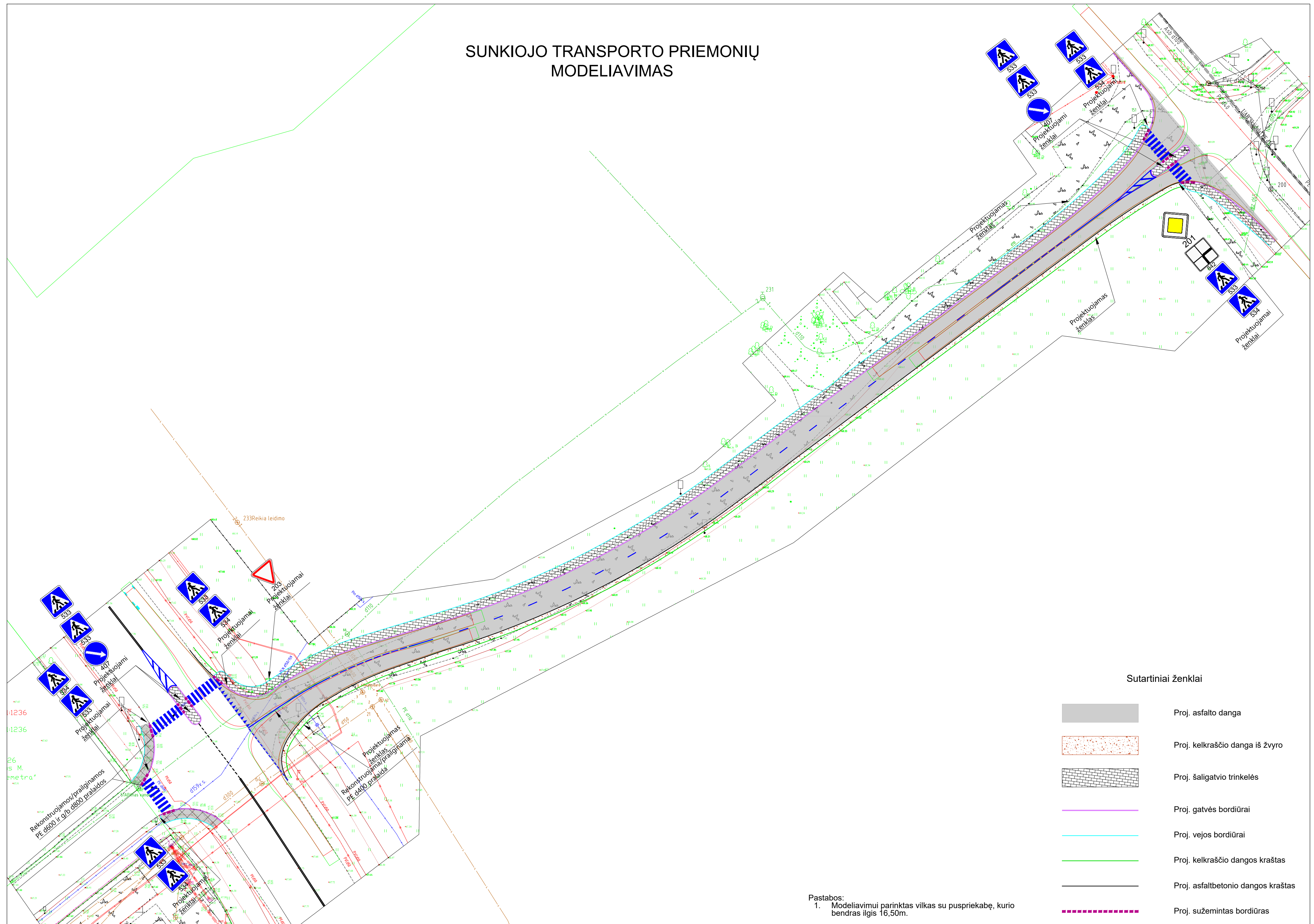
(pareigos, v. pavardė, parašas)

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGĖJAS
(PROJEKTO VADOVAS):

Kasparas Buinauskas

(v. pavardė, parašas)

SUNKIOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ MODELIAVIMAS

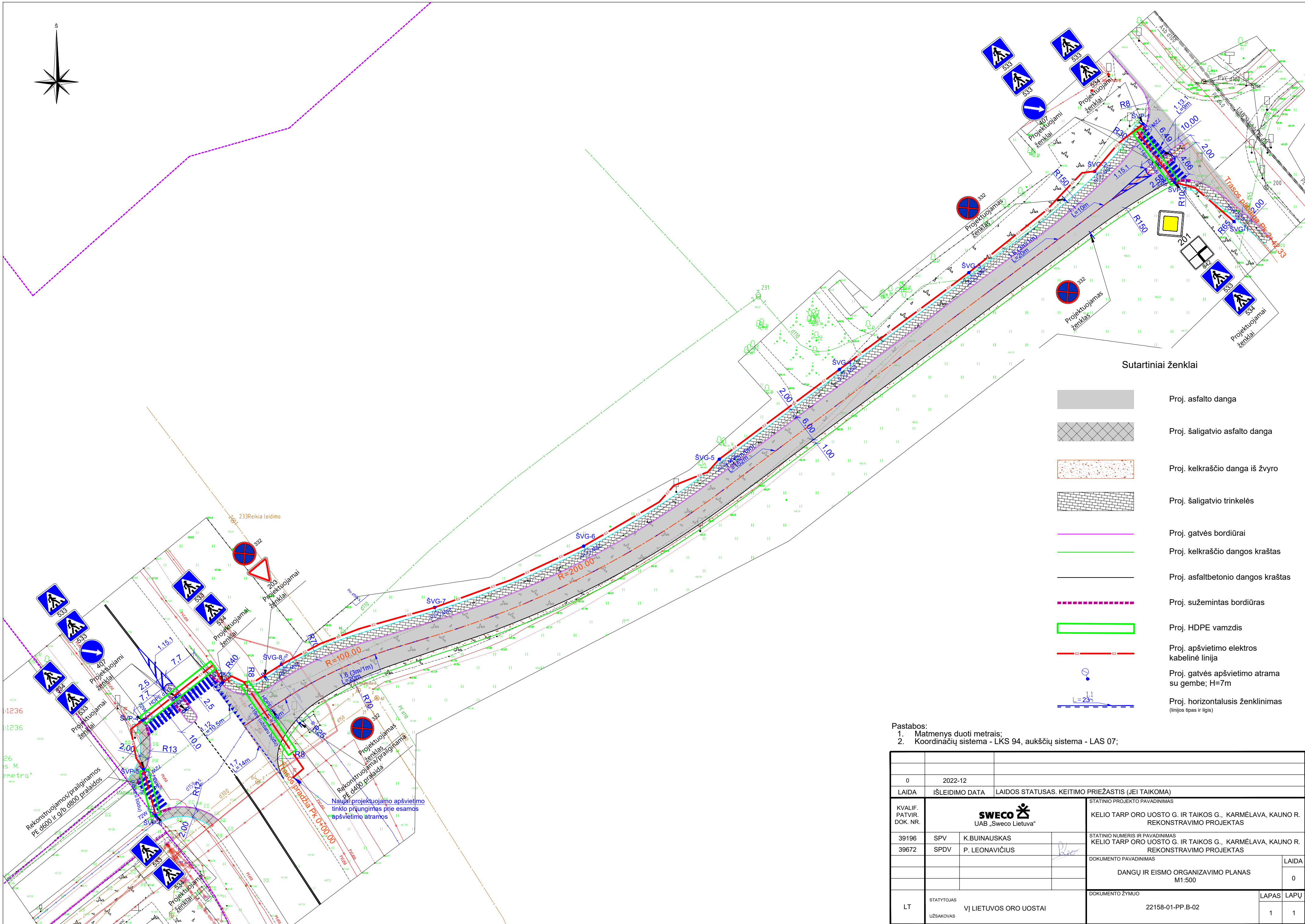




Sutartiniai ženklai

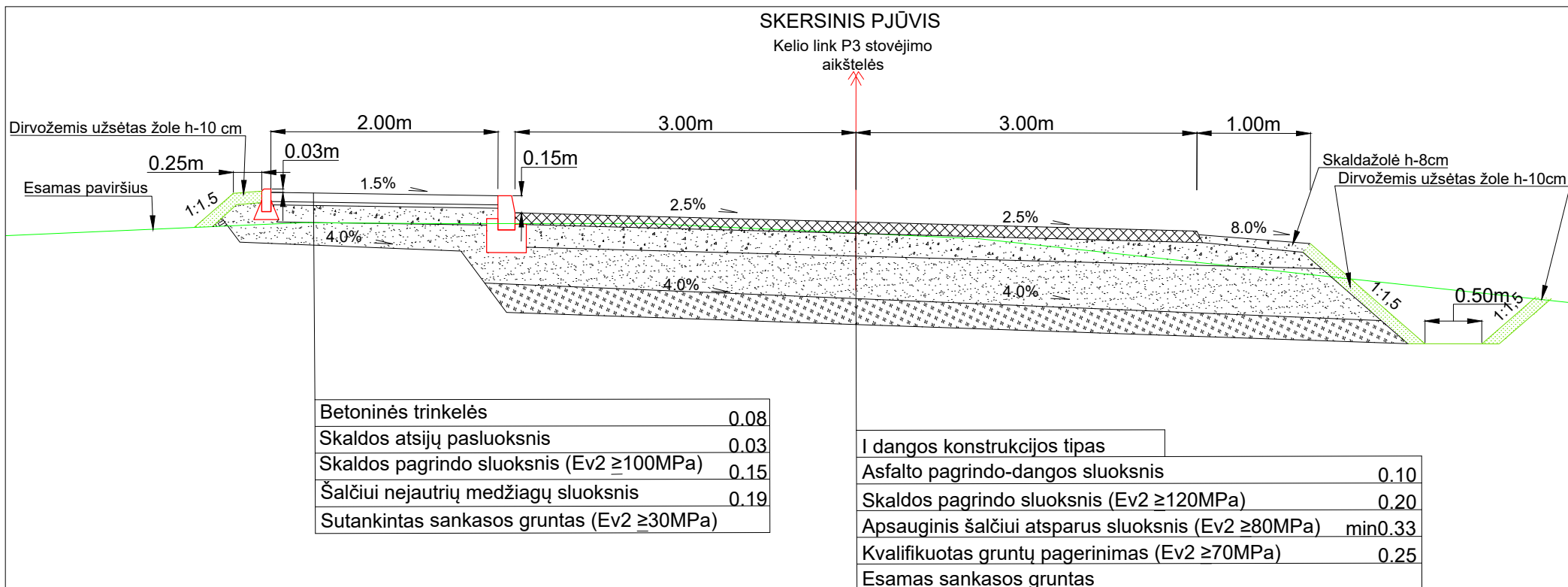
Proj. kelias

0	2022-12				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	SWECO UAB „Sweco Lietuva“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
39196	SPV	K.BUINAUSKAS		KELIO TARP ORO UOSTO G. IR TAIKOS G., KARMĖLAVA, KAUNO R. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
39672	SPDV	P. LEONAVIČIUS	<i>Blor</i>	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS KELIO TARP ORO UOSTO G. IR TAIKOS G., KARMĖLAVA, KAUNO R. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
				SITUACIJOS PLANAS M1:1000	0
LT	STATYTOJAS UŽSAKOVAS	VĮ LIETUVOS ORO UOSTAI		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
				22158-01-PP.B-01	1 1

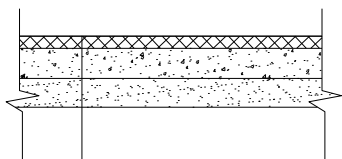


Pastabos:
1. Matmenys duoti metrais;
2. Koordinacių sistema - LKS 94, aukščių sistema - LAS 07;

