



UAB "RUSNĖ"

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
"RUSNĖ"

OBJEKTAS Nr. 2022-118/1

LT-44313 KAUNAS
MIŠKO 30 - 78
TEL. 8-37 32 03 65 faks. 8-37 32 00 25
Mob. (8-699) 34205
www.rusne.lt, rusne@rusne.lt

STATYTOJAS: UŽSAKOVAS:	KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖ UAB „KAUNO LEZ INFRASTRUKTŪRA“
STATYBOS VIETA:	KAUNO R. SAV., KARMĖLAVOS SEN., RAMUČIŲ K.
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:	GATVĖS (C kat.) TARP SILVESTRO ŽUKAUSKO G. IR DAVALGONIŲ G. KAUNO R. SAV., KARMĖLAVOS SEN., RAMUČIŲ K. NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS
STATYBOS RŪŠIS:	NAUJA STATYBA
STATYBOS KATEGORIJA:	YPATINGASIS STATINYS
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS:	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

DIREKTORIUS

PROJEKTO VADOVAS

ĮMONĖS KODAS 132754130

 V. VYŠNIAUSKAS
 K. JUCEVIČIUS

KAUNAS 2024

1.

DOKUMENTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
A. TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS			
	1 lapas	Dokumento sudėties žiniaraštis	
	1 lapas	Objekto vietovės schema	
	1 lapas	Techniniai statinio rodikliai	
2022-118/1-PP-AR	10 lapų	Aiškinamasis raštas	
B. BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS			
2022-118/1-PP-01	1 lapas	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
2022-118/1-PP-02	1 lapas	Suvestinis inžinerinių tinklų ir aukščių planas M 1:500	
2022-118/1-PP-03	1 lapas	Konstruktinis skersinis profilis M 1:50	



Projektuojama gatvė



Pavadinimas		Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
Keliai (gatvės):				
Gatvė tarp Silvestro Žukausko g. ir Davalgonių g.				
3.1.	Gatvės kategorija	-	C	
3.2.	Ilgis*	m	235*	
3.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	13,0	
3.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	4	
3.5.	Eismo juostos plotis	m	3,25	

* - Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Projekto vadovas:

Kęstutis Jucevičius

Kv. atestatas Nr. 20680



UAB "RUSNĖ"

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Atestato Nr.	 UAB "RUSNĖ"				GATVĖS (C kat.) TARP SILVESTRO ŽUKAUSKO G. IR DAVALGONIŲ G. KAUNO R. SAV., KARMĖLAVOS SEN., RAMUČIŲ K. NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS		
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	AIŠKINAMASIS RAŠTAS		Laida
20680	SPV	K. Jucevičius		2024			0
LT	STATYTOJAS: Kauno rajono savivaldybė UŽSAKOVAS: UAB "Kauno LEZ infrastruktūra"				2022-118/1-PP-AR		Lapas
							Lapų
							1
							10

1. BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Gatvės (C kat.) tarp Silvestro Žukausko g. ir Davalgonių g. Kauno r. sav., Karmėlavos sen., Ramučių k. naujos statybos projektas.

Statinio statybvietės adresas –Kauno r. sav., Karmėlavos sen., Ramučių k.

Statinio naudojimo paskirtis – Susisieikimo komunikacijos: gatvės.

Statybos rūšis – Nauja statyba.

Statinio kategorija – Ypatingasis statinys.

2. NORMATYVINIAI DOKUMENTAI

	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
	Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
	Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas;
	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
	Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymas;
	Lietuvos Respublikos neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymas;
	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;
	Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklės
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.04.02:2011	„Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(5):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.07:2003	„Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
R PDTP 12	„Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“
KPT SDK 19	„Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“
ĮT ASFALTAS 08	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“

<i>Aiškinamasis raštas</i>	Lapas	Lapų	Laida
	2	10	0

ĮT SBR 19	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“
TRA ASFALTAS 08	„Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“
TRA SBR 19	„Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“
TRA UŽPILDAI 19	„Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“
TRA BITUMAS 08/14	„Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“
TRA VŽ 12	„Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“
PĮT KŽA	„08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“
TRA ŽM 12	„Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“
T DVAER 12	„Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“
BT ITK 09	„Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės“
PĮT KŽA 08	„Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“
KET	„Kelių eismo taisyklės“
ĮT VŽ 14	„Automobilių kelių vertikaliųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės“
ĮT ŽS 17	„Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir kelių žemės sankasos įrengimas“
TRA SS 15	„Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“
ĮT TRINKELĖS 14	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės“

3. ESAMA SITUACIJA

Projektuojamos gatvės tarp Silvestro Žukausko g. ir Davalgonių g. ilgis – 235 m.

