

DVIRAČIŲ TRASŲ PER AKADEMIJOS, RINGAUDŲ IR KAČERGINĖS SENIŪNIJAS SPECIALUSIS PLANAS

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

IVADAS	2
ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	6
1. Nagrinėjamos teritorijos geografinė apžvalga	6
2. Turizmo išteklių, paslaugų ir infrastruktūros analizė	11
3. Išvados	27
KONCEPCIJA	29
4. Dviračių trasų formavimo principai	29
5. Dviračių trasų ir takų reikalavimai	29
6. Plėtos koncepcija	33
STRATEGINIS PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMAS	39
7. SPAV atrankos procedūros	39
SPRENDINIAI	40
8. Dviračių trasų tinklas	40
9. Dviračių trasos	41
10. Turizmo aptarnavimo infrastruktūra	53
11. Trasų parametrai ir eismo saugumo priemonės	55
12. Sprendinių įgyvendinimo priemonės	55
SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMAS	56
13. Sprendinių poveikio vertinimo procedūros	56
PRIEDAI	
1 priedas. Nagrinėjamoje teritorijoje - Kauno rajono savivaldybės Akademijos, Ežerėlio, Kačerginės, Ringaudų ir Zapyškio seniūnijose - nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų bei vietovių sąrašas	59
2 priedas. SPAV vertinimo subjektų atsakymai	61

IVADAS

Bendrieji duomenys

Specialiojo plano pagrindas.

Dviračių trasų per Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijas specialusis planas yra rengiamas vadovaujantis:

Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009-02-26 sprendimu Nr. TS-47 „Dėl Kauno rajono savivaldybės gyvenimo ir veiklos kokybės gerinimo strategijos 2007-2013 m. priemonių, patvirtintų Kauno rajono savivaldybės tarybos 2007-07-12 sprendimu Nr. TS-114, papildymo“;

2009-02-26 sprendimu Nr. TS-49 „Dėl pritarimo Kauno rajono savivaldybės administracijos investiciniams projektams pagal 2007-2013 m. žmogiškųjų išteklių plėtros veiksmų programos IV prioriteto „Administracinių gebėjimų stiprinimas ir viešojo administravimo efektyvumo didinimas“ priemonę „Teritorijų planavimas“ ir šių investicinių projektų bendro finansavimo“;

Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009-05-28 sprendimu Nr. TS-216 „Dėl Kauno rajono savivaldybės gyvenimo ir veiklos kokybės gerinimo strategijos 2007-2013 m. priemonių, patvirtintų Kauno rajono savivaldybės tarybos 2007 m. liepos 12 d. sprendimu Nr. TS-114, papildymo“;

Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009-05-28 sprendimu Nr. TS-219 „Dėl Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009 m. vasario 26 d. sprendimo Nr. TS-49 „Dėl pritarimo Kauno rajono savivaldybės administracijos investiciniams projektams pagal 2007-2013 m. žmogiškųjų išteklių plėtros veiksmų programos IV prioriteto „Administracinių gebėjimų stiprinimas ir viešojo administravimo efektyvumo didinimas“ priemonę „Teritorijų planavimas“ ir šių investicinių projektų bendro finansavimo“ papildymo“;

Kauno rajono savivaldybės tarybos 2010 m. spalio 28 d. sprendimu Nr. TS-385 „Dėl Kauno rajono savivaldybės gyvenimo ir veiklos kokybės gerinimo strategijos 2007 – 2013 m., patvirtintos Kauno rajono savivaldybės tarybos 2007 m. liepos 12 d. sprendimu Nr. TS – 114, tikslinimo, Kauno rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2010-05-21 įsakymu Nr. ĮS-792 „Dėl administracijos direktoriaus 2010 m. kovo 5 d. įsakymo Nr. ĮS -352 „Dėl dviračių trasų per Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijas specialaus plano rengimo, tikslų ir uždavinių nustatymo bei planavimo užduoties tvirtinimo“ pakeitimo ir išdėstymo nauja redakcija“;

Planavimo užduotimi, patvirtinta Kauno rajono savivaldybės administracijos 2010-03-05 įsakymu Nr. ĮS – 352;

Kauno rajono savivaldybės administracijos Urbanistikos skyriaus 2010-09-30 Planavimo sąlygomis rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. SP-05;

LR Aplinkos ministerijos Kauno regiono aplinkos apsaugos departamento 2010-07-15 Planavimo sąlygomis rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 561;

Kauno rajono savivaldybės administracijos Ekologo skyriaus 2010-05-26 Planavimo sąlygomis detaliojo planavimo dokumentams rengti Nr. SR-ES-32;

Kauno apskrities Vyriausiojo policijos komisariato Kauno rajono policijos komisariato viešosios tvarkos skyriaus 2010-06-09 raštu Nr. 29-652-S-3881 „Dėl specialiųjų sąlygų planuojamai teritorijai“;

Kauno visuomenės sveikatos centro 2010-08-06 Planavimo sąlygomis nacionalinio, regiono, rajono lygmens bendrojo ir specialiojo planavimo dokumentams rengti (dublikatas) Nr. 60-513 (6);

Kultūros paveldo departamento Kauno teritorinio padalinio 2010-06-08 Planavimo sąlygomis nacionalinio, regiono, rajono lygmens bendrojo ir specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 2K-1084;

Kauno rajono savivaldybės Kelių ir transporto skyriaus 2010-07-09 Planavimo sąlygomis rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti;

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2010-06-18 Planavimo sąlygomis specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. PS-192;

Kauno apskrities viršininko administracijos 2010-05-28 Planavimo sąlygomis nacionalinio, regiono, rajono lygmens bendrojo ir specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 5R-193-(16.28);

UAB „Giraitės vandenys“ 2011-03-30 Sąlygomis rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. STS-179;

UAB „Kauno vandenys“ 2011-03-29 Planavimo sąlygomis specialiojo planavimo dokumentui rengti Nr. 54-417;

UAB „Kauno vandenys“ raštu Nr. 2011-05-26 Nr. (09-07.19) 8-1328 „Dėl dviračių trasų įrengimo“;

Kauno rajono administracijos ir UAB „Rekreacinė statyba“ 2010-12-22 Projektavimo paslaugų sutartimi Nr. 1230.

Planavimo organizatorius – Kauno rajono savivaldybės administracijos direktorius.

Plano rengėjai – UAB „Rekreacinė statyba“, UAB „Projektavimo ir restauravimo institutas“.

Planavimo rūšis ir lygmenys – pagal teritorijų planavimo rūšį – specialusis planas; teritorijų planavimo lygmuo pagal teritorijų planavimo dokumentą tvirtinančią instituciją yra savivaldybės; teritorijų planavimo lygmuo pagal planuojamos teritorijos dydį ir sprendinių konkretizavimo lygį yra rajono.

Planavimo tikslai ir uždaviniai:

- sudaryti prielaidas išnaudoti gausius Kauno rajono turizmo išteklius, atsižvelgiant į turizmo traukos objektus bei siūlomų turizmo paslaugų trūkumą regione;
- parinkti geriausius dviračių takų sprendimus, kuriuos įgyvendinus, pagerės seniūnijų ir aplinkinių teritorijų gyvenimo kokybė, turizmo, kultūros ir užimtumo lygis;
- kuo mažiau keičiant aplinką, padaryti šią teritoriją turizmo požiūriu kuo labiau konkurencingą.

Sąsaja su planuojamai teritorijai galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais:

- Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas LR Seimo 2002 m. spalio 29 d. nutarimu Nr. IX-1154;
- Kauno apskrities bendrasis planas, patvirtintas LR Vyriausybės 2009-06-03 nutarimu Nr. 672;
- Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. TS-1;
- Kauno rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2008-11-20 sprendimu Nr. TS-385;
- Kauno rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schema, patvirtinta Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009-08-27 sprendimu Nr. TS-341;
- Kauno rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema, patvirtinta 2009-05-05 LR kultūros ministro įsakymu Nr. ĮV-212.

Sąsaja su kitais planais ar programomis:

- o Dviračių transporto Lietuvoje skatinimo veiksmų planas (parengtas Susisiekimo ministerijos 2011 m.)

- o Kauno regiono turizmo plėtros strategija 2007-2013 metams, patvirtinta Kauno regiono plėtros tarybos 2007 m.
- o Kauno rajono savivaldybės Gyvenimo ir veiklos kokybės gerinimo strategija 2007– 2013 m. (Strateginis planas), patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2007-07-12 sprendimu Nr. TS-114, papildytas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2010-10-28 sprendimu Nr. TS-385.
- o Panemunės ruožo nuo Kauno iki Rusnės dviračių takų sistemos projektas - „Nemuno vėrinys“ (Kauno rajono savivaldybės tarybos 2002 m. spalio 24 d. sprendimu Nr. 88 pritarta Nemuno dviračių žiedo trasos schemos projektiniams pasiūlymams);
- o Nacionalinių dviračių trasų specialusis planas (projektas);
- o Rengiamas Kačerginės miestelio bendrasis planas (rengėjas – Individuali Gedimino Bulavo įmonė);
- o Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Kauno miesto tarybos 2003-05-29 sprendimu T-242;
- o Kauno miesto dviračių takų specialusis planas, patvirtintas Kauno miesto tarybos 2010 m. birželio 3 d. sprendimu T-296
- o Nacionalinės turizmo plėtros 2007-2010 metų programos galimybių studija;

Plano rengimo etapai:

- esamos būklės analizė – atliekamas Kauno rajono savivaldybės dviračių takų ir turizmo objektų bei teritorijų vertinimas;
- koncepcijos rengimo stadija – nustatomi dviračių takų ir turizmo objektų prioritetai ir tvarkymo principai, atliekamos strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūros;
- sprendinių konkretizavimo stadija – parengiamas dviračių trasų specialusis planas, išnaudojant Kauno rajono turizmo išteklius, numatomi planavimo lygmenis atitinkantys teritorijų tvarkymo reglamentai;
- baigiamasis etapas – svarstymo, derinimo ir tvirtinimo procedūros.

Esamos būklės analizė yra atlikta (byla Nr. IT RS10/2-TRSP-EBA).

Koncepcija yra atlikta (byla Nr. IT RS10/2-TRSP-K).

Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūros yra atliktos (byla Nr. IT RS10/2-TRSP-SPAV-A (red. 2011-08-02)).

Analizuojant dviračių takų ir turizmo objektus, buvo apžvelgta visa Kauno rajono savivaldybės teritorija. Planuojama yra Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijų teritorija.

Siekiant išnagrinėti vientisą rajono teritorijos dalį, geriau ištirti anksčiau suplanuotų dviračių trasų integravimą į esamą ir planuojamą dviračių trasų tinklą, sujungiant jomis gyvenamąsias vietas su turizmo ir rekreaciniais objektais, papildomai nagrinėjama Zapyškio ir Ežerėlio seniūnijų teritorija.

Specialusis planas rengiamas, vykdant Europos socialinio fondo lėšomis pagal 2007–2013 m. Žmoniškųjų išteklių plėtros veiksmų programos priemonę „Teritorijų planavimas“ finansuojamą projektą „Dviračių trasų per Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijas specialusis planas“ (VP1-4.2-VRM-04-R-21-005).

Sąvokos ir trumpiniai

“Dviračio” ir “dviračių tako” sąvokas apibrėžia Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (Žin., 2007, Nr.128-5213):

Dviratis – ne mažiau kaip du ratus turinti transporto priemonė, varoma tik ja važiuojančio asmens raumenų jėga, naudojant pedalus ar rankenas. Neįgaliųjų vežimėliai prie dviračių nepriskiriami.

Dviračių takas – dviračių eismui skirtas kelias arba kelio dalis, pažymėti kelio ženklų „Dviračių takas“, kuriuose motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas. Dviračių takas privalo būti atskirtas nuo kelio ar jo dalių kelio ženklais arba kelio inžinerinėmis priemonėmis.

Dviračių turizmo trasa – keliauti poilsio ar turizmo tikslais suplanuotas, įrengtas ir specialiais dviračių trastos ženklais vietovėje paženklintas vientisas turizmo ir poilsio infrastruktūros objektas.

Dviračių turizmo maršrutas - bendrame transporto sraute (važiuojamojoje dalyje arba kelkraštyje) keliauti poilsio ar turizmo tikslais suplanuotas, tačiau specialiais dviračių tako ar trastos ženklais neženklinamas, turizmo ir poilsio infrastruktūros objektas.

Apžvelgiama teritorija – Kauno rajono savivaldybės teritorija

Nagrinėjama teritorija – Akademijos, Ežerėlio, Kačerginės, Ringaudų ir Zapyškio seniūnijos.

Planuojama teritorija – Akademijos, Kačerginės ir Ringaudų seniūnijos.

Detaliai analizuojama trasa arba teritorija – ankstesniais teritorijų planavimo dokumentais suplanuota arba įvairiose programose, studijose, projektuose ar pasiūlymuose siūloma dviračių trasa arba trastos vieta.

Anksčiau suplanuotos trastos - patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniuose suplanuotos trastos

Anksčiau pasiūlytos trastos - įvairiose programose, studijose, projektuose ar pasiūlymuose pasiūlytos dviračių trastos ar jų vietos

Trumpiniai naudojami tekstinėje ir grafinėje dalyse:

SP – specialusis planas;

EBA – esamos būklės analizė;

TRSP – turizmo ir rekreacijos objektų specialusis planas;

SPAV – strateginis pasekmių aplinkai vertinimas;

LR – Lietuvos Respublika;

AM – Aplinkos ministerija;

ŪM – Ūkio ministerija;

SM – Susisiekimo ministerija;

VTD – Valstybinis turizmo departamentas;

RAAD – Regioninis aplinkos apsaugos departamentas;

TIC – turizmo informacijos centras;

JT VP PAF – Junginių Tautų vystymo programos Pasaulio aplinkos fondas;

RP – regioninis parkas

BP – biosferos poligonas

ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

1.1. Nagrinėjamos teritorijos geografinė apžvalga

1.1.1 Geopolitiniu požiūriu

Kauno rajono savivaldybė – viena iš aštuonių Kauno regiono (buvusios apskrities) savivaldybių, išsidėsčiusi aplink Kauno miestą. Savivaldybės teritorijoje yra trys miestai: Ežerėlis, Garliava ir Vilkija, tačiau didžiausią įtaką rajonui turi atskira savivaldybė esantis regiono metropolinis centras - Kauno miestas.

Kauno rajono savivaldybės teritoriją iš pietų, rytų ir šiaurės supa Kauno regiono (buvusios apskrities) savivaldybių teritorijos: pietuose – Prienų rajono, rytuose – Kaišiadorių rajono, šiaurės rytuose – Jonavos, šiaurėje – Kėdainių rajono, šiaurės vakaruose – Raseinių rajono savivaldybių teritorijos. Vakarinėje ir pietvakarinėje pusėje Kauno rajonas ribojasi su Mariampolės regionu: vakaruose - su Šakių rajono, pietvakariuose – su Kazlų Rūdos rajono savivaldybių teritorijomis. Dešiniame Nemuno krante vakarinėje pusėje Kauno rajonas ribojasi su Tauragės regiono Jurbarko rajonu.

Rajoną kerta „Via Baltica“ ir Vilnius–Kaunas–Klaipėda magistralės, tarptautiniai geležinkeliai IX ir IXD. Karmėlavoje yra tarptautinis oro uostas, netoli jo kuriama laisvoji ekonominė zona.

Kauno rajono savivaldybės teritorija yra Lietuvos centre, istorinių Žemaitijos, Suvalkijos, Aukštaitijos žemių sandūroje.

Nagrinėjamos seniūnijos (Akademijos, Ežerėlio, Kačerginės, Ringaudų ir Zapyškio) yra išsidėsčiusios kairiajame Nemuno krante ir pagrindiniai tarptautiniai koridoriai jas aplenkia, išskyrus magistralę „Via Baltica“, kuri kerta Akademijos ir Ringaudų seniūnijas. Kačerginės seniūnija yra prie Nemuno, šiauriau krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai, kuris kerta Ringaudų ir Zapyškio seniūnijas. Ežerėlio seniūnija yra atokiau nuo urbanistinio karkaso, piečiau krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai. Visas nagrinėjamas seniūnijas vienija didelis rekreacinis potencialas, ypač teritorijose, išsidėsčiusiose Nemuno pakrantėje.

1.1.2. Žemės naudmenų pasiskirstymas

Bendras Kauno rajono plotas – 149.595,47 ha. (Lietuvos Respublikos žemės fondo 2010 m. sausio 1 d. duomenimis (www.nzt.lt)). Savivaldybės teritorija užima 18,5% nuo buvusios Kauno apskrities ploto ir 2,3% nuo visos šalies teritorijos ploto. Žemės ūkio naudmenys sudaro 77.584,61 ha arba 51,9% nuo bendro rajono ploto ir pagal ūkinio naudojimo ypatumus pasiskirsto: ariamoji žemė – 71.301,70 ha (91,9%), sodai – 2.760,38 ha (3,6%), pievos ir natūralios ganyklos – 3.522,53 ha (4,5%). Esamas miškų plotas – 48.958,30 ha. Rajono savivaldybės teritorijos miškingumas (miško žemės ir visos teritorijos plotų santykis) – 32,7 % ir yra artimas bendram šalies miškingumui, kuris sudaro 32,2 %. Keliai užima 2.859,15 ha, t.y. 1,9 % nuo bendro rajono ploto, užstatyta teritorija sudaro 6.916,14 ha, t.y. 4,6% nuo bendro rajono ploto, vandenys užima 7.399,05 ha, t.y. 5,0% nuo bendro rajono ploto ir kita žemė užima 5.878,22 ha, t.y. 3,9 % nuo bendro rajono ploto.