0		2022-12		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.		SWECO UAB „Sweco Lietuva“		KELIO TARP ORO UOSTO G. IR TAIKOS G., KARMĖLAVA, KAUNO R. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
39196		SPV K.BUINAUSKAS		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
39672		SPDV P. LEONAVIČIUS		KELIO TARP ORO UOSTO G. IR TAIKOS G., KARMĖLAVA, KAUNO R. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	
				DANGIŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M1:500	
				LAIDA	
				0	
LT		STATYTOJAS VĮ LIETUVOS ORO UOSTAI		DOKUMENTO ŽYMUO	
		UŽSAKOVAS		22158-01-PP.B-02	
				LAPAS LAPŲ	
				1 1	



**ŠALIGATVIO IŠ ASFALTO DANGOS
KONSTRUKCIJOS STULPELIS**



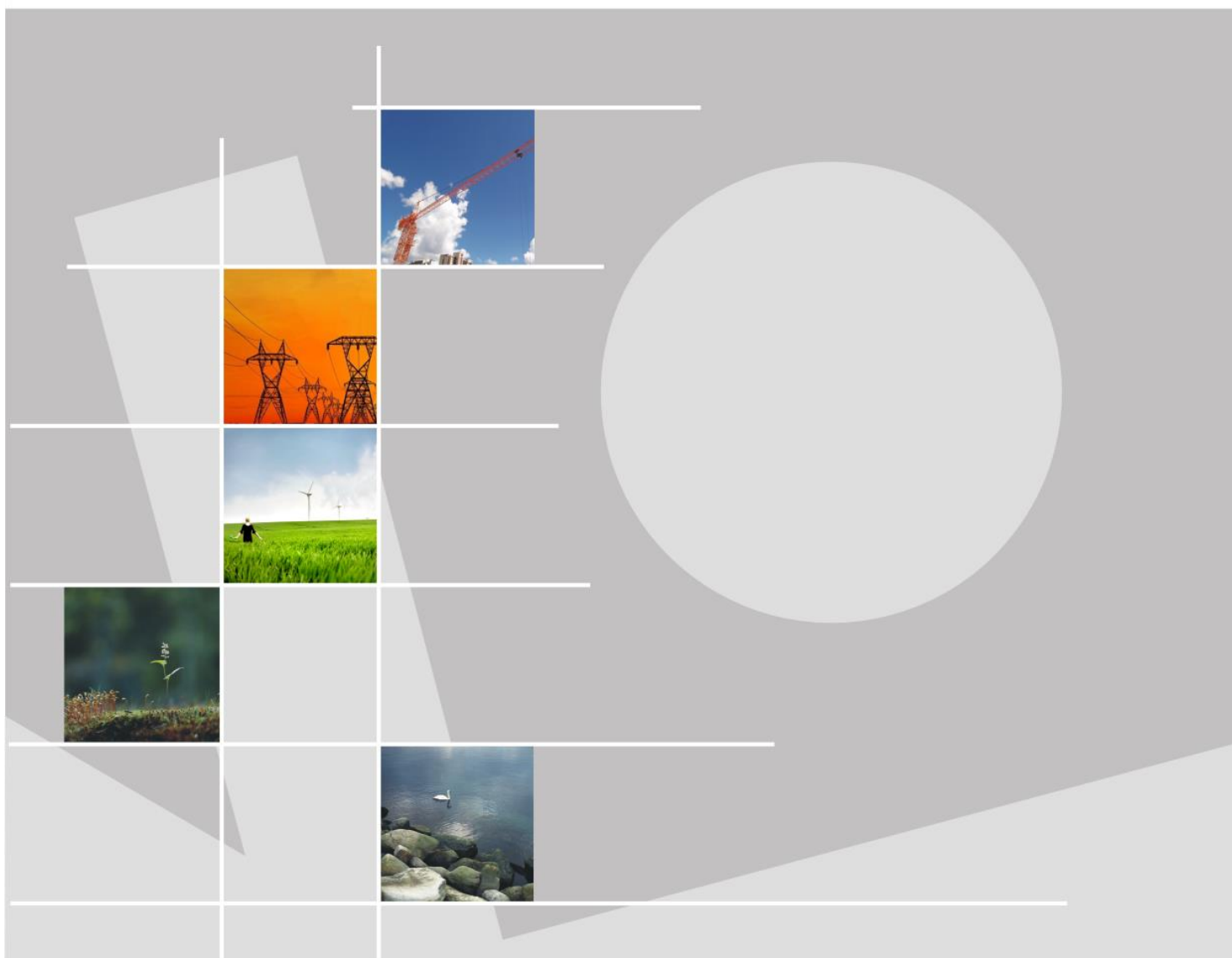
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis	0.08
Skaldos pagrindo sluoksnis (Ev2 ≥100MPa)	0.20
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0.17
Sutankintas sankasos gruntas (Ev2 ≥30MPa)	

