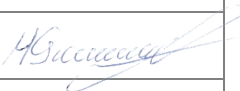


Pramonės ir sandėliavimo teritorijos (plotas apie 70 ha) išvystymui Juragių k., Kauno raj. detaliojo plano, strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (SPAV) atrankos ir geležinkelio kelių techninių projektų parengimas bei statybą leidžiančio dokumento gavimas.

PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTĮ)

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Privažiuojamųjų 1435mm ir 1520mm geležinkelio kelių Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k. statybos projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8785-01-PP
UŽSAKOVAS	UAB „Kaunas Cargo Hub “ ŽALGIRIO G. 135, LT-08217 VILNIUS
STATYTOJAS	UAB „Kaunas Cargo Hub “ ŽALGIRIO G. 135, LT-08217 VILNIUS
STATINIO STATYBOS RŪŠIS	Naujo statinio statyba
STATINIO KATEGORIJA	Neypatingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2023

PROJEKTUOTOJAS	KVALI PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Kelprojektas“		Kelių ir geležinkelių departamento vadovas	Algirdas Michelkevičius	
	38468	Statinio projekto vadovas	Mindaugas Griauzdė	
	27470	Statinio projekto dalies vadovas	Vaidas Butkus	

21GEL1186

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
	1	0	Titulinis lapas		
	1	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		
8785-01-PP-SGK-AR	13	0	Aiškinamasis raštas		

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
8785-01-PP-SGK-B.01	3	0	Geležinkelio kelių išvystymo planas, variantas Nr.1, M 1:500		
8785-01-PP-SGK-B.02	2	0	Geležinkelio kelių išilginiai profiliai, variantas Nr.1 Mh 1:1000, Mv 1:100		
8785-01-PP-SGK-B.03	1	0	Geležinkelio kelių skersiniai profiliai, variantas Nr.1, M 1:100		
	-	-	Priedai		
	1	-	Geležinkelio kelių situacijos schema		
	2	-	Statinio projektavimo užduotis		
	6	-	AB „LTG Infra“ Prisijungimo sąlygų papildymas 2023-04-23		

PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
	1		Geležinkelio kelių situacijos schema		
	3		Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		
	5		AB „LTG Infra“ Dėl prisijungimo sąlygų 2021-01-13 Nr. SD(LGI)-170		

TURINYS:

1. BENDRA INFORMACIJA.....	2
2. UŽSAKOVAS*	2
3. STATYTOJAS	2
4. PROJEKTUOTOJAS	2
5. DUOMENYS APIE STATINĮ, STATINIO STATYBOS VIETA	3
6. PROJEKTO ATITIKTIS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS.....	4
7. PROJEKTEINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIAI	4
7.1 Geležinkelio privažiuojamųjų kelių įrengimas pasijungiant Mauručių geležinkelio stotyje.....	5
7.2 Signalizacija ir eismo valdymas	7
8. VANDENS NUVEDIMAS	8
9. APLINKOS APSAUGOS SPRENDINIAI	8
9.1 Saugomos teritorijos.....	8
9.2 Kultūros paveldas	8
9.3 Vanduo	8
9.4 Biologinė įvairovė	9
9.5 Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas	11
9.6 Dirvožemis	11
9.7 Vibracija.....	11
9.8 Triukšmas.....	11
9.9 Aplinkos oras.....	12
9.10 Statybinės atliekos.....	12
9.11 Ekstremalios situacijos	12
10. IŠVADOS.....	13

1. BENDRA INFORMACIJA

Statinio projekto „*Privažiuojamųjų 1435 mm ir 1520 mm geležinkelio kelių Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k. statybos projektas*“ projektiniai pasiūlymai parengti pagal Projektinių pasiūlymų rengimo užduotį.

Šis statinio projektas yra dalis projekto komplekso „*Pramonės ir sandėliavimo teritorijos (plotas apie 70 ha) išvystymui Juragių k., Kauno raj. detaliojo plano, strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (SPAV) atrankos ir geležinkelio kelių techninių projektų parengimas bei statybą leidžiančio dokumento gavimas*“.

Projektinių pasiūlymų sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiais, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Statinys – privažiuojamieji geležinkelio keliai

Statybos paskirtis – susisiektis komunikacijos, geležinkelio kelias

Statinio statybos rūšis – naujo statinio statyba

Statinio kategorija – neypatingasis statinys

2. UŽSAKOVAS

Techninio projekto užsakovas: UAB „Kaunas Cargo Hub“, įmonės kodas: 304516056, Žalgirio g. 135, LT-08217 Vilnius, Lietuva. Tel.: +370 658 55555, el. paštas:

3. STATYTOJAS*

Statytojas: UAB „Kaunas Cargo Hub“, įmonės kodas: 304516056, Žalgirio g. 135, LT-08217 Vilnius, Lietuva.

Tel.: +370 658 55555, el. paštas:

*Iki statybos leidimo gavimo procedūrų pradžios tarp AB „LTG Infra“ ir statytojo turi būti pasirašytas susitarimas dėl projekto įgyvendinimo, o iki darbų pradžios tarp AB „LTG Infra“ ir statytojo turi būti pasirašytas nuosavybės ir aptarnavimo ribų aktas bei sutartis dėl elektros energijos apmokėjimo.

4. PROJEKTUOTOJAS

UAB „KELPROJEKTAS“

Jonavos g. 7, LT-44192 Kaunas, Lietuva,

El. p.: info@kelprojektas.lt, www.kelprojektas.lt,

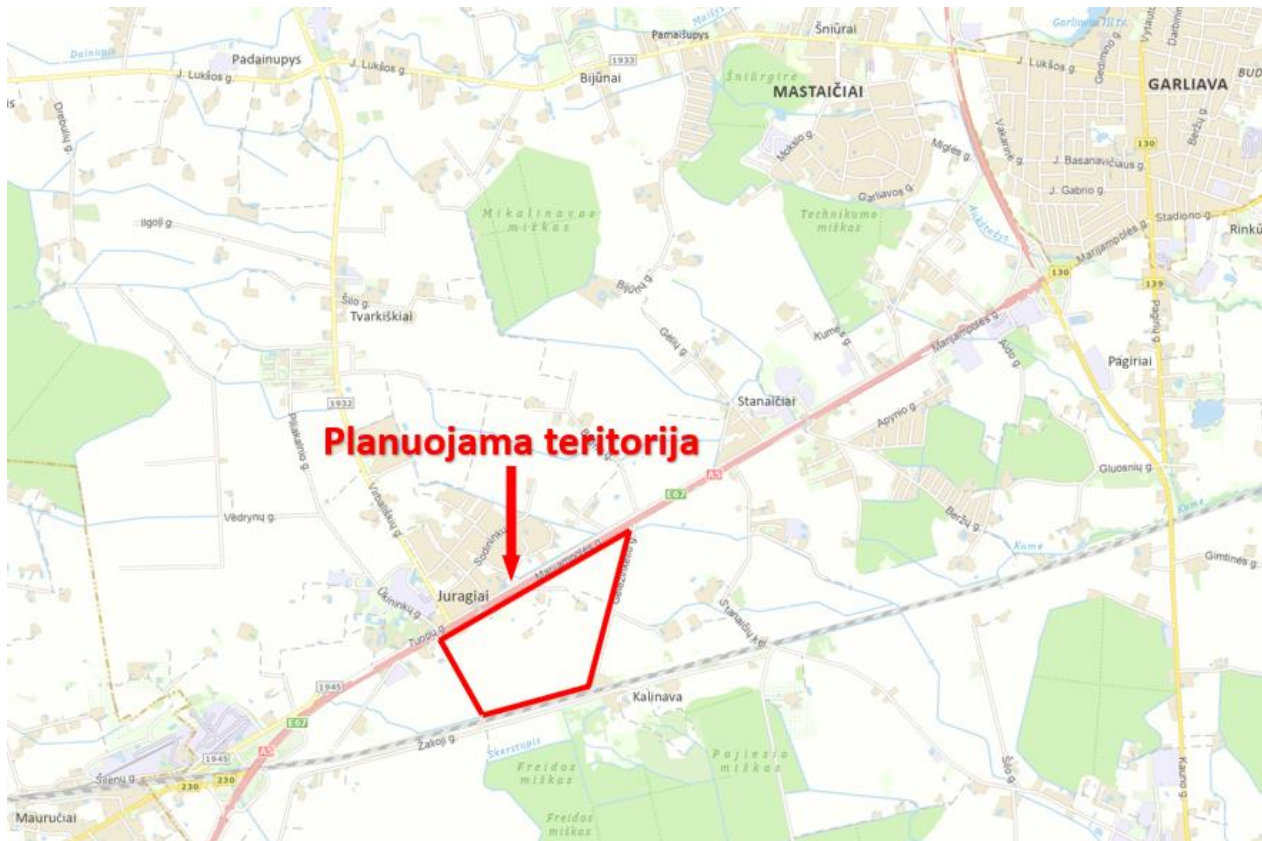
Statinio projekto vadovas – Mindaugas Griauzdė, tel. 8 656 40813, el. p.

mindaugas.griauzde@kelprojektas.lt

Statinio projekto dalies vadovas – Vaidas Butkus, tel. 8 647 07736, el. p. vaidas.butkus@kelprojektas.lt.

5. DUOMENYS APIE STATINĮ, STATINIO STATYBOS VIETA

Kauno rajono savivaldybės ribose Garliavos apylinkėse Juragių kaime planuojama verslo ir gamybos potencialios plėtros teritorija, Statinio projektas 8785-03-PP (III etapas; žr. „Geležinkelio kelių situacijos schemą“ bylos priede). Planuojamos teritorijos vieta pateikiama 1 pav. ir 2 pav.



