

DETALIOJO PLANO AIŠKINAMASIS RAŠTAS

I. BENDRI DUOMENYS

1.1. Detaliojo plano darbų organizatorius – Kauno rajono savivaldybės administracijos direktorius (buveinės adresas Savanorių pr. 371, įm.k. 188756386, Kaunas)

1.2. Detaliojo plano iniciatorius: E.P., A.P.;

1.3. Detaliojo plano rengėjas: MB „Moderni architektūra“, įm.k. 305010866, V. Krėvės pr.82a-33, Kaunas;

1.4. Detaliojo plano projekto vadovas: Jurgita Comienė, kvalifikacijos atestato Nr. T PV0021

1.5. Planuojama teritorijos dislokacijos vieta: žemės sklypas (kad. Nr. 5247/0010:501), Kauno r. sav., Alšėnų sen., Kampiškių k., Skroblų g. 12;

1.6. Detaliojo plano koregavimo tikslas: 2008 m. gruodžio 18 d. Nr. TS-418 Kauno rajono savivaldybės tarybos sprendimu patvirtinto detaliojo plano, "Dėl sklypų pagrindinės tikslinės žemės naudojimo paskirties keitimo, sujungimo ir padalijimo detaliųjų planų tvirtinimo", sprendinių koregavimas valymo įrenginio vietai parenkant, nekeičiant pagrindinių reglamentų. Detaliojo plano koregavimas atliktas vadovaujantis Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr.D1-8 (redakcija nuo 2021-07-01/2021-10-31) 6 skyriaus, šeštojo skirsnio „Detaliųjų planų keitimas ir koregavimas“ 318 punktu. 318.3. vadovaujantis šio straipsnio 9, 10 dalimis ir Taisyklių 320 punktu, Teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsnio 9 dalyje nustatytais atvejais savivaldybės administracijos direktoriaus sprendimu.

Planuojamos teritorijos esamos padėties analizei atlikti panaudota topografinė nuotrauka, žemės ir kito nekilnojamojo turto kadastro ir registro bei statytojo pateikti duomenys.

1.7. Duomenys apie patvirtintą detaliųjį planą

Pagal patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2008-12-18 sprendimu Nr. TS-418, detaliojo plano sprendinius, žemės sklypui Nr. 3, adresu Kauno r. sav., Raudondvario sen., Bernatonių k, Bajoriškės g. 6, nustatyti šie pagrindiniai teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimo reikalavimai (detaliojame plane žemės sklypas Nr. 4):

Kadastrinis Nr.: 5247/0010:501

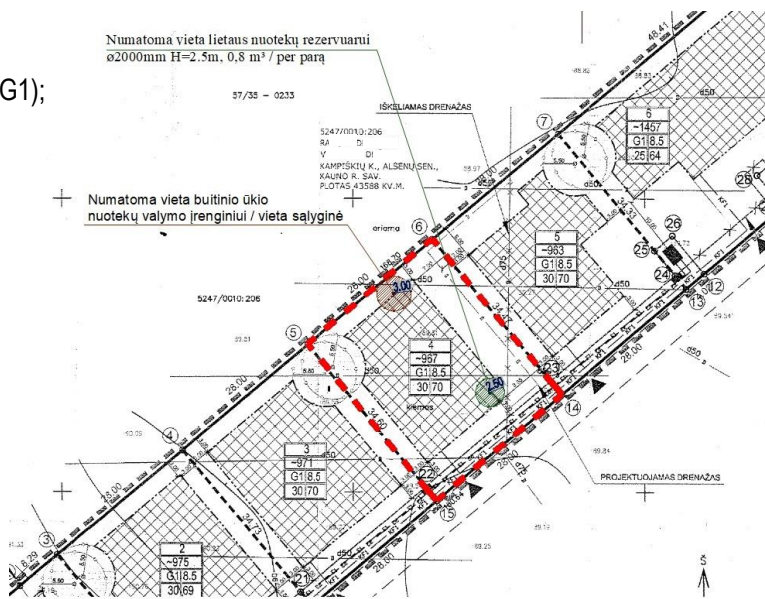
Bendras plotas – 0.0967ha;

Pagrindinė naudojimo paskirtis - kita;

Žemės naudojimo būdas – gyvenamosios teritorijos (G1);

Leistinas žemės sklypo užstatymo tankumas: 30 %

Leistinas sklypo užstatymo intensyvumas: 0,70.