Rengiant esamos būklės analizę, vadovautasi VI „Registrų centras“ 2011-03-01 Kauno rajono savivaldybių ribomis ir plotais.

Šiuo metu rajono savivaldybės seniūnijų ribos yra tikslinamos ir įteisinamos kitais paraleliai rengiamais teritorijų planavimo dokumentais, todėl esamos seniūnijų ribos neatitinka faktiškai seniūnijų administruojamos teritorijos ir joms priskiriamų registruojamų duomenų.

Esama Akademijos seniūnijos teritorija apima apie 71 ha.

Esamas Ringaudų seniūnijos plotas yra apie 5902 ha. Apytikrė žemės naudmenų struktūra: 45,5% užima žemės ūkio naudmenos, 5,9% – miškai, 48,6% – vandenys ir kitos paskirties plotai (Kauno rajono savivaldybės administracijos 2011-01-01 duomenys (www.krs.lt)).

Esamas Kačerginės seniūnijos plotas – apie 147 ha.

Esamas Zapyškio seniūnijos plotas yra apie 17838 ha. Apytikrė žemės naudmenų struktūra: 67,8% užima miškai, 31,9% - žemės ūkio naudmenos, 0,3% - vandenys ir kitos paskirties plotai (Kauno rajono savivaldybės administracijos 2011-01-01 duomenys (www.krs.lt)).

Esamas Ežerėlio seniūnijos plotas yra apie 224 ha. Apytikrė žemės naudmenų struktūra: 22,2% užima žemės ūkio naudmenos, 0,9% - miškai, 76,9% - užstatyti ir kitos paskirties plotai (Kauno rajono savivaldybės administracijos 2011-01-01 duomenys (www.krs.lt)).

Lyginant nagrinėjamas seniūnijas tarpusavyje, būtina atkreipti dėmesį į tai, kad Ringaudų ir Zapyškio seniūnijose dominuoja neužstatytos teritorijos, o Akademijos, Ežerėlio ir Kačerginės – užimtose statiniais bei kitos paskirties plotai. Iš visų nagrinėjamų seniūnijų miškingumu išsiskiria Zapyškio seniūnijos teritorija, žemės ūkio naudmenų gausa – Ringaudų seniūnija.

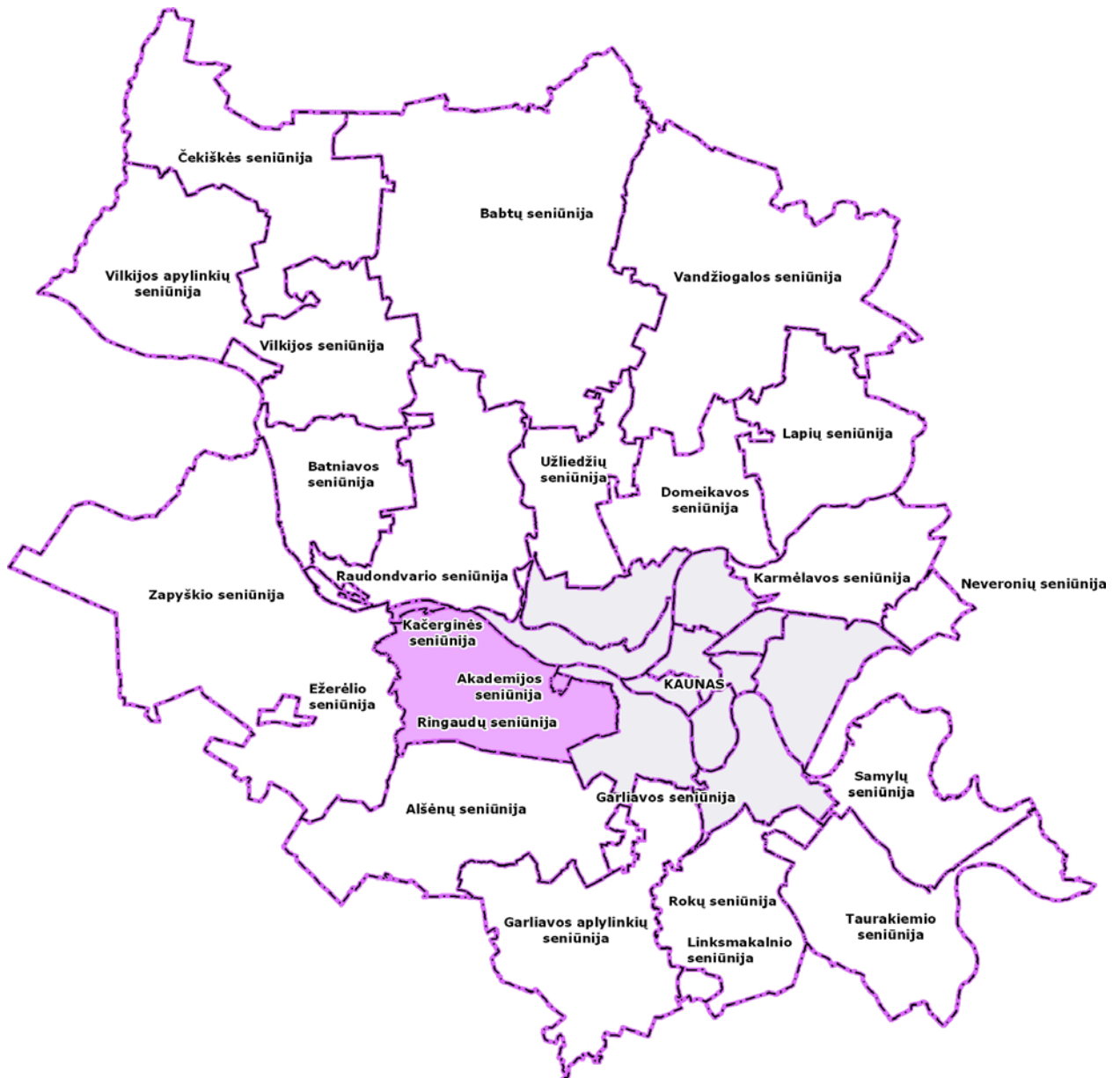
1.1.3. Socialiniu ir ekonominiu požiūriu

Rajone gyvena 90.196 gyventojai (Statistikos departamento prie LR Vyriausybės 2010 m. duomenimis (<http://db1.stat.gov.lt>)), kurie sudaro vos septintadalį buvusios Kauno apskrities gyventojų arba beveik 4 kartus mažiau nei Kauno mieste.

Kauno rajonas yra kaimiškas - rajono miestuose gyvena 17.591 gyventojai, o kaimo gyventojų skaičius yra 4 kartus didesnis – 72.605 ir sudaro 80% visų rajono gyventojų (Statistikos departamento prie LR Vyriausybės 2010 m. duomenys (<http://db1.stat.gov.lt>)).

Kauno rajone yra 3 gyvenamosios vietovės, turinčios miesto statusą - tai Garliava – Kauno miesto pietinis satelitas, nutolęs vos 10 km nuo Kauno centro (13.368 gyventojų), Vilkiya, nutolusi 25 km į šiaurės vakarus nuo Kauno, išsidėsčiusi dešiniajame Nemuno krante (2.263 gyventojų) ir Ežerėlis, esantis 20 km į vakarus nuo Kauno ir 5 km į pietus nuo Zapyškio (1.960 gyventojų). Šie trys miestai sudaro 20% visų rajono gyventojų (Statistikos departamento prie LR Vyriausybės 2010 m. duomenys (<http://db1.stat.gov.lt>)).

Kauno rajono savivaldybė suskirstyta į 25 seniūnijas: Akademijos (centras - Akademijos miestelis), Alšėnų (centras – Mastaičių kaimas), Babtų (centras - Babtų miestelis), Batniavos (centras – Bubių kaimas), Čekiškės (centras – Čekiškės miestelis), Domeikavos (centras – Domeikavos kaimas), Ežerėlio (centras - Ežerėlio miestas), Garliavos apylinkių (centras - Garliavos miestas), Garliavos (centras - Garliavos miestas), Karmėlavos (centras - Karmėlavos miestelis), Kačerginės (centras - Kačerginės miestelis), Kulautuvos (centras - Kulautuvos miestelis), Lapių (centras - Lapių miestelis), Linksmakalnio (centras – Linksmakalnio kaimas), Neveronių (centras – Neveronių kaimas), Raudondvario (centras – Raudondvario miestelis), Ringaudų (centras – Noreikiškių kaimas), Rokų (centras – Rokų kaimas), Samylų (centras – Samylų kaimas), Taurakiemio (centras – Piliuonos kaimas), Užliedžių (centras – Užliedžių kaimas), Vandžiogalos (centras – Vandžiogalos kaimas), Vilkijos apylinkių (centras – Vilkijos miestas), Vilkijos (centras – Vilkijos miestas) ir Zapyškio (centras – Kluoniškių kaimas) (Kauno rajono savivaldybės administracijos 2011-01-01 duomenys (www.krs.lt)).



1.1. pav. Kauno rajono savivaldybės seniūnijos (VĮ „Registrų centras“ 2011-03-01 duomenys)

Seniūnijų centrai su tarpusavio jungtimis sudaro lokalų rajono urbanistinį karkasą. Juose gyvena apie 52% visų rajono gyventojų.

Trys iš 5 nagrinėjamų seniūnijų yra atskiros gyvenvietės – Akademijos, Ežerėlio ir Kačerginės. Ringaudų seniūnijoje yra 19 kaimų, didesni iš jų: Ringaudai (2906 gyv.), Noreikiškės (871 gyventojai), Mitkūnai (197 gyventojų), Virbališkiai (228 gyventojai), Pypliai (192 gyventojai) ir Gaižėnai (120 gyventojų). Zapyškio seniūnijoje Zapyškio miestelis (250 gyventojų) ir 19 kitų kaimų, didesni iš jų: Dievogala (896 gyventojų), Kluoniškių kaimas (342 gyventojų) ir Kuras (180 gyventojų) (Gyventojų registro tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 2011-01-04 duomenys).

Kauno rajono gyvenamųjų vietovių tinklas susideda iš trijų miestų ir 370 gyvenamųjų vietovių (miestelių ir kaimų). Rečiausias kaimiškųjų gyvenviečių tinklas - 0,1 kaimo / 1 ha - yra Samylų ir Zapyškio seniūnijose, 0,2 kaimo / 1 ha - yra Babtų, Domeikavos, Taurakiemio ir Vandžiogalos seniūnijose. Mažiausias gyventojų tankumas yra Vandžiogalos ir Zapyškio (16 gyv./km²), Vilkijos apylinkių (18 gyv./km²), Rokų (24 gyv./km²) ir Lapių (28 gyv./km²)

seniūnijose. Kitų nagrinėjamų seniūnijų (didėjančia tvarka): Ringaudų – 64, gyv./km², Kačerginės – 502 gyv./km², Ežerėlio – 914 gyv./km², Akademijos – 1503 gyv./km² (Kauno rajono savivaldybės 2011-01-01 duomenys (www.krs.lt)). Susumavus rodiklius, galima išskirti silpniausiai urbanizuotas Kauno rajono seniūnijas - Vandžiogalos ir Zapyškio. Rajono seniūnijų kaimiškųjų vietovių, nutolusių nuo Kauno miesto, tinklas retėja, o gyventojų skaičius nuolat mažėja. Tuo tarpu seniūnijose, besiribojančiose su Kauno miestu, kaimiškųjų vietovių tinklas stabilus, o gyventojų skaičius auga.

Vienas iš svarbiausių veiksnių, lemiančių Kauno rajono išskirtinumą socialiniu požiūriu yra didėjantis gyventojų skaičius. Kauno rajonas yra vienintelis rajonas visame Kauno regione, kuris pasižymi kasmet didėjančiu gyventojų skaičiumi. Tai yra priešingybė tiek visoje šalyje, tiek Kauno regione dabartiniu metu vyraujančioms tendencijoms (gyventojų skaičiaus mažėjimui, didelei emigracijai). Nuolatinio gyventojų skaičiaus mažėjimo tendencijos pastebimos tiek šalyje, tiek aplinkiniuose Kauno regiono (buvusios apskrities) rajonuose (Birštone gyventojų skaičius sumažėjo – nuo 5.309 gyventojų 2005 m. iki 5.178 gyventojų 2010 m., Jonavos rajone – nuo 52.388 iki 51.401, Kaišiadorių rajone – nuo 36.885 iki 35.334, Kėdainių rajone – nuo 64.656 iki 61.872, Prienų rajone – nuo 34.785 iki 33.048, Raseinių rajone – nuo 43.072 iki 40.656), Kauno mieste nuo 364.059 iki 348.624 ir tik vieninteliame Kauno rajone gyventojų skaičius per tą patį laikotarpį išaugo nuo 84.569 iki 90.196 (Statistikos departamento prie LR Vyriausybės 2005 - 2010 m. duomenys (<http://db1.stat.gov.lt>)). Nagrinėjamose seniūnijose Gyventojų registro tarnybos prie LR vidaus reikalų ministerijos 2011-01-04 duomenimis gyveno: Akademijos – 4324 gyventojai (tame tarpe 1760 studentų), Ežerėlio – 2050, Ringaudų – 5269, Kačerginės – 825 ir Zapyškio – 2850 gyventojai. Teigiama demografinė Kauno rajono situacija tik patvirtina faktą, jog rajono gyvenamosios vietovės tampa patrauklios gyventi dėl Kauno miesto gretimybės ir gerai išvystytos susisiekimo infrastruktūros. Gyventojų skaičiaus didėjimas rodo augantį socialinį potencialą Kauno rajone ir palankias sąlygas tolesnei jo plėtrai.

Didelę įtaką gyventojų tankumui ir skaičiaus didėjimui turi Kauno rajone besiformuojanti priemiesčių gyvenamoji sistema, kai žmonės keliai gyventi į netoli nuo didmiesčio esančias gyvenvietes, kurios turi gerą susisiekimo ir inžinerinę infrastruktūrą. Kadangi Kauno rajonas juosia Kauno miestą, todėl rajono gyvenvietės, esančios arčiausiai Kauno miesto, tampa itin patrauklios gyventi Kauno mieste dirbantiems žmonėms. Besiformuojanti priemiesčių gyvenamoji sistema bei prastas dabartinis rajono gyventojų apsirūpinimas būstu lemia augančią būsto paklausą bei didelį privačių individualių namų statybų poreikį. Periferinėse teritorijose teikiamų paslaugų analizė atskleidė jo pagrindinės ir pačios populiariausios viešos paslaugos Kauno rajone yra švietimas, sveikatos priežiūra ir socialinė apsauga, komunalinės ir buitinės paslaugos. Populiariausios privataus sektoriaus paslaugos: finansinis tarpininkavimas, aptarnavimo sektorius, kultūrinės ir laisvalaikio paslaugos. Pastarųjų paslaugų bei specializuotų parduotuvių labiausiai pasigenda atskirų rajono gyvenamųjų vietovių gyventojai. Kauno rajono viešų paslaugų analizė atskleidė vis dar ryškius skirtumus tarp miesto ir kaimo. Pagrindinė teikiamų paslaugų koncentracija susitelkusi didžiosiose gyvenvietėse, tokiose kaip Garliava, Karmėlava, Raudondvaris, Vilkija, todėl rajonų gyventojams turi būti užtikrinamas efektyvus paslaugų pasiekiamumas.

Akademijos seniūnijoje yra paštas, vaikų lopšelis-darželis, vidurinė mokykla, Aleksandro Stulginskio universitetas, kultūros centras, 2 bibliotekos, muziejus, sporto centras, viešbutis, kavinė, ambulatorija, 2 vaistinės, vaistinės filialas, 4 parduotuvės. Vyraujantis verslas - gyventojų ir studentų aptarnavimas.

Ežerėlio seniūnijoje yra paštas, vidurinė mokykla, biblioteka, ambulatorija, slaugos namai, vaistinė, 8 parduotuvės. Vyraujantis verslai: žemės ir miškų ūkis, gyventojų aptarnavimas, siuvimas, durpių gavyba, mėsos perdirbimas, elektros energijos gamyba.

Kačerginės seniūnijoje yra Kačerginės vaikų sanatorija "Žibutė", pagrindinė mokykla, vaikų darželis, paštas, ambulatorija. Vyraujančios veiklos yra gyventojų aptarnavimas, turizmo ir rekreacijos paslaugos.

Ringaudų seniūnijoje yra pradinė mokykla (Ringaudų k.), kultūros centras (Ringaudų k.), meteorologinių stebėjimų grupė, biblioteka (Ringaudų k.), motelis, 4 kavinės. Vyraujantys verslai: žemės ūkis, gyventojų aptarnavimas.