PASTABOS:
1. Matmenys duoti metrais;

0	2022-12	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	SWECO UAB „Sweco Lietuva“	
39196	SPV	K.BUINAUSKAS
39672	SPDV	P. LEONAVIČIUS
LT	STATYTOJAS VĮ LIETUVOS ORO UOSTAI	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS KELIO TARP ORO UOSTO G. IR TAIKOS G., KARMĖLAVA, KAUNO R. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS KELIO TARP ORO UOSTO G. IR TAIKOS G. KARMĖLAVA, KAUNO R. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS DOKUMENTO PAVADINIMAS SKERSINIAI PROFILIAI M1:50 DOKUMENTO ŽYMUO 22158-01-PP.B-03
	UŽSAKOVAS	LAIDA 0 LAPAS 1 LAPŲ 1

Statytojas **VĮ LIETUVOS ORO UOSTAI**

Užsakovas



**ORO UOSTO G. IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS ORO UOSTO G. 4
KARMĖLAVA, KAUNO R.**

REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

22158-02

PP

Statytojas/ Užsakovas	VĮ LIETUVOS ORO UOSTAI			
Sutarties pavadinimas	KELIUKO LINK P3 STOVĖJIMO AIKŠTELĖS IR ORO UOSTO G. PERTVARKYMO KARMĖLAVOJE, KAUNO R. PROJEKTŲ PARENGIMAS			
Statinio projekto pavadinimas	ORO UOSTO G. IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS ORO UOSTO G. 4 KARMĖLAVA, KAUNO R. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS			
Statinio kategorija	AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ – NEYPATINGAS STATINYS ORO UOSTO G. – NESUDĖTINGAS STATINYS			
Statinio projekto Nr.	22158-02			
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI			
Statinys	KITI INŽINERINIAI STATINIAI: automobilių stovėjimo aikštelė SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: keliai			
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	Byla (knyga)	PP	
		Bylos laida	0	
		Bylos išleidimo data	2022-12	
Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	Viceprezidentas	TOMAS BARŠAUSKAS		
	Statinio projekto vadovas	KASPARAS BUINAUSKAS	39196	

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	PP-02	0	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	

PP laida 0 DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Psl. Nr.
22158-02-PP-PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		
22158-02-PP-AR	6	0	Aiškinamasis raštas		
Priedai					
	1	0	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		
PRIEDAS NR. 1	1	0	Sunkiojo transporto priemonių modeliavimas		
Brėžiniai					
22158-XX-PP.B-01	1	0	Situacijos planas M 1:1000		
22158-02-PP.B-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500		
22158-02-PP.B-03	1	0	Skersinis profiliai M 1:50		

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA.....	2
2	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	2
3	PROJEKTUOTOJAS	2
4	ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	2
5	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	3
5.1	Oro uosto g. pertvarkymas.....	3
5.2	Dangos konstrukcija.....	5
5.3	Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia	5
5.4	Apšvietimas	6

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Oro uosto g. ir automobilių stovėjimo aikštelės Oro uosto g. 4 Karmėlava, Kauno r. rekonstravimo projektas.

Statinio statybvietės adresas – Oro uosto g. 4, Karmėlava, Kauno r.

Statinio naudojimo paskirtis – inžinerinis statinys, susisiekimo komunikacijos: keliai.

Statybos rūšis – rekonstravimas.

Statinio kategorija – Aikštelė – neypatingas statinys, Oro uosto g. – nesudėtingas statinys.

Oro uosto g. ir automobilių stovėjimo aikštelės Oro uosto g. 4 Karmėlava, Kauno r. rekonstravimo projekto projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis paslaugų teikimo sutartimi ir projektavimo užduotimi.

Projektinių pasiūlymų sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai pasiūlymai.

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- KTR 1.01:2008 Automobilių keliai;
- STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai;
- STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
- STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys;
- STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas;
- TRA ASFALTAS 08 Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas;
- KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės;
- KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės;
- KPT TAS 09 Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės;
- PJT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės;
- JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;

2 STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

Valstybės įmonė Lietuvos oro uostai, Rodūnios kelias 10A, LT-02189 Vilnius. Tel. +370652739326; Faks. +370 652 329122, el.p. info@ltou.lt. Kontaktinis asmuo: Projektų vadovas Karolis Juodaitis, tel.+370 636 52630, el.p. k.juodaitis@ltou.lt.