1 pav. Planuojamos teritorijos vieta



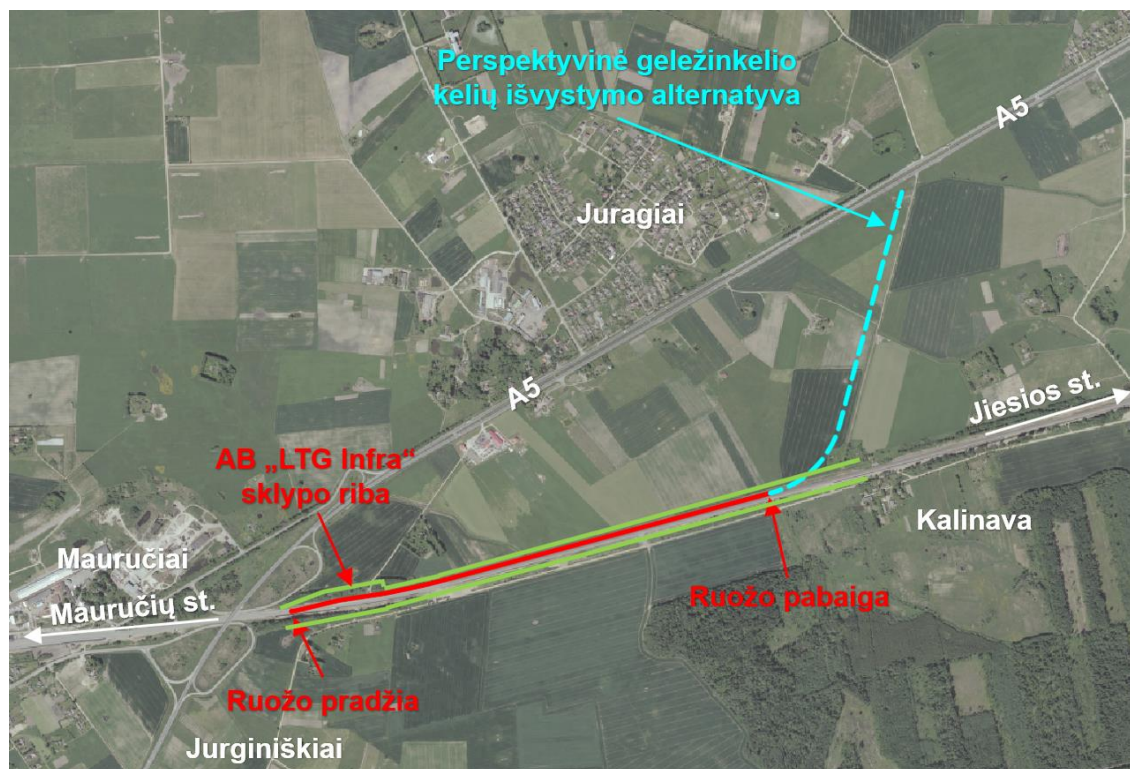
2 pav. Planuojama teritorija

Žymuo: 8785-01-PP-SGK-AR

Privažiuojamųjų 1435mm ir 1520mm geležinkelio kelių Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k. statybos projektas. Neypatingasis statinys. 2023 m..

Planuojama teritorija yra 2,5 km atstumu nutolusi nuo Mauručių geležinkelio stoties.

Šių projektinių pasiūlymų „Privažiuojamųjų 1435 mm ir 1520 mm geležinkelio kelių Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k. statybos projektas“ (8785-01-PP) sprendiniai apima I etape projektuojamus naujus geležinkelio kelių, prisijungiant prie Mauručių geležinkelio stoties esamų geležinkelio kelių. Iki planuojamos teritorijos ribos numatoma įrengti dvi atskiras 1435 mm ir 1520 mm pločio geležinkelio kelio vėžes. Statinio statybos vieta (pažymėta raudonai) pateikiama 3 pav.



3 pav. Statinio statybos vieta (pažymėta raudonai)

Pietuose teritorija ribojasi su geležinkelio kelio Europos transporto koridoriais: I ir IX bei „Rail Baltica“ vėžė. Esami geležinkelio keliai - 1520 mm pločio vėžės dvikelis ir 1435 mm pločio vėžės vienkelis.

Projekto apimtyje numatoma įrengti geležinkelio kelių „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomame sklype Nr. 4400-0685-7782 iki projektinės kelio kreivės pradžios, kuri kertą minėto sklypo ribos. Likusi projekto dalis rengiama atskiru projektu 8785-03-PP.

6. PROJEKTO ATITIKTIS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS

Privažiuojamieji geležinkelio keliai nuo prisijungimo vietos Mauručių geležinkelio stotyje iki planuojamos teritorijos ribos projektuojami „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomame sklype.

7. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIAI

Link planuojamos teritorijos numatoma nutiesti ir joje įrengti dvi geležinkelio vėžes - 1435 mm pločio ir 1520 mm pločio. Projektuojamų privažiuojamųjų geležinkelio kelių parametrai pateikiami 1 – 2 lentelėse.

Žymuo: 8785-01-PP-SGK-AR

Privažiuojamųjų 1435mm ir 1520mm geležinkelio kelių Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k. statybos projektas. Neypatingasis statinys. 2023 m..

1 lentelė. Projektuojamų privažiuojamųjų geležinkelio kelių parametrai (1520 mm vėžė)

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mat. Vnt.	Reikšmė
1.	Geležinkelio kelio kategorija		V
2.	Statinių artumo gabaritas		S
3.	Didžiausia apkrova į ašį		245 kN (25t)
4.	Minimalus kreivės spindulys plane	m	350
5.	Bėgių tipas		≥ 60 kg/m
6.	Bėgių tvirtinimas prie pabėgių		elastinis
7.	Pabėgių epiūra		
	Tiesėje	vnt./km	1600
	Kreivėje	vnt./km	1840
8.	Balastas		
	rūšis		granito skalda
	storis po pabėgiu ties bėgiu ant sankasos privažiuojamajame kelyje	cm	≥ 30
	storis po pabėgiu ties bėgiu ant sankasos po iešmais ir jų priedangomis pagrindiniuose keliuose	cm	≥ 35
9.	Pabėgiai		Gelžbetoniniai
10.	Vėžės plotis	mm	1520
11.	Projektinis greitis	km/h	25

2 lentelė. Projektuojamų privažiuojamųjų geležinkelio kelių parametrai (1435 mm vėžė)

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mat. Vnt.	Reikšmė
1.	Geležinkelio kelio kategorija		F4*
2.	Statinių artumo gabaritas		GB*
3.	Didžiausia apkrova į ašį		220 kN (22,5t)*
4.	Minimalus kreivės spindulys plane	m	350
5.	Bėgių tipas		≥ 60 kg/m
6.	Bėgių tvirtinimas prie pabėgių		elastinis
7.	Pabėgių epiūra		
	Tiesėje	vnt./km	1600
	Kreivėje	vnt./km	1840
8.	Balastas		
	rūšis		granito skalda
	storis po pabėgiu ties bėgiu ant sankasos privažiuojamajame kelyje	cm	≥ 30
	storis po pabėgiu ties bėgiu ant sankasos po iešmais ir jų priedangomis pagrindiniuose keliuose	cm	≥ 35
9.	Pabėgiai		Gelžbetoniniai
10.	Vėžės plotis	mm	1435
11.	Projektinis greitis	km/h	25

*Parametrai bus tikslinami techninio projekto rengimo metu.

Projektiniuose pasiūlymuose nagrinėjami trys galimi geležinkelio kelių įrengimo variantai.

7.1 Geležinkelio privažiuojamųjų kelių įrengimas pasijungiant Mauručių geležinkelio stotyje

Privažiuojamieji geležinkelio keliai prijungiami prie Mauručių stotyje esančių kelių pagrindinių kelių Nr. I, II ir III EU.

Projektinis 1520 mm vėžės pločio geležinkelio kelias prijungiamas prie Mauručių stotyje esančio kelio Nr. I (ties 54+609,31 km) įrengus papildomą 1/9 kryžmėženklio (vadovaujantis LST TS 2008:2021 standartu) iešmą (1 vnt.) I-ajame kelyje.

Projektinis 1435 mm vėžės pločio kelias prijungiamas prie Mauručių stotyje esančio 1435 mm vėžės kelio Nr. III EU (ties 54+549,66 km) įrengus papildomą 1/9 kryžmėženklio (vadovaujantis LST TS 2008:2021 standartu) iešmą III EU kelyje bei papildomas 1435/1520 mm 1/9 kryžmėženklio (vadovaujantis LST TS 2008:2021 standartu) bėgių sankirtas (2 vnt.) su esamais keliais Nr. I ir Nr. II. Prisijungimo taške esamas 1435 mm vėžės kelias Nr. III EU yra apie 5 cm žemiau už projektinį pasijungimo aukštį, todėl numatomas esamo 1435 mm vėžės kelio ištaisymas pakeliant išilginį kelio profilį 400 m kelio ruože.

Vadovaujantis *Geležinkelio stočių projektavimo taisyklėmis* p. 29 numatomas 1435 mm vėžės ir 1520 mm vėžės apsauginių aklakelių įrengimas, kadangi privažiuojamieji keliai jungiasi prie stoties pagrindinių kelių. Apsauginių aklakelių įrengimui papildomai projektuojami po 1 vnt. 1/9 kryžmėženklio (vadovaujantis LST TS 2008:2021 standartu) 1435 mm ir 1520 mm vėžės iešmai.

Pagrindiniuose keliuose įrengiamų naujų 1520 mm ir 1435 mm 1/9 kryžmėženklio iešmų didžiausi leistini greičiai vadovaujantis LST TS 2008:2021 standartu atitiks:

- tiesiuoju keliu – 160 km/h.

Pagrindiniuose keliuose įrengiamų naujų 1435/1520 mm 1/9 kryžmėženklio bėgių sankirtų didžiausi leistini greičiai vadovaujantis LST TS 2008:2021 standartu atitiks:

- tiesiuoju keliu - 100 km/h.

Viršutinė geležinkelio kelio konstrukcija ir sankasos parametrai atitinka ir užtikrina I-os geležinkelio kelio kategorijos nustatytus reikalavimus, tačiau greitis pačioje skirtingų geležinkelio vėžių sankirtoje yra gamintojo apribojamas ir nurodytas 100 km/h. Vadovaujantis LST TS 2008:2021 lt 3 lentelės nuostatomis ši sankirta yra pritaikyta stoties pagrindiniams keliams ir jau yra eksploatuojama AB LTG Infra infrastruktūros tokios pačios kategorijos keliuose, kaip ir Mauručių geležinkelio stotyje (pvz. Jiesios st. kur greitis nustatytas atitinkamai keleiviniams ir prekiniais traukiniais 100/80 km/h).

Įrengus šias sankirtas esama infrastruktūros būklė nėra pabloginama ir atitinka šiuo metu nustatytiems greičiams Mauručių geležinkelio stoties pagrindiniuose keliuose. Šiuo metu galiojantis greitis pagal AB Lietuvos geležinkeliai generalinio direktoriaus (2022-03-25 įsakymą Nr. ĮS(INFRA)-39/2022) yra keleiviniams ir prekiniais traukiniais atitinkamai 100/80 km/h.

Privažiuojamųjų kelių prisijungimas prie esamų pagrindinių kelių (įrengiant iešmus ir bėgių sankirtas) bus atliekamas paprastojo remonto metu (kapitaliai neremontuojant ir nerekonstruojant geležinkelio kelio laikančiųjų konstrukcijų), kurio metu keičiama tik viršutinė kelio konstrukcija, kuri nėra laikančioji kelio konstrukcija. Po atlikto paprastojo remonto, esamų pagrindinių kelių Nr. I, II ir III EU techniniai parametrai atitiks I-os kelio kategorijos reikalavimus.