Zapyškio seniūnijoje yra paštas (Zapyškio miestelyje), pradinė mokykla (Altoniškių k.), pagrindinė mokykla (Kluoniškių k.), vaikų darželis (Kluoniškių k.), 2 bibliotekos (Zapyškio miestelyje ir Kluoniškių k.), kultūros centras (Kluoniškių k.), felčerių punktas, medicinos punktas, veterinarijos įmonė, 6 parduotuvės, 3 kavinės, degalinė. Vyraujantys verslai: žemės ir miškų ūkis, medinės taros gamyba, duonos kepimas, gyventojų aptarnavimas.

Nagrinėjamų seniūnijų socialinė infrastruktūra yra panaši, išskyrus Akademijos seniūniją, kurios išskirtinis objektas, lemiantis jos socialinę struktūrą yra universitetas.

1.2. Gamtinės aplinkos bruožai

Reljefas ir geomorfologija.

Pagal Lietuvos fizinį – geografinį skirstymą rajono teritorija patenka į tris Pabaltijo žemumos srities fizinius – geografinius rajonus. Šiaurinę rajono dalį užima Nevėžio lygumos pietinė dalis, vakarinė ir pietvakarinė dalis priklauso Nemuno žemupio lygumai, o rytuose – Nemuno vidurupio ir Neries žemupio plynaukštėi. Nagrinėjama Akademijos, Kačerginės, Ringaudų ir Zapyškio seniūnijų teritorija patenka į Nemuno žemupio lygumą.

Kauno rajono reljefas nėra labai sudėtingas. Jo teritorija išraižyta gilių upių slėnių, o viršutinėse terasose vyrauja smulkiai banguotas kraštovaizdis.

Hidrografinis tinklas.

Didžiausią rajono hidrografinio tinklo dalį sudaro upės ir tvenkiniai. Vandens užima apie 5 % ploto. Rajone beveik nėra natūralių ežerų. Didžiausią plotą užima žmogaus sukurti vandens telkiniai – Kauno marios, Krivėnų, Pajiesio, Janušonių, Išlaužo. Čia yra didžiausių Lietuvos upių Nemuno ir Neries santaka, į Nemuną įteka Nevėžis, o vakariniame rajono pakraštyje – Dubysa.

Pelkių išlikę nedaug, jos nusiausintos. Buvę didesnės aukštapelkės – Ežerėlio, Novaraisčio buvo nusiausintos durpių eksploatacijai.

Nemunas – svarbiausia Kauno rajono savivaldybės upė, su kuria siejami gausiausi rajono gamtiniai rekreaciniai ištekliai.

Kraštovaizdis.

Kauno rajono teritorijoje kaip vertingiausi savivaldybės kraštovaizdžiai išskiriami Nemuno vidurupis (Nemuno slėnis, jo miškai, pievos) ir jo intakų slėniai. Kiekvienas žemėvaizdžio tipas turi tik jam būdingus gamtinius ryšius, pasižymi skirtingomis sąlygomis žmonių gyvenimui ir ūkinei veiklai. Pagrindinis kultūrinio kraštovaizdžio požymis, apsprendžiantis jo ekologinį stabilumą – žemėnaudos teritorinė struktūra. Urbanizacijos plėtrai įvertinti atskirose teritorijose nustatomas natūralių ir pusiau natūralių teritorijų bei urbanizuotų teritorijų santykis: natūralių ir pusiau natūralių teritorijų (miškų, kitų želdinių, pelkių ir vandenių) plotas padalijamas iš urbanizuotų teritorijų (užstatytų teritorijų ir kelių) ploto. Lietuvoje šis santykis yra 7,8, Kauno rajono savivaldybėje - 6,5. Gamtinio kraštovaizdžio stabilumui tokia struktūra iš dalies vertinama kaip patenkinama. Šiuo atveju ryškus žemėnaudos struktūros netolygumas pastebimas nagrinėjamų seniūnijų teritorijose – didžiausi miškų plotai sutelkti Zapyškio seniūnijos vakarinėje dalyje, pereinantys į Kazlų rūdos miškus, tuo tarpu Ringaudų seniūnijoje vyrauja beveik ištisinė bemiškė dirbamų žemių zona. Labiausiai nukentėjo savivaldybės gamtinis kraštovaizdis teritorijose, kuriose susiformavusios itin palankios

ūkininkavimo sąlygos - derlingi dirvožemiai, nesudėtingos reljefo formos. Šiose teritorijose, plečiant agrarines naudmenas, buvo sausinamos pievos, kertami miškai, kanalizuojami upeliai.

Nagrinėjamose seniūnijose gamtinis kraštovaizdis mažiausiai pakitęs būtent ties Nemunu ir jo kairiųjų intakų slėniuose. Už Nemuno slėnio, kai kur jo terasose išsidėstę kaimai ir miesteliai. Teritorijose, nutolusiose nuo Nemuno, vyrauja agrarinis ūkinis žemėvaizdis.

2. Turizmo išteklių, paslaugų ir infrastruktūros analizė

2.1. Susisiekimo sistema

Kauno rajono esamai susisiekimo sistemai priklauso automobilių transporto, geležinkelių, oro transporto ir vidaus vandenų transporto infrastruktūra.



2.1. pav. Nagrinėjamos teritorijos - Kauno rajono savivaldybės Akademijos, Ežerėlio, Kačerginės, Ringaudų ir Zapyškio seniūnijų - keliai.

Bendras Kauno rajono automobilių kelių ilgis yra 2134,18 km, iš jų 529,29 km valstybinės reikšmės kelių (42,06 km – magistraliniai, 118,75 – krašto ir 368,48 km – rajoniniai keliai) bei 1604,89 km vietinės reikšmės (savivaldybės) kelių (1604,89 km – bendras gatvių ilgis, 369,50 – su dangomis, 1009,38 – žvyrkeliai ir 226,01 grunto keliai).

Kauno rajone yra didžiausias valstybinės reikšmės kelių tankumas visoje Kauno apskrityje. Taip pat čia ir daugiausiai aukštos kategorijos kelių bei kelių su asfaltbetonio ir juoda danga.

Nagrinėjamos teritorijos rytinėje dalies (ties Kauno miestu) Akademijos ir Ringaudų seniūnijas kerta magistralinis kelias A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai.

Nuo magistralinio kelio atsišakoja ir kerta Akademijos, Ringaudų ir Zapyškio seniūnijas krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai.

Akademijos ir Ringaudų seniūnijas kerta valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1903 Akademia-1-asis fortas.

Ringaudų seniūniją kerta rajoniniai keliai Nr. 1908 privažiuojamasis kelias prie Kačerginės nuo kelio Kaunas–Zapyškis–Šakiai ir Nr. 1932 Juragiai–Dievogala–Mitkūnai.

Zapyškio seniūniją kerta valstybinės reikšmės rajoniniai keliai Nr. 1910 Zapyškis–Ežerėlis (nuo jo atsišakoja Nr. 1952 privažiuojamasis kelias prie Dievogalos nuo kelio Zapyškis–Ežerėlis ir Nr. 1953 privažiuojamasis kelias prie Kluoniškių nuo kelio Zapyškis–Ežerėlis), Nr. 1912 Rupinai–Griškabūdis–Kudirkos Naumiestis, Nr. 1931 Rupinai–Jadagoniai–Pavilkijys–Kriūkai.

Didžiausios įvairios reikšmės kelių sankirtos yra Akademijos seniūnijoje (susikerta magistralinis, krašto ir rajoninis kelias) ir Rupinų k. (Zapyškio sen.) (susikerta vienas krašto ir du rajoniniai keliai).

Kauno rajono savivaldybės bendrajame plane, patvirtintame Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. TS-1, nagrinėjamoje teritorijoje numatoma automobilių kelių tinklo plėtra ar rekonstrukcija:

- 1) magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai skirtingų lygių sankryžos statyba rekonstruotos Marvelės g. tęsinyje,
- 2) krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai atkarpos tarp įsijungimo į būsimą Ringaudų aplinkkelį ir Zapyškio rekonstrukcija,
- 3) planuojamas Ringaudų aplinkkelis.

Kauno rajono savivaldybės pietrytinėje dalyje (nagrinėjamose seniūnijose) Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2010-04-20 duomenimis (http://www.lra.lt/lt.php/lietuvos_keliai/eismo_intensyvumas/542) eismo intensyvumas krašto kelio Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai atkarpoje Kaunas–Zapyškis–Rupinai svyravo nuo 6,0 iki 7,5 tūkst. automobilių per parą, atkarpoje Rupinai–Šakiai nuo 1,5 iki 2,5 tūkst. automobilių per parą.

Rajoniniuose keliuose daugumoje svyruoja nuo 50 aut./parą iki 2000 aut./parą, tačiau daugumoje kelių yra nedidelis, nesiekia 500 aut./parą. Kaip ir krašto kelio, rajoniniuose keliuose eismo intensyvumas didėja artėjant prie Kauno miesto.

2.1 lentelė. Kauno rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių ilgiai nagrinėjamose seniūnijose. Kauno rajono savivaldybės 2011-01-01 duomenys (www.krs.lt).

Seniū-nija	Bendras kelių ir gatvių ilgis, m	Iš jų:			Kelių ilgis, m	Iš jų:			Gatvių ilgis, m	Iš jų:		
		su asfalto danga, m	su žvyro dangą, m	grun-tas, m		su asfalto dangą, m	su žvyro dangą, m	grun-tas, m		su asfalto dangą, m	su žvyro dangą, m	grun-tas, m
Akade-mijos	10720	3800	6920	0	2200	0	2200	0	8520	3800	4720	0
Ežerėlio	11500	11000	500	0	0	0	0	0	11500	11000	500	0
Kačer-ginės	6700	6337	70	293	0	0	0	0	6700	6337	70	293
Ringau-dų	72480	26898	42772	2810	46310	8250	38060	0	26170	18648	4712	2810
Zapyš-kio	123660	25416	48244	50000	93537	0	45844	47693	30123	25416	2400	2307

Rajoninės reikšmės valstybiniai keliai sudaro ištisą tinklą, yra prižiūrimi, palyginus geros būklės. Vienintelis jų trūkumas yra dulkanti ir sezono metu virstanti „tarka“ žvyro danga. Dalis rajoninių kelių turi siaurą asfalto dangą su nelygiais kelkraščiais. Tokios kelių atkarpos esant intensyviai automobilių eismui (apie 1000 a/p) greitai važiuojančiam dviratininkui yra pavojingos.

Kauno rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schemoje, patvirtintoje Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009-08-27 sprendimu Nr. TS-341, įteisintas vietinės reikšmės kelių tinklo išdėstymas.

2.2 lentelė. Vietinės reikšmės viešųjų kelių pasiskirstymas nagrinėjamose seniūnijose. (km) (Kauno rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schema).

Eil. Nr.	Seniūnija	Bendras vietinės reikšmės viešųjų kelių ilgis, km	Iš jų	
			Gatvės	Vietinės reikšmės viešasis kelias
1.	Akademijos	-	-	-
2.	Ringaudų	93,16	28,55	64,61
3.	Zapyškio	115,87	11,90	103,97
4.	Ežerėlio	-	-	-
5.	Kačerginės	-	-	-

2.3 lentelė. Kauno rajono savivaldybės vietinės reikšmės viešųjų kelių ruožų duomenys nagrinėjamose seniūnijose (Kauno rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schema).

Seniūnija	Kodas, numeris	Danga	Būklė	Sprendinys	Kelio ilgis, m
Ringaudų sen.	ri-1	Ž	B	12	6.268
Ringaudų sen.	ri-2	G	B	12	1.304
Ringaudų sen.	ri-3	A	G	11	4.000
Ringaudų sen.	ri-4	Ž	P	11	1.409
Ringaudų sen.	ri-5	Ž	P	11	1.616
Ringaudų sen.	ri-6	Ž	P	11	1.477
Ringaudų sen.	ri-7	Ž	P	11	1.231
Ringaudų sen.	ri-8	A	P	11	2.139
Ringaudų sen.	ri-9	Ž	B	12	2.054
Ringaudų sen.	ri-10	Ž	P	11	194
Ringaudų sen.	ri-11	Ž	B	11	1.425
Ringaudų sen.	ri-12	Ž	P	11	1.829
Ringaudų sen.	ri-13	Ž	P	11	1.706
Ringaudų sen.	ri-14	Ž	B	11	987
Ringaudų sen.	ri-15	Ž	B	11	1.741
Ringaudų sen.	ri-16	Ž	B	11	741
Ringaudų sen.	ri-17	Ž	P	11	2.016
Ringaudų sen.	ri-18	Ž	B	11	3.632
Ringaudų sen.	ri-19	A	G	11	798
Ringaudų sen.	ri-20	Ž	P	11	237
Ringaudų sen.	ri-21	Ž	P	11	1.333
Ringaudų sen.	ri-22	G	P	12	444
Ringaudų sen.	ri-23	A	P	12	4.243
Ringaudų sen.	ri-24	Ž	P	11	1.011
Ringaudų sen.	ri-25	Ž	P	12	740
Ringaudų sen.	ri-26	A	G	11	3.076

Ringaudų sen.	ri-27	Ž	P	11	905
Ringaudų sen.	ri-28	A	G	11	480
Ringaudų sen.	ri-29	Ž	P	11	1.786
Ringaudų sen.	ri-30	Ž	B	11	4.510
Ringaudų sen.	ri-31	A	G	11	1.587
Ringaudų sen.	ri-32	A	G	11	1.104
Ringaudų sen.	ri-33	Ž	P	11	2.250
Ringaudų sen.	ri-34	Ž	P	11	2.169
Ringaudų sen.	ri-35	Ž	P	11	1.584
Ringaudų sen.	ri-36	Ž	P	12	585
					Bendras ilgis: 64.611
Zapyškio sen.	za-1	A	G	11	1.339
Zapyškio sen.	za-2	Ž	P	11	2.243
Zapyškio sen.	za-3	Ž	B	11	2.529
Zapyškio sen.	za-4	Ž	G	11	1.383
Zapyškio sen.	za-5	Ž	P	11	584
Zapyškio sen.	za-6	Ž	P	11	4.632
Zapyškio sen.	za-7	Ž	P	11	1.336
Zapyškio sen.	za-8	Ž	P	11	3.742
Zapyškio sen.	za-9	G	B	11	1.421
Zapyškio sen.	za-10	G	B	11	1.056
Zapyškio sen.	za-10	Ž	P	11	1.287
Zapyškio sen.	za-11	A	B	11	2.395
Zapyškio sen.	za-12	A	G	11	1.045
Zapyškio sen.	za-12	Ž	P	11	527
Zapyškio sen.	za-13	Ž	P	12	5.878
Zapyškio sen.	za-14	G	P	12	3.631
Zapyškio sen.	za-15	Ž	P	11	4.107
Zapyškio sen.	za-16	Ž	P	11	2.664
Zapyškio sen.	za-17	Ž	P	11	2.161
Zapyškio sen.	za-18	Ž	P	12	3.154
Zapyškio sen.	za-19	G	B	11	1.137
Zapyškio sen.	za-20	G	P	11	4.152
Zapyškio sen.	za-20	Ž	B	11	194
Zapyškio sen.	za-21	Ž	P	11	8.054
Zapyškio sen.	za-22	G	P	11	6.384
Zapyškio sen.	za-23	A	G	11	2.642
Zapyškio sen.	za-24	G	P	11	630
Zapyškio sen.	za-25	A	G	11	563
Zapyškio sen.	za-26	A	G	11	1.163
Zapyškio sen.	za-27	A	G	11	132
Zapyškio sen.	za-28	Ž	B	11	1.665
Zapyškio sen.	za-29	G	P	11	849
Zapyškio sen.	za-30	A	G	11	1.702
Zapyškio sen.	za-31	A	G	11	1.384
Zapyškio sen.	za-32	Ž	P	11	1.481
Zapyškio sen.	za-33	A	G	11	6.124
Zapyškio sen.	za-34	A	P	12	2.114
Zapyškio sen.	za-35	Ž	B	11	4.767
Zapyškio sen.	za-36	Ž	B	11	337
Zapyškio sen.	za-37	Ž	P	12	6.539
Zapyškio sen.	za-38	Ž	P	12	1.013
Zapyškio sen.	za-39	Ž	B	11	3.829
					Bendras ilgis: 103.969

Sutartiniai pažymėjimai:

Sprendiniai:

11 - Esamas vietinės reikšmės viešasis kelias
12 - Pratešiamas arba naujai įrašomas į viešųjų kelių sąrašą esamas kelio ruožas

Danga:

A – asfaltbetonis

G – gruntas

S – skalda

Ž - žvyras

Būklė:

G – gera

P- patenkinama

B - bloga

Vietinių ir lauko kelių būklė vietomis yra labai prasta, miško keliai yra tvarkomi, tačiau vykdant miško ruošos darbus, jų būklę dažnai subjauroja sunkiasvorė miško technika.