FRAGMENTAS IŠ PATVIRTINTO DETALIOJO PLANO SPRENDINIŲ

KVAL. PATV. DOK. NR.	MODERNI Įmonės kodas: 305010866 Adresas: V. Krėvės pr. 82a-33, LT-50385, Kaunas Mob. tel. Nr.: +370 600 01766 El. pašto adresas: architektai.kaunas@gmail.com			PROJEKTO PAVADINIMAS: 2008 M. GRUODŽIO 18 D. NR. TS-418 KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMU PATVIRTINTO DETALIOJO PLANO, "DĖL SKLYPŲ PAGRINDINĖS TIKSLINĖS ŽEMĖS NAUDOJIMO PASKIRTIES KEITIMO, SUJUNGIMO IR PADALIJIMO DETALIŲJŲ PLANŲ TVIRTINIMO", SPRENDINIŲ KOREGAVIMAS, NEKEIČIANT PAGRINDINIŲ REGALMENTŲ			
	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	DOKUMENTO PAVADINIMAS:		LAIKA	
	0021	TPV	JURGITA COMIENĖ		AIŠKINAMASIS RAŠTAS		0
	6115	ARCH.	RITA ZANDAVIENĖ		DOKUMENTO ŽYMUO:	LAPAS	LAPŲ
				23/02-TDP-DPK. AR	1	1	
				Dokumento žymuo : 23/02-TDP-DPK		Lapų 4	Lapas 1

II. SKLYPO ESAMOS PADĖTIES APIBŪDINIMAS

2.1. Žemės sklypo bendri duomenys

Žemės sklypo dislokacijos vieta Kauno r. sav., Alšėnų sen., Kampiškių k., Skroblų g. 12.

Sklypo reljefas nekeičiamas. Sklypo ribose nėra medžių ar krūmų. Sklype statinių nėra.



FRAGMENTAS IŠ WWW.REGIA.LT

2.1. Planuojamo žemės sklypo bendrieji kadaistro duomenys:

Pagal Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašus:

Registro įrašo Nr.: 44/1283401

Adresas: Kauno r. sav., Alšėnų sen., Kampiškių k., Skroblų g. 12

Kadastrinis Nr.: 5247/0010:501 Mastaičiu k.v.;

Plotas – 0.0967 ha;

Matavimų tipas: žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus;

Pagrindinė naudojimo paskirtis - kita;

Žemės naudojimo būdas – Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos;

Nuosavybės teisė – E.P., A.P.

Esami žemės naudojimo apribojimai sklype: nėra

Planuojamos teritorijos gretimybės

Šiaurinėje sklypo pusėje planuojama teritorija ribojasi su žemės sklypais: **1 sklypas:** Kauno r. sav., Alšėnų sen., Kampiškių k., Kad. Nr. 5247/0010:206, paskirtis: Žemės ūkio; plotas: 4.3588 ha; nuosavybė: privatus asmuo R.D, V.D.

Rytinėje pusėje ribojasi su žemės sklypu: **1 sklypas:** Kauno r. sav., Alšėnų sen., Kampiškių k., Skroblų g. 14; Kad.Nr. 5247/0010:502, paskirtis: kita; būdas: gyvenamosios teritorijos, plotas: 0.0963 ha; nuosavybė: juridinis asmuo UAB "Thunnus thynnus", a.k. 300073528;

Vakarinėje pusėje ribojasi su žemės sklypu: **1 sklypas:** Kauno r. sav., Alšėnų sen., Kampiškių k., Skroblų g. 10, Kad. Nr., 5247/0010:500 paskirtis: kita; būdas: gyvenamosios teritorijos; plotas: 0.0971 ha; nuosavybė: privatus asmuo R.S;

Pietinėje pusėje ribojasi su pagrindine Skroblų gatve: **1 sklypas:** Kauno r. sav., Alšėnų sen., Pamaišupio k., Kad. Nr., 5247/0010:1164, paskirtis: kita; būdas: Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos; plotas: 0.7685 ha; nuosavybė: privatūs asmenys R.B, K.B.