Projektinė privažiuojamojo 1435 mm vėžės pločio kelio ašies tarpukelė iki projektinės 1520 mm pagrindinio kelio Nr. I ašies nuo 0+150 km iki 0+375 km projektuojama ne mažesnė kaip 6,30 m. Šis atstumas parenkamas atsižvelgiant į tolimesnių projektavimo etapų metu projektinių signalizacijos sprendinių (manevrinių, stiebinių šviesoforų įrengimo būtinybė ties naujų kelių prisijungimo vietomis) detalizavimą.

Toliau nuo 0+375 km (pagal 1435 mm vėžės projektinio kelio kilometražą) dėl sudėtingų geografinių sąlygų (iš vienos pusės 1520 mm vėžės geležinkelio kelias, iš kitos pusės arti esanti „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomo sklypo riba ties 0+500 km projektiniu 1435 mm kilometražu (žr. kelių išvystymo plano brėžinį Nr. 8785-00-PP-SGK.B-01)) tarpukėlės plotis tarp naujų kelių palaipsniui siaurinamas iki pastovaus 4,80 m atstumo ir išlaikant atstumą nuo esamo I pagrindinio kelio ne mažesnę kaip 5,70 m.

Rengiant projektinius pasiūlymus buvo išnagrinėta galimybė išdėstyti projektinį privažiuojamąjį 1435 mm vėžės geležinkelio kelią 6500 mm atstumu nuo esamo 1520 mm vėžės pagrindinio geležinkelio kelio vadovaujantis Geležinkelio stočių projektavimo taisyklių p. 61 4 lentelės nurodymais. Pažymėtina, kad šie minėtos instrukcijos reikalavimai taikomi 1520 mm vėžės geležinkelio keliams, kai traukinių greitis yra didesnis kaip 120 km/h. Tuo pačiu pažymime, kad pakartotinai išnagrinėjus projektinių pasiūlymų kelio trasos sprendinius siūloma atstumą tarp pagrindinio kelio ir privažiuojamojo 1435 mm vėžės geležinkelio kelio siūlome nustatyti vadovaujantis Statinių artumo gabarito taikymo instrukcijos 163/K pakeitimo (AB „LG“ Gen. Direktoriaus įsakymo numeris 2014-06-19 Nr. Į-599) reikalavimais ir kelius įrengti 5700 mm atstumu nuo esamo pagrindinio geležinkelio kelio. Šis atstumas yra normalus skirtingų vėžių geležinkelio keliams. Taip pat šis atstumas užtikrina saugų atstumą nuo pagrindinio 1520 mm vėžės pločio kelio iki privažiuojamojo 1435 mm vėžės pločio geležinkelio kelio bei užtikrina signalizacijos įrenginių išdėstymą tarpukelėje ir atitinka Geležinkelio stočių projektavimo taisyklių nurodymus.

Nauji keliai projektuojami ne žemiau kaip 10 cm nuo esamo I-ojo pagrindinio kelio bėgių viršaus aukščių.

Projektuojamų privažiuojamųjų kelių viršutinę konstrukciją sudarys nauji ne lengvesni kaip 60 kg/m bėgiai (pagal LST EN 13674-1) ant gelžbetoninių pabėgių su elastiniu tvirtinimu. Tiesiuose ruožuose pabėgių epiūra - 1600 vnt./km, kreivėse, kurių $R \leq 1200$ m, pabėgių epiūra - 1840 vnt./km. Balastas - skaldos.

Skaldos balasto sluoksnio storis po pabėgiais privažiuojamuosiuose keliuose - ne mažiau kaip 30 cm. Skaldos balasto sluoksnio storis po pabėgiais įrengiant iešmus ir jų priedangas pagrindiniuose keliuose - ne mažiau kaip 35 cm.

Atsižvelgiant į esamą vietovės reljefą ir esamų pagrindinių kelių nuolydžius, projektuojamų kelių išilginių profilių nuolydžiai sudaro nuo 4,5 ‰ iki 5,5 ‰ įkalnę link Mauručių geležinkelio stoties, todėl savaiminis riedmenų išriedėjimas į stoties pagrindinius kelius yra negalimas.

Lokomotyvų apsivarymui ir sąstatų formavimui nagrinėjamos teritorijos ribose atskiru projektu bus projektuojami papildomi manevravimo keliai – po 2 vnt. 1435 mm ir 1520 mm vėžės keliai. Numatomi naudingieji minėtų 1520 mm ir 1435 mm vėžės kelių ilgiai – ne trumpesni kaip 707,0 m.

7.2 Signalizacija ir eismo valdymas

Signalizacijos ir eismo valdymo sprendiniai šiuose projektiniuose pasiūlymuose nepateikiami. Signalizacijos ir eismo valdymo sprendiniai apimantys Mauručių st. signalų ir šviesoforų valdymą bus

Žymuo: 8785-01-PP-SGK-AR

sprendžiami rengiant techninį projektą. Atsižvelgiant į tai, kad infrastruktūros valdytojas AB „LTG Infra“ greitai metu numato visos europinės vėžės geležinkelio kelio linijos ir stočių signalizacijos projekto rengimą ir įgyvendinimą rengiamame, projekte bus numatoma tik laikinas 1435 mm vėžės pločio ieško valdymas (pvz.: iš budėtojo patalpos mygtuko pagalba) iki tol kol infrastruktūros valdytojas AB „LTG Infra“ parengs ir įgyvendins europinės vėžės signalizacijos projektą apimančią visą europinę 1435 mm vėžės pločio geležinkelio liniją, tame tarpe ir Mauručių st. signalų valdymą bei sugretintos vėžės kelio signalizacijos įrengimą.

Šiuo rengiamu projektu bus numatytas 1520 mm vėžės geležinkelio kelio signalizacijos įrenginių pertvarkymas ir išplėtimas vadovaujantis galiojančiomis prisijungimo sąlygomis išduotomis 2021-01-13 Nr. SD(LGI)-170.

8. VANDENS NUVEDIMAS

Projektinės privažiuojamųjų kelių ašys ties sankirta su nagrinėjamu sklypu kerta upę. Tolimesniuose projektavimo etapuose numatoma įrengti pralaidą.

Išilgai naujai projektuojamo privažiuojamojo kelio ir esamo kelio Nr. I projektuojamas drenažas vandens nuvedimui iš tarpukelės.

9. APLINKOS APSAUGOS SPRENDINIAI

9.1 Saugomos teritorijos

Projektuojami privažiuojamieji geležinkelio keliai nepatenka į Natura 2000 tinklo teritorijas ar kitas saugomas teritorijas. Artimiausia saugoma teritorija – Natura 2000 tinklo buveinių apsaugai svarbi teritorija Jiesios upė ir jos slėniai (LTVAR0012) – nuo projektuojamo objekto nutolusi per ~ 6,4 km šiaurės rytų kryptimi. Poveikis saugomoms teritorijoms nenumatomas.

9.2 Kultūros paveldas

Projektuojamiems geležinkelio keliams artimoje aplinkoje nekilnojamųjų kultūros vertybių nėra. Artimiausi objektai, įtraukti į kultūros paveldo registro sąrašą, yra už ~ 679 m į pietvakarius nutolusi Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro, generolo, visuomenės veikėjo Kazimiero Skučo gimtinės atmintina vieta (unikalus objekto kodas 39402). Statybos darbai kultūros paveldo objektams poveikio neturės.

9.3 Vanduo

Artimiausias paviršinio vandens telkinys – upė Š-1-2, kuri nuo projektuojamų geležinkelio kelių nutolusi per ~ 13 m. Jos pakrantės apsaugos juosta sutampa su apsaugos zona, kuri lygi 2,5 m. Ties magistralinio kelio viaduku per geležinkelį, numatomas geležinkelio privažiuojamasis kelias patenka į upės Šlapakšna apsaugos zoną.

Statybos darbai turi būti vykdomi nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, nurodytų Lietuvos Respublikos Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 6, 7, 8 skirsniuose nurodytų reikalavimų. Rangovas įpareigojamas vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose neįrengti statybviečių, nelaikyti statybinių medžiagų, dirvožemio, atliekų, nestatyti sunkiųjų mechanizmų, laikinų kelių bei nevykdyti kitos veiklos, kuri galėtų turėti tiesioginį neigiamą poveikį paviršiniams vandens telkiniams. Statybų metu imtis apsaugos priemonių, kad paviršinis vanduo tiesiogiai nenutekėtų į artimiausius paviršinius vandenis ir jų neužterštų. Kadangi statybinių

Žymuo: 8785-01-PP-SGK-AR

Privažiuojamųjų 1435mm ir 1520mm geležinkelio kelių Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k. statybos projektas. Neypatingasis statinis. 2023 m..

mechanizmų, medžiagų, grunto ar dirvožemio laikymo vietos tiksliai nėra žinomos, rangovas įpareigojamas imtis prevencinių laikinųjų priemonių, kad gruntas, dirvožemis ar statybinės medžiagos nepatektų į vandens telkinius statybos metu ar iškart po statybų.

Vanduo negali būti teršiamas panaudotais tepalais iš mechanizmų, todėl turi būti numatytas tepalų surinkimas. Statybos darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos ir specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Paviršiniuose vandens telkiniuose draudžiama plauti pavojingų medžiagų tarą, išpilant vandenį į aplinką. Laikantis aplinkosauginių reikalavimų projektuojamo objekto poveikis nenumatomas.