2.2. Gamtos paveldas

Kauno rajono saugomų teritorijų sistemą sudaro konservacinės apsaugos prioriteto saugomos teritorijos, gamtos paveldo objektai, kompleksinės saugomos teritorijos ir Europos Bendrijos svarbos specialios saugomos teritorijos (Natura 2000).

Į konservacinės apsaugos prioriteto saugomas teritorijas įeina Dubravos rezervatinė apyrbė, skirta išsaugoti ir tirti moksliniu požiūriu vertingus gamtinius kompleksus bei užtikrinti natūralią gamtinių procesų eigą ir draustiniai, esantys Kauno rajono savivaldybės teritorijoje (jų yra 18, iš kurių 12 – valstybinių ir 6 yra regioninių parkų teritorijoje) (Saugomų teritorijų valstybės kadastro 2011-03-30 duomenys (<http://stk.vstt.lt/stk>)).

Prie pavienių objektų priskiriami geologiniai ir botaniniai gamtos paveldo objektai.

Kompleksinių saugomų teritorijų kategorijai Kauno rajone, priklauso du regioniniai parkai (Kauno marių RP ir Panemunių RP) bei 3 biosferos poligonai (Babtų-Varluvos miškų BP, Labūnavos miško BP ir Padauguvos miško BP).

Rajone yra 15 buveinių apsaugai svarbių teritorijų (BAST) ir 8 paukščių apsaugai svarbios teritorijos (PAST).

Nagrinėjamoje teritorijoje – Akademijos, Ežerėlio, Kačerginės, Ringaudų ir Zapyškio seniūnijose

- saugomų teritorijų sąrašas:

- 1) Liekės kraštovaizdžio draustinio teritorijos dalis (Zapyškio sen.), draustinis įsteigtas išsaugoti sudėtingos geomorfologinės struktūros erozinį Liekės upelio žemupio slėnį bei savitą kraštovaizdį;
- 2) Novaraisčio ornitologinis draustinio teritorijos dalis (Zapyškio sen.), draustinis įsteigtas išsaugoti pietvakarių Lietuvoje ypač vertingas retųjų paukščių perimvietes ir poilsio vietą migruojantiems paukščiams;
- 3) Kamšos botaninis-zoologinis draustinis (Ringaudų sen.), saugoma įvairiarūšė augalija, gyvūnija ir jų buveinės;

- Europos Bendrijos svarbos Natura 2000 teritorijų sąrašas:

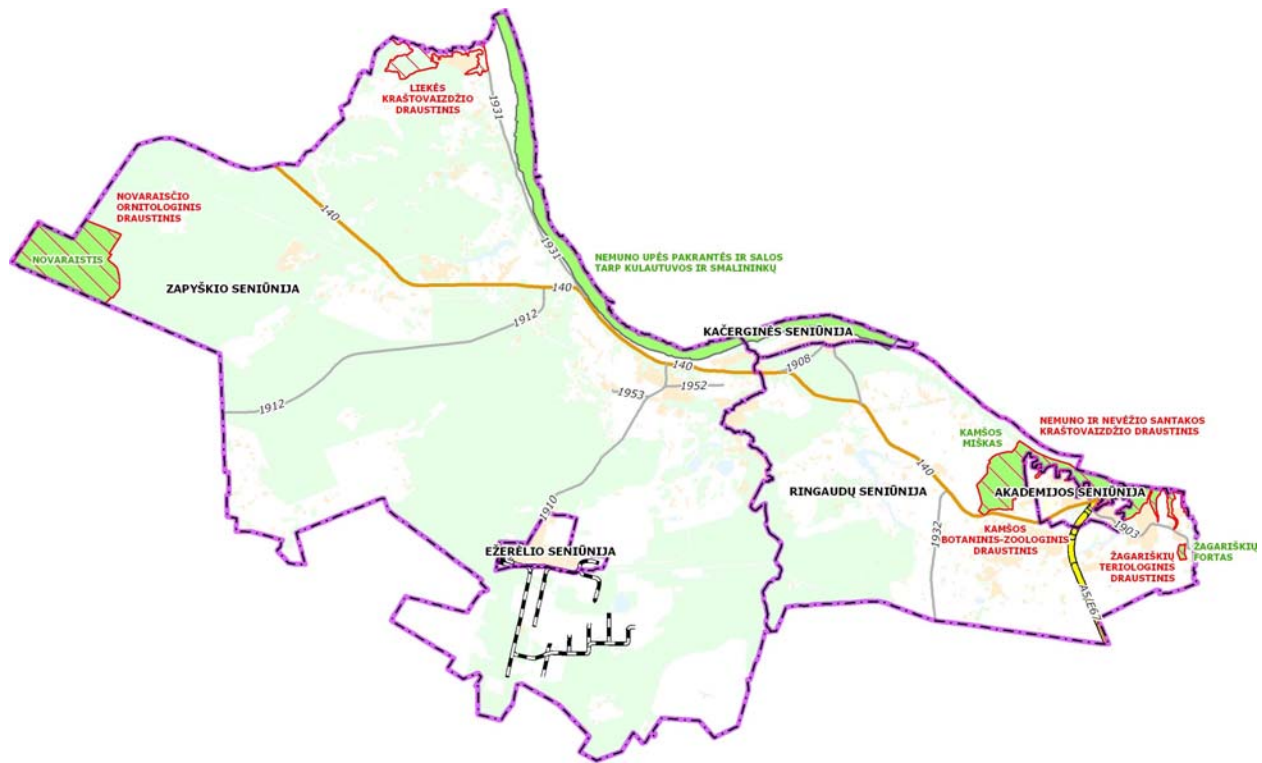
--- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos (PAST), patvirtintos LR Vyriausybės 2004-04-08, nutarimu Nr. 399 „Dėl LR saugomų teritorijų arba jų dalių, kuriose yra paukščių apsaugai svarbių teritorijų, sąrašo patvirtinimo ir paukščių apsaugai svarbių teritorijų ribų nustatymo“:

- 1) Nemuno upės pakrantės ir salos tarp Kulautuvos ir Smalininkų - LTRAUB001,
- 2) Novaraisčio - LTSAKB001 (sutampa su Novaraisčio ornitologinis draustinio ribomis);

--- Buvėinių apsaugai svarbios teritorijos (BAST), patvirtintos LR aplinkos ministro 2009-04-22 įsakymu Nr. D1-210 (papildytu aplinkos ministro 2009-11-03 įsakymu Nr. D1-654) „Vietovių, atitinkančių gamtinių buveinių apsaugai svarbių teritorijų atrankos kriterijus, sąrašas“:

- 3) Kamšos miškas - LTKAU0003 (sutampa su Kamšos botaninis-zoologinis draustinio ribomis),
 - 4) Žagariškių fortas - LTKAU0009;
- valstybės gamtos paveldo objektas – Karvelių ąžuolas (Ringaudų sen.).

Saugomos ir ekologinio tinklo teritorijos nagrinėjamoje teritorijoje (išskyrus Novaraisčio ornitologinį draustinį) koncentruojasi ties Nemuno slėniu.



2.2 pav. Nagrinėjamos teritorijos - Kauno rajono savivaldybės Akademijos, Ežerėlio, Kačerginės, Ringaudų ir Zapyškio seniūnijų - saugomos teritorijos.

2.3. Kultūros paveldas

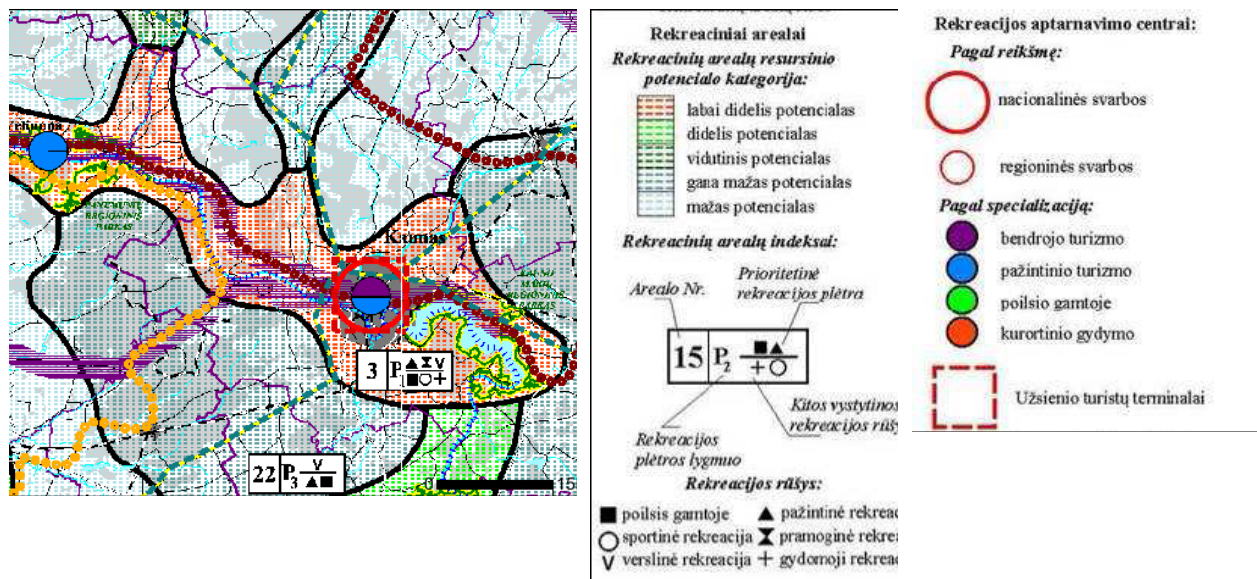
Kultūros vertybių gausa Kauno rajone sukuria didesnę rekreacinę potencialą negu gamtinės aplinkos rekreaciniai ištekliai. Vakarinėje rajono pusėje, palei Nemuną, išskiriamas ypač svarbus kultūros paveldo objektų apsaugos arealas, kuriame dominuoja valstybės istorijos paveldas. Tai ir valstybės istorijos paveldo dominavimo erdvinio stuburo Lietuvoje dalis. Vien tik nagrinėjamoje teritorijoje (Akademijos, Ežerėlio, Kačerginės, Ringaudų ir Zapyškio seniūnijoje) yra 2 paminklai, 21 valstybės saugomas objektas ir 23 kultūros vertybių registre įregistruotos vertybės ir 2 kultūros vertybės, kurioms panaikintas apsaugos statusas.

1 priede pateikiamas rajono teritorijoje esančių kultūros paveldo objektų sąrašas sudaryti pagal Kultūros paveldo centro nekilnojamųjų kultūros vertybių apskaitos duomenis (2010 m.). Esamos būklės brėžinyje vaizduojami visi nagrinėjamos teritorijos kultūros paveldo objektai (valstybės saugomi objektai ir esantys įrašyti į Kultūros vertybių registrą).

Lankytinų kultūros paveldo objektų bei vietovių Kauno rajone yra gana daug ir jų galima rasti beveik kiekvienoje nagrinėjamoje seniūnijoje. Tačiau didžiausia turistinės traukos objektų koncentracija yra šiaurinėje nagrinėjamos teritorijos dalyje – palei Nemuno pakrantę. Panemunėje dominuoja piliakalniai, senovės gyvenvietės, alkakalniai. Kitose teritorijose daugiausiai sodybų, sodybų vietų, laidojimo vietų ir kitų paveldo objektų.

2.4. Rekreacinis potencialas

Kauno rajono turistinis ir rekreacinis potencialas Lietuvos mastu yra gana didelis, todėl rekreacinės sistemos tobulinimas ir turistų aptarnavimo verslo veikla čia yra neabejotinai perspektyvi. Pagal LR teritorijos bendrąjį planą, patvirtintą LR Seimo 2002 m. spalio 29 d. nutarimu Nr. IX-1154 (aktuali redakcija VŽ, 2006-10-19 Nr.111-4198) Kauno rajono didžioji dalis patenka į labai didelio ir didelio potencialo rekreacinį arealą (2.3 pav.).



2.3 pav. Ištrauka iš LR bendrojo plano rekreacinių teritorijų brėžinio.

Ypatingai dideliu rekreaciniu potencialu pasižymi kompleksinės saugomos teritorijos – Kauno marių ir Panemunių regioniai parkai.

Kauno marių regioninio parko paskirtis, nustatyta LR Vyriausybės 1999 m. balandžio 29 d. nutarimu Nr. 490 „Dėl regioninių parkų nuostatų patvirtinimo“, yra išsaugoti unikalų Kauno marių tvenkinio kraštovaizdžio kompleksą, didžiąsias atodangas, užlietas Nemuno intakų žiotis; išsaugoti unikalų Pažaislio vienuolyno architektūrinį kompleksą, Lietuvos liaudies buities muziejų. Regioniniame parke yra platus turizmo ir rekreacijos paslaugų spektras bei nuolat tobulinama infrastruktūra. Svarbiausi Kauno marių regioninio parko akcentai yra marios, atsiradusios 1959 m. užtvėnkus Nemuną, ir Pažaislio vienuolyno ansamblis (17 a. Lietuvos baroko perlas). Skirtingoms poilsio rūšims pritaikoma beveik visa marių pakrantė, pačios marios naudojamos vandens poilsio rūšims. (Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos 2011-03-30 duomenys (www.vstt.lt)).

Panemunių regioninio parko paskirtis, nustatyta LR Vyriausybės 1999 m. balandžio 29 d. nutarimu Nr. 490 „Dėl regioninių parkų nuostatų patvirtinimo“, yra išsaugoti vertingą Nemuno žemupio slėnio kraštovaizdį su šlaitų eroziniais kompleksais, gilius mažųjų upelių žemupius, Užnykio mišką bei Nemuno šlaitų augalijos bendrijas; išsaugoti kultūrinį požiūriu ypač vertingus stambiausios Lietuvoje kryžiuočių karų laikotarpio XIII-XV a. Nemuno gynybinės linijos fragmentus - Nemuno slėnio šlaitus su piliakalniais, piliavietėmis, unikaliomis pilimis, pilkapiais, taip pat pirmųjų žmonių gyvenviečių liekanas, urbanistinius Veliuonos ir Seredžiaus kompleksus, dvarų ansamblius su parkais. (Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos 2011-03-30 duomenys (www.vstt.lt)).

Nemuno upės slėnio zona - didžiausią turizmo plėtros potencialą turintis arealas Lietuvoje. Nemuno upės slėnio zonos panaudojimo galimybės Kauno rajono savivaldybės teritorijoje šiuo metu vertintinos tik patenkinamai. Menka infrastruktūra sudaro sąlygas

neorganizuotiems turistams teršti ir kitaip žaloti aplinką. Tačiau parengti ir jau pradedami įgyvendinti projektai palaipsniui ruošia palankią terpę turizmo plėtrai.

Kauno rajono geografinė padėtis, gamtiniai bei kultūriniai ištekliai formuoja ypač patrauklią aplinką aktyvaus poilsio ir turizmo vystymui. Nemuno slėnis sąlygoja tai, kad iš aktyvaus turizmo rūšių palankiausiai būtų plėtoti dviračių turizmą bei vandens turizmą.

Vaizdingi Nemuno upės ir intakų slėniai turi didžiulį aktyvaus poilsio organizavimo ir turizmo paslaugų vystymo potencialą. Dažniausiai turistiniai maršrutai apima ne atskiras slėnio vietas ar atkarpas, todėl apžvelgiant Kauno rajono aktyvaus poilsio ir turizmo aplinką būtina vertinti visame Nemuno slėnyje vystomą turizmo infrastruktūrą.

Turistai kelia vis didesnius poilsio sveikatingumo, saugumo ir privatumo reikalavimus, todėl turistai (ypač užsienio) vis labiau domisi kurortinio - sanatorinio bei aktyvaus poilsio turizmo produktais (keliavimu dviračiais ar vandens priemonėmis). Tačiau kol kas negausios paslaugos turizmo trasose ir neišplėtotą viešoji turizmo infrastruktūra neleidžia pasiūlyti konkurentiškų aktyvaus poilsio produktų nei užsienio, nei vietos turistams. Dviračių ar vandens turizmo trasų infrastruktūros įrengimas yra pagrindinė aktyvaus poilsio turizmo produktų plėtros kryptis ir paskata plėtoti privatų turizmo verslą kaime.

2003 m. Kauno, Šakių, Jurbarko, Pagėgių, Šilutės rajonų savivaldybių iniciatyva, parėmus JTVP PAF Mažųjų projektų programai, buvo parengtas Panemunės ruožo nuo Kauno iki Rusnės dviračių takų sistemos projektas – „Nemuno vėrinys“ (pirmajame variante – „Nemuno žiedas“ (habil. dr. prof. Paulius Kavaliauskas ir architektas Alvydas Mituzas). Vėrinium vadinama todėl, kad trasą formuoja ne vienas, o keletas žiedų, tarsi girlianda apipinančių Nemuną iš abiejų pusių ir sudarančių galimybę naudotis dviračių trasomis nacionaliniame, regioniniame ir lokaliuose lygmenyse. Dviračio tako atkarpa Kauno rajono savivaldybės teritorijoje yra svarbiausia „Nemuno vėrinio“ takų sistemos dalis, atliekanti nacionalinę, regioninę ir lokalią funkcijas: nacionaliniame lygmenyje trasa dar nėra tinkamai paruošta, tačiau dviračių turizmas vyksta (Šakių ir Jurbarko rajonų savivaldybių teritorijose įrengti atskiri maršrutai, informacinė sistema, turizmo infrastruktūra); lokaliame lygmenyje Kauno rajono savivaldybės teritorijoje trasa funkcionuoja prasčiau: takai neįrengti, informacinės sistemos nėra.

