

Pramonės ir sandėliavimo teritorijos (plotas apie 70 ha) išvystymui Juragių k., Kauno raj. detaliojo plano, strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (SPAV) atrankos ir geležinkelio kelių techninių projektų parengimas bei statybą leidžiančio dokumento gavimas.

PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

STATINIO POGRUPIO PAVADINIMAS BEI STATYBOS RŪŠIS	Geležinkelio kelio Nr. 4 ir Nr. 4A Mauručių st. Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k. ir Prienų raj. sav. Veiverių sen. Mauručių k. Geležinkelio g. 18 pertvarkymas įrengiant sugretintą 1435/1520 mm geležinkelio kelią, statinio rekonstravimo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8785-02-PP
UŽSAKOVAS	UAB „Kaunas Cargo Hub “ ŽALGIRIO G. 135, LT-08217 VILNIUS
STATYTOJAS	UAB „Kaunas Cargo Hub “ ŽALGIRIO G. 135, LT-08217 VILNIUS
STATINIO STATYBOS RŪŠIS	Statinio rekonstravimas
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2023

PROJEKTUOTOJAS	KVALI PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“		Kelių ir geležinkelių departamento vadovas	Algirdas Michelkevičius	
	39256	Statinio projekto vadovas	Romualdas Karužis	
	30112	Statinio projekto dalies vadovas	Mindaugas Griauzdė	

21GEL1186

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8785-02-PP-SGK-T	1	0	Titulinis lapas		
8785-02-PP-SGK-Ž	1	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		
8785-02-PP-SGK-AR	14	0	Aiškinamasis raštas		

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8785-02-PP-SGK-B.01	2	0	Geležinkelio kelių išvystymo planas, M 1:500		
8785-02-PP-SGK-B.02	2	0	Geležinkelio kelio Nr. 4 ir sąvažų išilginiai profiliai, Mh 1:2000, Mv 1:100		
8785-02-PP-SGK-B.03	1	0	Geležinkelio kelių skersiniai profiliai, variantas Nr.1, M 1:100		

PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
	3		Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		
	5		AB „LTG Infra“ Prisijungimo sąlygų papildymas 2022-07-28 Nr. SD(INFRA)-2827/2022		

Žymuo: 8785-02-PP-SGK-Ž

Geležinkelio kelio Nr. 4 ir Nr. 4A Mauručių st. Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k. ir Prienų raj. sav. Veiverių sen. Mauručių k. Geležinkelio g. 18 pertvarkymas įrengiant sugretintą 1435/1520 mm geležinkelio kelią, statinio rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys. 2022 m.

TURINYS:

1. BENDRA INFORMACIJA.....	2
2. UŽSAKOVAS*	2
3. STATYTOJAS	2
4. PROJEKTUOTOJAS	2
5. DUOMENYS APIE STATINĮ, STATINIO STATYBOS VIETA	3
6. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIAI	4
6.1 Signalizacija ir eismo valdymas	8
7. VANDENS NUVEDIMAS	8
8. APLINKOS APSAUGOS SPRENDINIAI	8
8.1 Saugomos teritorijos	8
8.2 Kultūros paveldas	8
8.3 Vanduo	9
8.4 Biologinė įvairovė	10
8.5 Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas	11
8.6 Vibracija	11
8.7 Triukšmas	12
8.8 Aplinkos oras	12
8.9 Statybinės atliekos	13
8.10 Ekstremalios situacijos	13
9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS	13

1. BENDRA INFORMACIJA

Statinio techninis projektas „Geležinkelio kelio Nr. 4 ir Nr. 4A Mauručių st. Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k. ir Prienų raj. sav. Veiverių sen. Mauručių k. Geležinkelio g. 18 pertvarkymas įrengiant sugretintą 1435/1520 mm geležinkelio kelią, statinio rekonstravimo projektas“ parengtas pagal Statinio projektavimo užduotį.

Šis statinio projektas yra dalis projekto komplekso „Pramonės ir sandėliavimo teritorijos (plotas apie 70 ha) išvystymui Juragių k., Kauno raj. detaliojo plano, strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (SPAV) atrankos ir geležinkelio kelių techninių projektų parengimas bei statybą leidžiančio dokumento gavimas“.

Techninio projekto sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles.

Statybinėms medžiagoms ir gaminams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Statinys – geležinkelio keliai.

Statybos paskirtis – susisiekimo komunikacijos, geležinkelio kelias.

Statinio statybos rūšis – statinio rekonstravimas.

Statinio kategorija – Ypatingasis statinys.

2. UŽSAKOVAS

Techninio projekto užsakovas: UAB „Kaunas Cargo Hub“, Žalgirio g. 135, LT-08217 Vilnius, Lietuva.

El. paštas:

3. STATYTOJAS*

Statytojas: UAB „Kaunas Cargo Hub“, įmonės kodas: 304516056, Žalgirio g. 135, LT-08217 Vilnius, Lietuva.

Tel.: +370 658 55555, el. paštas:

*Iki statybos leidimo gavimo procedūrų pradžios tarp AB „LTG Infra“ ir statytojo turi būti pasirašytas susitarimas dėl projekto įgyvendinimo, o iki darbų pradžios tarp AB „LTG Infra“ ir statytojo turi būti pasirašytas nuosavybės ir aptarnavimo ribų aktas bei sutartis dėl elektros energijos apmokėjimo.

4. PROJEKTUOTOJAS

UAB „KELPROJEKTAS“

Jonavos g. 7, LT-44192 Kaunas, Lietuva,

El. p.: info@kelprojektas.lt, www.kelprojektas.lt,

Statinio projekto vadovas – Romualdas Karužis, tel. +370 656 34453, el. p.

romualdas.karuzis@kelprojektas.lt

Statinio projekto dalies vadovas – Mindaugas Griauzdė, tel. +370 656 40813, el. p.

mindaugas.griauzde@kelprojektas.lt.

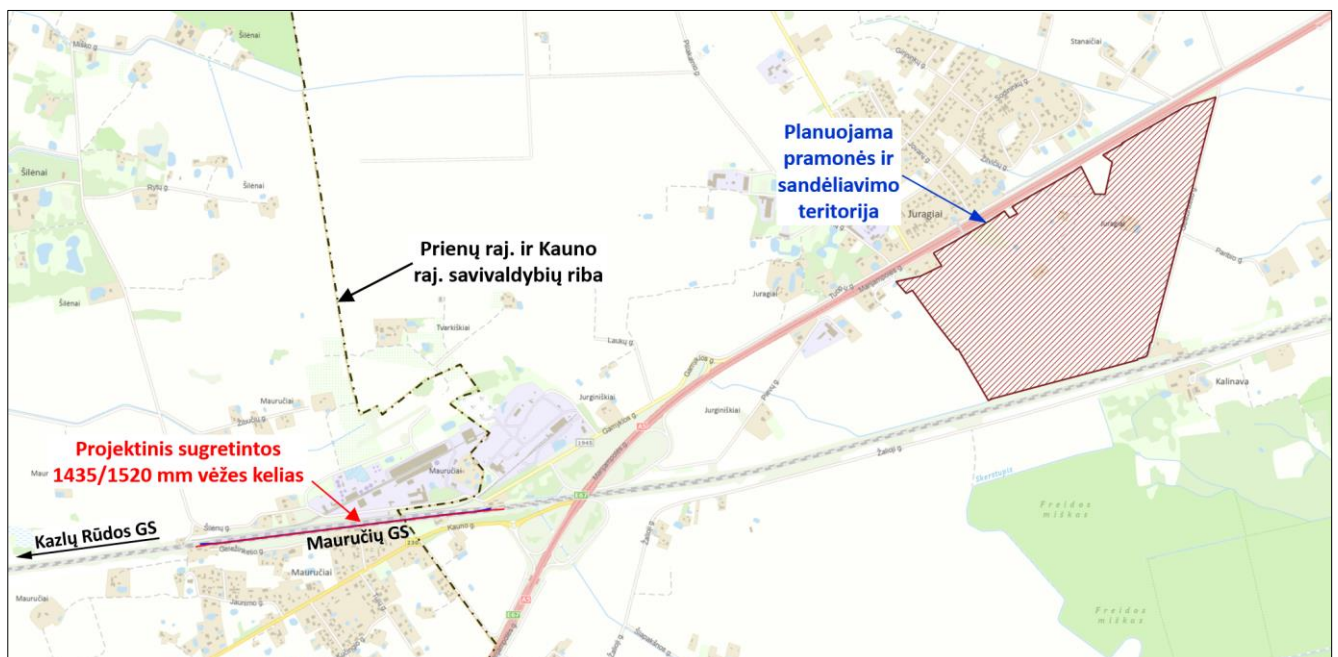
5. DUOMENYS APIE STATINĮ, STATINIO STATYBOS VIETA

Kauno rajono savivaldybės ribose Garliavos apylinkėse Juragių kaime planuojamas pramonės ir sandėliavimo teritorijos (plotas apie 70 ha) išvystymas.

Prijungiant naujus geležinkelio kelius prie esamų geležinkelio kelių iki planuojamos teritorijos ribos numatoma įrengti yra dvi 1435 mm ir 1520 mm pločio geležinkelio kelio vėžės.