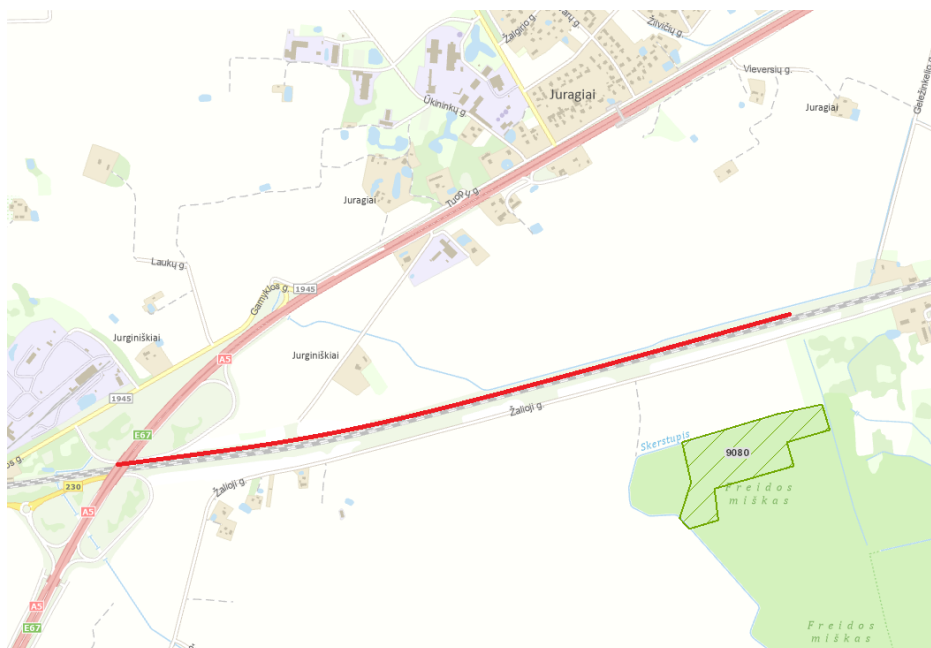
Remiantis Lietuvos Geologijos tarnybos požeminio vandens vandenviečių žemėlapiu, geležinkelio trasa nepatenka į vandenviečių apsaugos zonas. Artimiausia UAB „Agrokonzernas“ Mauručių vandenvietė nuo projektuojamų privažiuojamųjų geležinkelio kelių nutolusi ~ 560 m. Geležinkelio trasa į vandenvietės apsaugos zoną nepatenka, todėl neigiamas poveikis dėl projektuojamų geležinkelio kelių nenumatomas.

Dėl projektuojamų privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir objekto tolimesnės eksploatacijos, trumpalaikis ir ilgalaikis neigiamas poveikis paviršiniam ir požeminiam vandeniui, jo kokybei nenumatomas.

9.4 Biologinė įvairovė

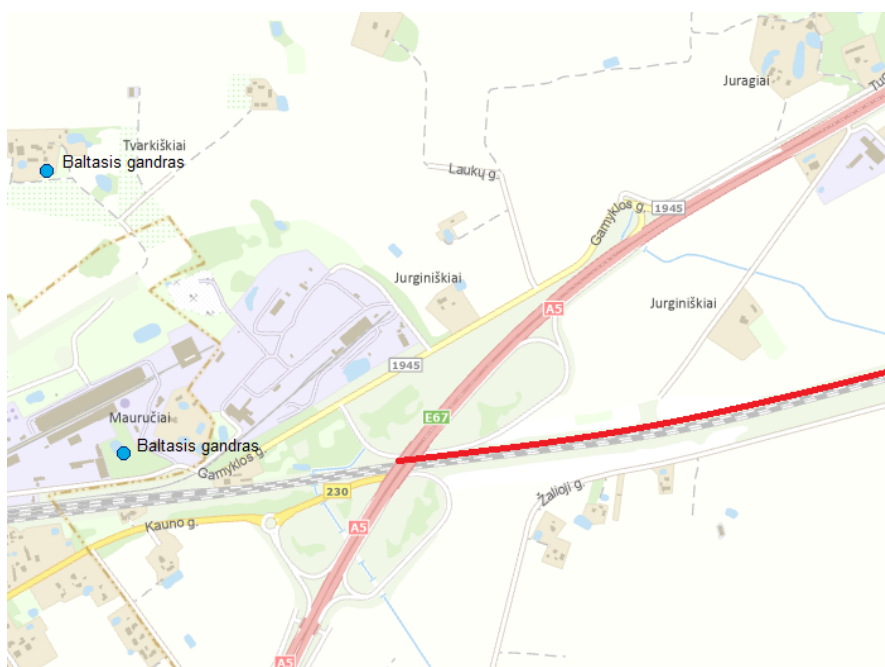
Šalia numatomų tiesti privažiuojamųjų geležinkelių kelių yra dirbami laukai, pavienės sodybos su nedidelėmis želdinių grupėmis. Trukdantys įgyvendinti sprendinius ar keliantys pavojų saugiam eismui želdiniai bus šalinami vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2008-12-23 įsakymu Nr. 3-507 „Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ II skyriaus nuostatomis. Informacija apie šalinamus želdinius bus pateikiama techniniame darbo projekte, šalinamų želdinių žiniaraštyje.

Remiantis Europos Bendrijos (EB) svarbos buveinių inventorizacijos duomenų baze, šalia numatomų tiesti privažiuojamųjų geležinkelio kelių EB svarbos natūralių buveinių nėra. Artimiausia buveinė 9080, pelkėti lapuočių miškai yra ~ 270 m atstumu nuo projektuojamų geležinkelio kelių.



<https://www.geoportal.lt/map/> [žiūrėta: 2022-02-08].

Vadovaujantis LR Aplinkos ministerijos saugomų rūšių informacinės sistemos „Lietuvos teritorijos natūralioje gamtinėje aplinkoje gyvenančių ar laikinai esančių saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių informacinė sistema“ duomenimis¹, artimiausios projektuojamiems geležinkelio keliams saugomų gyvūnų – baltojo gandro – radavietės yra ~ 580-960 m atstumu (RAD-CICCIC065240; RAD-CICCIC065242) (žr. 1.2 pav.).



5 pav. Saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių radavietės ir augavietės projektuojamų geležinkelio kelių atžvilgiu

¹ Prieiga per internetą: <https://sris.am.lt/> [žiūrėta: 2022-02-08].

Poveikis saugomoms rūšims ir EB svarbos buveinėms nenumatomas.

9.5 Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas

Numatomus tiesti geležinkelio kelius supa gamtiniai ir dirbami laukai, pavienės sodybos. Geležinkelio kelių pradžia patenka į gamtinio karkaso teritoriją, kur gražinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai.

Projekto įgyvendinimas reikšmingo neigiamo poveikio kraštovaizdžiui, gamtiniam karkasui nedarys, kadangi privažiuojamieji geležinkelio keliai tiesiami šalia jau esamo geležinkelio. Statybų vietos po darbų bus rekultivuotos.

9.6 Dirvožemis

Prieš pradėdant statybos darbus derlingas dirvožemio sluoksnis bus nukasamas ir saugomas, vėliau bus panaudotas (teritorijai rekultivuoti) vietovei stabilizuoti apsėjant žole, kaip reglamentuota LR Vyriausybės 1995-08-14 nutarimo Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 2 punkte.

Vykdamas statybos darbus turi būti laikomasi bendrųjų aplinkosauginių reikalavimų:

- derlingo dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugojamas, parenkama tinkama vieta saugojimui ir panaudojimas šlaitų sutvirtinimui (rekultivacijai);
- statybos metu reikia minimalizuoti teritorijos su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu reikia kuo mažiau laikyti nestabilizuotų plotų;
- numatyti priemonės kuro, tepalų avarinių išsiliejimų atveju. Statybos metu turi būti laikomos naftos produktus absorbuojančios medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio;
- atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę stabilizuoti (sutvirtinti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiai augmenijai sėti;
- tinkamai paruošti (izoliuoti) statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas.

9.7 Vibracija

Artimiausias visuomeninės paskirties pastatas, kurio paskirtis – mokslo (adresas: Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k., Pievų g. 12), nutolęs apie 170 m nuo projektuojamų privažiuojamųjų geležinkelio kelių. Artimiausi gyvenamieji pastatai pietinėje geležinkelio pusėje, adresais Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k., Žalioji g. 23, Žalioji g. 25, Žalioji g. 31, Žalioji g. 35, nuo projektuojamų geležinkelio kelių atitinkamai nutolę apie 205, 165, 144 ir 104 m atstumu.

Atsižvelgiant į AB „LTG Infra“ prisijungimo sąlygų 20 punktą, prognozuojamas vibracijos lygis bus įvertintas ir esant poreikiui vibraciją mažinančios priemonės bus numatytos rengiant atrankos informaciją dėl poveikio aplinkai vertinimo.

9.8 Triukšmas

Artimiausias visuomeninės paskirties pastatas, kurio paskirtis – mokslo, nuo projektuojamų privažiuojamųjų geležinkelio kelių nutolęs apie 170 m. Artimiausi gyvenamieji pastatai pietinėje geležinkelio

pusėje, adresais Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k., Žalioji g. 23, Žalioji g. 25, Žalioji g. 31, Žalioji g. 35, nuo projektuojamų geležinkelio kelių atitinkamai nutolę apie 205, 165, 144 ir 104 m atstumu. Pietinėje geležinkelio trasos pusėje yra įrengtos triukšmo užtvaros, kurios apsaugo pietinėje geležinkelio pusėje Jurginiškių kaime esančius artimiausius gyvenamuosius namus.

Detalus triukšmo vertinimas bei triukšmo sklaidos modeliavimas bus atliktas atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo metu atsižvelgiant į AB „LTG Infra“ prisijungimo sąlygų 20 punktą.

9.9 Aplinkos oras

Tarša eksploatacijos metu

Vadovaujantis VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto Aplinkos apsaugos skyriaus 2011 m. parengta ataskaita „Rail Baltica“ esamo geležinkelio ruožo Marijampolė – Kazlų Rūda – Kaunas rekonstrukcijos, įrengiant sugretintą 1435/1520 mm vėžės pločio kelią, arba tiesiant papildomą 1435 mm pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją, poveikio visuomenės sveikatai vertinimas“, atkarpoje Kazlų Rūda – Jiesia, į kurią patenka mūsų nagrinėjamas geležinkelio privažiuojamasis kelias, apskaičiuota oro tarša nuo geležinkeliu pravažiuojančių traukinių daug mažesnė nei ribinės oro teršalų koncentracijų vertės.

Geležinkelio privažiuojamuoju keliu eismo intensyvumas bus ženkliai mažesnis nei „Rail Baltica“ atkarpoje ir nereguliarus, juo važiuosiantys traukiniai negeneruos tokios oro taršos, kad darytų juntamą įtaką oro užterštumui. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijų aplinkos ore ribinių verčių viršijimai nenumatomi.

Tarša statybų metu

Statybų darbų metu numatoma laikina papildoma cheminė oro tarša ir tarša dulkėmis nuo dirbančių mechanizmų. Statybų metu ir atliekų krovimo metu, siekiant mažinti dulketumą šalia gyvenamosios zonos sausringu laikotarpiu rangovas įpareigojamas numatyti laistymą (purškimą smulkiais vandens lašais). Dulketumui sumažinti atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais.

9.10 Statybinės atliekos

Statybų darbų metu susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.

Privažiuojamųjų geležinkelio kelių eksploatacijos metu atliekos nesusidarys. Pakelėje atsirandančios šiukšlės renkamos geležinkelio kelių prižiūrinčios įmonės.