3 PROJEKTUOTOJAS

UAB“ Sweco Lietuva“, Spaudos g. 6-1, LT-05132 Vilnius, Tel. +37037221056; Faks. +37037321501 el.p. info@sweco.lt. Kontaktinis asmuo: Projekto vadovas Kasparas Buinauskas tel. +370 618 51154, el. p kasparas.buinauskas@sweco.lt

4 ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

Kauno oro uostas yra įrengtas 15 km nuo miesto centro, centrinėje šalies dalyje, Karmėlavos miestelyje. VĮ „Lietuvos oro uostai“ sklype ir artimiausioje aplinkoje kultūros paveldo objektų nėra.

Oro uosto gatvė prasideda nuo A6 kelio ir tęsiasi iki pat Kauno oro uosto stovėjimo aikštelių. Esama Oro uosto g. asfaltbetonio danga yra lygi, suformuoti kelio grioviai. Oro uosto g. dešinėje pusėje yra šaligatvis, kuris yra pakeltas nuo važiuojamosios dalies ir atskirtas gatvės bortu. Abejose gatvės pusėse yra įrengtas gatvės apšvietimas.



1 pav. Esamos situacijos schema

Absoliutinės altitudės kinta nuo 67,0 iki 69,0 m. Į projektuojamų statinių plotą patenka elektros kabeliai, drenažo ir lietaus nuvedimo, buitinių nuotekų, vandentiekio tinklai, dujotiekio tinklas.

5 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projekto tikslas – sukurti sklandų ir saugų autobusų bei sunkiasvorių transportų priemonių išvažiavimą iš stovėjimo aikštelių į Oro Uosto gatvę. Taip sukurti saugų ir sklandų pėsčiųjų eismą nuo Oro Uosto gatvės link terminalo.

Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir pateikta projektavimo užduotimi, projektuojama papildoma eismo juosta ir šaligatvis, kuriems parenkami projektiniai parametrai.

5.1 Oro uosto g. pertvarkymas

Pagrindiniai Oro uosto g. pertvarkymo techniniai rodikliai pateikti žemiau esančioje lentelėje.

1 lentelė. Pagrindiniai techniniai rodikliai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1.1.	Ilgis	m	133*	
1.2.	Eismo juostų skaičius	vnt.	1	
1.3.	Eismo juostos plotis*	m	3,5	

*- atlikus kadastrinius matavimus dydis gali keistis.

Projektuojama asfaltbetonio danga papildomai eismo juostai ir trinkelų danga šaligatviui. Papildoma eismo juosta vyks sunkiojo transporto priemonių eismas.

Suprojektuotos viena horizontalios kreivės R-3, priderinant prie esamo asfalto dangos. Papildoma eismo juosta projektuojama šalia automobilių stovėjimo aikštelės, kuri parinkta atsižvelgiant į atliktus sunkiojo transporto priemonių modeliavimus. Kelio skersinis nuolydis 2,5 % vienšlaitis. Šaligatvio nuolydis projektuojamas į kelią 1,5% nuolydžiu. Šaligatvio dešinėje pusėje projektuojamas vandens surinkimo ir nuvedimo griovys, kuriuo bus nuvedamas kelio paviršinis lietaus vanduo. Projektuojamas griovys bus sujungiamas su esamais šalia Oro uosto g. esančiais grioviais.

Šalia projektuojamos papildomos eismo juostos projektuojama automobilių ženklų nuskaitymo sistema su užtvaru. Aplink automobilių ženklų nuskaitymo sistema projektuojama apsauginė tvorelė. Žiūrėti 2 pav.



2 pav. Automobilių ženklų nuskaitymo sistema

Papildomai numatoma įrengti fizinį juostų atskyrimą borteliais, tarp esamo 3-čio ir naujai projektuojamo 4-o išvažiavimo. Šis atskyrimas numatomas, kad iš 3-čio išvažiavimo važiuojantys nepatektų į 4-o išvažiavimo eismo juostą. Žiūrėti 3 pav.



3 pav. Fizinis juostų atskyrimas borteliais

Projektuojama perėja su saugumo salele per Oro uosto g. Perėja projektuojama su horizontaliuoju ir vertikalioju ženkliniu. Perėjų plotis 2,50m, ilgis derinimas prie esamos situacijos.

Oro uosto gatvės dešinėje projektuojama apsauginė tvorėlė nuo naujai projektuojamos perėjos iki pat esamos apsauginės tvorėlės, kurios tarpusavyje sujungiamos. Žiūrėti 4 pav.



4 pav. Kelio apsauginė tvorėlė

5.2 Dangos konstrukcija

Dangos konstrukcijos parinktos vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ reikalavimais. Dangos konstrukcijos klasės parinktos priimant **F3** šalčio jautriui klasę. Dangos konstrukcijos klasės bus tikslinamos techninio projekto metu pagal gautus geologinių tyrinėjimų duomenis.

Oro uosto g. papildomai juostai parinkta DK 3 klasė, kadangi stovės sunkiojo transporto priemonės kur vyks jų iškrovimas ir pakrovimas. Žemiau pateikiamas I dangos konstrukcijos varianto sluoksniai.