Panemunės ruožo nuo Kauno iki Rusnės dviračių takų sistemos projekte „Nemuno vėrinys“ atrinkti atraktyvūs objektai, galintys tapti perspektyviais dviračių turizmo organizavimo požyriu. Dalis jų pažymėti kaip ypač atraktyvūs.

Lankytinų objektų išsidėstymas, koncentracija ir atraktyvumas formuoja turistinius maršrutus. Ypač atraktyvūs objektai nagrinėjamoje teritorijoje:

- 1) Kamšos botaninis-zoologinis draustinis (Ringaudų sen.),
- 2) Pyplių piliakalnis (Ringaudų sen.),
- 3) Šv. Jono krikštytojo bažnyčia Zapyškio miestelyje (Zapyškio sen.),
- 4) Altoniškių piliakalnis (Zapyškio sen.),
- 5) Jadagonių piliakalnis (Zapyškio sen.).

Kiti lankytini objektai nagrinėjamų seniūnijų teritorijose:

Akademijos seniūnijoje:

- 1) ASU istorijos ir etnografijos muziejus Akademijos miestelyje,
- 2) ASU koplyčia Akademijos miestelyje,
- 3) Koplytstulpis Universiteto darbuotojų tragiškiems likimams paminėti Akademijos miestelyje,
- 4) Medžio skulptūros Noreikiškėse,
- 5) Koplytstulpis Lietuvos nepriklausomybės 20-mečiui paminėti Noreikiškėse,
- 6) Prof. T. Ivanausko sodyba, parkas Obelynėje;

Ežerėlio seniūnijoje:

- 1) Antano Paduviečio bažnyčia Ežerėlyje,

2) Paminklas Lietuvos nepriklausomybės 20-mečiui atminti Ežerėlyje, Liepų g.;
Kačerginės seniūnijoje:

- 1) Šv. Onos koplyčia Kačerginėje,
- 2) Namas, kuriame gyveno V. Mykolaitis-Putinas, Kačerginėje, Mokyklos g. 34,
- 3) Namas, kuriame gyveno J. Biliūnas, Kačerginėje, J. Biliūno g. 4,
- 4) Namas, kuriame gyveno P. Mašiotas Kačerginėje, J. Janonio g. 38,
- 5) Paminklas V. Mykolaičiui-Putinui Kačerginėje,
- 6) Paminklas partizanams Kačerginėje.

Ringaudų seniūnijoje:

- 1) Virbališkių piliakalnis,
- 2) Kristaus Karaliaus bažnyčia Tabariškės k.,
- 3) Prof. L. Vailionio sodyba Ringauduose,
- 4) A. Vištelio–Višteliausko buvusi sodyba Gaižėnų k.
- 5) Prof. T. Ivanausko kapas Tabariškių k. kapinėse
- 6) Prof. L. Vailionio kapas Tabariškių k. Kapinėse,
- 7) Pirmojo Pasaulinio karo vokiečių ir rusų kapinės Armaniškių k. Kapinėse,
- 8) Karvelių ąžuolas - botaninis gamtos paveldo objektas Pyplių k.;

Zapyškio seniūnijoje:

- 1) Altoniškių alkakalnis,
- 2) Jadagonių alkakalnis,
- 3) Riogliškių alkakalnis,
- 4) Švč. Mergelės Marijos nekaltojo prasidejimo bažnyčia Braziūkų k.,
- 5) Šv. Jono Krikštytojo bažnyčia Kluoniškių k.,
- 6) Jadagonių koplyčia,
- 7) Zapyškio koplyčia,
- 8) A. Vištelio-Višteliausko paminklas Kluoniškių k.,
- 9) J. Šileikos sodybvietė Jadagonių k.,
- 10) Kryžius J. Šileikos atminimui Jadagonių k.,
- 11) Paminklas žuvusiems už Lietuvos laisvę Braziūkų k.,
- 12) Zapyškio seniūnijos kapinės Zapyškyje,
- 13) 1863 m. sukilėlių kapai Kuro girininkijoje,
- 14) Žydų senosios kapinės ir žydų genocido aukų kapai Kluoniškių ir Dievogalos k.,
- 15) Paminklas Lietuvos nepriklausomybės 10-čiui paminėti Zapyškyje,
- 16) Liepa Motinė - botaninis gamtos paveldo objektas Braziūkų k.,
- 17) Šilagirio pušis - botaninis gamtos paveldo objektas Šilagirio miške, 37 kvart.

Apibendrinant lankytinų objektų išsidėstymą, galima teigti, kad tiek ypač atraktyvūs, tiek kiti lankytini objektai koncentruojasi ties Nemunu. Didžiausia jų gausa yra Zapyškio seniūnijoje - 20 vnt. (iš jų 3 ypatingo atraktyvumo), Ringaudų seniūnijoje - 10 vnt. (iš jų 2 ypatingo atraktyvumo). Vidutine lankytojų trauka pasižymi Kačerginės (6 vnt.) ir Akademijos (6 vnt.) seniūnijos ir silpna trauka - Ežerėlio seniūnija (2 vnt.).

Panemunės ruožo nuo Kauno iki Rusnės dviračių takų sistemos projekte „Nemuno vėrinys“ rekreacinės infrastruktūros objektai suskirstyti į 4 funkcines-tipologines grupes: a) teikiančius nakvynės paslaugas, b) galinčius teikti maitinimo ar apsirūpinimo maistu paslaugas, c) galinčius sudaryti poilsio sąlygas ir d) teikiančius informacines paslaugas.

Pagrindinis turizmo organizatorius Kauno regione yra Kauno turizmo informacijos centras (TIC), kuris organizuoja nemažai pažintinių ekskursijų po Kauno rajoną ar jo apylinkes. Didžioji dalis visų kitų Kauno rajono turizmo paslaugų teikėjų koncentruojasi arčiausiai Kauno miesto esančiose gyvenvietėse, ypačingai Garliavoje, Kulautuvoje, Lapėse, Karmėlavoje,

Babtuose ir Vilkijoje, nes čia gerai išvystytos susisiekimo infrastruktūros. Mažiausias turizmo paslaugų teikėjų pasiskirstymas yra šiaurinėje ir šiaurės - vakarinėje Kauno rajono dalyse. Aktyviausiai Kauno rajone vystosi kaimo turizmo paslaugos, kurias siūlo vietiniai rajono gyventojai ir verslininkai, išigyjantys nekilnojamą turtą Kauno rajone.

Valstybinio turizmo departamento prie LR Ūkio ministerijos 2010 m. duomenimis nagrinėjamoje teritorijoje registruotos kaimo turizmo sodybos (<http://www.travel.lt/turizmas>):

- 1) „Nemuno turas“, Ringaudai, Ringaudų sen.,
- 2) „Du broliai“, Virbališkių k., Ringaudų sen.,
- 3) „Kačerginės pamiškė“, Pyplių k., Ringaudų sen.,
- 4) Audos Margaritos Peimienės sodyba, Jadagonių k., Zapyškio sen.,
- 5) Papiškių sodyba, Papiškių k., Zapyškio sen.,
- 6) „Sodo žiedas“, Kluoniškių k., Zapyškio sen.,
- 7) „Altoniškiei“ Altoniškių k., Zapyškio sen.,

Vienas motelis – „Timėjas“, Karkiškių k., Ringaudų sen.

Maitinimo paslaugos Kauno rajono savivaldybės administracijos 2009 m. duomenimis nagrinėjamoje teritorijoje teikiamos (www.krs.lt):

- 1) restoranas „Timėjas“, Karkiškių k., Ringaudų sen.,
- 2) baras-bilijardinė, Akademijos miestelis,
- 3) kavinė „Kačerga“, Kačerginės miestelis,
- 4) baras „Naktųžė“, Noreikiškių k., Ringaudų sen.,
- 5) kavinė-baras „Medinė užėiga“, Gaižėnėlių k., Ringaudų sen.,

Aktyvaus poilsio paslaugos Kauno rajono savivaldybės administracijos 2010 m. duomenimis nagrinėjamoje teritorijoje teikiamos (www.krs.lt):

- 1) VŠĮ „Nemuno žiedas“ (auto ir moto sporto), Gaižėnėlių k., Ringaudų sen.,
- 2) „Pagonijos uola“ (ekstremalaus sporto), Jadagonių k., Zapyškio sen.

2.5. Esamas turistinių maršrutų tinklas

Esami dviračių takai.

Kauno rajono savivaldybės teritorijoje skirtingais laikotarpiais buvo nutiesti ir tvarkomi atskiri dviračių takai arba jų atkarpos. Kauno rajone yra įrengtas atskiras specializuotas dviračių takas nuo Vilkijos iki Seredžiaus. Kauno rajono savivaldybės administracijos Kelių ir transporto skyriaus 2011-05-12 duomenimis rajono teritorijoje dominuoja asfalto dangos dviračių ir pėsčiųjų takai, nutiesti šalia rajoninių kelių.

2.5. lentelė. Pėsčiųjų ir dviračių takai Kauno rajono savivaldybėje.

Seniūnijos pavadinimas	Tako pavadinimas	Danga	Statybos metai	Pastabos
Akademijos	Ringaudai-Akademija	asfaltas	n.d.	šalia valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.1903
Alšėnų	Garliava-Mastaičiai	žvyras	n.d.	šalia valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.1933
Čekiškės	Rožių gatvė, pėsčiųjų takas	asfaltas	1985	šalia valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.1955,
Domeikavos	Vandžiogalos pl., pėsčiųjų-dviračių takas	asfaltas	1985-2000	šalia valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.222
Garliavos	Vytauto g., pėsčiųjų takas	asfaltas	1982	šalia valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.130
	Lukšos g., pėsčiųjų takas	asfaltas	2006	šalia valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.1933,
	Vasario 16-osios g., pėsčiųjų	asfaltas	2010	

	takas			
Kačerginės	J. Janonio g., pėsčiųjų takas	asfaltas	1985	nuo gatvės skiria vejos juosta, bortai
	J. Zikaro g., pėsčiųjų takas	asfaltas	n.d.	nuo gatvės skiria vejos juosta, bortai
	J. Biliūno g., pėsčiųjų takas	asfaltas	n.d.	nuo gatvės skiria vejos juosta, bortai
Kulautuvos	Akacijų al., abiejose gatvės pusėse pėsčiųjų dviračių takas	asfaltas	1985	
Lapių	Barsūniškio g., pėsčiųjų takas	asfaltas	2008	
Raudondvario	J. Naujalio g.	asfaltas	1982	šalia valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141
	Atgimimo g., šaligatvis	asfaltas	1982	
	Pilies g.-Didžioji g.-Didvyrių g.	asfaltas	Numatoma įrengti 2012 m.	projektuojamas pėsčiųjų dviračių takas
Ringaudų	Marvelė-Kačerginė, dviračių takas	žvyras	1991	numatoma 2011 m. pagerinti dangą
Rokų	Nemuno g., šaligatvis (pėsčiųjų takas)	asfaltas	1985	šalia valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1911
	Knygnešio Varkalos, šaligatvis (projektuojamas pėsčiųjų takas)	asfaltas	2007	šalia valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1911
	Sėmenos g., šaligatvis	asfaltas	2000	šalia valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1913
Vilkijos	Čekiškės g., šaligatvis	trinkelės	2000	šalia valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141
Zapyškio	Dievogalos g., šaligatvis	asfaltas		šalia valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140

n.d. – nėra duomenų

Esami dviračių turizmo maršrutai.

Kulautuvoje 2009 m. atidarytas Kauno rajono turizmo informacijos centras, kuris siekia populiarinti Kauno rajoną Lietuvoje ir užsienyje, kurti patrauklų ir svetingą jo įvaizdį. 2010 m. Kauno rajono savivaldybės ir Kauno rajono turizmo informacijos centro išleistame Kauno rajono žemėlapyje pateikiami turizmo maršrutai ir lankytinos vietos (priedas Nr. 6).

2010 m. Kauno rajono savivaldybė surengė 42 kilometrų dviračių žygį maršrutu Marvelė-Kačerginė-Zapyškis-Ringaudai.

Keliauti kairiuoju Nemuno krantu siūloma maršrutu apimančiu Ringaudų, Kačerginės, Zapyškio, Vilkijos, Batniavos ir Kulautuvos seniūnijas.

Žygius dviračiais Kauno rajone rengia Kauno rajono dviračio mėgėjų klubas. Yra du maršrutai keliaujantiems dviračiais – Didysis dviračių žiedas ir Mažasis dviračių žiedas (priedas Nr. 7).

Kiti turistiniai maršrutai.

Kauno rajono savivaldybė ypatinga dėmesį kreipia vandens turizmo infrastruktūros plėtrai ir maršrutų populiarinimui. 2010 m. kelionės Nemunu maršrutu Kaunas-Zapyškis-Kulautuva-Kaunas susilaukė ypatingo susidomėjimo. Vidaus vandens kelių direkcijos laivas „Tolstojus“ per navigacijos sezoną į Kulautuvą atplukdė beveik 3 tūkstančius svečių. Čia pageidaujantiems buvo vedamos ekskursijos, o atvykusiųjų patogumui prieplaukoje atidaryta

kavinė. Kelionė laivu iš Kauno į Kulautuvą pripažinta įdomiausia VIVATUR 2011 kelione Lietuvoje.

Plaukti Nemunu baidarėmis maršrutu Raudondvaris–Vilkija–Jurbarkas siūlo Vilkijos valtinė. 2011 m. vandens turizmo mėgėjams ketinama siūlyti naują pramogą – plaukimą vikingų laivais. Ją teikti siūlo viešoji įstaiga sporto klubas „Birštono Nemunas“.

2.6. Parengtų ir rengiamų planų ir programų, susijusių su planuojamu objektu, analizė.

Planų ir programų, susijusių su planuojamu objektu, sąrašas:

1. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas LR Seimo 2002 m. spalio 29 d. nutarimu Nr. IX-1154;
2. Nacionalinės turizmo plėtros 2007-2010 metų programos galimybių studija;
3. Panemunės ruožo nuo Kauno iki Rusnės dviračių takų sistemos projektas - „Nemuno vėrinys“ (Kauno rajono savivaldybės tarybos 2002 m. spalio 24 d. sprendimu Nr. 88 pritarta Nemuno dviračių žiedo trasos schemos projektiniams pasiūlymams);
4. Nacionalinių dviračių trasų specialusis planas (projektas);
5. Kauno apskrities bendrasis planas, patvirtintas LR Vyriausybės 2009-06-03 nutarimu Nr. 672;
6. Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. TS-1;
7. Rengiamas Kačerginės miestelio bendrasis planas (rengėjas – Individuali Gedimino Bulavo įmonė);
8. Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Kauno miesto tarybos 2003-05-29 sprendimu T-242;
9. Kauno miesto dviračių takų specialusis planas, patvirtintas Kauno miesto tarybos 2010 m. birželio 3 d. sprendimu T-296;
10. Kauno rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2008-11-20 sprendimu Nr. TS-385;
11. Kauno rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schema, patvirtinta Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009-08-27 sprendimu Nr. TS-341.

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano sprendiniai.

Nagrinėjama Kauno rajono savivaldybės teritorijos dalis patenka į nacionalinės svarbos Kauno – Jurbarko rekreacinę sistemą, kuri LR teritorijos bendrajame plane įvardinama kaip didelio rekreacinio potencialo arealas, kuriame plėtotinos rekreacijos rūšys: poilsis gamtoje, sportinė, verslinė, pažintinė, pramoginė ir gydomoji rekreacijos (2.3 pav.).

Nacionalinės turizmo plėtros 2007-2010 metų programos galimybių studijos siūlymai.

Valstybinio turizmo departamento prie Ūkio ministerijos (VTD) užsakymu 2006 m. parengta „Nacionalinės turizmo plėtros 2007-2010 metų programos galimybių studija“. Studijoje yra skiriamos šios turizmo rūšys, kurios plėtotinos nagrinėjamoje teritorijoje: kultūrinis, kurortinis, ekologinis ir pažintinis turizmas, aktyvus poilsio (dviračių, vandens, auto) turizmas, kaimo turizmas, dalykinis (konferencijų) bei skatinamasis turizmas.

Nacionalinių dviračių trasų specialiojo plano (projekto) siūlymai.