Gatvė tarp Silvestro Žukausko g. ir Davalgonių g. yra rytinėje Kauno laisvosios ekonominės zonos dalyje, užstatytoje teritorijoje.

Projektuojamo statinio schema parodyta 3.1. pav

<i>Aiškinamasis raštas</i>	Lapas	Lapų	Laida
	3	10	0




 Projektuojama gatvė

3.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudota G. Juroševičiaus individualios įmonės pateikta topografinė nuotrauka.

Koordinacių sistema – LKS–94. Aukščių sistema – LAS 07.

Toponuotraukos mastelis – M 1:500

Horizontalių laiptas 0,5 m.

Planuose parodytos žemės sklypų ribos bei jų registro numeriai.

Toponuotrauka suderinta su požeminės komunikacijos aptarnaujančiomis organizacijomis.

3.2 Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai

Inžinerinių geologinių tyrinėjimų detali medžiaga pateikiama Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitoje. Pagal LST 1331:2015 „Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija“ gręžiniuose vyrauja labai jautrūs šalti gruntai – F₃ klasė (saSIL (ML), dSa (SM₀)), todėl pagal IT ŽS 17 būtinas žemės sankasos tvirtinimas. Projekte numatytas tvirtinimas geotinklais ir geotekstile.

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Gatvės (C kat.) tarp Silvestro Žukausko g. ir Davalgonių g. Kauno r. sav., Karmėlavos sen., Ramučių k. naujos statybos projektas atliktas vadovaujantis:

- a) Kauno rajono savivaldybės teritorijų planavimo dokumentais (specialiuoju planu);
- b) Kauno rajono savivaldybės patvirtinta projektavimo užduotimi;

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
	4	10	0

- c) projektavimo normas;
- d) medžiagų ir gaminių charakteristikas.

Gatvės (C kat.) tarp Silvestro Žukausko g. ir Davalgonių g. Kauno r. sav., Karmėlavos sen., Ramučių k. naujos statybos projektas parengtas vadovaujantis patvirtinto “Kauno rajono savivaldybės teritorijos kelio jungties tarp kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda Petrašiūnų sankryžos ir kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis specialiojo plano ” sprendiniais.

Ištrauka iš specialiojo plano:



Projektuojama gatvė tarp Silvestro Žukausko g. ir Davalgonių g. yra rytinėje Kauno laisvosios ekonominės zonos dalyje, užstatytoje teritorijoje. Gatvė projektuojama su asfalto danga. Gatvės plotis 13,0 m (4 eismo juostos po 3,25 m), su dvišlaičiu 2,5% nuolydžiu.

Gatvės važiuojamoji dalis įreminama gatvės bordiūrais, takai nuo vejos atskiriami vejos bordiūrais.

Sankryžos, įvažiavimai į kiemus (su asfalto danga) projektuojami analogiškos dangos konstrukcijos kaip ir gatvė.

Pėsčiųjų takų (šaligatvių) pločiai - 2,5 m. Dešinėje gatvės pusėje pėsčiųjų takas (šaligatvis) – betoninių trinkelų danga, kairėje – asfalto danga.

Prieš pradedant statybos darbus reikia papildomai atlikti aukščių niveliaciją prie esamų įvažų. Įvažos rengiamos individualiai, pagal esamą situaciją. Darbų pabaigoje atstatomas dirvožemio sluoksnis, paskleidžiamas atgal į vietą. Atstatomos sugadintos dangos į pradinę padėtį. Nuovažose ir sankryžose nauja danga suvedama su esama danga.