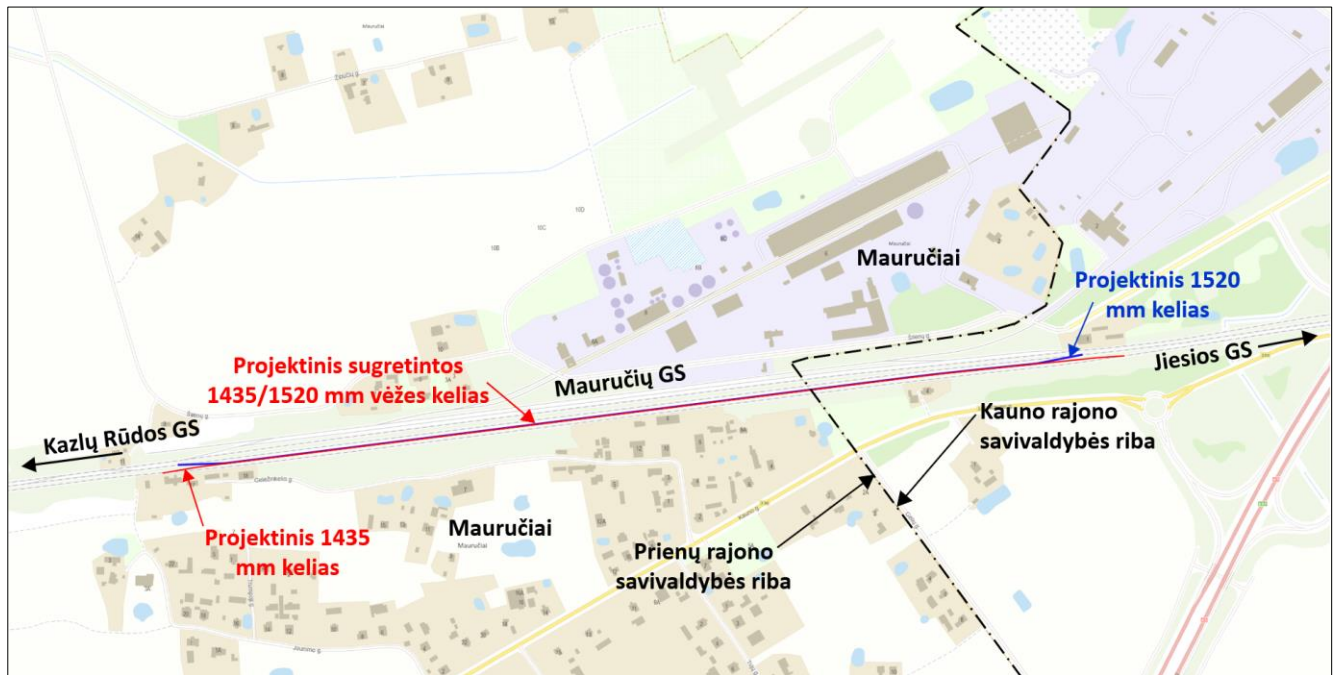
Atsižvelgiant į tai, kad Mauručių geležinkelio stotyje šiuo metu nėra įrengtų papildomų 1435 mm vėžės atvykimo - išvykimo kelių ir į rizikas užimti vienintelį 1435 mm vėžės pločio kelią (esant nenumatytiems atvejams, tokiems kaip gedimas ar būtinas ilgesnis traukinių palaukimas dėl prasielenkimo), techninio projekto apimtyje Mauručių geležinkelio stotyje geležinkelio kelyje Nr. 4 numatoma įrengti sugretintą 1435/1520 mm pločio vėžę vietoje esamos 1520 mm pločio vėžės.

Planuojamos pramonės ir sandėliavimo teritorijos ir projekcinio sugretintos 1435/1520 mm vėžės geležinkelio kelio vietos parodytos 1 pav.



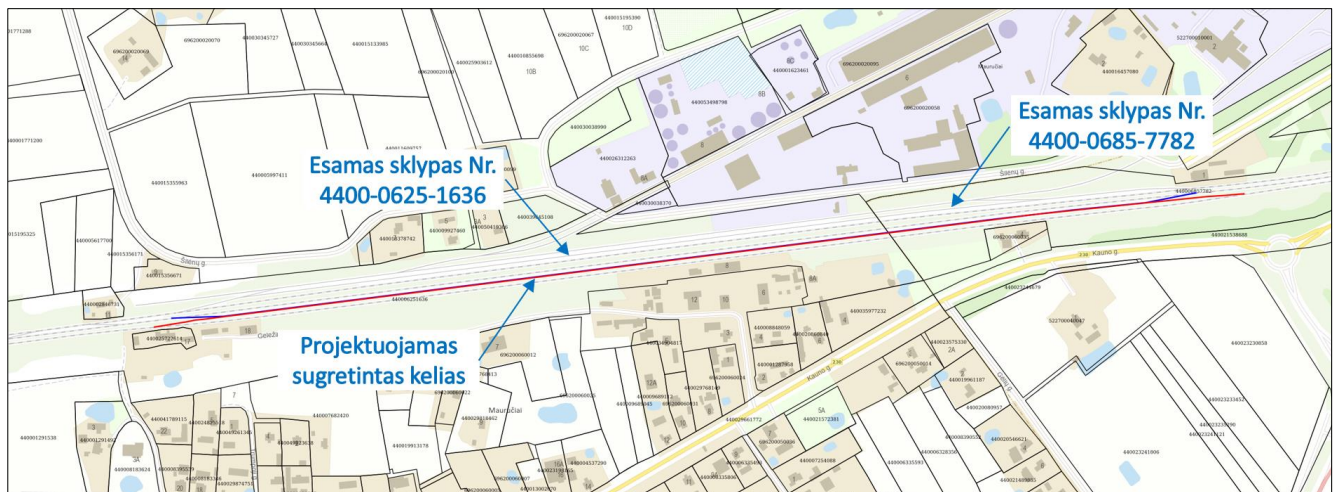
1 pav. Planuojamos pramonės ir sandėliavimo teritorijos ir projekcinio sugretintos 1435/1520 mm vėžės geležinkelio kelio vieta

Geležinkelio kelio rekonstravimo vieta Mauručių geležinkelio stotyje pateikiama 2 pav.:



2 pav. Geležinkelio kelio rekonstravimo vieta Mauručių geležinkelio stotyje

Techninio projekto apimtyje numatoma įrengti sugretintos 1435/1520 mm vėžės pločio kelią Nr. 4 esamuose AB „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomuose sklypuose Nr. 4400-0685-7782 ir 4400-0625-1636, kurie yra išsidėstę atskirose Prienujų rajono ir Kauno rajono savivaldybėse. Kadangi projektiniai sprendiniai patenka į skirtingų savivaldybių ribas, statinių projektinių pasiūlymų viešinimas turės būti atliktas atskirai Prienujų ir Kauno rajonų savivaldybėse. Esamų sklypų Nr. 4400-0685-7782 ir Nr. 4400-0625-1636 išsidėstymas Mauručių geležinkelio stotyje yra pateikiamas 3 pav.:



3 pav. Esamų sklypų Nr. 4400-0685-7782 ir Nr. 4400-0625-1636 išsidėstymas Mauručių geležinkelio stotyje

6. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIAI

Mauručių geležinkelio stotyje numatoma įrengti sugretintą 1435/1520 mm vėžės pločio atvykimo – išvykimo kelią vietoje esamo 1520 mm vėžės pločio atvykimo - išvykimo kelyje Nr. 4. Projektuojamo atvykimo – išvykimo geležinkelio kelio Nr. 4 ir sąvažų parametrai pateikiami 1 – 3 lentelėse.

Žymuo: 8785-02-PP-SGK-AR

Geležinkelio kelio Nr. 4 ir Nr. 4A Mauručių st. Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k. ir Prienujų raj. sav. Veiverių sen. Mauručių k. Geležinkelio g. 18 pertvarkymas įrengiant sugretintą 1435/1520 mm geležinkelio kelią, statinio rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinsys. 2023 m.

1 lentelė. Projektuojamo atvykimo - išvykimo geležinkelio kelio Nr. 4 (sugretinta 1435/1520 mm vėžė) parametrai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mat. Vnt.	Reikšmė
1.	Geležinkelio kelio kategorija		I, F1
2.	Statinių artumo gabaritas		S, GC
3.	Didžiausia apkrova į ašį		220 kN (22,5t) 245 kN (25t)
4.	Minimalus kreivės spindulys plane	m	4000
5.	Bėgių tipas		≥ 60 kg/m
6.	Bėgių tvirtinimas prie pabėgių		
	Sugretintame kelyje		KPP tvirtinimas
7.	Pabėgių epiūra	vnt./km	1840
8.	Balastas		
	rūšis		granito skalda
	storis po pabėgiu ties bėgiu	cm	≥ 30
9.	Pabėgiai		Gelžbetoniniai
	sugretintos vėžės kelyje		Š2S-1 tipo
10.	Vėžės plotis	mm	1435/1520
11.	Maksimalus projektinis greitis	km/h	50

2 lentelė. Projektuojamų sąvažų parametrai (1435 mm vėžė)

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mat. Vnt.	Reikšmė
1.	Geležinkelio kelio kategorija		F1
2.	Statinių artumo gabaritas		GC
3.	Didžiausia apkrova į ašį		220 kN (22,5t)
4.	Minimalus kreivės spindulys plane	m	500
5.	Bėgių tipas		≥ 60 kg/m
6.	Bėgių tvirtinimas prie pabėgių		elastinis
7.	Pabėgių epiūra	vnt./km	60 cm tarp pabėgių ašių
8.	Balastas		
	rūšis		granito skalda
	storis po pabėgiu ties bėgiu	cm	≥ 30
	storis po pabėgiu ties bėgiu iešmuose ir sąraizgose	cm	≥ 35
9.	Pabėgiai		Gelžbetoniniai, 2600 mm
10.	Vėžės plotis	mm	1435
11.	Maksimalus projektinis greitis	km/h	50

3 lentelė. Projektuojamų sąvažų parametrai (1520 mm vėžė)

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mat. Vnt.	Reikšmė
9.	Geležinkelio kelio kategorija		I
10.	Statinių artumo gabaritas		S
11.	Didžiausia apkrova į ašį		245 kN (25t)
12.	Minimalus kreivės spindulys plane	m	500
13.	Bėgių tipas		≥ 60 kg/m
14.	Bėgių tvirtinimas prie pabėgių		elastinis
15.	Pabėgių epiūra	vnt./km	1840

Žymuo: 8785-02-PP-SGK-AR

Geležinkelio kelio Nr. 4 ir Nr. 4A Mauručių st. Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k. ir Prienų raj. sav. Veiverių sen. Mauručių k. Geležinkelio g. 18 pertvarkymas įrengiant sugretintą 1435/1520 mm geležinkelio kelią, statinio rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys. 2023 m.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mat. Vnt.	Reikšmė
16.	Balastas		
	rūšis		granito skalda
	storis po pabėgiu ties bėgiu	cm	≥ 30
	storis po pabėgiu ties bėgiu iešmuose ir sąraizgose	cm	≥ 35
9.	Pabėgiai		Gelžbetoniniai, 2700 mm
10.	Vėžės plotis	mm	1520
11.	Maksimalus projektinis greitis	km/h	50

Projektuojant viršutinę kelio konstrukciją numatyta atlikti:

- sugretintos 1435/1520 mm vėžės pločio kelio įrengimą ant esamos žemės sankasos esamame pagrindiniame geležinkelio kelyje Nr. 4;

- geležinkelio kelio ir sąvažų klojimą su 60E1 (arba ne lengvesni kaip 60 kg/m) tipo bėgiais ant gelžbetoninių pabėgių (pabėgių epiūra 1520 mm vėžės pločio kelyje – 1840 vnt./km, 1435 mm vėžės pločio kelyje – 60 cm tarp pabėgio ašių) su elastingomis sąvaržomis. Sugretintui keliui naudojami iš anksto įtemptojo gelžbetonio 2,85 m, ilgio pabėgiai (Š2S-1 tipo, pabėgių epiūra – 1840 vnt./km) su KPP tipo spyruoklinėmis sąvaržomis, kurie yra klojami tiesiuose kelio ruožuose ir kreivėse, kurių spindulys R yra ne mažesnis kaip 300 m;

- 1/12 kryžmėženklis (vadovaujantis LST TS 2008:2021 standartu) iešmų paklojimą su 60E1 (arba ne lengvesni kaip 60 kg/m) tipo bėgiais ant gelžbetoninių pabėgių su elastingomis sąvaržomis.