Valstybinio turizmo departamento prie Ūkio ministerijos užsakymu 2008 m. parengtas „Nacionalinių dviračių trasų specialusis planas“ nebuvo patvirtintas, todėl jo sprendiniai yra

rekomendacinio pobūdžio, o, rengiant „Dviračių trasų per Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijas specialųjį planą“, nagrinėjami kaip siūlymai. Nacionalinių dviračių trasų specialiajame plane yra išskirtos 3 nacionalinių trasų grupės: 1) prioritetinės nacionalinės dviračių trasos, 2) pagrindinės nacionalinės dviračių trasos, 3) nacionalinės dviračių trasos bei kitos pasiūlytos regioninės bei vietinės reikšmės dviračių turizmo trasos. Kauno rajono nekerta nei viena tranzitinė dviračių trasa, o prioritetinė nacionalinė dviračių trasa Kaunas-Vilkyškiai ir pagrindinė nacionalinė dviračių trasa Kaunas–Prienai–Birštonas–Punia–Eigirdonys nesiekia nagrinėjamos teritorijos. Siūlomas nacionalinių dviračių trasų tinklas susideda iš 22 įvairaus ilgio nacionalinių dviračių trasų. Tarp 5 pietų regiono trasų nagrinėjamoje teritorijoje pasiūlyta nacionalinė dviračių trasa Kaunas–Kačerginė–Gelgaudiškis–Sudargas (kairioji Nemuno trasa su galimybe išvažiuoti į Kaliningrado sritį).

Panemunės ruožo nuo Kauno iki Rusnės dviračių takų sistemos projekto „Nemuno vėrinys“ siūlymai.

2003 m. Kauno, Šakių, Jurbarko, Pagėgių, Šilutės rajonų savivaldybių iniciatyva, parėmus JTVP PAF Mažųjų projektų programai, buvo parengtas Panemunės ruožo nuo Kauno iki Rusnės dviračių takų sistemos projektas – „Nemuno vėrinys“ (pirmajame variante – „Nemuno žiedas“ (habil. dr. prof. Paulius Kavaliauskas ir architektas Alvydas Mituzas). Vėrinium vadinama todėl, kad trasą formuoja ne vienas, o keletas žiedų, tarsi girlianda apipinančių Nemuną iš abiejų pusių ir sudarančių galimybę naudotis dviračių trasomis nacionaliniame, regioniniame ir lokaliuose lygmenyse. Dviračio tako atkarpa Kauno rajono savivaldybės teritorijoje yra svarbiausia „Nemuno vėrinio“ takų sistemos dalis, atliekanti nacionalinę, regioninę ir lokalią funkcijas. Nagrinėjamai teritorijai tenka A1 – Pirmoji trasa: Kaunas–Kačerginė–Vilkija–Veliuona–Jubarkas–Pagėgiai–Juknaičiai–Šilutė–Rusnė (priedas Nr.6).

Kauno rajono savivaldybės bendrojo plano turizmo ir rekreacijos sprendiniai.

Kauno rajono bendrajame plane, patvirtintame Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. TS-1, išskiriamos 5 rekreacinės zonos: 1) Kauno marių, 2) Karmėlavos-Lapių, 3) Raudondvario-Babtų, 4) Vilkijos-Kulautuvos ir 5) Kačerginės.

Nagrinėjama teritorija patenka į Kačerginės rekreacinę zoną (7,5 km² ploto). Į šios zonos sudėtį įeina Kačerginės rekreacinė gyvenvietė, aplinkinis miškas, upės atkarpa su paplūdimiais ir slėnių šlaitais. Rekreacinė infrastruktūra. Kačerginė yra tradicinė populiari poilsio vietovė. Šiuo metu Kačerginėje veikia vaikų rekreacijos įstaigos – vaikų vasaros stovyklos („Merkurijus“, „Dobilėlis“) ir vaikų sanatorija „Žibutė“. Šalia Kačerginės įsikūręs stambus automobilių sporto kompleksas "Nemuno žiedas", užimantis 40 ha plotą. Tarp Kačerginės ir Zapyškio esantys Nemuno slėnio šiauriniai šlaitai yra intensyviai naudojami mėgėjiškam kalnų slidinėjimui, todėl čia numatoma turizmo bazė, kuri žiemos metu aptarnautų žiemos sporto mėgėjus, o vasaros metu – kitus turistus (dviračių, pėsčiųjų ir pan.). Rekreacijai vystyti yra tinkamas visas Kačerginės miškas. Šioje rekreacinėje zonoje trūksta turistų aptarnavimo įstaigų, todėl čia rekomenduojami nedideli viešbutukai, kavinukės, taip pat kempingas, kuriam jau yra numatyta vieta. Kačerginėje numatoma Nemune prieplauka, o šalia jo yra tinkama vieta pliažui, perspektyvoje ir maudykloms įrengti. Kačerginės gyvenvietę siūloma vystyti kaip vaikų poilsio ir sveikatingumo centrą. Labiau išplėtus ir įrengus kalnų slidinėjimo bazines, Kačerginė galėtų tapti populiariu žiemos sporto centru. Ringaudų seniūnijos teritorijoje funkcionuoja 2 stovyklavietės („Apuokynė“ ir „Barsukynė“), kurios pilnai patenkina turistų poreikius.

Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniuose siūloma formuoti rekreacinius sklypus.

Kačerginės seniūnijoje:

- 1) Kačerginės miškas (suteikiant jam miško parko statusą) - 7,5 ha;

- 2) Kačerginės rekreacinis miškas - 460,0 ha;
- 3) Kačerginės sen. Nemuno pakrantėje prieplauka ir pliažas -12,60 ha;
- 4) Rekreacinė neurbanizuojama teritorija prie Nemuno - 40,0 ha;
- 5) Rekreacinė urbanizuojama teritorija - 2,3 ha.

Ringaudų seniūnijoje:

- 6) Rekreacinė zona prie tvenkinio - 0,9 ha;
- 7) Tabariškių tvenkinys - 1,0 ha;
- 8) Rekreacinės teritorijos prie Tabariškių tvenkinio - 6,9 ha;
- 9) Gaižėnų tvenkinys - 54,7 ha;
- 10) Rekreacinė teritorija prie Graučės tvenkinio - 9,0 ha;
- 11) Rekreacinė teritorija prie Graučės tvenkinio - 9,5 ha

Zapyškio seniūnijoje:

- 12) Rekreacinė neurbanizuojama teritorija prie - 1,0 ha;
- 13) Rekreacinė neurbanizuojama teritorija prie Vilemų karjero - 7,5 ha;
- 14) Rekreacinė urbanizuojama teritorija prie Nemuno - 2,2 ha;
- 15) Rekreacinė urbanizuojama teritorija prie Nemuno 64,7 ha
- 16) Rekreacinis Novos miškas 81,3 ha

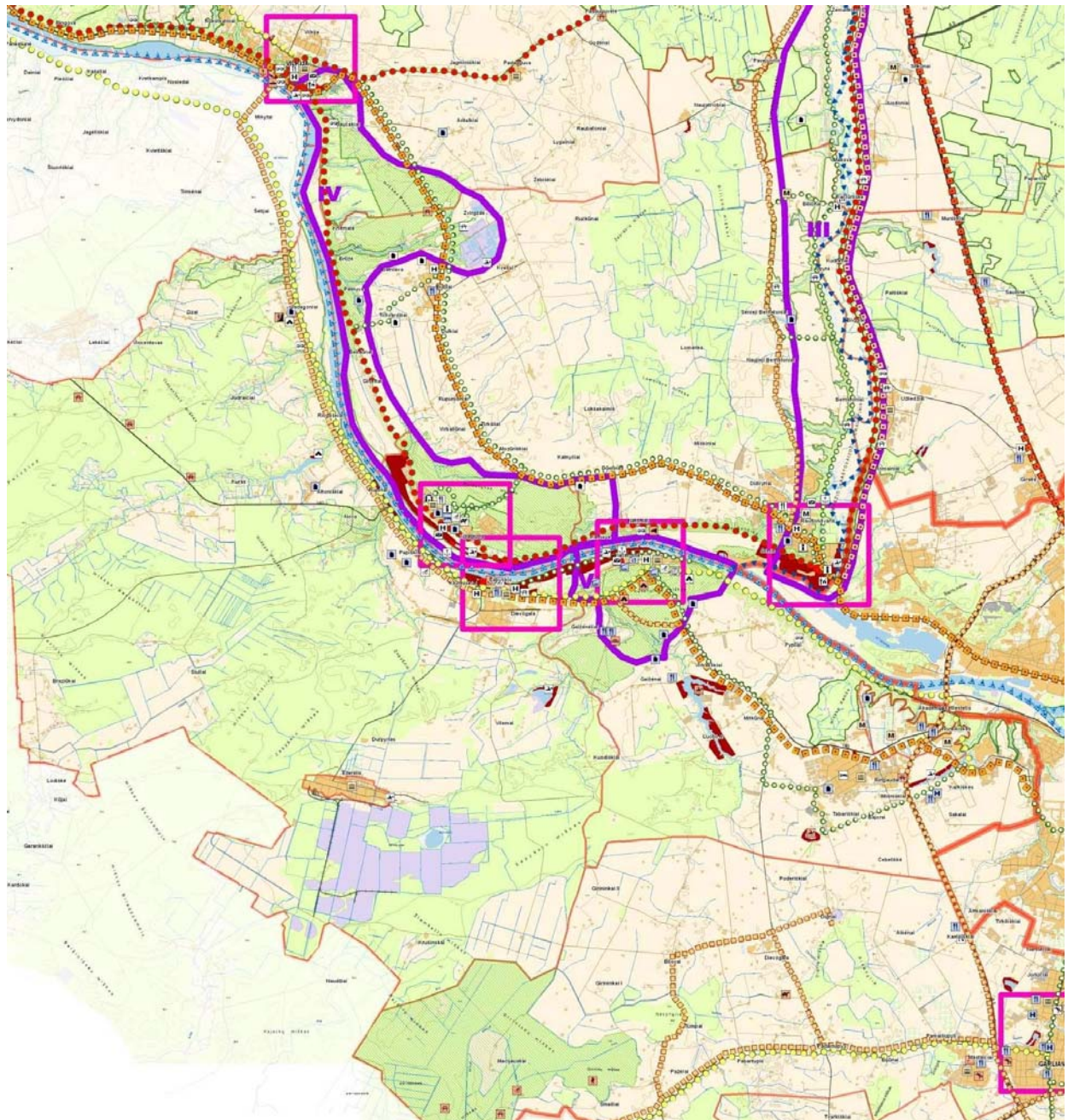
Visos minėtos Kauno rekreacinės zonos ir rekreacinės teritorijos linijinėmis jungtimis sujungiamos į bendrą rekreacinę sistemą. Šios jungtys, į kurių sudėtį įeina autoturizmo, vandens turizmo, pėsčiųjų, dviračių (žiema-slidžių) turistinės trasos siūlomos tiesti estetiniu požiūriu vertingiausiomis teritorijos vietomis - upių ir kitų akvatorijų pakrantėmis, slėnių viršutinių terasų pakraščiais ir kitomis vietomis, iš kur atsiveria gražiausi apylinkių vaizdai. Be to, minėtos turistinės trasos kartu apjungs ir svarbiausių kultūros paminklų (archeologijos, architektūros, istorijos) išsidėstymo vietas. Kaip pagrindas turistinėms trasoms yra Valstybinio turizmo departamento rengti ar rengiami šie nacionalinės reikšmės specialieji planai, kurių tinklas papildytas vietinės reikšmės trasomis.

Vandens turizmo trasos.

Nacionalinių vandens turizmo trasų specialiajame plane numatytos šios Kauno rajoną kertančios skirtingo lygmens vandens turizmo trasos: Nacionalinės Nemuno ir Neries vandens turizmo trasos / vidaus vandens keliai, Nacionalinė Dubysos vandens turizmo trasa ir Nevėžio vidaus vandens kelias bei kitos regioninės bei vietinės reikšmės trasos. Nagrinėjamoje teritorijoje numatoma Nacionalinė Nemuno vandens turizmo trasa / vidaus vandens kelias (Prienai-Arlaviškės-Girionys-Kaunas-Kačerginė-Zapyškis-Kulautuva-Vilkija-Seredžius), kurio bendras ilgis - 95,0 km.

Autoturizmo trasos

Autoturizmo trasų specialiajame plane per Kauno rajoną numatytos 4 nacionalinės reikšmės autoturizmo trasos – Jono Pauliaus II piligrimų kelias, Keturių sostinių kelias, Nemuno kelias, Vidurio Lietuvos kelias (pradžia-Raudondvario gyvenvietė) ir kitos regioninės bei vietinės reikšmės trasos. Nagrinėjamoje teritorijoje numatoma Nacionalinės trasos „Nemuno kelias“ atšaka: Kaunas–Kačerginė, kurio ilgis 9,0 km ir vietinės reikšmės trasa, einanti europinės reikšmės magistraliniu keliu Nr. E67 “Via Baltica”, bei trasa Kačerginė - Zapyškis – Jadagoniai – Mikytai (Šakių raj.) – Vilkija, keliantis keltu per Nemuną.



SUTARTINIAI ŽENKLAI



REKREACINĖS ZONOS



APTARNIVIMO CENTRAI

REKREACINIAI SKLYPAI



Rekreacinės teritorijos tp13
Trumpalaikio poilsio statinių statybos R2



Rekreacinės teritorijos tp13
Ilgalaikio (stacionaraus) poilsio pastatų statybos R1



Rekreaciniai miškai

TRASOS

VANDENS TURIZMO



Nacionalinė vandens turizmo trasa/
Vidaus vandens kelias



Nacionalinė vandens turizmo trasa



Vidaus vandens kelias



Kitos vandens turizmo trasos

AUTOTURIZMO



Jono Pauliaus II piligrimų kelias



Keturių sostinių kelias



Nemuno kelias



Vidurio Lietuvos kelias



Kitos autoturizmo trasos

DVIRAČIŲ TURIZMO



Prioritetinė nacionalinė dviračių trasa



Pagrindinė nacionalinė dviračių trasa



Nacionalinė dviračių trasa



Kitos dviračių trasos

2.4 pav. Kauno rajono savivaldybės bendrojo plano sprendiniai. Ištrauka iš Turizmo ir rekreacijos brėžinio

Dviračių turizmo trasos

Nagrinėjamoje teritorijoje numatoma Nacionalinės dviračių trasos Sudargas–Gelgaudiškis–Kačerginė–Kaunas atkarpa Rupinai–Zapyškis–Kačerginė–Kaunas, kurios ilgis - 25,0 km ir vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Noreikiškės–Tabariškiai–Mitkūnai–Kačerginė–Zapyškis.

Rekreacinės įstaigos ir įrenginiai, išsidėstę Kauno rajone, yra viena iš miesto rekreacinės sistemos dalių. Rajono bendrajame plane siūlomi nauji ir plėtotini esami rekreacinės aptarnavimo infrastruktūros objektai:

Akademijos seniūnijoje:

- 1) ASU istorijos ir etnografijos muziejus Akademijos miestelyje,
- 2) T. Ivanausko memorialinė sodyba-muziejus Akademijos miestelyje,
- 3) Prof. L. Vailionio sodyba Varžupio Akademijos miestelyje;

Ežerėlio seniūnijoje:

- 4) Ežerėlio kultūros centras Ežerėlio mieste;

Kačerginės seniūnijoje:

- 5) Stovyklavietė „Apuokynė“ Kačerginės miestelyje,
- 6) Stovyklavietė „Barsukynė“ Kačerginės miestelyje,
- 7) Numatoma prielauka Kačerginės miestelyje,
- 8) Numatomas paplūdimys Kačerginės miestelyje;

Ringaudų seniūnijoje:

- 9) Graužės III tvenkinys Karkiškių kaime,
- 10) Paplūdimys prie Gaižėnų tvenkinio Gaižėnų kaime,
- 11) Paplūdimys prie Tabariškių tvenkinio Tabariškių kaime;