Pėsčiųjų takai turi tenkinti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. Pėsčiųjų perėjų

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
	5	10	0

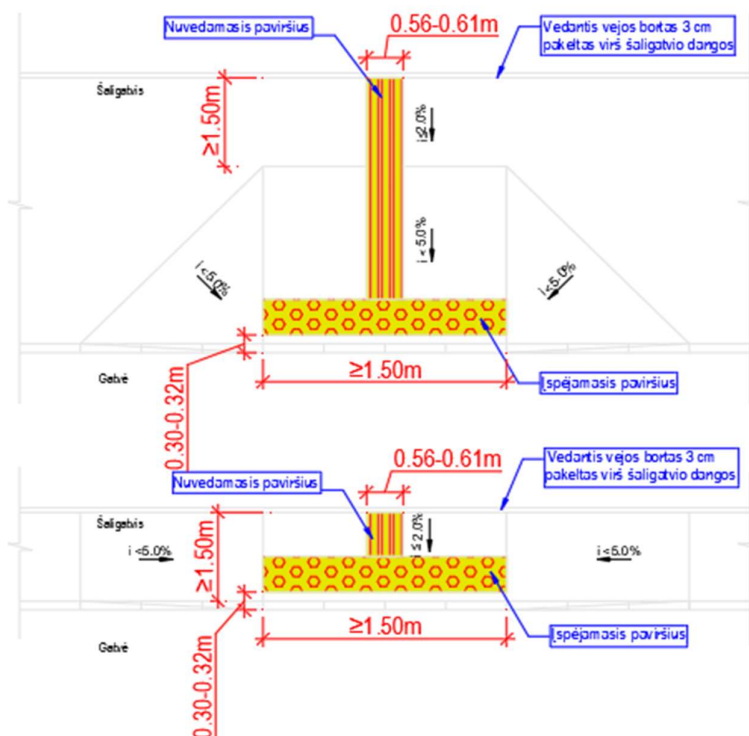
zonose šaligatvio danga turi būti paklota su nuolydžiu link sužemintų gatvės bordiūrų ir sutapatinama su gatvės aukščiu.

ŽN judėjimui kelio pėsčiųjų takuose per visą ruožą įrengiami vedantieji vejos bortai, pakelti 0,03 m virš šaligatvio dangos (žiūr. planus ir skersinius profilius).

Pėsčiųjų perėjos ir šaligatvio bortelio nuožulnos išilginis nuolydis turi atitikti ISO 21542:2011 8 skyriaus 2 lentelės reikalavimus.

Prieš bortelio nuožulną, iš šaligatvio pusės, turi būti lygi aikštelė ne mažesnė kaip 1 500 x 1 500 mm, kurios nuolydis bet kuria kryptimi negali būti didesnis kaip 1:50 (2 proc.). Bortelio nuožulnos kraštai turi būti nusklembti ir jų nuolydis turi būti toks pat, kaip bortelio nuožulnos. Kai nepakanka vietos prieš bortelio nuožulną įrengti ne mažesnės kaip 1500 x 1500 mm lygios aikštelės, gali būti įrengiamos šoninės nuožulnos, atitinkančios ISO 21542:2011 8 skyriaus 2 lentelės reikalavimus, lygiagrečios pėsčiųjų takui, su ne mažesne kaip 1 500 x 1 500 mm lygia aikšte prie važiuojamosios dalies pėsčiųjų perėjos lygyje. Pėsčiųjų perėjose įrengiamas vandens drenažas turi atitikti ISO 21542:2011 7.13 papunktį.

Kiekviena bortelio nuožulna privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės dalį.



1 pav. Galimi pėsčiųjų perėjų įrengimo variantai

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
	6	10	0

Pėsčiųjų takai turi būti atskirti regėjimo negalią turintiems asmenims gerai juntamos faktūros juosta, kuri gali įsiterpti į šaligatvį (skirtingos faktūros juosta įrengiama panaudojant natūralius akmenis, mozaikinius akmenis, betoninius blokelius, trinkeles ir pan.).

Miestų, miestelių ir kaimų viešosiose erdvėse (tarp jų atskirųjų želdynų, žaliųjų jungčių) pėsčiųjų srautus, statinius, erdves, vietas ir objektus jungiančiose trasose (maršrutuose) esantys pėsčiųjų takai (išskyrus skirtus objektų, įrenginių ir sistemų techniniam aptarnavimui) įrengiami pagal ISO 21542:2011 7 ir 9 skyrius.

Visi statinio ir sklypo elementai privalo atitikti STR 2.3.01:2019 „Statinių prieinamumas" bei jo nuorodas į kitus teisės aktus.