III. PROJEKTO SPRENDINIAI

Vadovaujantis LR Teritorijų planavimo įstatymo 28 straipsnio 9 dalimi bei Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių (TAR, 2014-01-06, Nr. 25) 318.3 punktu, atliekami patvirtinto detaliojo plano sprendinių esmės nekeičiantys pakeitimai:

Aprūpinimo inžineriniais tinklais būdai – **valymo įrenginio vietos parinkimas** - keitimo priežastis - planuojamo statinio architektūriniai sprendimai ir padėtis žemės sklype.

Koreguojant detaliojo plano sprendinius, techninio darbo projekto rengimo metu, paviršinių nuotekų ir nuotekų valymo įrenginiai perkeltami į sklypo teritoriją, nekeičiant pagrindinių reglamentų.

Patvirtintame detaliojame plane nustatyti privalomieji teritorijos tvarkymo režimo rodikliai – nekeičiami

SKLYPAS Nr. 68 (tarp taškų 5, 6, 14, 15)

Sklypo plotas: ~ 967 m²

Sklypo savininkai (naudotojai): E.P., A.P.;

Pagrindinė tikslinė žemės naudojimo paskirtis: Kitos paskirties žemė

Žemės naudojimo būdas: gyvenamosios teritorijos (GG1)

Leistinas pastatų aukštis (m): 8.5 m

Leistinas žemės sklypo užstatymo tankumas: 30 %

Leistinas sklypo užstatymo intensyvumas: 0,70.

3.1. Sklypo tvarkymas bei apželdinimas

Planuojamo žemės sklypo reljefas turi būti tvarkomas taip, kad būtų kuo mažiau pakeistas natūraliai susiformavęs reljefas. Vykdamas žemės darbus turi būti išsaugomas esamas augalinis dirvožemio sluoksnis, kuris turėtų būti panaudojamas įrengiant sklypo apželdinimą. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2007-12-21 Įsakymu Nr. D1-694 "Dėl atskirųjų rekreacinės paskirties želdynų plotų normų ir priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo", žemės sklypams, skirtiems vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijoms - nustatomas 25% želdynų plotas nuo viso žemės sklypo ploto.

Planuojamoje teritorijoje saugotinių želdinių nėra. Tolimensius apželdinimo sprendinius spręsti techninio darbo projekto metu.

Rengiant detaliojo plano sprendinių koregavimą, statybinės zonos riba **Sklype 4** išlaiko normatyvinį 3 metrų atstumą.

Žemės sklypas suformuotas, vadovaujantis darnaus teritorijų planavimo principu, formuojant sklypo ribas atsižvelgiama į kontekstą – gretimus įregistruotus sklypus, faktinį sklypo naudojimą prie funkcionuojančio pastato. Detaliojo plano sprendinių koregavimas nepažeidžia/nesuvaržo teisės aktų garantuojamų trečiųjų asmenų teisių ir teisėtų interesų labiau, negu iki tokių korekcijų.

3.2. Susisiekimo sistema bei automobilių stovėjimo vietų sprendiniai

Įvažiavimas į žemės sklypą numatytas iš D kategorijos Bajoriškės gatvės. Automobilių stovėjimo vietų skaičius sklype nustatomas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" reikalavimais. Kadangi detaliojo plano koregavimo stadijoje nėra aiškūs statinio TDP sprendiniai, rengiant statinio TDP privalu vadovautis STR 2.06.04:2014 30 lentelės reikalavimais. Automobilių parkavimo vietos nurodytos preliminariai ir gali būti tikslinamos pastatų techninio darbo projekto rengimo metu.