9.11 Ekstremalios situacijos

Žymuo: 8785-01-PP-SGK-AR

Privažiuojamųjų 1435mm ir 1520mm geležinkelio kelių Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k. statybos projektas. Neypatingasis statinys. 2023 m..

Ekologiniu požiūriu projektuojami geležinkelio keliai nepavojingi kitiems objektams ir turės nedidelį poveikį aplinkai, todėl ekstremalių situacijų planai nesudaromi.

10. IŠVADOS

Projektuojamos dvi atskiros skirtingų vėžių (1520 mm ir 1435 mm) naujos privažiuojamųjų geležinkelio kelių trasos. Naujų kelių prijungimas projektuojamas Mauručių geležinkelio stoties teritorijoje, šalia esamo iešmo Nr. 1. Vadovaujantis Geležinkelio stočių projektavimo taisyklėmis p. 29 numatomas 1435 mm vėžės ir 1520 mm vėžės apsauginių aklakelių įrengimas, kadangi privažiuojamieji keliai jungiasi prie stoties pagrindinių kelių.

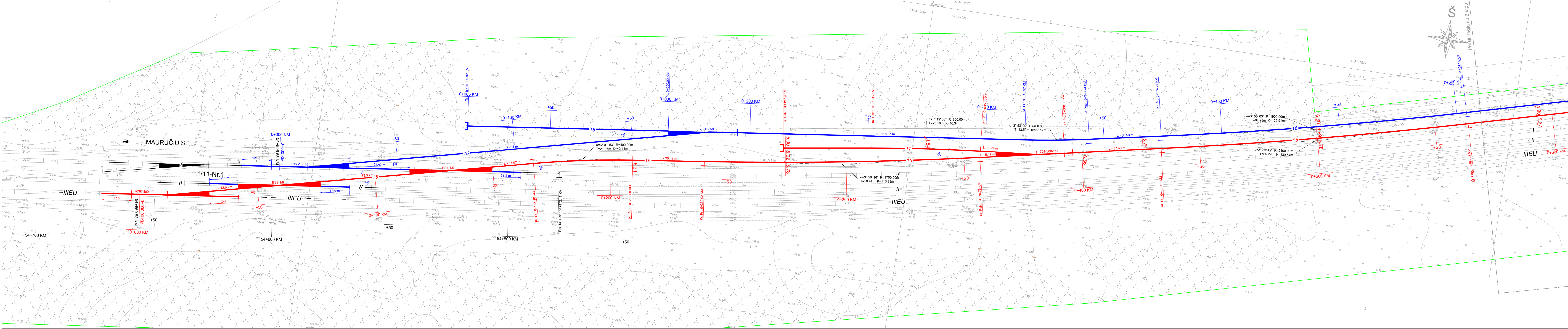
0	2023.05	Visuomenės informavimui apie parengtus projektinius pasiūlymus		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	27470	SPDV	Vaidas Butkus	

Žymuo: 8785-01-PP-SGK-AR

Privažiuojamųjų 1435mm ir 1520mm geležinkelio kelių Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k. statybos projektas. Neypatingasis statinys. 2023 m..



BRĖŽINIAI



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

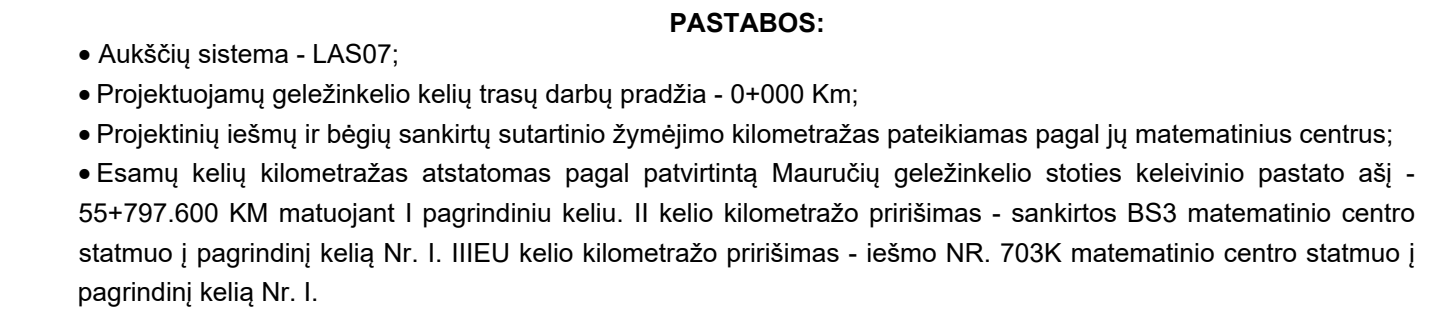
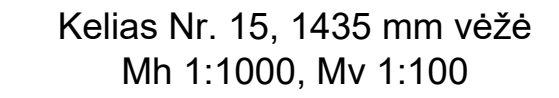
- 1520-212-19 1520 mm gauge railway track
- 1435-300-19 1435 mm gauge railway track
- BS3-19 1435 mm gauge railway track
- AB "LTG Infra" patikėtimo teisės valdomo sklypo riba
- 1435 mm gauge railway track
- 1520 mm gauge railway track
- Esamas 1520 mm gauge railway track
- Esamas 1435 mm gauge railway track
- Atskiru projektu (8785-03-PP) projektuojamas 1435 mm gauge railway track
- Atskiru projektu (8785-03-PP) projektuojamas 1520 mm gauge railway track
- Projekto apskritiminių kreivės pradžia/pabaiga žymėjimas
- Projekto ribojantys ženklai
- Esamos pereinamosios kreivės pradžia/pabaiga žymėjimas
- Projekto 1435 mm gauge railway track at-grade construction
- Projekto 1520 mm gauge railway track at-grade construction

PASTABOS:

1. Projektuojamų geležinkelio kelių trasų darbų pradžia - 0+000 Km;

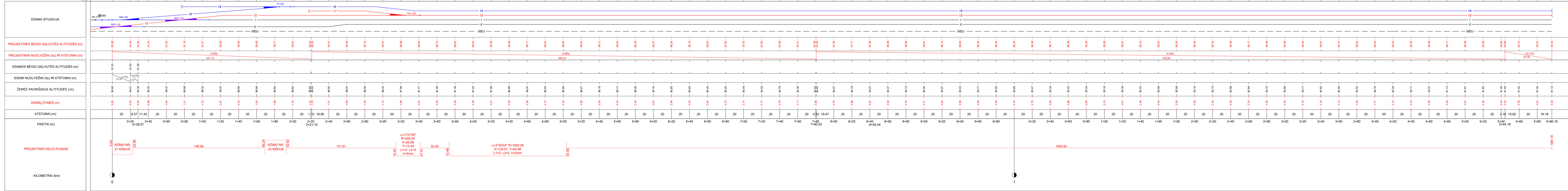
2. Esamų kelių kilometražas atstatomas pagal esamą ruožo Kaišiadorys - Kybartai - V.S. (tarpstotis Jiesia - Mauručiai) kilometražą.

0	2023-05	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI APIE PARENGTUS PROJEKTEINIS PASIŪLYMUS	
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS PRAMONĖS IR SANDĖLIAVIMO TERITORIJOS (PLOŠAS APIE 70 HA) ĮSIVYSTYMU JURAGIŲ K. KAUNO RAJ. DETALIOJO PLANO, STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKŲ VERTINIMO (SPAŲ) ATRANKOS IR GELEŽINKELIO KELIŲ TECHNINIŲ PROJEKTŲ PARENGIMAS BEI STATYBŲ LEIDŽIANČIO DOKUMENTO GAVIMAS
38468	SPV	M. GRIAUZDĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS PRIVAŽIUJAMŲ 1435MM IR 1520MM GELEŽINKELIO KELIŲ KAUNO R. SAV., GARLIAVOS APYLINKIŲ SEN. JURAGIŲ K. STATYBOS PROJEKTAS
27470	SPDV	V. BUTKUS	DOKUMENTO PAVADINIMAS GELEŽINKELIO KELIŲ ĮSIVYSTYMO PLANAS, M 1:500
			LAPAS LAPŲ
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS UAB „KAUNAS CARGO HUB“ ŽALGIRIO G. 135, VILNIUS	DOKUMENTO ŽYMUO 8785-01-PP-SGK.B-01	1 3