- 1/11 kryžmėženklis (vadovaujantis LST TS 2008:2021 standartu) sąraizgų paklojimą su 60E1 (arba ne lengvesni kaip 60 kg/m) tipo bėgiais ant gelžbetoninių pabėgių su elastingomis sąvaržomis.

- kelių, sąvažų, iešmų ir sąraizgų skaldos balasto valymas 20 cm gylyje po pabėgiu ir balastavimas išvalytu skaldos balastu, užtikrinant ne mažesnę kaip 30 cm skaldos balasto storį po pabėgiais geležinkelio kelyje ir ne mažesnę kaip 35 cm skaldos balasto storį po pabėgiais įrengiamomis sąraizgomis ir iešmais;

Pagrindiniame kelyje NR. III EU įrengiamų naujų 1435 mm 1/12 kryžmėženklis iešmų Nr. 702K ir 705K didžiausi leistini greičiai vadovaujantis LST TS 2008:2021 standartu atitiks:

- tiesiuoju keliu – 160 km/h;
- šoniniu keliu – 50 km/h.

Atvykimo – išvykimo kelyje Nr. 4 įrengiamų naujų 1435/1520 mm vėžės pločio 1/11 kryžmėženklis sąraizgų Nr. S1 ir S2 didžiausi leistini greičiai vadovaujantis LST TS 2008:2021 standartu atitiks:

- tiesiuoju keliu – 160 km/h;
- šoniniu keliu – 50 km/h.

Projekte numatyta sugretintos vėžės kelio Nr. 4 paklojimas inventoriniais bėgiais 5,30 m atstumu nuo esamo pagrindinio kelio Nr. II ašies ir 4,85 m atstumu nuo esamo pagrindinio kelio Nr. III ašies. Esamas kelias NR. 4 yra demontuojamas. Projektuojamo sugretintos vėžės kelio Nr. 4 prijungimas prie esamo 1520 mm pločio vėžės pagrindinio kelio Nr. II iešmų Nr. 10K ir Nr. 11K yra numatytas įrengiant sąvažas tarp minėtų iešmų ir įrengiamų naujų sąraizgų Nr. S1 ir S2. Projektuojamo sugretintos vėžės kelio Nr. 4 prijungimas prie esamo 1435

Žymuo: 8785-02-PP-SGK-AR

Geležinkelio kelio Nr. 4 ir Nr. 4A Mauručių st. Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k. ir Prienų raj. sav. Veiverių sen. Mauručių k. Geležinkelio g. 18 pertvarkymas įrengiant sugretintą 1435/1520 mm geležinkelio kelią, statinio rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys. 2023 m.

mm pločio vėžės pagrindinio kelio Nr. III EU yra numatytas įrengiant sąvažas tarp naujai įrengiamų iešmų Nr. 702K ir 705K ir įrengiamų sąraizgų Nr. S1 ir S2.

Projektinių iešmų ir protarpio bėgių kelio grandžių po 12,50 m klojimui numatytos atlikti ilgabėgių įpjovos esamame pagrindiniame kelyje Nr. III EU ir esamos kelio gardelės demontavimas. Vienam kelio iešmui pakloti esamame ilgabėgio kelyje yra numatyta papildomai pakloti 4 vnt. 12,50 m ilgio protarpio bėgių kelio grandžių – 2 vnt. po 12,50 m ilgio iš abiejų iešmo pusių.

Kelio pastatymui iki projektinių reikšmių po iešmų ir protarpio bėgių kelio grandžių paklojimo ant esamo pagrindo būtina atlikti kelio balasto valymą 20 cm gylyje ir papildomą kelio balasto balastavimą. Po šių darbų būtina atlikti esamų kelio kreivių, kurios yra šalia iešmų, tiesinimo darbus ir pagal atliktus ilgabėgių tvirtinimo temperatūrinių intervalų skaičiavimus atlikti ilgabėgių pritvirtinimo darbus.

Prieš esamo kelio Nr. 4 demontavimo darbus būtina atlikti esamos geležinkelio pėsčiųjų perėjos gelžbetoninės dangos per geležinkelio kelius demontavimą (55+797,60 km). Kadangi įrengus sugretintą kelią padidėja atvykimo – išvykimo kelio Nr. 4 užimtumas, o tai gali dar labiau įtakoti jau dabar susiklosčiusią situaciją su pėsčiųjų patekimu į Mauručių stoties peroną. Pėsčiųjų eismui reikalingi sprendiniai bus numatomi TP rengimo metu.

Po esamo kelio Nr. 4 demontavimo atliekamas pereinamųjų bėgių grandžių ir 1/11 kryžmėženklio sąraizgų įrengimas. Toliau klojamos kelio grandys su 25 m ilgio inventoriniais bėgiais. Po sąraizgų ir sugretintos vėžės kelio įrengimo ant esamo pagrindo į projektinę padėtį, būtina atlikti kelio balasto valymą 20 cm gylyje ir papildomą kelio balasto balastavimą iki projektinių reikšmių.

Kadangi kelio balasto valymas atliekamas 20 cm gylyje po pabėgiu, atliekant kelio įrengimo darbus žemės sankasos konstrukcija ir apsauginis vandeniui atsparus grunto sluoksnis nėra pažeidžiami.

Sugretintos vėžės kelio Nr. 4 projektinis naudingasis ilgis – 1013 m.

Plane kelias Nr. 4 ir sąvažose klojamos tiesėse ir kreivėse, kurių spinduliai R yra lygūs 4000 m ir 500 m. Kelio profilyje maksimalus kelio nuolydis yra ne didesnis kaip 2,1‰ per visą kelių ilgį. Bendri projektuojamo kelio Nr. 4 ir sąvažų išilginiai profiliai pateikiami brėžinyje Nr. 8785-02-PP-SGK.B-02.

Po to, kai projektinis kelias yra ištaisomas plane ir profilyje iki projektinių reikšmių inventoriniai bėgiai yra keičiami besandūrio kelio ilgabėgiais (suvirintais elektrokontaktiniu būdu) su protarpiais bėgių grandimis 2 vnt. po 12,50 m ilgio iš kiekvienos ilgabėgių pusės. Sąraizgose ir iešmuose bėgių sandūros suvirinamos termitiniu būdu.

Viršutinė geležinkelio kelio konstrukcija ir sankasos parametrai po atliktų rekonstravimo darbų kelyje Nr. 4 ir sąvažose atitiks ir užtikrins I-os geležinkelio kelio kategorijos nustatytus reikalavimus.

Viršutinė geležinkelio kelio konstrukcija ir sankasos parametrai po atliktų iešmų Nr. 702K ir 705K įrengimo darbų 1435 vėžės kelyje NR. III EU atitiks ir užtikrins I-os geležinkelio kelio kategorijos nustatytus reikalavimus.

Projektuojamų kelių viršutinę konstrukciją sudarys naujos medžiagos.

Žymuo: 8785-02-PP-SGK-AR

Geležinkelio kelio Nr. 4 ir Nr. 4A Mauručių st. Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k. ir Prienų raj. sav. Veiverių sen. Mauručių k. Geležinkelio g. 18 pertvarkymas įrengiant sugretintą 1435/1520 mm geležinkelio kelią, statinio rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys. 2023 m.

6.1 Signalizacija ir eismo valdymas

Signalizacijos ir eismo valdymo sprendiniai šiuose projektiniuose pasiūlyimuose nepateikiami. Signalizacijos ir eismo valdymo sprendiniai apimantys Mauručių st. signalų ir šviesoforų valdymą bus sprendžiami rengiant techninį projektą.

Šiuo rengiamu projektu bus numatytas sugretintos 1435/1520 mm vėžės pločio geležinkelio kelio Nr. 4 signalizacijos įrenginių pertvarkymas vadovaujantis galiojančiomis prisijungimo sąlygomis išduotomis 2022-07-28 Nr. SD(INFRA)-2827/2022.

Rekonstruojamame atvykimo – išvykimo geležinkelio kelyje Nr. 4 numatomas tik krovininis geležinkelio transporto eismas. Keleivinis transporto eismas nėra numatomas.

7. VANDENS NUVEDIMAS

Dėl sugretintos kelio sąvažos Nr. S2 – 702K įrengimo numatytas esamo gelžbetoninio d=1000 mm drenazo šulinio Nr. DŠ 2-25 demontavimas ir esamos drenazo d=200 mm linijos LD2 atkarpos nuo drenazo šulinio Nr. DŠ 2-24 iki DŠ 2-26 rekonstravimas pertrasuojant minėtą drenazo liniją.

Sugretintos vėžės kelio įrengimas neturės įtakos esamai 1520 mm vėžės pločio kelio vandens nuvedimo sistemai (išskyrus esamos drenazo linijos LD2 atkarpa nuo drenazo šulinio Nr. DŠ 2-24 iki DŠ 2-26). Esami drenazai ir latakai d700 tinkamai surenka paviršinio vandens srautus ir nereikalauja remonto ar atnaujinimo.