4.1. Planas

Projektuojamos gatvės tarp Silvestro Žukausko g. ir Davalgonių g. ilgis – 235 m.

Gatvės planinė padėtis suprojektuota vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Įrengiamų dangų plotai ir kiti parametrai pateikti brėžiniuose 2022-118/1-PP-01 „Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas" ir 2022-118/1-PP-03 „Konstrukcinis skersinis profilis“.

4.2. Išilginis profilis

Projektuojamos gatvės išilginis profilis projektuojamas optimaliai pakėlus projekcinę liniją, kad būtų minimalūs darbai ir gatvė derėtų aplinkoje. Gatvės išilginio profilio elementai taikomi, kai projektinis greitis 50 km/h. Visoje trasoje projekcinė linija projektuojama esamo paviršiaus lygyje. Maksimalus išilginis nuolydis – 8,0 %, minimalus – 1,12 %.

4.3. Žemės sankasa

Projektuojamos gatvės atkarpa projektuojama pagal C gatvės kategorijai keliamus reikalavimus. Žemės sankasos įrengimas vykdomas pagal Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17.

Projektuojamas sankasos šlaito nuolydis pylimuose ir iškasose išorinis šlaitas ne statesnis nei 1:1,5. Sankasos šlaitai tvirtinami h-0,10 m storio dirvožemio sluoksniu, užsėjant žolės sėklų mišiniu. Iškasų išoriniai šlaitai nuo pk 17+20 iki pk 18+75 tvirtinami erdvinio eroziją stabdančiu dembliu sudarytu iš raizgytų gijų šerdies ir austinio tinklelio vienoje pusėje, užpilant h-0,10 m storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjant žolės sėklų mišiniu.

Pagal LST 1331:2015 „Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija“ grėžiniuose vyrauja labai jautrūs šalčiui gruntai – F₃ klasė (saSIL (ML), dSa (SM₀)), todėl pagal IT ŽS 17 būtinas žemės sankasos tvirtinimas. Projekte numatytas tvirtinimas geotinklais ir geotekstile.

<i>Aiškinamasis raštas</i>	Lapas	Lapų	Laida
	7	10	0

4.4. Skersinis profilis

Projektuojamų dangų konstrukciniai sprendiniai turi užtikrinti kuriamos infrastruktūros ilgaamžiškumą bei tvarumą. Todėl žemės sankasai siektina ne mažesnė kaip 100 metų ekonomiškai pagrįsta naudojimo trukmė, kurios laikotarpiu žemės sankasa naudojama be jokios intervencijos (poreikio remontui). Naujai projektuojamiems dangų konstrukcijų sluoksniams siektina ekonomiškai pagrįsta naudojimo trukmė:

- viršutinis dangos sluoksnis 12-18 metų;
- apatinis dangos sluoksnis 20–30 metų;
- surištas pagrindo sluoksnis 40–50 metų;
- pagrindo sluoksniai be rišiklių 50–100 metų.

Gatvės projektiniai duomenys

Gatvė tarp Silvestro Žukausko g. ir Davalgonių g.			
1.	Gatvės kategorija	-	C
2.	Gatvės ruožo ilgis	km	0,235
3.	Gatvės dangos tipas	-	Asfaltas
4.	Važiuojamosios dalies plotis	m	13,0
5.	Eismo juostų skaičius	vnt.	4
6.	Eismo juostos plotis	m	3,25
7.	Pėsčiųjų takai (šaligatviai)	vnt./m	2 po 2,50

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis yra 2,5 %. Pėsčiųjų takų skersinis nuolydis —2,0 %.

4.5. Dangos konstrukcija

Pagal atliktus inžinerinius geologinius tyrinėjimus yra vyraujantys F3 jautrio šalčiui klasės gruntai. Projektinės apkrovos A skaičiavimai atlikti vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėse KPT SDK 19 3 priede pateikta metodika, kai koeficientai pastovūs. Buvo atliktas „Eismo organizavimo sprendinių S. Žukausko, Davalgonių, Centrinės ir Gamybės gatvių sankryžoje, Ramučių k. Kauno r., nagrinėjimas ir vertinimas“ (MB „Eismo inžinerija“2021m).