3.3. Gaisrinės saugos sprendiniai

Sklypo naudojimo pobūdis - mažaaukščių gyvenamųjų namų statybos, statiniai priskiriami I atsparumo ugniai laipsnio pastatų. Gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobiliams turi būti užtikrinta galimybė iš visų pusių privažiuoti prie pastatų.

Gaisro plitimas į gretimus statinius turi būti ribojamas priešgaisrinėmis užtvaramis, kurios atskiria gretimus statinius ir savo konstrukcijos ypatumais užtikrina, kad vienoje priešgaisrinės užtvaros pusėje kilęs gaisras neišplistų į už jos į esantį gretimą statinį. Priešgaisrinių sienų (ekranų) matmenys turi būti ne mažesni kaip didesniojo statinio išoriniai matmenys arba įrengiamų priešgaisrinių sienų (ekranų) matmenys parenkami atsižvelgiant į gaisro šiluminio poveikio plitimo galimybes. Detalesni gaisriniai atstumai iki gretimuose sklypuose esančių statinių sprendžiami techninio darbo projekto metu vadovaujantis galiojančiais įstatymais ir normatyvais bei Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus patvirtintomis 2007 m. vasario 22 d. įsakymu Nr. 1-66 „Lauko gaisrinio vandentiekio tinklų ir statinių projektavimo ir įrengimo“ taisyklėmis.

Gaisro plitimo į gretimus pastatus ribojimas.

Gaisro plitimas į gretimus pastatus užtikrinamas išlaikant saugius priešgaisrinius atstumus tarp pastatų pagal žemiau pateiktą lentelę.

Minimalūs priešgaisriniai atstumai tarp pastatų

1 lentelė

Pastato atsparumo ugniai laipsnis	Atstumas (m) iki gretimų pastatų, kurių atsparumo ugniai laipsnis		
	I	II	III
I	6	8	10
II	8	8	10
III	10	10	15

Kai neišlaikomi priešgaisriniai atstumai tarp statinių turi būti pateikti gretimuose žemės sklypuose esančių pastatų naudotojų rašytiniai sutikimai dėl statinių patekimo į vieną gaisrinį skyrių.

3.4. Inžinerinių tinklų sprendiniai

Šilumos tiekimo tinklai: tikslinama techninio darbo projekto metu.

Vandens tiekimas, lietaus ir buitinių nuotekų tinklai: tikslinama techninio darbo projekto metu.

Elektros energijos tiekimo tinklai: tikslinama techninio darbo projekto metu.

3.5. Poveikis gyventojams ir aplinkai

Transportas – tai labai vertinama ir būtina šiuolaikinės visuomenės dalis, tačiau plintantis ir augantis pobūdis yra pripažįstamas kaip pagrindinis veiksnys, turintis platų šalutinį poveikį. Vienas pagrindinių transporto poveikių aplinkai yra didelis oro užterštumas.

Oro užterštumui mažinti turi būti atliekama pastovi automobilių išmetamųjų dujų, eksploatuojant automobilius, kontrolė. Be šių priemonių, kurios reikalauja didesnių ar mažesnių investicijų, rekomenduojama vykdyti keliones visuomeninių transportu, dviračiais, vaikščiojimą pėsčiomis.

Planuojamos teritorijos kaimynystėje esantiems gretimų sklypų gyventojams nerimauti dėl triukšmo, oro taršos padidėjimo, eismo saugumo, nereikės, nes eismo saugumas ir triukšmo lygis bus užtikrinamas diegiant priemones, o oro kokybės pokytis, dėl palankaus teršalų išsisklaidymo, pavojaus žmonių sveikatai nesukels.

Tolimesnį triukšmo ir oro taršos valdymą spręsti techninio darbo projekto metu.

T PV Jurgita Comienė

Architektė Rita Zandavienė