8. APLINKOS APSAUGOS SPRENDINIAI

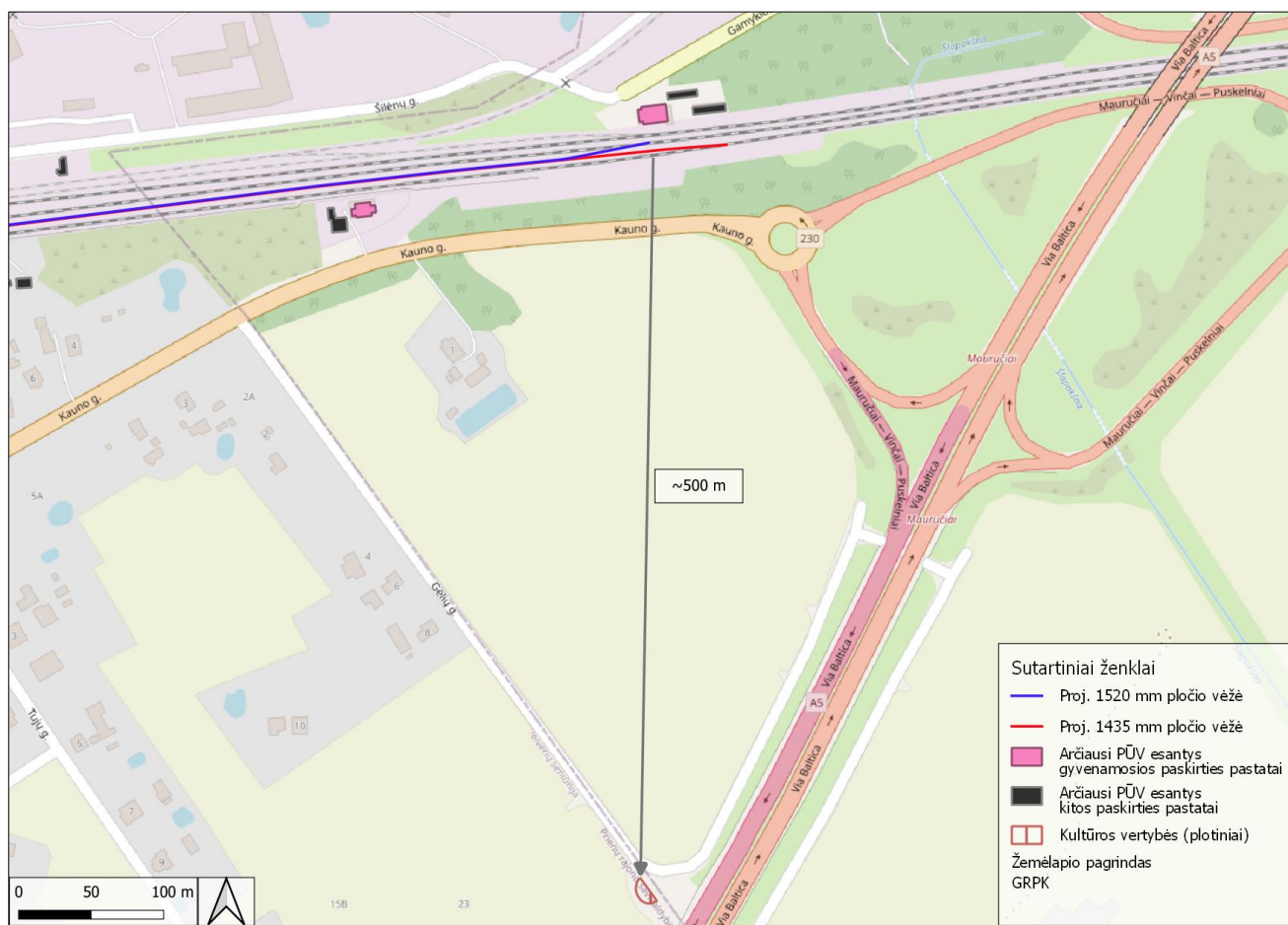
8.1 Saugomos teritorijos

Projektuojamas sugretintas 1435/1520 geležinkelio kelias nepatenka į „Natura 2000“ tinklo teritorijas ar kitas saugomas teritorijas. Artimiausia saugoma teritorija – „Natura 2000“ tinklo buveinių apsaugai svarbi teritorija Skriaudžių kaimo apylinkės (LTPRI0017) – nuo projektuojamo objekto nutolusi ~7 km pietvakarių kryptimi. Minėtos „Natura 2000“ teritorijos ribos sutampa su Skriaudžių geomorfologinio draustinio ribomis, kuriame siekiama išsaugoti Veiverių moreninio gūbrio fragmentą. Poveikis saugomoms teritorijoms nenumatomas.

8.2 Kultūros paveldas

Projektuojamo sugretinto 1435/1520 geležinkelio kelio artimoje aplinkoje nekilnojamųjų kultūros vertybių nėra. Artimiausi objektai, įtraukti į kultūros paveldo registro sąrašą, yra už ~ 500 m į pietus nutolusi Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro, generolo, visuomenės veikėjo Kazimiero Skučo gimtinės atmintina vieta (unikalus objekto kodas 39402). Statybos darbai kultūros paveldo objektams poveikio neturės.

Nekilnojamoji kultūros paveldo vertybės planuojamo geležinkelio kelio atžvilgiu pateikiamos 4 paveikslė.



4 pav. Nekilnojamoji kultūros paveldo vertybės planuojamo geležinkelio kelio atžvilgiu

8.3 Vanduo

Artimiausias paviršinio vandens telkinys – upė Šlapakšna, kuri nuo projektuojamo sugretinto geležinkelio kelio nutolusi per ~ 135 m. Jos pakrantės apsaugos juostos plotis – 5 m, o apsaugos zonos – 100 m. Paviršinio vandens telkinio apsaugos zona nuo projektuojamo sugretinto 1435/1520 geležinkelio kelio nutolusi ~28 m.

Statybos darbai turi būti vykdomi nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, nurodytų Lietuvos Respublikos Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 6, 7, 8 skirsniuose nurodytų reikalavimų. Rangovas įpareigojamas vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose neįrengti statybviečių, nelaikyti statybinių medžiagų, dirvožemio, atliekų, nestatyti sunkiųjų mechanizmų, laikinų kelių bei nevykdyti kitos veiklos, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniams vandens telkiniams. Statybų metu imtis apsaugos priemonių, kad paviršinis vanduo tiesiogiai nenutekėtų į artimiausius paviršinius vandenį ir jį neužterštų. Kadangi statybinių mechanizmų, medžiagų, grunto ar dirvožemio laikymo vietos tiksliai nėra žinomos, rangovas įpareigojamas imtis prevencinių laikinųjų priemonių, kad gruntas, dirvožemis ar statybinės medžiagos nepatektų į vandens telkinius statybos metu ar iškart po statybų.

Vanduo negali būti teršiamas panaudotais tepalais iš mechanizmų, todėl turi būti numatytas tepalų surinkimas. Statybos darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos ir specialūs konteineriai

Žymuo: 8785-02-PP-SGK-AR

Geležinkelio kelio Nr. 4 ir Nr. 4A Mauručių st. Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k. ir Prienų raj. sav. Veiverių sen. Mauručių k. Geležinkelio g. 18 pertvarkymas įrengiant sugretintą 1435/1520 mm geležinkelio kelią, statinio rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinsys. 2023 m.

tepalų surinkimui. Paviršiniuose vandens telkiniuose draudžiama plauti pavojingų medžiagų tarą, išpilant vandenį į aplinką. Laikantis aplinkosauginių reikalavimų projektuojamo objekto poveikis nenumatomas.

Remiantis Lietuvos Geologijos tarnybos požeminio vandens vandenviečių žemėlapiu, geležinkelio trasa nepatenka į vandenviečių apsaugos zonas. Artimiausia požeminio vandens vandenvietė „Mauručių geležinkelio stotis“ (registro Nr. 5492) nuo projektuojamo sugretinto 1435/1520 geležinkelio kelio nutolusi ~30 m. Požeminio vandens vandenvietei nustatyta apsaugos zonos 1-oji juosta – 5 m. Neigiamas poveikis dėl projektuojamo sugretinto geležinkelio kelio nenumatomas.

Dėl projektuojamo sugretinto geležinkelio kelio ir objekto tolimesnės eksploatacijos trumpalaikis ir ilgalaikis neigiamas poveikis paviršiniam ir požeminiam vandeniui, jo kokybei nenumatomas.

8.4 Biologinė įvairovė

Artimiausias paviršinio vandens telkinys – upė Šlapakšna, kuri nuo projektuojamo sugretinto geležinkelio kelio nutolusi per ~ 135 m. Jos pakrantės apsaugos juostos plotis – 5 m, o apsaugos zonos – 100 m. Paviršinio vandens telkinio apsaugos zona nuo projektuojamo sugretinto 1435/1520 geležinkelio kelio nutolusi ~28 m.

Statybos darbai turi būti vykdomi nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, nurodytų Lietuvos Respublikos Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 6, 7, 8 skirsniuose nurodytų reikalavimų. Rangovas įpareigojamas vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose neįrengti statybviečių, nelaikyti statybinių medžiagų, dirvožemio, atliekų, nestatyti sunkiųjų mechanizmų, laikinų kelių bei nevykdyti kitos veiklos, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniams vandens telkiniams. Statybų metu imtis apsaugos priemonių, kad paviršinis vanduo tiesiogiai nenutekėtų į artimiausius paviršinius vandenis ir jų neužterštų. Kadangi statybinių mechanizmų, medžiagų, grunto ar dirvožemio laikymo vietos tiksliai nėra žinomos, rangovas įpareigojamas imtis prevencinių laikinųjų priemonių, kad gruntas, dirvožemis ar statybinės medžiagos nepatektų į vandens telkinius statybos metu ar iškart po statybų.

Vanduo negali būti teršiamas panaudotais tepalais iš mechanizmų, todėl turi būti numatytas tepalų surinkimas. Statybos darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos ir specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Paviršiniuose vandens telkiniuose draudžiama plauti pavojingų medžiagų tarą, išpilant vandenį į aplinką. Laikantis aplinkosauginių reikalavimų projektuojamo objekto poveikis nenumatomas.

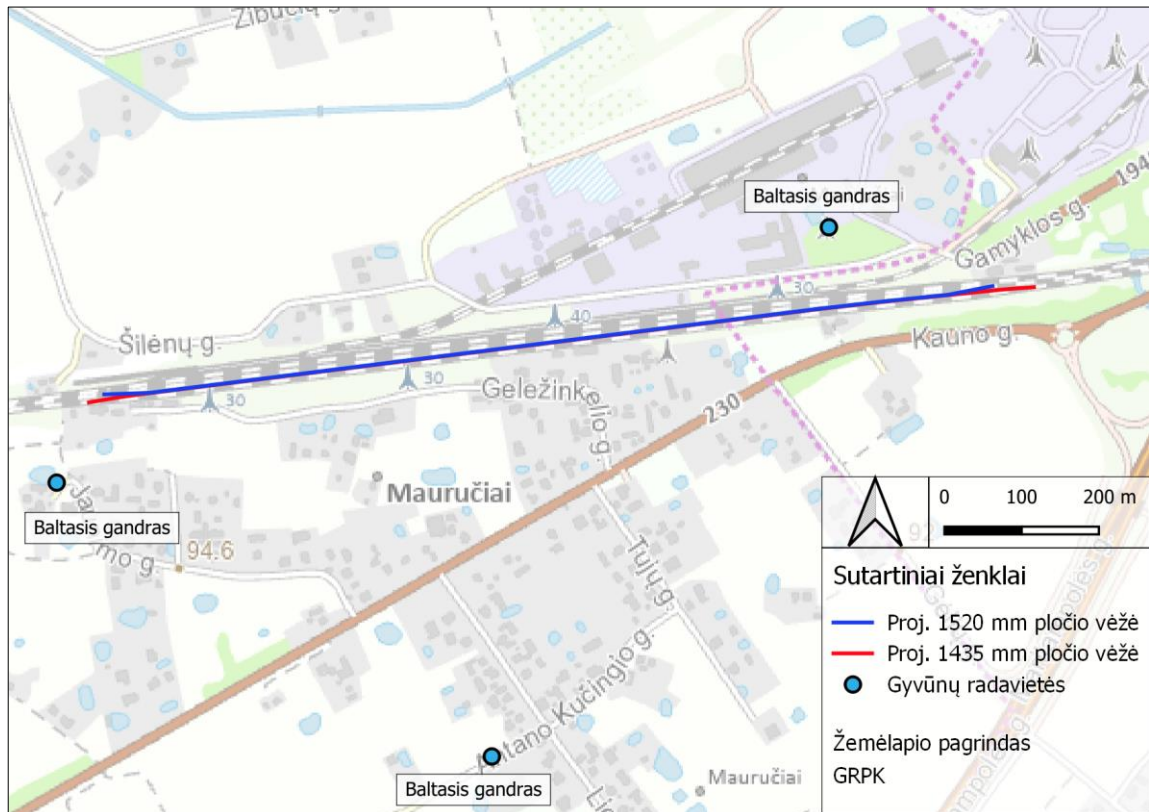
Remiantis Lietuvos Geologijos tarnybos požeminio vandens vandenviečių žemėlapiu, geležinkelio trasa nepatenka į vandenviečių apsaugos zonas. Artimiausia požeminio vandens vandenvietė „Mauručių geležinkelio stotis“ (registro Nr. 5492) nuo projektuojamo sugretinto 1435/1520 geležinkelio kelio nutolusi ~30 m. Požeminio vandens vandenvietei nustatyta apsaugos zonos 1-oji juosta – 5 m. Neigiamas poveikis dėl projektuojamo sugretinto geležinkelio kelio nenumatomas.