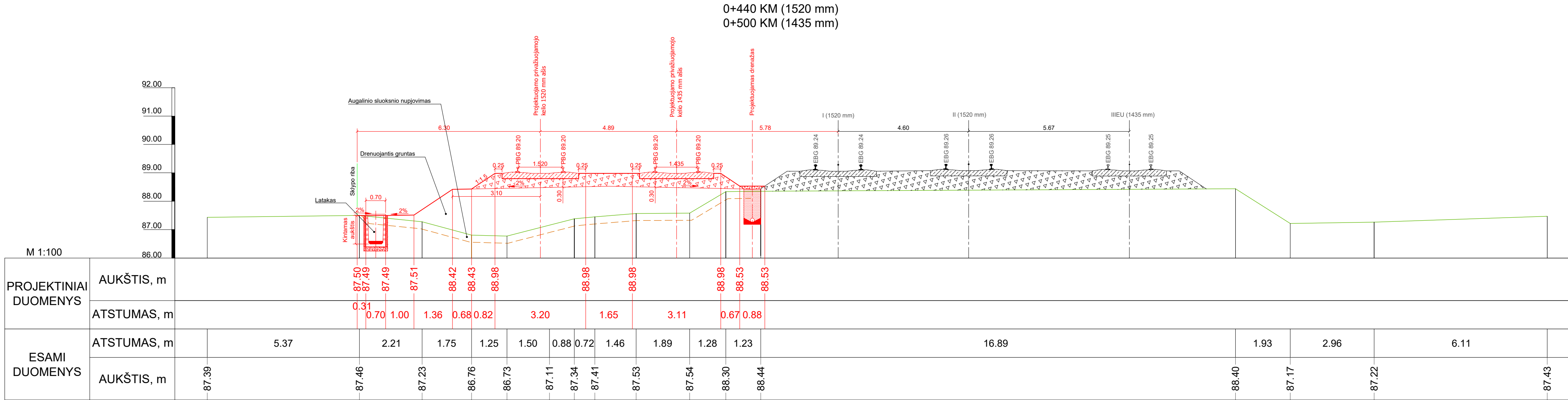


0	2023-05	VISUOSIOMAS INFORMAVIMUI/AR PARENGTUS PROJEKTUOS PASIŲLIMUS			
Laida	Keltini pavidomavimas (graidis)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KELPROJEKTAS STATYJŲ KILNĖS R. PAVIDOMAVIMAS TIRTUOJIMO (PLOTAS ABE 70 H) BŪVYSTAM JUKAIŲ K. KAUNO RAJ. DETALIZUOJ. PLANAS, STRATEGINIO PARENGIMO PLANINIS NUSTATYMO (IPAT) ATVAŽIŲ R. GELŽIENKELIO R. GELŽIENKELIO KILNĖS TIRTUOJIMO PARENGIMAS IR STATYJŲ KILNĖS STRATEGINIO DOKUMENTO GAVIMAS				
38668	SPV	M. GRIZIŲDĖ	PRIVALOMAJAMU 1453MR IR 1202MR GELŽIENKELIO KILNĖS KAUNO R. SAV. GARLIAVOŠ APYKLNĖS SEN. JURAJUKI K. STATYBOS PROJEKTAS		
27470	SPDV	V. BUTKUS	 KELPROJEKTAS STATYJŲ KILNĖS R. PAVIDOMAVIMAS TIRTUOJIMO (PLOTAS ABE 70 H) BŪVYSTAM JUKAIŲ K. KAUNO RAJ. DETALIZUOJ. PLANAS, STRATEGINIO PARENGIMO PLANINIS NUSTATYMO (IPAT) ATVAŽIŲ R. GELŽIENKELIO R. GELŽIENKELIO KILNĖS TIRTUOJIMO PARENGIMAS IR STATYJŲ KILNĖS STRATEGINIO DOKUMENTO GAVIMAS		
			DOKUMENTU PAVIDOMAVIMAS GELŽIENKELIO KILNĖS ŠEŠIŲGON. PROFILIAI, NR. 11000, NR. 11100		
			DOKUMENTU ŽYMOJŲ 8785-01, TP-SGK 8-02		
STATYTOJAS IR (ARBA) UŠKASAKAS			LAPAS		
LI	LUBAS „KAUNAS CARGO HUB“ LUBAS CARGO G. 135, VILNIUS				1 2

Kelias Nr. 16, 1520 mm vėžė
Mh 1:1000, Mv 1:100



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- Bėgio galvutės esamas lygis
 - Bėgio galvutės projektinis lygis
 - Esamas žemės paviršiaus lygis
 - Projekuojamas iešmas
- SITUACIJOS SUTARTINIAI ŽENKLAI:**
- Esamas 1520 mm vėžės iešmas ir kryžmėženklų tipas;
 - Projekuojamas 1520 mm vėžės iešmas ir kryžmėženklų tipas;
 - Projekuojamas 1435 mm vėžės iešmas ir kryžmėženklų tipas;
 - Projekuojama 1435/1520 mm vėžės geležinkelio kelių bėgių sankirta;
 - AB "LTG Infra" patikėjimo teise valdomo sklypo riba;
 - Projekuojamas 1435 mm vėžės geležinkelio kelias;
 - Projekuojamas 1520 mm vėžės geležinkelio kelias;
 - Esamas 1520 mm vėžės geležinkelio kelias;
 - Esamas 1435 mm vėžės geležinkelio kelias;
 - Projekuojami apsauginiai atkakeliai;
- PASTABOS:**
- Aukščių sistema - LAS07;
 - Projekuojamų geležinkelio kelių trasų darbų pradžia - 0+000 Km;
 - Projektyinių iešmų ir bėgių sankirtų sutartinio žymėjimo kilometražas pateikiamas pagal jų matematinio centro;
 - Esamų kelių kilometražas atstatomas pagal patvirtintą Mauročių geležinkelio stoties kelevinio pastato abį - 55+757.600 KM matuojant 1 pagrindiniu keliu. II kelo kilometražo pririšimas - sankirtos B53 matematinio centro statmuo į pagrindinį kelią Nr. I. II kelo kilometražo pririšimas - iešmo NR. 703K matematinio centro statmuo į pagrindinį kelią Nr. I.



- Sutartiniai ženklai
- Projektinė geležinkelio kelio ašinė linija
 - Esamų kelių ašinė linija
 - Esamas žemės paviršius
 - Projektinis kontūras
 - Augalinio sluoksnio nupjovimo riba
 - EBG Esama bėgio galvutės altitudė
 - PBG Projektinė bėgio galvutės altitudė
 - Projective ballast bed
 - Existing ballast bed

PASTABOS:						
1. Projektuojamų geležinkelio kelių trasų darbų pradžia - 0+000 Km.						
0	2023-05	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI APIE PARENGTUS PROJEKTEINUS PASIŪLYMUS				
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
			PRAMONĖS IR SANDĖLIAVIMO TERITORIJOS (PLOTAS APIE 70 HA) IŠVYSTYMUI JURAGIŲ K., KAUNO RAJ. DETALIOJO PLANO, STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO (SPAV) ATRANKOS IR GELEŽINKELIO KELIŲ TECHNINIŲ PROJEKTŲ PARENGIMAS BEI STATYBĄ LEIDŽIANČIO DOKUMENTO GAVIMAS			
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS			
	38468	SPV	M. GRIAUZDĖ	PRIVAŽIUOJAMŲJŲ 1435MM IR 1520MM GELEŽINKELIO KELIŲ KAUNO R. SAV., GARLIAVOS APYLINKIŲ SEN., JURAGIŲ K. STATYBOS PROJEKTAS		
	27470	SPDV	V. BUTKUS			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida	
			GELEŽINKELIO KELIŲ SKERSINIAI PROFILIAI, M 1:100		0	
LT	UAB „KAUNAS CARGO HUB“ ŽALGIRIO G. 135, VILNIUS		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas	Lapų
			8785-01-PP-SGK-B.03		1	1



PRIEDAI

———— Esamas geležinkelio kelias (vėžė 1520 mm);
 - - - - - Esamas geležinkelio kelias (vėžė 1435 mm);

Statinio projekto "Privažiuojamųjų 1435mm ir 1520mm geležinkelio kelių Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k. statybos projektas" 8785-01-PP sprendiniai (I etapas)



Projektuojamas geležinkelio kelio iešmas (vėžė 1520 mm);

 Projektuojamas geležinkelio kelio iešmas (vėžė 1435 mm);

Projektuojama geležinkelio kelio bėgių sankirta (vėžė 1435/1520 mm, 1/9 kryžmėženklis);

— Projektuojamas geležinkelio kelias (vėžė 1435 mm) AB "LTG Infra" patikėjimo teise valdomo sklypo ribose;

— Projektuojamas geležinkelio kelias (vėžė 1520 mm) AB "LTG Infra" patikėjimo teise valdomo sklypo ribose;

Statinio projekto "Geležinkelio kelio Nr. 4 ir Nr. 4a Mauručių st. Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Jurginiškių k. ir Prienų raj. sav. Veiverių sen. Mauručių k. geležinkelio g. 18 pertvarkymas įrengiant sugretintą 1435/1520 mm geležinkelio kelią, statinio rekonstravimo techninis projektas" 8785-02-PP sprendiniai (II etapas)



Projektuojama geležinkelio kelio bėgių sąrašga (vėžė 1435/1520 mm, 1/11 kryžmėženklis);

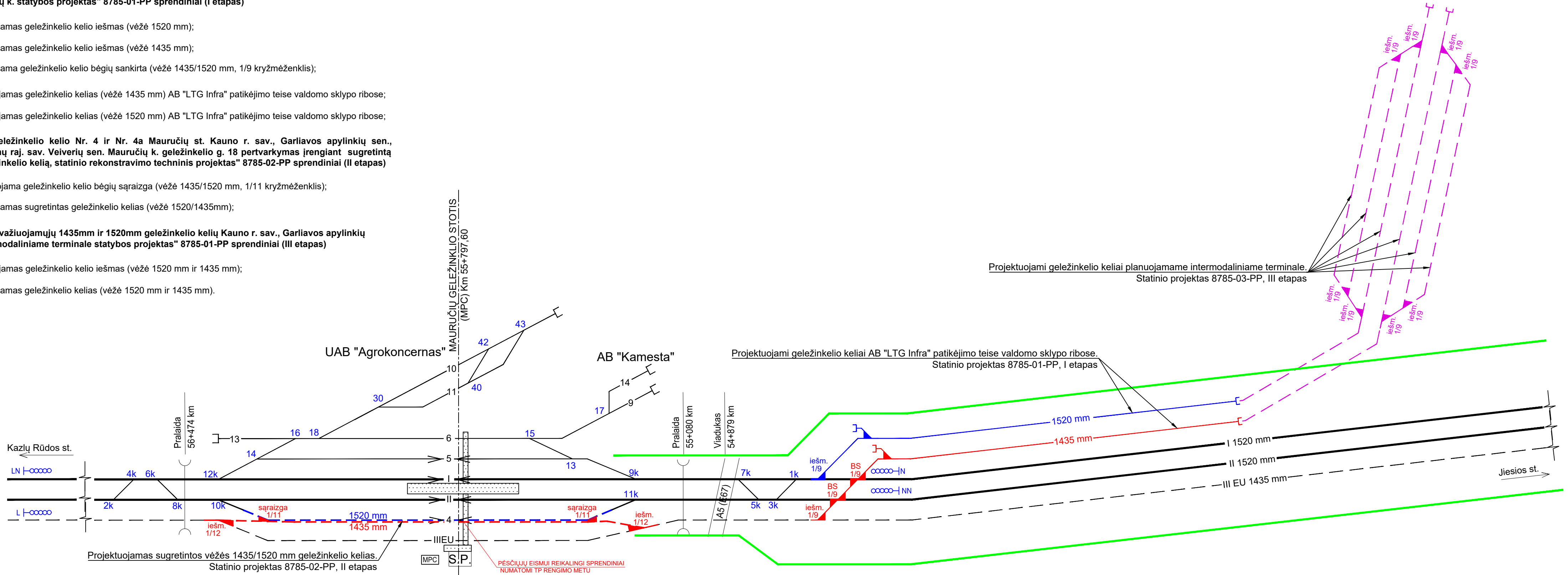
== Projektuojamas sugretintas geležinkelio kelias (vėžė 1520/1435mm);

Statinio projekto "Privažiuojamųjų 1435mm ir 1520mm geležinkelio kelių Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k. intermodaliniame terminale statybos projektas" 8785-01-PP sprendiniai (III etapas)

 Projektuojamas geležinkelio kelio iešmas (vėžė 1520 mm ir 1435 mm);

----- Projektuojamas geležinkelio kelias (vėžė 1520 mm ir 1435 mm).