4.2 lentelė. Dangos konstrukcijos klasės skaičiavimų koeficientai

Ruožas	q_{bm}	f_3	f_A	f_1	f_2
1,36 - 1,66 km	0,18	1,20	3,3	0,45	1,1

4.3 lentelė. Dangos konstrukcijos klasės skaičiavimai

Metai	P_i	$VPI(i-1)$	Skaičiavimas	
			VPA_{i-1}	A_i
2023	0	1406	4640	181072
2024	0,013	1424	4700	185810
2025	0,013	1443	4761	188226

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
	8	10	0

Metai	Pi	VPI(i-1)	Skaičiavimas	
			VPAi-1	Ai
2026	0,013	1462	4823	190673
2027	0,013	1424	4698	185715
2028	0,013	1442	4759	188130
2029	0,013	1461	4821	191140
2030	0,013	1480	4883	193625
2031	0,016	1499	4947	196142
2032	0,016	1519	5011	198692
2033	0,016	1538	5076	201275
2034	0,016	1558	5142	203891
2035	0,016	1579	5209	206542
2036	0,016	1599	5277	209227
2037	0,016	1620	5345	210695
2038	0,016	1641	5415	213434
2039	0,016	1662	5485	216209
2040	0,010	1684	5557	219019
2041	0,010	1706	5629	221867
2042	0,010	1728	5702	224751
Viso A				4,03
				(DK 10 dangos konstrukcijos klasė)

Atlikus dangos konstrukcijos skaičiavimus taikoma DK 10 dangos konstrukcijos klasė (pagal KPT SDK 19).

Bendras dangos konstrukcijos storis pagal KPT SDK 19, VI sk., III skirsn., 84 p., 6 lentelę, F3 klasės gruntams, DK 10 dangų konstrukcijų klasei, įvertinant įšalo gylį: $0,75h_z = 0,75 \times 1,3 = 0,98$ m.

Priimtas bendras dangos konstrukcijos storis $h = 100$ cm.

Pagal KPT SDK 19:

95. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis tikslinamas dydžiu, kuris yra lygus simbolių verčių algebrinei sumai ($A + B + C + D$).

96. Nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu (tik didinant).

Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis tikslinamas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas pagal KPT SDK 19, 7 lentelės duomenis:

$$A + B + C + D = 0 + 0 + 0 + 0 = 0$$

Patikslintas bendras dangos konstrukcijos storis $h = 100$ cm.

Projektinė dangos konstrukcija:

Projektinė dangos konstrukcija gatvėje (DK 10 dangos konstrukcijos klasė):

Skaldos mastikos asfalto viršutinis sl. SMA 11 S - 4 cm;

Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS - 8 cm;

Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PS - 10 cm;

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
	9	10	0

Skaldos pagrindo 0/45 sluoksnis - 20 cm;

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis - 58 cm.

Pėsčiųjų takas (šaligatvis) dešinėje gatvės pusėje:

Betoninių trinkelų danga - 8 cm;

Išlyginamasis sluoksnis - 3 cm;

Skaldos arba žvyro pagrindo 0/45 sluoksnis - 15 cm;

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis - 20 cm.

Pėsčiųjų takas (šaligatvis) kairėje gatvės pusėje:

Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD - 8 cm.

Skaldos pagrindo 0/45 sluoksnis - 20 cm;

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis - 18 cm.

4.6. Vandens nuvedimas

4.7.2. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo gatvės važiuojamosios dalies nuvedamas į projektuojamą lietaus kanalizaciją.

Abiejose gatvės pusėse grioviuose ties iškasomis įrengiami g/b latakai LU – 4 ant smėlio pagrindo h=15 cm pagrindo.

4.7.3. Gruntinio vandens pažeminimas

Apsaugant gatvės dangos konstrukciją nuo aukšto gruntinio vandens abiejose gatvės pusėse projektuojamas konstrukcijos drenažas, kuris pajungiamas į praejektuojamą lietaus kanalizaciją.

4.8. Gatvės apšvietimas

Abiejose gatvės pusėse projektuojamas gatvės apšvietimas.

Apšvietimo tinklai bus projektuojami atskira projekto dalimi.

4.9. Inžinerinių tinklų įrengimas

Projekto apimtyje numatyti projektuoti paviršinių nuotekų tinklai. Šie tinklai bus projektuojami atskira projekto dalimi.

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
	10	10	0