Dėl projektuojamo sugretinto geležinkelio kelio ir objekto tolimesnės eksploatacijos trumpalaikis ir ilgalaikis neigiamas poveikis paviršiniam ir požeminiam vandeniui, jo kokybei nenumatomas.

Saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių radavietės ir augavietės projektuojamų geležinkelio kelių atžvilgiu pateiktos 5 pav.:

Žymuo: 8785-02-PP-SGK-AR

Geležinkelio kelio Nr. 4 ir Nr. 4A Mauručių st. Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k. ir Prienų raj. sav. Veiverių sen. Mauručių k. Geležinkelio g. 18 pertvarkymas įrengiant sugretintą 1435/1520 mm geležinkelio kelią, statinio rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys. 2023 m.



5 pav. Saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių radavietės ir augavietės projektuojamų geležinkelio kelių atžvilgiu

Poveikis saugomoms rūšims ir EB svarbos buveinėms nenumatomas.

8.5 Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas

Projektuojamas sugretintas geležinkelio kelias driekiasi per mažą gyvenvietę – Mauručius., jį supa gamtiniai ir dirbami laukai. Šalia įsikūrusios žemės ūkio ir medienos perdirbimo įmonės. Projektuojamas geležinkelio kelias patenka į vizualinės struktūros teritoriją, kurioje vyrauja silpnos vertikaliosios sąskaidos įvairaus peržvelgimo erdvių kraštovaizdis. Projektuojamas geležinkelio kelias patenka į gamtinio karkaso teritoriją, kur grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai.

Projekto įgyvendinimas reikšmingo neigiamo poveikio kraštovaizdžiui, gamtiniam karkasui nedarys, kadangi sugretintas geležinkelio kelias tiesiamas šalia jau esamo geležinkelio.

8.6 Vibracija

Artimiausias visuomeninės paskirties pastatas, kurio paskirtis – transporto (adresas: Prienų r. sav., Veiverių sen., Mauručių k., Geležinkelio g. 8), nutolęs apie 10 m nuo projektuojamo sugretinto geležinkelio kelio. Artimiausi gyvenamosios paskirties pastatai, adresais Prienų r. sav., Veiverių sen., Mauručių k., Geležinkelio g. 17, Geležinkelio g. 6 ir Geležinkelio g. 12, nuo projektuojamo sugretinto geležinkelio kelio nutolę atitinkamai 15 m, 38 m ir 36 m. Gyvenamieji namai, adresais Kauno r. Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k., Kauno g. 4 ir Gamyklos g. 1, nuo projektuojamo geležinkelio kelio nutolę atitinkamai 15 m ir 13 m.

Remiantis UAB „Kelprojektas“ Aplinkos apsaugos skyriaus parengta ataskaita – „Projekto „Rail Baltica“ esamo geležinkelio ruožo Marijampolė – Kazlų Rūda – Kaunas rekonstrukcijos, įrengiant sugretintą 1435/1520 mm vėžės pločio kelią, arba tiesiant papildomą 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją,

Žymuo: 8785-02-PP-SGK-AR

Geležinkelio kelio Nr. 4 ir Nr. 4A Mauručių st. Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k. ir Prienų raj. sav. Veiverių sen. Mauručių k. Geležinkelio g. 18 pertvarkymas įrengiant sugretintą 1435/1520 mm geležinkelio kelią, statinio rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys. 2023 m.

projektavimas, 3 statiny: rekonstrukcija geležinkelio linijos Kaišiadorys – Kybartai geležinkelio ruože Mauručiai – Jiesia“, VGTU specialistų atlikti vibracijos tyrimai prie geležinkelių parodė, jog leistinų dydžių viršijimai nustatyti gyvenamose patalpose, esančiose 5 – 20 metrų atstumu nuo geležinkelio. Nustatyta, kad tostant nuo geležinkelio leistini vibracijos dydžiai neviršijami. Siekiant sumažinti vibracijas šiame projekte, geležinkelio ruože, einančiame per Mauručių gyvenvietę, buvo įrengtos vibraciją mažinančios pabėgių tarpinės.

Įvertinant tai, kad eismas projektuojamame geležinkelio kelyje bus santykinai nedidelis, neregulius ir vyks lėta eiga (galimas greitis – iki 50 km/val.) ir dėl įrengtų vibracijas mažinančių priemonių neigiamas poveikis žmonių sveikatai dėl vibracijų nenumatomas.

8.7 Triukšmas

Remiantis UAB „Kelprojektas“ Aplinkos apsaugos skyriaus parengta ataskaita „Projekto „Rail Baltica“ esamo geležinkelio ruožo Marijampolė – Kazlų Rūda – Kaunas rekonstrukcijos, įrengiant sugretintą 1435/1520 mm vėžės pločio kelią, arba tiesiant papildomą 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją, projektavimas. 3 statiny: rekonstrukcija geležinkelio linijos Kaišiadorys – Kybartai geležinkelio ruože Mauručiai – Jiesia“, maksimali (lygioje atviroje vietovėje) traukinių, važiuojančių pagrindiniais geležinkelio keliais, eismo generuojamo ekvivalentinio viršnorminio triukšmo zona ruože Kazlų Rūda-Jiesia įvertinant 2030 m. traukinių eismo prognozę gali siekti iki 164 metrų nuo triukšmo šaltinio. Analizuojami pastatai Jurginiškių k. ir Mauručių k. išsidėstę 13-38 metrų atstumu nuo projektuojamo geležinkelio kelio. Įgyvendinant šį projektą abipus geležinkelio trasos buvo įrengtos triukšmo užtvaros ir/arba pakeisti gyvenamųjų namų langai bei durys į garsą slopinančius langus bei duris, kas apsaugo artimiausius gyvenamuosius namus nuo triukšmo.

Įvertinant tai, kad eismas projektuojamuose geležinkelio keliuose bus santykinai nedidelis, neregulius ir vyks lėta eiga (galimas greitis – iki 50 km/val.), reikšmingas triukšmo padidėjimas artimiausiose gyvenamosiose aplinkose ir neigiamas poveikis žmonių sveikatai nenumatomas.

Numatomas laikinas triukšmo padidėjimas statybos darbų metu. Siekiant minimizuoti triukšmą statybų metu, triukšmo valdytojas turi laikytis savo pareigų, nurodytų Triukšmo valdymo įstatymo (2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) 14 straipsnyje.

8.8 Aplinkos oras

Tarša eksploatacijos metu

Vadovaujantis VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto Aplinkos apsaugos skyriaus 2011 m. parengta ataskaita „Rail Baltica“ esamo geležinkelio ruožo Marijampolė – Kazlų Rūda – Kaunas rekonstrukcijos, įrengiant sugretintą 1435/1520 mm vėžės pločio kelią, arba tiesiant papildomą 1435 mm pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją, poveikio visuomenės sveikatai vertinimas“, atkarpoje Kazlų Rūda – Jiesia, į kurią patenka nagrinėjamas sugretintas geležinkelio kelias, apskaičiuota oro tarša nuo geležinkeliu pravažiuojančių traukinių daug mažesnė nei ribinės oro teršalų koncentracijų vertės.

Projektuojamame sugretintame geležinkelio kelyje numatomas eismo intensyvumas bus nedidelis ir neregulius, juo važiuosiantys traukiniai negeneruos tokios oro taršos, kad darytų juntamą įtaką oro užterštumui. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijų aplinkos ore ribinių verčių viršijimai nenumatomi.

Žymuo: 8785-02-PP-SGK-AR

Geležinkelio kelio Nr. 4 ir Nr. 4A Mauručių st. Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k. ir Prienų raj. sav. Veiverių sen. Mauručių k. Geležinkelio g. 18 pertvarkymas įrengiant sugretintą 1435/1520 mm geležinkelio kelią, statinio rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys. 2023 m.

Tarša statybų metu

Statybų darbų metu numatoma laikina papildoma cheminė oro tarša ir tarša dulkėmis nuo dirbančių mechanizmų. Statybų metu ir atliekų krovimo metu, siekiant mažinti dulketumą šalia gyvenamosios zonos sausringu laikotarpiu rangovas įpareigojamas numatyti laistymą (purškimą smulkiais vandens lašais). Dulketumui sumažinti atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais.

8.9 Statybinės atliekos

Statybų darbų metu susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.

Geležinkelio kelio eksploatacijos metu atliekos nesusidarys. Pakelėje atsirandančios šiukšlės renkamos geležinkelio kelią prižiūrinčios įmonės.

8.10 Ekstremalios situacijos

Ekologiniu požiūriu projektuojami geležinkelio keliai nepavojingi kitiems objektams ir turės nedidelį poveikį aplinkai, todėl ekstremalių situacijų planai nesudaromi.