PRAMONĖS IR SANDĖLIAVIMO TERITORIJOS (PLOTAS APIE 70 HA) IŠVYSTYIMUI JURAGIŲ K., KAUNO RAJ.
DETALIOJO PLANO, STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO (SPAV) ATRANKOS IR GELEŽINKELIO
KELIŲ TECHNINIŲ PROJEKTŲ PARENGIMAS BEI STATYBĄ LEIDŽIANČIO DOKUMENTO GAVIMAS



PRITARIU.

Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k.

Statybos adresas

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

(pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“)

Informacija apie planuojamus statyti statinius:

1.	Statinio pavadinimas	Privažiuojamųjų 1435 mm ir 1520 mm geležinkelio kelių Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k. statybos projektas
2.	Statybos rūšis	Naujo statinio statyba
3.	Statinio kategorija	Neypatingasis statinys
4.	Statinio naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos. Geležinkelio kelias

Žemės sklypo techniniai ir paskirties rodikliai:

5.	Žemės sklypo kadastro Nr.	5227/8001:1
6.	Pagrindinė naudojimo paskirtis	Kitos paskirties žemė
7.	Naudojimo būdas	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
8.	Nuosavybės teisė	Lietuvos respublika. Valstybinės žemės patikėjimo teisė (patikėtinis-AB „LTG infra“)
9.	Žemės sklypo plotas, ha	53,1383
10.	Esamas sklypo užstatymo plotas, m ²	239
11..	Planuojamas sklypo užstatymo plotas, m ²	-
12.	Esamas sklypo užstatymo tankumas, %	-
13..	Planuojamas sklypo užstatymo tankumas, %	-
14.	Esamas bendras pastatų plotas, m ²	-
15.	Planuojamas bendras pastatų plotas, m ²	-
16.	Esamas sklypo užstatymo intensyvumas, %	-
17.	Planuojamas sklypo užstatymo intensyvumas, %	-
18.	Esamas kietų dangų plotas, m ²	-
19.	Planuojamas kietų dangų plotas, m ²	-
20.	Esamų pastatų aukštis, m	-
21.	Projektuojamų pastatų aukštis, m	-

Projektuojamų statinių techniniai ir paskirties rodikliai, statinių aprašymas:

22.	Naujas 1435 mm vėžės geležinkelio kelias Nr. 15	1,662 km
23.	Naujas 1520 mm vėžės geležinkelio kelias Nr. 16	1,597 km
24.	Naujas 1520 mm vėžės aklakelis Nr. 18	0,113 km
25.	Naujas 1435 mm vėžės aklakelis Nr. 17	0,123 km
26.	Projektuojamo pastato bendrasis plotas	-
27.	Projektuojamo pastato tūris	-
28.	Projektuojamo pastato aukštų skaičius	-
29.	Projektuojamo pastato aukštis	-
30.	Projektuojamo pastato išorės apdailos medžiagos	-
31.	Projektuojamo pastato spalvos	-

32.	Stogo konstrukcija (vienšlaitis, dvišlaitis, arkinis, plokščias...)	-
33.	Planuojama ūkinė veikla (gamybinės, ūkinės veiklos apimtys, aptarnaujamų žmonių sk.)	-
34.	Esama ir būsima statinio (jo dalies) paskirtis (pildoma keičiant paskirtį)	-
Ar rengiant visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies projektą numatoma koreguoti Teritorijų planavimo įstatymo 28 str. 8 dalyje nurodytus detaliojo plano sprendinius (nurodyti koreguojamus sprendinius)		nenumatoma
Projektinių pasiūlymų paskirtis:		
☒ 35.	Išreikšti Statytojo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją.	
☐ 36.	Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies, Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje numatytais atvejais statinio ar jo dalies, numatomą projektavimą, statinio ar statinio dalies paskirties keitimą, visuomenei svarbaus statinio ar jo dalies numatomą projektavimą, kai Teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsnio 8 dalyje nustatytais atvejais rengiant statinio ar jo dalies projektą bus koreguojami detaliojo plano sprendiniai.	
☒ 37.	Specialiesiems architektūros reikalavimams gauti.	
☐ 38.	Nustatyti žemės sklypo teritorijos naudojimo reglamento parametrus, kai teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti teritorijų planavimo dokumentai ir statyba konkrečiame žemės sklype leidžiama.	
Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys:		
☐ 39.	Žemės sklypo planas	
☒ 40.	Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas (žemės sklypo nuosavybę patvirtinantys dokumentai)	
☐ 41.	Teritorijų planavimo dokumento (kai jis parengtas) kopija	
Projektinių pasiūlymų sudėtis:		
☒ 42.	1. Aiškinamasis raštas	
☒ 43.	2. Grafinė dalis:	
☒	2.1. Geležinkelio kelių išvystymo planas	
☒	2.2. Geležinkelio kelių išilginiai profiliai	
☒	2.3. Geležinkelio kelių tipiniai skersiniai profiliai	
☐	2.4. pastato, jo dalių fasadai	
☐ 44.	3. Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija (statinių su gretima urbanistine aplinka vizualizacija yra privaloma)	
☐ 45.	4. Teritorijų planavimo dokumento (kai jis parengtas) aiškinamasis raštas ir pagrindinis brėžinys arba ištrauka iš pagrindinio brėžinio su pažymėta statybos vieta, teritorijų planavimo patvirtinimo dokumentai	
Kiti duomenys:		

Statinio projekto vadovas

(pareigų pavadinimas)*



(parašas)

Mindaugas Griaudzė

(vardas ir pavardė)

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2023-06-26 16:21:20

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)  Uždėti laiko žymą

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė:

Pareigos: Vedėjo pavaduotojas(-ja)

Struktūrinis padalinys: Urbanistikos skyrius

Sertifikatas

Turėtojas: 

Leidėjas: EID-SK 2016

Galioja nuo 2020-04-21 **iki** 2025-04-20

 El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	Privažiuojamųjų 1435 mm ir 1520 mm geležinkelio kelių Kauno r. sav., Garliavos apylinkių sen., Juragių k. statybos projektas	Kiti	

 Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Kauno rajono savivaldybė	188756386	Savanorių pr. 371, Kaunas	

 Dokumento sudarymas

	Sudarymo data	Parašai
	2023-06-26 16:21:20	

 Adresatai

	Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Įmonės, įstaigos, organizacijos	0	-	

 Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas								
	2023-06-26 16:20:15	PPU-128	188756386								
 Dokumentą užregistravęs darbuotojas <table> <tr> <th></th><th>Vardas ir pavardė</th><th>Pareigos</th><th>Struktūrinis padalinys</th></tr> <tr> <td></td><td></td><td>Vedėjo pavaduotojas(-ja)</td><td>Urbanistikos skyrius</td></tr> </table>					Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys			Vedėjo pavaduotojas(-ja)	Urbanistikos skyrius
	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys								
		Vedėjo pavaduotojas(-ja)	Urbanistikos skyrius								

DĖL PRISIJUNGIMO SĄLYGŲ

Atsakydami į Jūsų 2020-12-23 prašymą, informuojame, kad jį išnagrinėjome ir teikiame sąlygas prisijungimui prie Mauručių GS pagrindinių kelių I, II, IIIEU (unikalus Nr.4400-0046-2031, reg.Nr.44/32065) įrengiant iešmus ir bėgių sankirtas bei geležinkelio kelius AB „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomame žemės sklype Kauno r. sav. Juragių k. v. kadastrinis Nr.5227/8001:1, unikalus Nr.4400-0685-7782, reg.Nr.44/465306:

Bendrosios sąlygos:

1. Parengti projektą galiojančios topografinės nuotraukos pagrindu, vadovaujantis galiojančiais LR įstatymais ir kitais teisės aktais bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ norminiais dokumentais: Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės, TNN, K/147, K/138, K/111, 162/K, 163/K, 192/K, 275/K, 15/LG instrukcijomis; SN 449-72 „Geležinkelių žemės sankasų projektavimo nurodymai“, SNiP 32-01-95 „1520 mm pločio vėžės geležinkelis“, „Geležinkelių signalizacijos įrenginių technologinio projektavimo taisyklės“ (25/AA), „Geležinkelių signalizacijos įrenginių montavimo taisyklės“ (187/AA), „Signalizacijos įrenginių kabelių tiesimo taisyklės“ (245/AA), „Geležinkelių signalizacijos įrenginių priėmimo naudoti taisyklės“ (165/AA), Geležinkelio signalizacijos ir ryšių įrenginių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės (A/7), Signalizacijos įrenginių ir sistemų saugaus remonto ir priežiūros instrukcija (18/A), Signalizacijos įrenginiai. Priežiūros technologija (186/AA), Signalizacijos įrenginių remonto technologinių kortelių aprašas (236/AA), Signalizacijos įrenginių techninės priežiūros instrukcija (AA/19), Signalizacijos įrenginių techninės dokumentacijos tvarkymo instrukcija (LTGI ARE/112), Geležinkelių signalizacijos įrenginių naudojimo instrukcijos (parengimo) metodiniai nurodymai, Įrenginių, tiekiančių elektrą signalizacijos įrenginiams, techninės priežiūros ir remonto instrukcija (AE/98), Geležinkelio stoties automatizuotos iešmų elektrinio šildymo sistemos techniniai reikalavimai, Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklės (LTGI 238/BD) ir kt.
2. Įvykdyti *Lietuvos Respublikos specialiujų žemės naudojimo sąlygų įstatymo* 3 skirsnio Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos ir jose taikomų specialiujų žemės naudojimo sąlygas.
3. Projekte turi būti tiksliai įvardintos nekilnojamojo turto bei naujai įrengiamos įrangos nuosavybės ribos ir išskirti darbų kiekiai. Numatyti, jog naujai įrengti iešmai, bėgių sankirtos bei geležinkelio keliai AB „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomame žemės sklype turi būti perduoti neatlygintinai AB „LTG Infra“.
4. Statinių artumo gabaritas – S.
5. Po rekonstravimo, esama infrastruktūra turi tenkinti I geležinkelio kelių kategorijai taikomus reikalavimus traukinių važiavimo greičiams.
6. Projekte apimtyje turi būti pateikta technologija, kaip bus apvaromas šilumvežis bei atkabinami/prikabinami vagonai, esant vienam 1435 mm vėžės geležinkelio keliui.