I dangos konstrukcijos tipas:

- | | |
|---|-------|
| • Asfalto viršutinis sluoksnis | 4 cm |
| • Asfalto apatinis sluoksnis | 6 cm |
| • Asfalto pagrindo sluoksnis | 10 cm |
| • Skaldos pagrindo sluoksnis | 20 cm |
| • Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis | 40 cm |
| • Gruntų sustiprinimas | 15cm |
| • Esamas žemės sankasos sluoksnis | |

Šaligatvio dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ reikalavimais iš 13 lentelės:

Šaligatvio konstrukcija iš betoninių trinkelų:

- | | |
|--|--------|
| – betoninės trinkelės | 8 cm; |
| – išlyginamasis skaldos atsijų sluoksnis | 3 cm; |
| – skaldos pagrindo sluoksnis | 15 cm; |
| – apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis | 19 cm. |

5.3 Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia

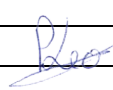
Šaligatvio infrastruktūra pritaikyta neįgaliųjų eismui. Projektuojant šaligatvius vadovautasi STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Šaligatvis suprojektuotas ir turi būti įrengtas taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų judėjimas ir veikla. Šaligatvio krašte įrengiamas 3 cm iškilęs vejos bordiūras. Ties susikirtimu su kelių važiuojamąja dalimi, šaligatvyje įrengiama įspėjamoji (trinkelės su spuogais) danga. Skersinis šaligatvio nuolydis suprojektuoti taip, kad nesikauptų paviršinis vanduo, o žiemą jis neapledėtų.

5.4 Apšvietimas

Šviestuvų užmaitinimas numatomas nuo esamo apšvietimo tinklo, prisijungiant prie artimiausios apšvietimo atramos.

Esami demontuoti šviestuvai sumontuojami ant naujų atramų naujoje vietoje.

0	2022-12				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Sweco Lietuva“	39196	SPV	Kasparas Buinauskas		
	39672	SPDV	Paulius Leonavičius		

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

(Parengta pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 13 priedo IV skyriaus reikalavimus)

1. Informacija apie sumanytą projektuoti statinį:
 - 1.1 Statinio pavadinimas: *Oro uosto g. ir automobilių stovėjimo aikštelės Oro uosto g. 4, Karmėlava, Kauno r., rekonstravimo projektas.*
 - 1.2 Statinio statybos rūšis: *Rekonstravimas.*
 - 1.3 Statinio kategorija: *Neypatingasis statinys.*
 - 1.4 Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis: *kiti inžineriniai statiniai.*
 - 1.5 Žemės sklypo ir statinio (techniniai ir paskirties) rodikliai:
 - 1.5.1 Žemės sklypai. Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiektimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos;
 - 1.5.2 Statiniai. Kiti inžineriniai statiniai;
 - 1.5.3 Statinio kategorija – neypatingasis;
 - 1.5.4 Aikštelės plotas pagal kadastrinę bylą: 22061,68 kv. m (asfaltas) ir 2807,83 kv. m (betono trinkelės).
2. Projektinių pasiūlymų paskirtis:
 - 2.1. Išreikšti projektuojamo statinio pagrindinių sprendinių idėją.
3. Projektinių pasiūlymų sudėtis:
 - 3.1 Aiškinamasis raštas;
 - 3.2 Grafinė dalis:
 - 3.2.1 Situacijos planas;
 - 3.2.2 Dangų ir eismo organizavimo planas;
 - 3.2.3 Skersiniai profiliai.
4. Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys: *projektavimo užduotis..*
5. Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija: žr. 3.2 punktą.
6. Kiti duomenys:
 - 6.1 Projektinių pasiūlymų parengimo terminas: *iki 2022 m. gruodžio 6 d.;*
 - 6.2 Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta projektinių pasiūlymų kopija kiekis: 1vnt.

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)
(JO ĮGALIOJAS ATSTOVAS):

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGĖJAS
(PROJEKTO VADOVAS):