9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

Įvertinus esamą geležinkelių infrastruktūros padėtį ir projektinius sprendinius, teikiamos šios išvados ir rekomendacijos:

- Kadangi įrengus sugretintą kelią padidėja atvykimo – išvykimo kelio Nr. 4 užimtumas, o tai gali dar labiau įtakoti jau dabar susiklosčiusią situaciją su pėsčiųjų patekimu į Mauručių stoties peroną. Pėsčiųjų eismui reikalingi sprendiniai bus numatomi TP rengimo metu.
- sugretintos vėžės kelio sprendinio nauda - nereikia panaikinti esamo 1520 mm vėžės kelio ir tokiu būdu yra galimybė išnaudoti vienos ir kitos vėžės kelius pagal poreikį.
- sugretinto kelio naudingasis ilgis (matuojant tarp sąraizgų) būtų apie 1013 m - tai užtikrintų traukinio sąstato, kurio ilgis 750 m, priėmimą ir išleidimą (1435 mm vėžės pločio kelias) Mauručių geležinkelio stotyje;
- projektuojamas sugretintas 1435/1520 mm vėžės pločio geležinkelio kelias nepatenka į „Natura 2000“ tinklo ar kitas saugomas teritorijas, todėl poveikis saugomoms teritorijoms nenumatomas;
- projektuojamo sugretinto 1435/1520 geležinkelio kelio artimoje aplinkoje nekilnojamųjų kultūros vertybių nėra, todėl statybos darbai kultūros paveldo objektams poveikio neturės;

Žymuo: 8785-02-PP-SGK-AR

Geležinkelio kelio Nr. 4 ir Nr. 4A Mauručių st. Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k. ir Prienų raj. sav. Veiverių sen. Mauručių k. Geležinkelio g. 18 pertvarkymas įrengiant sugretintą 1435/1520 mm geležinkelio kelią, statinio rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys. 2023 m.

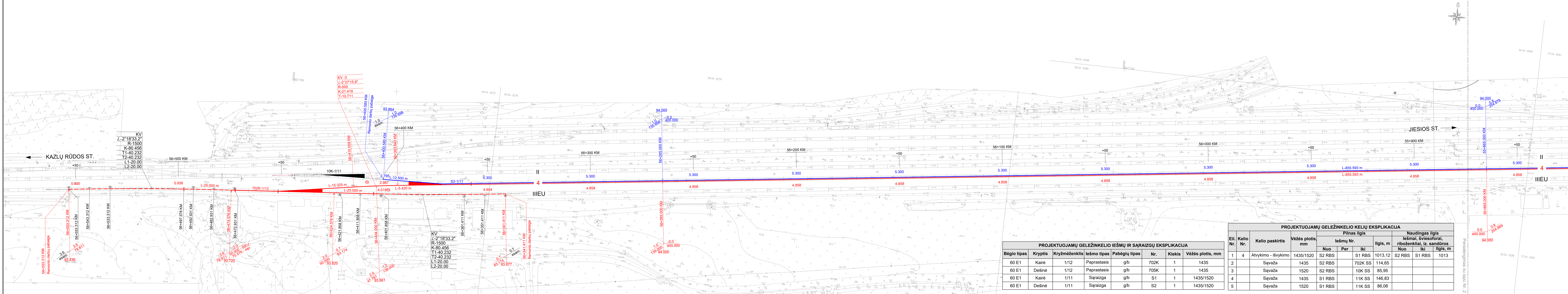
- artimiausias paviršinio vandens telkinys – upė Šlapakšna, kuri nuo projektuojamo sugretinto geležinkelio kelio nutolusi per ~ 135 m. Paviršinio vandens telkinio apsaugos zona nuo projektuojamo sugretinto 1435/1520 geležinkelio kelio nutolusi ~28 m. Dėl projektuojamo sugretinto geležinkelio kelio ir objekto tolimesnės eksploatacijos trumpalaikis ir ilgalaikis neigiamas poveikis paviršiniam ir požeminiam vandeniui, jo kokybei nenumatomas;
- remiantis Europos Bendrijos (EB) svarbos buveinių inventorizacijos duomenų baze, šalia numatomų tiesti sugretinto geležinkelio kelio EB svarbos natūralių buveinių nėra, todėl poveikis saugomoms rūšims ir EB svarbos buveinėms nenumatomas;
- projekto įgyvendinimas reikšmingo neigiamo poveikio kraštovaizdžiui, gamtiniam karkasui nedarys, kadangi sugretintas geležinkelio kelias tiesiamas šalia jau esamo geležinkelio;
- įvertinant tai, kad eismas projektuojamame geležinkelio kelyje bus santykinai nedidelis, nereguliarus ir vyks lėta eiga (galimas greitis – iki 50 km/val.) ir dėl įrengtų vibracijas mažinančių priemonių neigiamas poveikis žmonių sveikatai dėl vibracijų nenumatomas;
- įvertinant tai, kad eismas projektuojamuose geležinkelio keliuose bus santykinai nedidelis, nereguliarus ir vyks lėta eiga (galimas greitis – iki 50 km/val.), reikšmingas triukšmo padidėjimas artimiausiose gyvenamosiose aplinkose ir neigiamas poveikis žmonių sveikatai nenumatomas;
- projektuojamame sugretintame geležinkelio kelyje numatomas eismo intensyvumas bus nedidelis ir nereguliarus, juo važiuosiantys traukiniai negeneruos tokios oro taršos, kad darytų juntamą įtaką oro užterštumui. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijų aplinkos ore ribinių verčių viršijimai nenumatomi;
- ekologiniu požiūriu projektuojami geležinkelio keliai nepavojingi kitiems objektams ir turės nedidelį poveikį aplinkai, todėl ekstremalių situacijų planai nesudaromi.

0	2023.04	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	30112	SPDV	Mindaugas Griauzdė	

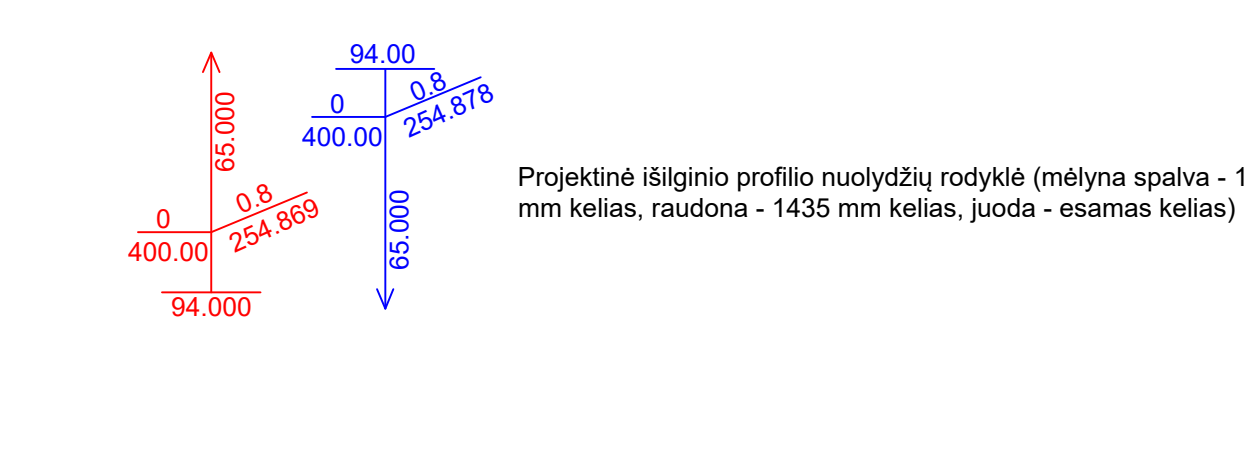
Žymuo: 8785-02-PP-SGK-AR

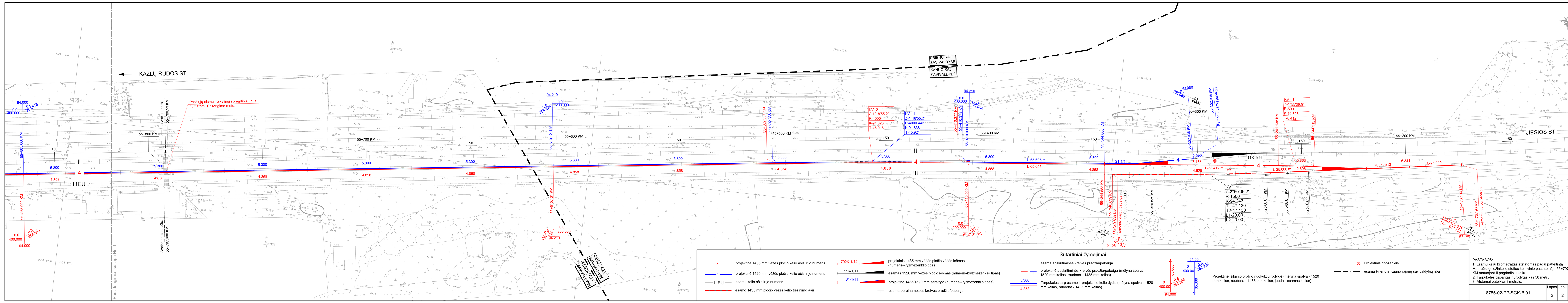
Geležinkelio kelio Nr. 4 ir Nr. 4A Mauručių st. Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k. ir Prienų raj. sav. Veiverių sen. Mauručių k. Geležinkelio g. 18 pertvarkymas įrengiant sugretintą 1435/1520 mm geležinkelio kelią, statinio rekonstravimo projektas. Ypatingasis statinys. 2023 m.

BRĖŽINIAI



- Sutartiniai žymėjimai:
- 4 — projektinė 1435 mm vėžės pločio kelio ašis ir jo numeris
 - 4 — projektinė 1520 mm vėžės pločio kelio ašis ir jo numeris
 - IIIEU — esamų kelio ašis ir jo numeris
 - esamo 1435 mm pločio vėžės kelio tiesinimo ašis
 - 702K-1/12 projektinis 1435 mm vėžės pločio vėžės iešmas (numeris-kryžmėženklis tipas)
 - 11K-1/11 esamas 1520 mm vėžės pločio iešmas (numeris-kryžmėženklis tipas)
 - S1-1/11 projektinė 1435/1520 mm sąraizga (numeris-kryžmėženklis tipas)
 - esama pereinamosios kreivės pradžia/pabaiga
 - esama apskritiminės kreivės pradžia/pabaiga
 - projektinė apskritiminės kreivės pradžia/pabaiga (mėlyna spalva - 1520 mm kelias, raudona - 1435 mm kelias)
 - 5.300 Tarpukelės tarp esamo ir projekcinio kelio dydis (mėlyna spalva - 1520 mm kelias, raudona - 1435 mm kelias)
 - 4.858 Projektinis riboženklis
 - esama Prienų ir Kauno rajonų savivaldybių riba





PRIEDAI

Papildymas: Informuoti seniūnijas apie numatomą projektinių pasiūlymų viešinimo procedūrą.