7. Vadovaujantis *Geležinkelio stočių projektavimo taisyklių* I skirsnio p. 29, toje vietoje, kur nauji privažiuojamieji keliai jungsis prie Mauručių GS pagrindinių kelių, numatyti apsauginius aklakelius ir/arba kitas saugos priemones, kurios turi būti kontroliuojamos/valdomos Mauručių GSB.
8. Reikalavimai viršutinei geležinkelio kelio konstrukcijai:
 - 8.1. Bėgiai – ne lengvesni nei 60 kg/m;
 - 8.2. Pabėgiai – gelžbetoniniai;
 - 8.3. Tvirtinimas – elastinis;
 - 8.4. Balastas – skalda. Skaldos balasto storis po pabėgiais ne mažiau kaip 35 cm.
 - 8.5. Prisijungimo iešmai ir bėgių sankirtos (BS) – ant gelžbetoninių pabėgių, skaldos balastas ne mažiau 35 cm sluoksnio storio po iešmo pabėgiais, centralizuoto valdymo;
 - 8.6. Konstrukcija turi užtikrinti traukinių važiavimo greičius, atitinkančius I geležinkelio kelių linijos kategorijai.
9. Numatyti išilginio profilio ištaisymą ir balasto papildymą projektuojamų iešmų, bėgių sankirtų prieigose. Išilginio profilio elementus numatyti ne mažesnio kaip 50 m ilgio.
10. Projekto techninėje specifikacijoje turi būti nurodyta, kad sąveikos sudedamosios dalys (bėgiai, bėgių sąvaržos ir kelio pabėgiai) turi turėti Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus ir (ar) patikros deklaracijas, kaip tai numatyta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnio 3 punkte.
11. Numatyti funkcionuojančią vandens nuvedimo sistemą nuo naujai įrengiamų iešmų, bėgių sankirtų, geležinkelio kelių.
12. Projekte numatyti Mauručių GS MPC įrenginių ir DaVinči sistemos adaptavimą pakeitimams.
13. Po darbų atlikimo pakoreguoti (atnaujinti) Mauručių GS mastelinę schemą, scheminį planą, maršrutų lentelę, signalizacijos įrenginių naudojimo instrukciją ir suderinti su AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros ir Eismo valdymo departamentais.
14. Numatyti ir suprojektuoti trukdančių inžinerinių tinklų apsaugojimą, perkėlimą, keitimą naujais (jei būtina), parenkant naują trasą.
15. Atlikus inžinerinių tinklų iškėlimą, pateikti išpildomosios dokumentacijos (kabelių planą, topografinę nuotrauką, skersinius pjūvius) elektroninę (*.dwg, pdf. formatu) versijas.
16. Numatyti demontuotų viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų grąžinimą AB „LTG Infra“, statybinių atliekų utilizavimą.
17. Inžinerinių tinklų susikirtimą su geležinkelio keliais numatyti stačiu kampu, po geležinkelių kabelius tiesti apsauginiuose dėkluose.
18. Kreiptis į trečiąsias šalis (ESO ir pan.) dėl prisijungimo/techninių sąlygų ir atlikti trukdančių inžinerinių tinklų ir įrenginių iškėlimą/apsaugojimą.
19. Sudaryti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl atstovų iškvietimo komunikacijų trasų parodymui.
20. Įvertinti prognozuojamą triukšmo ir vibracijos lygį (suminį nuo esamų 1435 mm ir 1520 mm vėžių ir projektuojamų naujų 1435 mm ir 1520 mm vėžių) ir jo atitiktį HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ ir HN 50:2016 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamosiose, specialiosiose ir visuomeninėse patalpose“ abiejuose geležinkelio kelių pusėse; jeigu prognozuojami triukšmo ir vibracijos ribinių dydžių viršijimai, numatyti ir suprojektuoti triukšmą ir vibraciją mažinančias priemones, kad ribiniai dydžiai nebūtų viršijami. Triukšmo ir vibracijos lygio vertinimo metodiką ir numatomas triukšmo ir vibracijos mažinimo priemones susiderinti su AB „LTG Infra“.
21. Iki statybos leidimo gavimo procedūrų pradžios tarp AB „LTG Infra“ ir statytojo turi būti pasirašytas susitarimas dėl projekto įgyvendinimo, o iki darbų pradžios tarp AB „LTG Infra“ ir statytojo turi būti pasirašytas nuosavybės ir aptarnavimo ribų aktas bei sutartis dėl elektros energijos apmokėjimo.
22. Atlikus statybos darbus statytojas savo lėšomis turės parengti ir pateikti AB „LTG Infra“ žemės sklypo ribose naujai įrengtiems statiniams ir įrenginiams, kurie po statybos darbų

- priklausys AB „LTG Infra“, visus statybos užbaigimo dokumentus, geodezines nuotraukas, kadastrinę bylą, statybos užbaigimo aktą, deklaraciją apie statybos užbaigimą, kad jų pagrindu būtų galima pasikeitimus įregistruoti VĮ Registrų centre.
23. Vykdamas projekte numatytus geležinkelių infrastruktūros objektų įrengimo, rekonstravimo, demontavimo, perkėlimo, pertvarkymo ar statybos darbus statytojas turės prisiimti atsakomybę dėl bet kokių AB „LTG Infra“ patiriamų nuostolių, susijusių su esamos inžinerinės infrastruktūros įgyvendinimo metu sukurto turto perkėlimu, pakeitimu, sugadinimu, sunaikinimu ar kitokiu praradimu, padengimu.
 24. Statybos darbus vykdyti nenutraukiant traukinių eismo, arba esant būtinumui, nustatyta tvarka kreiptis į infrastruktūros valdytoją dėl traukinių eismo pertraukų organizavimo.
 25. Privažiuojamųjų geležinkelio kelių, naujų iešmų ir bėgių sankirtų įrengimo darbai neturi pabloginti esamos situacijos, t. y. neturi būti pablogintos manevravimo sąlygos ir pan.
 26. Iki darbų pradžios išsiimti aktą – leidimą darbams vykdyti. Vykdamas darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros departamento specialistai.
 27. Rangovo darbuotojai, dirbsiantys geležinkelio kelių ir įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais, pasirenkę dirbti darbus, netiesiogiai susijusius su 1520 mm pločio geležinkelio transporto eismu ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.
 28. Vadovaujantis 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 nuostatomis, turi būti įvertintas projekto poveikis geležinkelio saugai.
 29. Įgyvendinus projektą, turi būti gautas LTSA leidimas pradėti naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje struktūrinį posistemį bei turės būti atliktos atitinkamos su leidimo gavimu susijusios procedūros pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006-12-22 įsakymu Nr. 3-507 patvirtintas „Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės“.
 30. Pilnos apimtys projektą, parengtą pagal galiojančių norminių dokumentų ir šių prisijungimo sąlygų reikalavimus, pateikti AB „LTG Infra“ derinimui nustatyta tvarka.
 31. Įgyvendinus projektą pateikti AB „LTG Infra“ projekto išpildomąją dokumentaciją, taip pat visą su iešmais ir bėgių sankirtomis, bei kitų įrenginių įrengimu susijusią techninę bei finansinę dokumentaciją.
 32. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo turto kadastro įstatymo 9 straipsnio 2 punktu, jei žemės sklype buvo pastatyti statiniai ar atlikti kiti veiksmai, pakeitę kadastro duomenis, suinteresuoto asmens lėšomis turi būti atlikti žemės sklypo kadastriniai matavimai, žemės sklypo kadastro duomenų byla pateikta AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir apmokėtos išlaidos, susijusios su žemės sklypo kadastro duomenų patikslinimu ir įteisinimu Nekilnojamojo turto registre.

Sąlygos signalizacijos, ryšių ir elektros įrenginių pertvarkymui:

33. Pagal projekto kelio dalies sprendinius suprojektuoti signalizacijos, ryšių ir elektros įrenginių pertvarkymą.

Mauručių stotyje įrengta mikroprocesorinė centralizacijos (MPC) sistema ESA 11-LG su maršrutiniu iešmų ir signalų valdymu. Stotyje įrengtos toninio dažnio bėgių elektros grandinės ir 50Hz automatinė lokomotyvo signalizacija (ALS).

Gretimame Mauručiai - Jiesia tarpstotyje įrengta dvikelė abipusė triženklė automatinė kelio blokuotė ABE-1-LG su toninio dažnio bėgių elektros grandinėmis ir 50Hz automatinė lokomotyvo signalizacija (ALS).

Mauručių stotis ir tarpstotis Mauručiai - Jiesia įjungti į centralizuotą traukinių eismo valdymo ir kontrolės sistemą „DaVinci“.

34. Projekte numatyti esamos automatikos, ryšių ir elektros aparatinės ir programinės įrangos pertvarkymo/išplėtimo/atnaujinimo darbus, susijusius su nauja kelių konfigūracija.
35. Projekte numatyti automatikos, ryšių ir elektros inžinerinių tinklų pertvarkymą, prireikus iškelimą arba išsaugojimą.
36. Numatyti signalizacijos, ryšių ir elektros įrenginių derinimo, bandymo ir paleidimo darbus.
37. Atnaujinti su pakeitimais susijusią techninę dokumentaciją.
38. Užtikrinti pertvarkytų signalizacijos sistemų atitikimą SIL 4 saugos lygio reikalavimams.
39. Naujiems iešmams suprojektuoti ir įrengti elektrinį iešmų šildymą, integruojant į esamą LTG Infra iešmų šildymo valdymo sistemą;
40. Iešmams suprojektuoti ir įrengti apšvietimą. Atramas projektuoti metalines sulenkiamas cinkuotas karšto cinkavimo būdu.
41. LED šviestuvai turi būti sertifikuoti ENEC+, garantija pilnai šviestuvo komplektacijai ne mažiau 10 metų.

Techninės integracijos departamento
Infrastruktūros projektų koordinavimo skyriaus
vadovas

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2021-01-12 16:24:51

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)

Parengti ilgalaikiam galiojimui

Laiko žyma: 2021-01-12 16:25:19

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė:

Pareigos: Skyriaus vadovas

Struktūrinis padalinys: Infrastruktūros projektų koordinavimo skyrius (ITR←GITI)

Sertifikatas

Turėtojas:

Leidėjas: EID-SK 2016

Galioja nuo 2019-04-26 iki 2024-04-24

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	Prašymas prisijungimo sąlygoms gauti	Raštas	

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	AB "LTG Infra"	305202934	Geležinkelio g. 2, LT-02100 Vilnius	

Dokumento sudarymas

	Sudarymo data	Parašai
	2021-01-12 16:24:51	

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas								
	2021-01-13 08:07:45	SD(LGI)-170	110053842								
Dokumentą užregistravęs darbuotojas <table><tr><th></th><th>Vardas ir pavardė</th><th>Pareigos</th><th>Struktūrinis padalinys</th></tr><tr><td></td><td></td><td>Specialistas</td><td>Dokumentų administravimo grupė (DAG)</td></tr></table>					Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys			Specialistas	Dokumentų administravimo grupė (DAG)
	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys								
		Specialistas	Dokumentų administravimo grupė (DAG)								