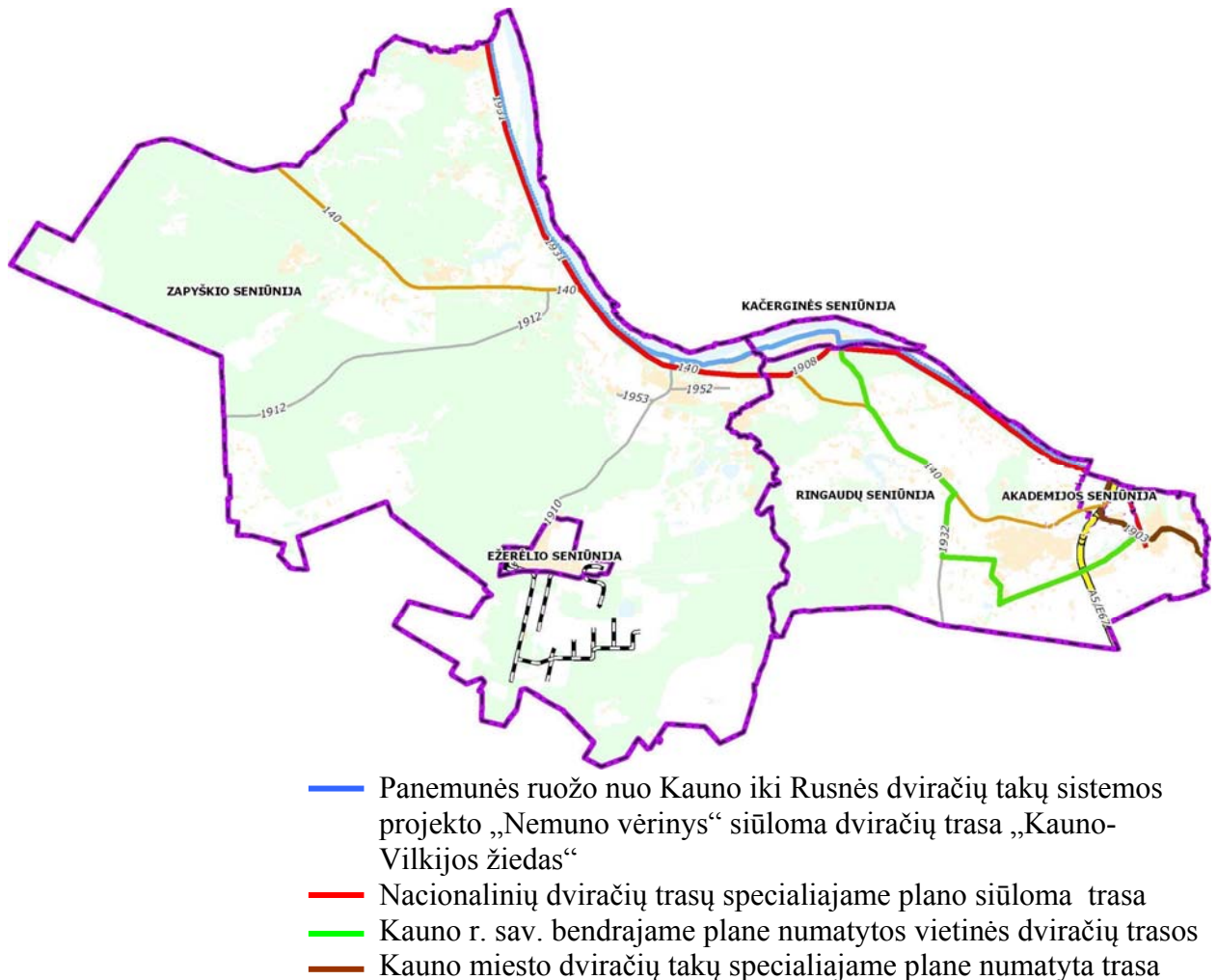
Zapyškio seniūnijoje:

- 12) Zapyškio prielaukos poilsiovietė Zapyškio miestelyje,
- 13) Poilsiovietė „Gilusis raistelis“ Kuro kaime,
- 14) Numatoma poilsiovietė Zapyškio miestelyje,
- 15) Numatomos 2 stovyklavietės Riogiškio ir Jadagonių kaimuose,
- 16) Nemuno prielauka Zapyškio miestelyje,
- 17) Paplūdimys prie žvyro karjero Vilemų kaime,
- 18) Numatomas paplūdimys Zapyškio miestelyje,
- 19) Regyklos nuo Jadagonių ir Altoniškių piliakalnių Jadagonių ir Altoniškių kaimuose,
- 20) Numatoma regykla Nemuno šlaitai.

Kauno miesto dviračių takų specialiojo plano sprendiniai.

Kauno miesto dviračių takų specialiajame plane, patvirtintame Kauno miesto tarybos 2010 m. birželio 3 d. sprendimu T-296, suplanuotas Kauno miesto dviračių trasų tinklas bei nurodytos pagrindinės trasų kryptys į užmiesčio teritorijas.

Į nagrinėjamą Kauno rajono savivaldybės teritoriją pereina 1 planuojamas magistralinis dviračių takas Vakarinio lankstu į Akademijos miestelį ir 2 planuojami rekreacinio pobūdžio takai: vienas – magistralinio tęsinys per Akademijos miestelio Universiteto ir Šiltnamių gatves į Noreikiškės, kitas Marvelės gatvės tęsinyje, pereinantis į Kauno rajono savivaldybės teritoriją panemune Kačerginės link.



2.5 pav. Nagrinėjamos teritorijos - Kauno rajono savivaldybės Akademijos, Ežerėlio, Kačerginės, Ringaudų ir Zapyškio seniūnijų - dviračių trasos.

Detaliai analizei pasirenkama perspektyviausia trasa – „Nemuno vėrinio“ trasų sistemos „Kauno-Vilkijos žiedo“ atkarpa Kauno rajono savivaldybės Kačerginės ir Ringaudų seniūnijų teritorijose. Analizės metu siekiama išryškinti trasos patrauklumą ir galimas problemas.

3. Išvados

Bendroji būklės apžvalga.

Skirtingai negu gamtinis-kultūrinis potencialas rekreacinė infrastruktūra mūsų šalyje buvo ir iki šiol atsilieka plėtojant turizmą. Ne išimtis šiuo atžvilgiu yra ir Kauno rajono savivaldybėje. *Būtent, turistams reikalingų aukštos kokybės aptarnavimo paslaugas teikiančių įstaigų ar įmonių stoka kol kas yra vienas iš dviejų svarbiausių dviračių turizmo plėtrą limituojančių veiksnių. Antrasis limitas – reikiamos kokybės kelių tinklo bei jo informacinio aprūpinimo nepakankamas išvystymas.*

Praktikoje universalesnį dviračių trasų tinklą, kuris tiktų ne tik turizmo, bet ir susisiekimo reikmėms planuoja tik didieji Lietuvos miestai ir jų priemiesčiai. Kai kurie mažesni miestai turi įrengtas nedideles dviračių ir pėsčiųjų takų atkarpas, jungiančias priemiesčius su miestu arba nutiestas įmonių arba poilsio vietų, sodininkų bendrijų teritorijų link. Kaimo vietovėse susisiekimas dviračiais vyksta žvyrkeliais arba lauko - miško takais.

Kaimo vietovėse šalia valstybinių kelių beveik visur turi būti nutiesti dviračių-pėsčiųjų takai. Neprižiūrėti dviračių takai sunyko ir šiuo metu nebetinkami naudoti. Be to, toks takas nutrūksta ties gyvenvietės riba ir toliau važiuoti tenka valstybiniu keliu. Valstybiniuose keliuose, išskyrus magistralinius, dviračių eismas nėra draudžiamas, nors pagal technines normas yra nesaugus (eismo saugumo priemonės įgyvendintos tik nedideliuose ruožuose). *Esami valstybiniai keliai nepritaikyti dviračių turizmui. Čia nėra ženklavimo, poilsio aikštelių, nuorodų, krypties ženklų ir kt.*

Išvados

1. Dviračių trasoms planuoti tinkamiausia vieta nagrinėjamoje teritorijoje yra gausiausiu rekreaciniu potencialu ir vystoma turizmo infrastruktūra pasižyminti panemunė.
2. Siekiant dviračių trasų tinklo vientisumo nacionaliniame lygmenyje, prioritetas teikiamas trasoms, pratešiančioms gretimose teritorijose vystomas dviračių trasas – nagrinėjamoje teritorijoje pranašesnė yra panemunė.
3. Anksčiau suplanuotų ir pasiūlytų dviračių trasų vertinimas:
 - a) didžiausią pranašumą, lyginint visas anksčiau suplanuotas arba pasiūlytas trasų vietas, įgyja Panemunės ruožo nuo Kauno iki Rusnės dviračių takų sistemos projekto „Nemuno vėrinys“ dviračių trasa, nes jos įrengimas patraukliausias dviračių turizmo atraktyvumo, ekonomiškumo ir saugumo požiūriais;
 - b) dideliu atraktyvumu ir saugumu pasižymi Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane suplanuota vietinė trasa einanti panemune Kačerginė-Zapyškis, tačiau jos perspektyvumą menkina problematiška žemėvalda;
 - c) tęstinumą, tame tarpe „surišant“ abu Nemuno krantus, sujungiant trasas į vientisą „Kauno-Vilkijos žiedą“, užtikrintų neilgos, tačiau svarbios suplanuotos Kauno miesto dviračių takų sistemos atkarpos nagrinėjamoje teritorijoje;
 - d) atraktyvumo ir rekreacinio potencialo stoka būdinga Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane suplanuotai vietinė trasai Kačerginė-Mitkūnai-Tabariškiai-Karkiškės-Noreikiškės;
 - e) neatraktyvi ir problematiška yra Nacionalinių dviračių trasų specialiojo plano projekte siūloma trasos vieta, tačiau trasos atkarpa ir toliau nagrinėtina kaip alternatyvi trasa.
4. Anksčiau suplanuotų ir pasiūlytų dviračių trasų sistema apima turizmo plėtros požiūriu perspektyviausias teritorijas, todėl koncepcijos stadijoje prioritetas bus teikiamas trasų sistemos kūrimui išanalizuotų trasų pagrindu, o ne naujų alternatyvių trasų vietų paieškai.

Pastaba. Visa esamos būklės analizės medžiaga yra atsikroje byloje Nr. RS-10/2-TRSP-EBA

KONCEPCIJA

4. Dviračių trasų formavimo principai

Saugumas.

Kelionė dviračių trasa turi būti maksimaliai saugi eismo saugumo požiūriu. Dviračių trasoms panaudoti tinkamiausi žemo eismo intensyvumo vietinės reikšmės keliai. Dėl didelio eismo intensyvumo dviračių trasos neplanuojamos šalia valstybinės reikšmės magistralinių kelių. Planuojant dviračių trasas šalia valstybinės reikšmės kelių (krašto ir rajoninių), būtina išdėstyti juos už valstybinės reikšmės kelių žemės juostų, rezervuojant valstybinę žemę arba išperkant iš privačių sklypų. Priklausomai nuo esamo reljefo dviračių trasoms gali būti formuojamos atskiros žemės sankasos.

Universalumas.

Dviračių trasų - takų sistema planuojama taip, kad tarptautinės, nacionalinės ir vietinės trasos tarpusavyje susijungia ir sudaro daug mažesnių ar didesnių žiedų su išėjimais į Kauno miesto ir gretimų rajonų savivaldybių teritorijas, o per jas - į kaimynines valstybes. Tokiu būdu šios sistemos vartotojai gali kurti įvairius, tarptautinius ar vietinius turizmo produktus ir nuolat juos atnaujinti.

Atraktyvumas.

Tiek nacionalinės, tiek rajoninės dviračių trasos brėžiamos per svarbiausias nagrinėjamos Kauno rajono teritorijos kultūros ir kraštovaizdžio įvairovę reprezentuojančias ir atraktyvias vietas ir pavienius objektus.

Plėtros galimybės.

Nacionalinės dviračių trasos planuojamos per vietas, kuriose daugiau ar mažiau šiuo metu išvystyta turizmo infrastruktūra (nakvynės, maitinimo, informacijos, pramogų, paslaugos, paženklintos vietinės dviračių trasos arba jų atkarpos, įrengtos stovyklavietės ir kt.). Tačiau jos nutolę viena nuo kitos per 100 km. Tarpuose siūloma plėtoti vietinę turizmo infrastruktūrą miestuose ir miesteliuose, kuriuose yra dar nenaudojamų turizmo išteklių ir galimybės plėtoti turizmo paslaugas (Akademijoje, Kačerginėje, Noreikiškėse, Ringauduose, Tabariškiuose). Tai suteiktų šioms vietovėms naujas socialinės ir ekonominės plėtros galimybes.

Racionalumas.

Dviračių trasų sistemai įdiegti tinkamiausios yra vietinės reikšmės kelių ir gyvenamųjų vietovių gatvių valstybinės žemės juostos. Pėsčiųjų ir dviračių takų būtina išdėstyti už valstybinės reikšmės kelių žemės juostų ribų. Šias trasų atkarpas galima išdėstyti privačiuose sklypuose, gavus savininkų sutikimą (suformavus servitutą) arba išperkant visuomenės poreikiams iš žemės savininkų žemės juostas, skirtas trasų ar takų įrengimui.

Patogumas.

Dviračių trasa, turi užtikrinti patogų dviratininkų eismą.

Pagrindiniai dviračių trasų – takų parinkimo kriterijai:

- apjungti į bendrą tinklą esamas dviračių trasas ar jų atkarpas, atsižvelgiant į patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų sprendinius bei kitas parengtas programas, studijas, projektus ar pasiūlymus, susijusius su dviračių trasomis;
- prisidėti prie esamų dviračių trasų išvystymo, formuoti žiedinius maršrutus;
- sujungti miestus, miestelius ir gyvenvietes;
- formuojant trasą, suteikti jai išskirtinį bruožą, susijusį su geografinėmis ar kultūrinėmis ypatybėmis, atraktyviausiomis vietomis;
- pritaikyti vietinių žmonių poreikiams ir skatinti juos važinėti dviračiais, keliant jų ekologinį išprusimą ir tarptautinį bendradarbiavimą Europos mastu;
- siekti išvengti neįdomių ir monotoniškų trasos atkarpų.

5. Dviračių trasų ir takų reikalavimai

Dviračių takų už gyvenamųjų vietovių ribų tiesimo, rekonstravimo ir remonto projektavimo techninius reikalavimus nustato Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtinta LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3.

Rengiant dviračių trasų specialiuosius planus miestų, miestelių ir kaimų teritorijose, taikomas Statybos techninių reikalavimų reglamentas STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“, patvirtintas LR aplinkos ministro 1999 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 61 (pakeitimas 2010 m. rugsėjo 20 d., Nr. D1-775).

Kelių techniniame reglamente KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ nustatyti bendri reikalavimai pėsčiųjų ir dviračių takams, planuojamiems už gyvenamųjų vietovių ribų:

- pėsčiųjų ir dviračių takai rengiami atskirti pėsčiųjų ir dviračių eismą nuo automobilių eismo;
- gali būti rengiami atskiri pėsčiųjų, dviračių arba bendri pėsčiųjų ir dviračių takai;
- kai rengiami bendri pėsčiųjų ir dviračių takai, jų dangos plotis turi būti ne mažesnis kaip 2,50 m;
- dviračių ir bendri dviračių ir pėsčiųjų takai turi būti rengiami už kelio žemės sankasos ribų arba atskiriami nuo važiuojamosios dalies bordiūru arba apsauginiais atitvarais. Tokie takai gali būti vienoje arba abiejose važiuojamosios kelio dalies pusėse;
- eismas bendru dviračių ir pėsčiųjų taku turi būti reguliuojamas kelio ženklais, dangos ženklinimu arba įrengiant skirtingų spalvų dangas;
- dėl pėsčiųjų ir dviratininkų saugumo išimtiniais atvejais kraštinės saugos juostos gali būti paplatintos;
- pėsčiųjų ir dviračių takai rengiami pagal 5.1 lentelėje numatytus reikalavimus.

5.1 lentelė. Takų poreikis pagal automobilių, pėsčiųjų ir dviračių eismo intensyvumą (KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“).

Automobilių eismo intensyvumas, aut./parą	Bendras pėsčiųjų ir dviračių takas	Pėsčiųjų takas	Dviračių takas
	eismo intensyvumas		
	pėsč. ir dvir./h	pėsč./h	dvir./h
< 2500	75	60	90
2500–5000	25	20	30
5000–10000	15	10	15
> 10000	10	5	10
Pastaba. Pėsčiųjų ir dviračių eismo intensyvumas nurodytas grūsties valandomis.			

Reikalavimai dviračių takams bei bendriems dviračių ir pėsčiųjų takams:

- dviračių takai bei bendri dviračių ir pėsčiųjų takai su kitais eismų srautais gali kirstis viename arba skirtinguose lygiuose. Tai priklauso nuo kelių reikšmės, eismo intensyvumo ir reljefo sąlygų;

- kai pylimo šlaito aukštis didesnis kaip 3 m, reikia įrengti apsaugines tvoreles;
- dviračių stovėjimo aikštelės yra neatskiriamas tako elementas. Jas reikia išdėstyti taip,

kad:

- atitiktų dviratininkų poreikius (arti poilsio vietų, parduotuvių, sportinių įrenginių);
- būtų gerai matomoje ir saugioje vietoje;

- būtų patogios įvažiuoti ir išvažiuoti;
- derėtų prie aplinkos.
- standartizuotos dviračių takų dangų konstrukcijos nurodytos KPT SDK 07 [7.22.].
- pagrindiniai norminiai parametrai pateikti 5.2. lentelėje.

5.2 lentelė. Pagrindiniai dviračių bei bendrų dviračių ir pėsčiųjų takų parametrai (KTR 1.01:2008 “Automobilių keliai”).

Rodikliai	Reikšmė
Projektinis greitis, km/h	25
Pločiai:	
dviejų eismo juostų tako danga, m	2,5 (2,0) (1,6)
konstrukcijų artumo gabaritas, m	3,0 (2,5) (2,1)
Gabarito aukštis, m	2,5
Mažiausi tako plano kreivių spinduliai, m	
kai nėra viražo	75 (50)
kai yra viražas	20 (10)
Mažiausi vertikaliųjų kreivių spinduliai, m	
Išgaubtų	300 (150)
Įgaubtų	100 (50)
Didžiausi išilginiai nuolydžiai, %:	
kai takas nesiriboja su važiuojamąja kelio dalimi	3
leidžiama ne ilgesniame kaip 250 m ilgio ruože	4
leidžiama ne ilgesniame kaip 30 m ilgio ruože	8
leidžiama ne ilgesniame kaip 20 m ilgio ruože	10
Skersinis tako dangos nuolydis, %	2,5
Viražo nuolydžiai, %, kai spinduliai:	
10–20 m	4,0–3,0
20–50 m	3,0–2,5
50–100 m	2,5
Pastaba. (...) – taikoma ankštoms vietoms	

Statybos techninių reikalavimų reglamente STR 2.06.01:1999 “Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos” nustatyti bendri reikalavimai pėsčiųjų ir dviračių takams, planuojamiems gyvenamosiose vietovėse. Susisiekimo tinklą sudaro: motorizuoto susisiekimo gatvės ir keliai, nemotorizuoto susisiekimo gatvės ir takai, šaligatviai, įvairių tipų eismo zonos ir aikštės. Pagrindinių susisiekimo linijų klasifikacija nurodytą 5.3 lentelėje.