PRITARIU _____

Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k. ir Prienų raj. sav. Veiverių sen. Mauručių k.
Geležinkelio g. 18
Statybos adresas

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS
(pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“)

Informacija apie planuojamus statyti statinius:

1.	Statinio pavadinimas	Geležinkelio kelio Nr. 4 ir Nr. 4A Mauručių st. Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k. ir Prienų raj. sav. Veiverių sen. Mauručių k. Geležinkelio g. 18 pertvarkymas įrengiant sugretintą 1435/1520 mm geležinkelio kelią, statinio rekonstravimo projektas
2.	Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
3.	Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
4.	Statinio naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos. Geležinkelio kelias

Žemės sklypo techniniai ir paskirties rodikliai:

5.	Žemės sklypo kadastro Nr.	5227/8001:1 Juragių k.v.
6.	Pagrindinė naudojimo paskirtis	Kitos paskirties žemė
7.	Naudojimo būdas	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
8.	Nuosavybės teisė	Lietuvos respublika. Valstybinės žemės patikėjimo teisė (patikėtinis - AB „LTG Infra“)
9.	Žemės sklypo plotas, ha	53,1383
10.	Esamas sklypo užstatymo plotas, m ²	239
11..	Planuojamas sklypo užstatymo plotas, m ²	-
12.	Esamas sklypo užstatymo tankumas, %	-
13..	Planuojamas sklypo užstatymo tankumas, %	-
14.	Esamas bendras pastatų plotas, m ²	-
15.	Planuojamas bendras pastatų plotas, m ²	-
16.	Esamas sklypo užstatymo intensyvumas, %	-
17.	Planuojamas sklypo užstatymo intensyvumas, %	-
18.	Esamas kietų dangų plotas, m ²	-
19.	Planuojamas kietų dangų plotas, m ²	-
20.	Esamų pastatų aukštis, m	-
21.	Projektuojamų pastatų aukštis, m	-

Projektuojamų statinių techniniai ir paskirties rodikliai, statinių aprašymas:

22.	Geležinkelis – Mauručių st. geležinkelio kelias Nr. 4 (Un. Nr. 4400-1845-6818)	Projektuojamas sugretintos vėžės 1435/1520 mm geležinkelio kelias Nr. 4 – 0,2757 km.
23.	Projektuojamo pastato bendrasis plotas	-
24.	Projektuojamo pastato tūris	-
25.	Projektuojamo pastato aukštų skaičius	-
26.	Projektuojamo pastato aukštis	-
27.	Projektuojamo pastato išorės apdailos medžiagos	-
28.	Projektuojamo pastato spalvos	-

29.	Stogo konstrukcija (vienšlaitis, dvišlaitis, arkinis, plokščias...)	-
30.	Planuojama ūkinė veikla (gamybinės, ūkinės veiklos apimtys, aptarnaujamų žmonių sk.)	-
31.	Esama ir būsima statinio (jo dalies) paskirtis (pildoma keičiant paskirtį)	-
Ar rengiant visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies projektą numatoma koreguoti Teritorijų planavimo įstatymo 28 str. 8 dalyje nurodytus detaliojo plano sprendinius (nurodyti koreguojamus sprendinius)		nenumatoma
Projektinių pasiūlymų paskirtis:		
☒ 31.	Išreikšti Statytojo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją.	
☐ 32.	Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies, Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje numatytais atvejais statinio ar jo dalies, numatomą projektavimą, statinio ar statinio dalies paskirties keitimą, visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies numatomą projektavimą, kai Teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsnio 8 dalyje nustatytais atvejais rengiant statinio ar jo dalies projektą bus koreguojami detaliojo plano sprendiniai.	
☒ 33.	Specialiesiems architektūros reikalavimams gauti.	
☐ 34.	Nustatyti žemės sklypo teritorijos naudojimo reglamento parametrus, kai teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti teritorijų planavimo dokumentai ir statyba konkrečiame žemės sklype leidžiama.	
Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys:		
☐ 35.	Žemės sklypo planas	
☒ 36.	Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas (žemės sklypo nuosavybę patvirtinantys dokumentai)	
☐ 37.	Teritorijų planavimo dokumento (kai jis parengtas) kopija	
Projektinių pasiūlymų sudėtis:		
☒ 38.	1. Aiškinamasis raštas	
☒ 39.	2. Grafinė dalis:	
☒	2.1. Geležinkelio kelių išvystymo planas	
☒	2.2. Geležinkelio kelių išilginiai profiliai	
☒	2.3. Geležinkelio kelių tipiniai skersiniai profiliai	
☐	2.4. pastato, jo dalių fasadai	
☐ 40.	3. Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija (statinių su gretima urbanistine aplinka vizualizacija yra privaloma)	
☐ 41.	4. Teritorijų planavimo dokumento (kai jis parengtas) aiškinamasis raštas ir pagrindinis brėžinys arba ištrauka iš pagrindinio brėžinio su pažymėta statybos vieta, teritorijų planavimo patvirtinimo dokumentai	
Kiti duomenys:		

Statinio projekto vadovas

Romualdas Karužis

(pareigų pavadinimas)*

(parašas)

(vardas ir pavardė)

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantis metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
Geležinkelio kelio Nr. 4 ir Nr. 4A Mauručių st. Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k. ir Prienų raj. sav. Veiverių sen. Mauručių k. Geležinkelio g. 18 pertvarkymas įrengiant sugretintą 1435/1520 mm geležinkelio kelią, statinio rekonstravimo projektas.kad. Nr. 5227/8001:1	Kiti	

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Kauno rajono savivaldybė	188756386	Savanorių pr. 371, Kaunas	

Dokumento sudarymas

Sudarymo data	Parašai
2023-06-12 12:57:32	

Adresatai

Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Įmonės, įstaigos, organizacijos	0	-	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
2023-06-12 12:57:06	PPU-111	188756386	
Dokumentą užregistravęs darbuotojas			
Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys	
.	Vedėjo pavaduotojas(-ja)	Urbanistikos skyrius	

Pasirašymas

, Vedėjo pavaduotojas(-ja) ...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-06-12 12:57:32

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Einamojo galiojimo (XAdES-EPES) 

Uždėti laiko žymą

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė:

Pareigos: Vedėjo pavaduotojas(-ja)

Struktūrinis padalinys: Urbanistikos skyrius

Sertifikatas

Turėtojas:

Leidėjas: EID-SK 2016

Galioja nuo 2020-04-21 iki 2025-04-20



PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ PAPILDYMAS

Atsižvelgdami į Jūsų prašymą papildyti sąlygas dėl nustatyto poreikio sugretinto 1435/1520 mm vėžės geležinkelio kelio įrengimui (vietoje Mauručių st. 4 atvykimo - išvykimo kelio), teikiame papildytas/pakoreguotas projektavimo sąlygas. Pažymime, kad šios sąlygos pakeičia/papildo pagal Jūsų 2022-07-01 pateiktą prašymą Nr. SR22-01126 AB LTG Infra 2021-01-13 išduotas prisijungimo sąlygas Nr. SD(LGI)-170.

Atkreiptinas dėmesys, kad sugretinto kelio įrengimas yra technologiškai neatsiejama projekto funkcionalumo dalis, todėl privalo būti atlikti visi su tuo susiję geležinkelio stoties plėtimo, modernizavimo ir statybos darbai.

Bendrosios sąlygos:

1. Parengti projektą galiojančios topografinės nuotraukos pagrindu, vadovaujantis galiojančiais LR įstatymais ir kitais teisės aktais bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ norminiais dokumentais: Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės, TNN, K/147, K/138, K/111, 162/K, 163/K, 192/K, 275/K, 255/K, 256/K 114/K ir 145/K, 15/LG instrukcijomis; SN 449-72 „Geležinkelių žemės sankasų projektavimo nurodymai“, SNiP 32-01-95 „1520 mm pločio vėžės geležinkelis“, „Geležinkelių signalizacijos įrenginių technologinio projektavimo taisyklės“ (25/AA), „Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės“ (187/AA), „Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės“ (245/AA), „Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės“ (165/AA), Geležinkelio signalizacijos ir ryšių įrenginių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės (A/7), Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija (18/A), Signalizacijos įrenginiai. Priežiūros technologija (186/AA), Signalizacijos įrenginių remonto technologinių kortelių aprašas (236/AA), Signalizacijos įrenginių techninės priežiūros instrukcija (AA/19), Signalizacijos įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija (LTGI ARE/112), Geležinkelių signalizacijos įrenginių naudojimo instrukcijos (parengimo) metodiniai nurodymai, Įrenginių, tiekiančių elektrą signalizacijos įrenginiams, techninės priežiūros ir remonto instrukcija (AE/98), Geležinkelio stoties automatizuotos iešmų elektrinio šildymo sistemos techniniai reikalavimai, Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklės (LTGI 238/BD), Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus įsakymas 2011 m. spalio 14 d. Nr. 1v-978 „Dėl elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“, HN 98:2014 ir kt.
2. Įvykdyti Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 3 skirsnio Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos ir jose taikomų specialiųjų žemės naudojimo sąlygas.
3. Projekte turi būti tiksliai įvardintos nekilnojamojo turto bei naujai įrengiamos įrangos nuosavybės ribos ir išskirti darbų kiekiai. Numatyti, jog naujai įrengti iešmai, bėgių sankirtos, sąraizgos bei geležinkelio keliai AB „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomuose žemės sklypuose turi būti perduoti neatlygintinai AB „LTG Infra“.
4. Statinių artumo gabaritas – S, GC.
5. Po rekonstravimo, esama infrastruktūra turi tenkinti I geležinkelio kelių kategorijai taikomus reikalavimus traukinių važiavimo greičiams.