VĮ Lietuvos oro uostai. Projektų
vadovas Karolis Juodaitis

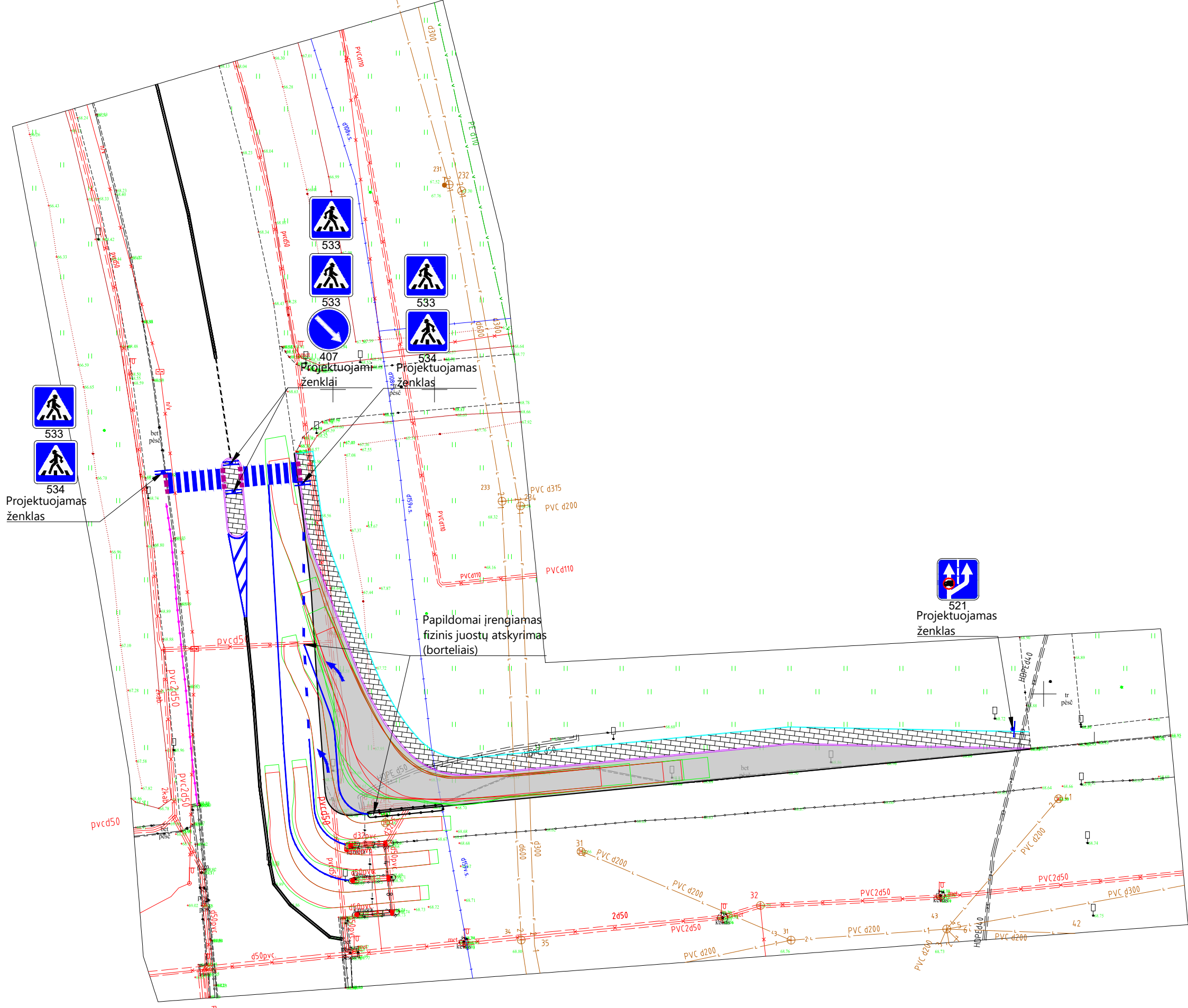
(pareigos, v. pavardė, parašas)

Kasparas Buinauskas

(v. pavardė, parašas)

5233/11:111
1
3621
KS94
2021.06.22
ALBINAS GINAITIS
MB "Optimalūs geodeziniai sprendimai"

SUNKIOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ MODELIAVIMAS



Sutartiniai ženklai

	Proj. asfalto danga
	Proj. šaligatvio asfalto danga
	Proj. šaligatvio trinkelės
	Proj. gatvės bordiūrai
	Proj. vejos bordiūrai
	Proj. asfaltbetonio dangos kraštas
	Proj. sužemintas bordiūras
	Proj. kelio apsauginė tvorėlė
	Proj. automobilių ženklų nuskaitymo sistemos apsauginė tvorėlė

Pastabos:

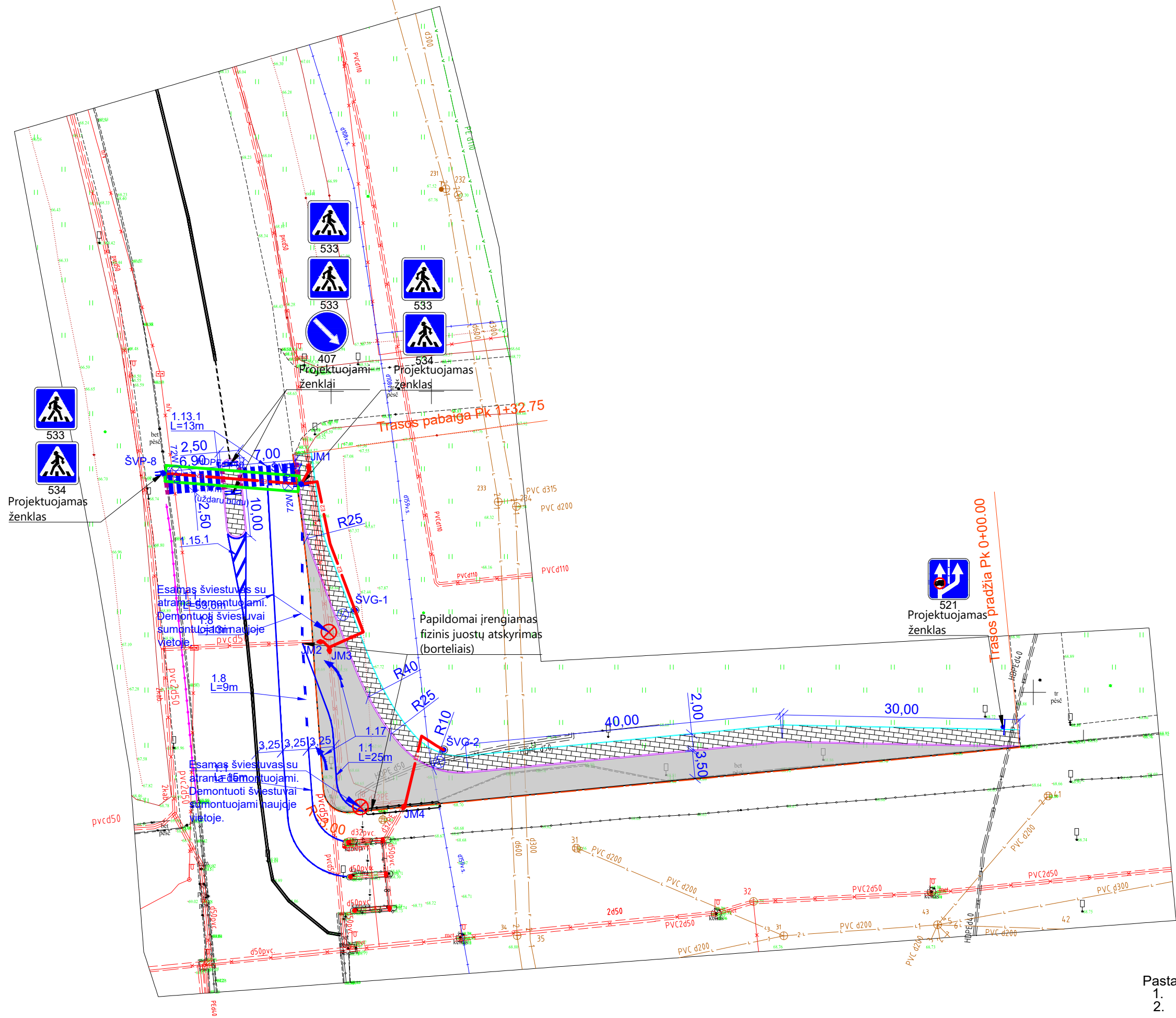
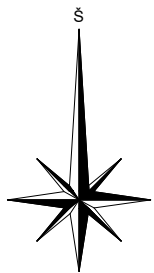
1. Modeliavimui parinkti: vilkas su puspriekabe (bendras ilgis 16,50m), viešasis dvigubas autobusas (bendras ilgis 21,05m) ir lengvasis automobilis (bendras ilgis 4,75m).



Sutartiniai ženklai
Proj. papildoma eismo juosta

0	2022-12	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA				
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	SWECO UAB „Sweco Lietuva“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				ORO UOSTO G., IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS ORO UOSTO G. 4 KARMĖLAVA, KAUNO R. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
39196	SPV	K.BUINAUSKAS		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS ORO UOSTO G., IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS ORO UOSTO G. 4 KARMĖLAVA, KAUNO R. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
39672	SPDV	P. LEONAVIČIUS	<i>Blas</i>		
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	
				SITUACIJOS PLANAS M1:1000	
				LAIDA	
				0	
LT	STATYTOJAS VĮ LIETUVOS ORO UOSTAI			DOKUMENTO ŽYMUO	
				22158-02-PP.B-01	
	UŽSAKOVAS			LAPAS	LAPŲ
				1	1

5233/11:111
1
3621
KS94
2021.06.22
ALBINAS GINAITAS
MB "Optimalūs geodeziniai sprendimai"



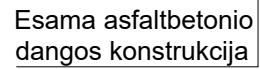
Sutartiniai ženklai

- Proj. asfalto danga
- Proj. šaligatvio asfalto danga
- Proj. šaligatvio trinkelės
- Proj. gatvės bordiūrai
- Proj. vejos bordiūrai
- Proj. asfaltbetonio dangos kraštas
- Proj. sužemintas bordiūras
- Proj. kelio apsauginė tvorėlė
- Proj. automobilių ženklų nuskaitymo sistemos apsauginė tvorėlė
- Proj. HDPE vamzdis
- Proj. apšvietimo elektros kabelinė linija
- Proj. gatvės apšvietimo atrama su gembe; H=7m
- Proj. horizontalusis ženklinimas (linijos tipas ir ilgis)

- Pastabos:
- Matmenys duoti metrais;
 - Koordinatų sistema - LKS 94, aukščių sistema - LAS 07;

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Papildomas eismo
juostos Oro uosto g.



I dangos konstrukcijos tipas	
Asfalto viršutinis sluoksnis	0.04
Asfalto apatinis sluoksnis	0.06
Asfalto pagrindo sluoksnis	0.10
Skaldos pagrindo sluoksnis (Ev2 ≥150MPa)	0.20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (Ev2 ≥100MPa)	min0.40
Sustiprintas gruntas	≥0.15
Esamas sankasos gruntas	

0	2022-12				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS ORO UOSTO G. IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS ORO UOSTO G. 4 KARMĖLAVA, KAUNO R. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
39196	SPV	K.BUINAUSKAS		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS ORO UOSTO G. IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS ORO UOSTO G. 4 KARMĖLAVA, KAUNO R. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
39672	SPDV	P. LEONAVIČIUS		DOKUMENTO PAVADINIMAS SKERSINIAI PROFILIAI M1:50	
				LAIDA	
				0	
LT	STATYTOJAS VĮ LIETUVOS ORO UOSTAI UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO 22158-02-PP.B-03	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1

PASTABOS:

1. Matmenys duoti metrais;