6. Projekte apimtyje turi būti pateikta technologija, kaip bus apvaromas šilumvežis bei atkabinami/prikabinami vagonai, esant vienam 1435 mm vėžės geležinkelio keliui.
7. Vadovaujantis Geležinkelio stočių projektavimo taisyklių I skirsnio p. 29, toje vietoje, kur nauji privažiuojamieji keliai jungsis prie Mauručių GS pagrindinių kelių, numatyti apsauginius aklakelius ir/arba kitas saugos priemones, kurios turi būti kontroliuojamos/valdomos Mauručių GSB.
8. Reikalavimai viršutinei geležinkelio kelio konstrukcijai:
 - 8.1. Bėgiai – ne lengvesni nei 60 kg/m;
 - 8.2. Pabėgiai – gelžbetoniniai; Įtemptojo gelžbetonio pabėgiai sugretintam 1435/1520 mm vėžės pločio keliui (gelžbetoniniai Š2S-1.01.000 tipo pabėgiai), atvykimo ir išvykimo keliuose viename kilometre turi būti ne mažiau kaip 1600 pabėgių (Mauručių stoties 4-as kelias);
 - 8.3. Tvirtinimas – elastinis; sugretintam keliui – pabėgiai gelžbetoniniai Š2S-1 su KPP tvirtinimu (Mauručių stoties 4-as kelias);
 - 8.4. Balastas – skalda. Skaldos balasto storis po pabėgiais ne mažiau kaip 35 cm.
 - 8.5. Projektuojami iešmai, bėgių sankirtos (BS) ir sąraizgos – ant gelžbetoninių pabėgių, skaldos balastas ne mažiau 35 cm sluoksnio storio po iešmo pabėgiais, centralizuoto valdymo;
 - 8.6. Konstrukcija turi užtikrinti traukinių važiavimo greičius, atitinkančius I geležinkelio kelių linijos kategorijas.
 - 8.7. Sugretintas kelias turi būti įrengtas iš ilgabėgių suvirintų elektrokontaktinių būdu.
 - 8.8. Sąraizgose ir iešmuose bėgių sandūros turi būti suvirintos termitiniu būdu.
 - 8.9. Naujai įrengiamus iešmus išdėstyti taip, kad eismas pagrindiniu III EU geležinkelio keliu vyktų iešmų tiesiąja kryptimi (ne ašakiniu keliu)
9. Numatyti išilginio profilio ištaisymą ir balasto papildymą projektuojamų iešmų, bėgių sankirtų, sąraizgų prieigose. Išilginio profilio elementus numatyti ne mažesnio kaip 50 m ilgio.
10. Projekto techninėje specifikacijoje turi būti nurodyta, kad sąveikos sudedamosios dalys (bėgiai, bėgių sąvaržos ir kelio pabėgiai) turi turėti Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus ir (ar) patikros deklaracijas, kaip tai numatyta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnio 3 punkte.
11. Numatyti funkcionuojančią vandens nuvedimo sistemą nuo naujai įrengiamų iešmų, bėgių sankirtų, sąraizgų, geležinkelio kelių.
12. Projekte numatyti Mauručių GS MPC įrenginių ir DaVinči sistemos adaptavimą pakeitimams.
13. Po darbų atlikimo pakoreguoti (atnaujinti) Mauručių GS mastelinę schemą, scheminį planą, maršrutų lentelę, signalizacijos įrenginių naudojimo instrukciją ir suderinti su AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros ir Eismo valdymo departamentais padaliniais.
14. Numatyti ir suprojektuoti trukdančių inžinerinių tinklų apsaugojimą, perkėlimą, keitimą naujais (jei būtina), parenkant naują trasą. Neprojektuoti inžinerinių tinklų po geležinkelių iešmais.
15. Atlikus inžinerinių tinklų iškėlimą, pateikti išpildomosios dokumentacijos (kabelių planą, topografinę nuotrauką, skersinius pjūvius) elektroninę (*.dwg , pdf. formatu) versijas.
16. Numatyti demontuotų viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų grąžinimą AB „LTG Infra“, statybinių atliekų utilizavimą.
17. Inžinerinių tinklų susikirtimą su geležinkelio keliais numatyti stačiu kampu, po geležinkelių kabelius tiesti apsauginiuose dėkluose.
18. Kreiptis į trečiąsias šalis (ESO ir pan.) dėl prisijungimo/techninių sąlygų ir atlikti trukdančių inžinerinių tinklų ir įrenginių iškėlimą/apsaugojimą.
19. Sudaryti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl atstovų iškvietimo komunikacijų trasų parodymui.
20. Įvertinti prognozuojamą triukšmo ir vibracijos lygį (suminį nuo esamų 1435 mm ir 1520 mm vėžių ir projektuojamų naujų 1435 mm ir 1520 mm vėžių) ir jo atitiktį HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ ir HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“ abiejuose geležinkelio kelių pusėse;

jeigu prognozuojami triukšmo ir vibracijos ribinių dydžių viršijimai, numatyti ir suprojektuoti triukšmą ir vibraciją mažinančias priemones, kad ribiniai dydžiai nebūtų viršijami. Triukšmo ir vibracijos lygio vertinimo metodiką ir numatomas triukšmo ir vibracijos mažinimo priemones susiderinti su AB „LTG Infra“.

21. Iki statybos leidimo gavimo procedūrų pradžios tarp AB „LTG Infra“ ir statytojo turi būti pasirašytas susitarimas dėl projekto įgyvendinimo, o iki darbų pradžios tarp AB „LTG Infra“ ir statytojo turi būti pasirašytas nuosavybės ir aptarnavimo ribų aktas bei sutartis dėl elektros energijos apmokėjimo.

22. Atlikus statybos darbus statytojas savo lėšomis turės parengti ir pateikti AB „LTG Infra“ žemės sklypo ribose naujai įrengtiems statiniams ir įrenginiams, kurie po statybos darbų priklausys AB „LTG Infra“, visus statybos užbaigimo dokumentus, geodezines nuotraukas, nekilnojamojo turto ir žemės sklypų kadastrinių matavimų bylas, statybos užbaigimo aktą, deklaraciją apie statybos užbaigimą, kad jų pagrindu būtų galima pasikeitimus įregistruoti VĮ Registrų centre.

23. Vykdamas projekte numatytus geležinkelio infrastruktūros objektų įrengimo, rekonstravimo, demontavimo, perkėlimo, pertvarkymo ar statybos darbus statytojas turės prisiimti atsakomybę dėl bet kokių AB „LTG Infra“ patiriamų nuostolių, susijusių su esamos inžinerinės infrastruktūros įgyvendinimo metu sukurto turto perkėlimu, pakeitimu, sugadinimu, sunaikinimu ar kitokiu praradimu, padengimo.

24. Statybos darbus vykdyti nenutraukiant traukinių eismo, arba esant būtinumui, nustatyta tvarka kreiptis į infrastruktūros valdytoją dėl traukinių eismo pertraukų organizavimo.

25. Privažiuojamųjų geležinkelio kelių, naujų iešmų ir bėgių sankirtų, sąraizgų įrengimo darbai neturi pabloginti esamos situacijos, t. y. neturi būti pablogintos manevravimo sąlygos ir pan.

26. Iki darbų pradžios išsiimti aktą – leidimą darbams vykdyti. Vykdamas darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros departamento specialistai.

27. Rangovo darbuotojai, dirbsiantys geležinkelio kelių ir įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais, pasirengę dirbti darbus, netiesiogiai susijusius su 1520 mm pločio geležinkelio transporto eismu ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.

28. Vadovaujantis 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 nuostatomis, turi būti įvertintas projekto poveikis geležinkelio saugai.

29. Įgyvendinus projektą, turi būti gautas LTSA leidimas pradėti naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje struktūrinį posistemį bei turės būti atliktos atitinkamos su leidimo gavimu susijusios procedūros pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006-12-22 įsakymu Nr. 3-507 patvirtintas „Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje geležinkelio sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelio riedmenis išdavimo taisyklės“.

30. Pilnos apimties projektą, parengtą pagal galiojančių norminių dokumentų ir šių prisijungimo sąlygų reikalavimus, pateikti AB „LTG Infra“ derinimui nustatyta tvarka.

31. Įgyvendinus projektą pateikti AB „LTG Infra“ projekto išpildomąją dokumentaciją, taip pat visą su iešmais ir bėgių sankirtomis, sąraizgomis bei kitų įrenginių įrengimu susijusią techninę bei finansinę dokumentaciją.

32. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo turto kadastro įstatymo 9 straipsnio 2 punktu, jei žemės sklype buvo pastatyti statiniai ar atlikti kiti veiksmai, pakeitę kadastro duomenis, suinteresuoto asmens lėšomis turi būti atlikti žemės sklypo kadastriniai matavimai, žemės sklypo kadastro duomenų byla pateikta AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir apmokėtos išlaidos, susijusios su žemės sklypo kadastro duomenų patikslinimu ir įteisinimu Nekilnojamojo turto registre.

33. Numatyti priemones, užtikrinančias saugias sąlygas keleivių ir darbuotojų judėjimui tarp peronų.

34. Po pilnos apimties projekto suderinimo su AB „LTG Infra“ pasirašyti susitarimą dėl statytojo teisių suteikimo ir sukurto nekilnojamojo turto neatlygintino perdavimo AB „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomame žemės sklype (unikalus Nr. 4400-0625-1636). Dėl susitarimo kreiptis el. p.

Salygos signalizacijos, ryšių ir elektros įrenginių pertvarkymui:

35. Pagal projekto kelio dalies sprendinius suprojektuoti signalizacijos, ryšių ir elektros įrenginių pertvarkymą. Mauručių stotyje įrengta mikroprocesorinė centralizacijos (MPC) sistema ESA 11-LG su maršrutiniu iešmų ir signalų valdymu. Stotyje įrengtos toninio dažnio bėgių elektros grandinės ir 50Hz automatinė lokomotyvo signalizacija (ALS). Gretimame Mauručiai - Jiesia tarpstotyje įrengta dvikelė abipusė triženklė automatinė kelio blokuotė ABE-1-LG su toninio dažnio bėgių elektros grandinėmis ir 50Hz automatinė lokomotyvo signalizacija (ALS). Mauručių stotis ir tarpstotis Mauručiai - Jiesia įjungti į centralizuotą traukinių eismo valdymo ir kontrolės sistemą „DaVinci“.
36. Projekte numatyti esamos automatikos, ryšių ir elektros aparatinės ir programinės įrangos pertvarkymo/išplėtimo/atnaujinimo darbus, susijusius su nauja kelių konfigūracija.
37. Projekte numatyti automatikos, ryšių ir elektros inžinerinių tinklų pertvarkymą, prireikus išskėlimą arba išsaugojimą.
38. Numatyti signalizacijos, ryšių ir elektros įrenginių derinimo, bandymo ir paleidimo darbus.
39. Atnaujinti su pakeitimais susijusią techninę dokumentaciją.
40. Užtikrinti pertvarkytų signalizacijos sistemų atitikimą SIL 4 saugos lygio reikalavimams.
41. Naujiems iešmams ir bėgių sankirtoms suprojektuoti ir įrengti elektrinį šildymą, integruojant į esamą LTG Infra iešmų šildymo valdymo sistemą;
42. Iešmams suprojektuoti ir įrengti apšvietimą. Atramas projektuoti metalines sulenkiamas cinkuotas karšto cinkavimo būdu.
43. LED šviestuvai turi būti sertifikuoti ENEC+, garantija pilnai šviestuvo komplektacijai ne mažiau 10 metų.
44. Projektuojami iešmai, bėgių sankirtos (BS) ir sąraizgos centralizuoto valdymo.

Projektinės dokumentacijos derinimo vadovas

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
845. Sąlygos dėl sugretinto kelio. Papildymas	Raštas	

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	AB "LTG Infra"	305202934	Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius	

Dokumento sudarymas

Sudarymo data	Parašai
2022-07-28 14:15:48	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
2022-07-28 14:27:01	SD(INFRA)-2827/2022	110053842	

Dokumentą užregistravęs darbuotojas

Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys
	Specialistas	Veiklos administravimas

Pasirašymas

, Vadovas (2022-07-28 14:15:48)

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2022-07-28 14:15:48
Paskirtis: pasirašymas
Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T) Parengti ilgalaikiam galiojimui
Laiko žyma: 2022-07-28 14:16:13

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė:
Pareigos: Vadovas
Struktūrinis padalinys: Projektinės dokumentacijos derinimas

Sertifikatas

Turėtojas:
Leidėjas: EID-SK 2016
Galioja nuo 2021-04-18 iki 2026-04-17