5.3 lentelė. Pagrindinė susisiekimo linijų klasifikacija (STR 2.06.01:1999 “Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos”)

Grupės	Kategorijos	Indeksas	Pagrindinė paskirtis
Motorizuoto eismo	Greito eismo gatvės	A	Miesto ilgi ir pastovūs transporto ryšiai bei ryšiai su užmiesčio svarbiausiais keliais. Tranzitinis eismas.
	Pagrindinės gatvės	B	Susisiekimas tarp miesto funkcinų zonų, rajonų, centrų, didžiųjų transporto stočių. Ryšiai su užmiesčio keliais.

	Aptarnaujančios gatvės	C	Miesto plano funkcinės ir kompo-zicinės ašys. Pagrindinės keleivių viešojo susisiekimo linijos. Miesto vidaus transporto ryšiai.
	Pagalbinės gatvės	D	Lokalinės funkcinės ir kompozicinės ašys. Srautų paskirstymas į smulkias teritorijas, privažiavimai prie atskirų statinių ir kitų objektų.
Nemotorizuoto eismo	Pagrindinės pėsčiųjų ir dviračių eismo gatvės, takai, šaligatviai	E	Susisiekimas pėsčiomis, dviračiais ir kitomis biotransporto rūšimis tarp atskirų miesto dalių, su miesto centru, darbo ir poilsio vietomis. Netolimas susisiekimas su priemiesčio zona.
	Pagalbiniai pėsčiųjų ir dviračių eismo takai, juostos ir šaligatviai	F	Vietinis susisiekimas tarp namų grupių, lokalinių centrų. Vaikų pasivažinėjimas.

Pėsčiųjų ir atskirų transporto rūšių eismo sąlygos motorizuoto eismo gatvėse nustatomos pagal 5.4. lentelę.

5.4. lentelė. Gatvių erdvės panaudojimo reikalavimai (STR 2.06.01:1999 “Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos”).

Gatvių kategorijos	Pėsčiųjų eismas	Dviračių eismas	Viešojo transporto eismas	Sunkvežimių eismas	Automobilių statymas
A	N	N	E	S	Pi
B	Ša	Aj	B*	S	Pi; Pj
C	Ša	Vt; Aj	B	Sa	P
D	Š	Vt; Vs	N	Sa	P

Pažymėjimai lentelėje:

Pėsčiųjų eismas: N - neprojektuojamas; Ša - šaligatvis (takas), atskirtas nuo važiuojamosios dalies apsaugine juosta; Š - šaligatvis (takas) gali būti įrengtas be apsauginės juostos.

Dviračių eismas: N - neprojektuojamas; Aj - takas, atskirtas nuo važiuojamosios dalies ne siauresne kaip 4,5 m apsaugine juosta B ir 3,5 m - C kategorijos gatvėse; Vt - važiuojamojoje gatvės dalyje pažymėtas takas; Vs - dviračių eismas bendrame sraute.

Viešojo transporto eismas: E - tik ekspreso maršrutų linijos; B* - galimas eismas bendrame sraute su stotelėmis atlankose arba specialiosiose juostose; B - galimas eismas bendrame sraute arba specialiosiose juostose; N - eismas negalimas (išskyrus D1 kategorijos gatvėse, išplatinus važiuojamąją dalį iki 7,0 m).

Sunkvežimių eismas: S - galimas bet kurių krovininio transporto priemonių, ratinių savaeigių mechanizmų eismas; Sa - galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovininių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas.

Automobilių statymas: Pi - izoliuotose aikštelėse; Pj - tik B2 kategorijos gatvėse, šalia važiuojamosios dalies specialiai įrengtose juostose; P - transporto priemonių statymas leistinas, būdas nereglamentuojamas.

Pagrindiniai dviračių takų techniniai parametrai:

- kai dviračių eismo intensyvumas yra mažesnis negu 50 dv./val., leidžiama planuoti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką;

- dviračių takų plotis apskaičiuojamas įvertinus eismo intensyvumą. Vienos dviračių eismo juostos plotis - 1,5 m (ankštų vietų -1,25 m), laidumas - 300 dviratininkų per valandą viena kryptimi;

- dviračių juostos gatvės važiuojamojoje dalyje gali būti tik tada, kai eismo greitis apribotas iki 30 km/val. arba yra nedidelis (100-200 aut./val.) eismo intensyvumas. Dviratininkų

eismui skiriamos 1,2 m pločio kraštinės važiuojamosios dalies pažymėtos juostos kiekvienai eismo kryptčiai.

6. Plėtros koncepcija

Dviračių trasų plėtros koncepcija susideda iš „siūlomų“ trasų ir „alternatyvų“. „Siūlomų“ trasų pagrindu tarnauja anksčiau parengtų ir patvirtintų (ar aprobuotų) teritorijų planavimo dokumentų ir kitų projektų sprendiniai bei siūlymai.

1) Kauno rajono savivaldybės bendrojo plano, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. TS-1, turizmo ir rekreacijos sprendiniai. Nagrinėjamoje teritorijoje Kauno rajono savivaldybės bendrojo plano turizmo ir rekreacijos sprendiniuose numatyta:

- nacionalinės dviračių trasos Sudargas–Gelgaudiškis–Kačerginė–Kaunas atkarpa Rupiniai–Zapyškis–Kačerginė–Kaunas, kurios ilgis - 25,0 km;
- vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Noreikiškės–Tabariškiai–Mitkūnai–Kačerginė–Zapyškis.

2) Panemunės ruožo nuo Kauno iki Rusnės dviračių takų sistemos projekto - „Nemuno vėrinys“ (Kauno rajono savivaldybės tarybos 2002 m. spalio 24 d. sprendimu Nr. 88 pritarta Nemuno dviračių žiedo trasos schemos projektiniams pasiūlymams) siūlymai. Nagrinėjamai teritorijai tenka projekto A1 – Pirmoji trasa: Kaunas–Kačerginė–Vilkija–Veliuona–Jubarkas–Pagėgiai–Juknaičiai–Šilutė–Rusnė.

3) Kauno miesto dviračių takų specialiojo plano, patvirtinto Kauno miesto tarybos 2010 m. birželio 3 d. sprendimu T-296, sprendiniai. Į nagrinėjamą Kauno rajono savivaldybės teritorijos dalį pereina 1 planuojamas magistralinis dviračių takas Vakariniu lankstu į Akademijos miestelį ir 2 planuojami rekreacinio pobūdžio takai: vienas – magistralinio tęsinys per Akademijos miestelio Universiteto ir Šiltnamių gatves į Noreikiškes, kitas Marvelės gatvės tęsinyje, pereinantis į Kauno rajono savivaldybės teritoriją panemune Kačerginės link.

„Alternatyvos“ kūrimas iš anksčiau parengtų ir patvirtintų (ar aprobuotų) teritorijų planavimo dokumentų ir kitų projektų sprendinių nepatekusių į „siūlomas“ bei ieškomų naujų trasoms tinkamų vietų.

Dviračių turizmo trasos:

1) Nacionalinė dviračių trasa - rekreaciniais ar turizmo tikslais daugiadienėms kelionėms suplanuotu maršrutu keliauti dviračiais pritaikyta vientisa kelių, gatvių, dviračių takų infrastruktūra ir paženklinta dviračių trasos ženklais. Nacionalinės reikšmės dviračių turizmo trasos planuojamos ir įrengiamos taip, kad sujungtų apskrities ar kelių apskričių (savivaldybių) teritorijose esančias gyvenamąsias ir rekreacines teritorijas, turistinio intereso ir lankytinus paveldo bei pažintinius objektus ir per kelių transporto infrastruktūrą įjungtų jas į tarpmiestinio susisiekimo sistemą. Nacionalinės trasos jungiasi į nacionalinių dviračių trasų sistemą.

2) Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa - rekreaciniais ar turizmo tikslais vienos ar dviejų dienų kelionėms suplanuotu maršrutu keliauti dviračiais pritaikyta vientisa kelių, gatvių, dviračių takų infrastruktūra ir paženklinta dviračių trasos ženklais. Vietinės dviračių turizmo trasos sudaromos taip, kad gyvenamąsias vietas savivaldybės teritorijoje sujungtų su rekreaciniais ir turistinio intereso objektais ir per kelių transporto infrastruktūrą įjungtų jas į vietinio transporto sistemą.

Tarpusavyje sujungtos nacionalinės ir vietinės reikšmės dviračių turizmo trasos sudaro nacionalinį dviračių turizmo trasų tinklą.

Vietinio susisiekimo dviračių takai – tai atskiri dviračių takai ar jų atkarpos, skirti susisiekimui gyvenamųjų vietovių ribose arba neilgoms kelionėms į už jų ribų. Vietinio susisiekimo dviračių takai nėra priskiriami prie turistinių trasų, tačiau gali jungti gyvenamąsias vietas su nacionaliniu dviračių trasų tinklu.

Formuojamas dviračių trasų tinklas:

- 1) Nacionalinė dviračių trasa Kaunas-Kačerginė-Zapyškis;
- 2) Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Akademija-Noreikiškės-Kaunas;
- 3) Vietinės reikšmės žiedinė dviračių turizmo trasa Noreikiškės (Akademija)–Rindaudai-panemunė.

Siūlomi turizmo aptarnavimo centrai:

- 1) Akademija;
- 2) Kačerginė;
- 3) Zapyškis.

6.1 lentelė. Nacionalinė dviračių trasa Kaunas-Kačerginė-Zapyškis

	Atkarpos pavadinimas, aprašymas, vieta	Ilgis, km	Kelio Nr.	Kategorija	Kelio (gatvės) danga	Reikalingi statiniai	Žemėvalda ir žemėnauda
Siūlo ma	Kauno m. (Marvelės g.)–Pypliai–Kačerginė; nuo Kauno rajono ribos iki Kačerginės miestelio; Ringaudų sen.	6,5	ri-1	vietinės reikšmės viešas kelias	žvyras	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos
	J. Biliūno g.–J. Zikaro g.–Kranto g.-prieplauka-J. Janonio g. (Kačerginės mstl.); nuo J. Biliūno gatvės pradžios rytinėje dalyje iki vakarinio išvažiavimo iš J. Janonio g.; Kačerginės sen.	3,0	-	gatvės, vietinės reikšmės vidaus kelias	asfaltas, grunto danga	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos, žemės ūkio paskirties žemė
	Vakarinio išvažiavimo; nuo J. Biliūno gatvės (Kačerginės mstl.) iki krašto kelio Nr.140; Ringaudų sen.	0,6	-	vietinės reikšmės vidaus kelias	asfaltas	dangų įrengimas, vietomis želdinių šalinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos
	Šalia krašto kelio Nr.140 (už kelio juostos ribų); nuo vakarinio išvažiavimo iš Kačerginės sankirtos su krašto keliu iki Kerupės I upelio; Ringaudų sen.	0,7	140	valstybinės reikšmės krašto kelias	asfaltas	sankasos dviračių takui formavimas, dangų įrengimas	valstybinė žemė ir privati žemė; infrastruktūros teritorijos ir kiti žemės naudojimo būdai
	Šalia krašto kelio Nr.140 (už kelio juostos ribų); nuo iki Zapyškio bažnyčios; Zapyškio sen.	2,4	140	valstybinės reikšmės krašto kelias	asfaltas	sankasos dviračių takui formavimas, dangų įrengimas	valstybinė žemė ir privati žemė; infrastruktūros teritorijos ir kiti žemės naudojimo būdai
VISO		13,2					
T. t. planuojamoje teritorijoje		10,8					

Verti- ni- mas	Atraktyvumo požiūriu							-
	Inžinerinio sudėtingumo požiūriu							+
	Žemėvaldos ir žemėnaudos požiūriu							+
	Eismo saugumo požiūriu							-
	Saugomų teritorijų požiūriu							+
	Kultūros paveldo požiūriu							+
	Rekreacinės infrastruktūros požiūriu							+
	Suma							5
Alter- naty- va	Kauno m. (Marvelės g.) – Pypliai – Kačerginė; nuo Kauno rajono ribos iki Kačerginės miestelio; Ringaudų sen.	t.p.	t.p.	t.p.	t.p.	t.p.	t.p.	
	J. Biliūno g.–J. Zikaro g.-Kranto g.-prieplauka-Dievogalos upelis (Kačerginės mstl.); nuo J. Biliūno gatvės pradžios rytinėje dalyje iki Dievogalos upelio; Kačerginės sen.	3,6	-	gatvės, vietinės reikšmės vidaus kelias	asfaltas, grunto danga	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas, tilto per Dievogalos upelį įrengimas	valstybinė žemė ir privati žemė; infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos, žemės ūkio paskirties žemė	
	Dievogalos upelis (Kačerginės mstl.)–Zapyškio bažnyčia; Kačerginės sen.	2,2	-	vietinės reikšmės vidaus kelias	grunto danga	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė ir privati žemė; infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos, žemės ūkio paskirties žemė	
VISO		12,3						
T. t. planuojamoje teritorijoje		10,1						
Verti- ni- mas	Atraktyvumo požiūriu							+
	Inžinerinio sudėtingumo požiūriu							-
	Žemėvaldos ir žemėnaudos požiūriu							-
	Eismo saugumo požiūriu							+
	Saugomų teritorijų požiūriu							+
	Kultūros paveldo požiūriu							+
	Rekreacinės infrastruktūros požiūriu							-
	Suma							4

6.2 lentelė. Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Akademija-Noreikiškės-Kaunas

	Atkarpos pavadinimas, aprašymas, vieta	Ilgis, km	Kelio Nr.	Kategorija	Kelio (gatvės) danga	Reikalingi statiniai	Žemėvalda ir žemėnauda
Siūlo ma	Studentų g. žiedas; Ringaudų sen.	1,2	-	gatvės	asfaltas	esamų dangų (bortų) pritaikymas dviračių takui	valstybinė žemė; infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos

	Akademija-Noreikiškės-Kaunas; nuo Universiteto g. (Akademijos mstl.) iki Julijanavos g. (Kauno m.); Akademijos sen., Ringaudų sen.	3,0	1903	gatvės; valstybinės reikšmės rajoninis kelias	asfaltas	dangų įrengimas, pylimo ir pėsčiųjų tako ties užtvanka platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos
VISO		4,2					
T. t. planuojamoje teritorijoje		4,2					
Verti- ni- mas	Atraktyvumo požiūriu					+	
	Inžinerinio sudėtingumo požiūriu					+	
	Žemėvaldos ir žemėnaudos požiūriu					+	
	Eismo saugumo požiūriu					-	
	Saugomų teritorijų požiūriu					+	
	Kultūros paveldo požiūriu					+	
	Rekreacinės infrastruktūros požiūriu					+	
	Suma					6	
Alter- naty- va	Studentų g. žiedas; Ringaudų sen.	t.p.	t.p.	t.p.	t.p.	t.p.	t.p.
	Akademija-Noreikiškės-Kaunas; nuo Universiteto g. (Akademijos mstl.) iki S.Dariaus ir S.Girėno g. (Kauno m.);	3,1	1903	gatvės; valstybinės reikšmės rajoninis kelias; vidaus kelias	asfaltas	dangų įrengimas, pylimo ir pėsčiųjų tako ties užtvanka platinimas, želdinių šalinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos
VISO		4,3					
T. t. planuojamoje teritorijoje		4,3					
Verti- ni- mas	Atraktyvumo požiūriu					-	
	Inžinerinio sudėtingumo požiūriu					-	
	Žemėvaldos ir žemėnaudos požiūriu					+	
	Eismo saugumo požiūriu					+	
	Saugomų teritorijų požiūriu					+	
	Kultūros paveldo požiūriu					-	
	Rekreacinės infrastruktūros požiūriu					+	
	Suma					4	

6.3 lentelė. Vietinės reikšmės žiedinė dviračių turizmo trasa Noreikiškės (Akademija)—Rindaudai-panemunė

	Atkarpos pavadinimas, aprašymas, vieta	Ilgis, km	Kelio Nr.	Kategorija	Kelio (gatvės) danga	Reikalingi statiniai	Žemėvalda ir žemėnauda
Siūlo- ma	Noreikiškės-Tabariškiai-Ringaudai; nuo Šiltnamių g. (Noreikiškėse) iki Gėlių g. (Ringauduose); Ringaudų sen.	5,2	ri-26, ri-28 ri-31	vietinės reikšmės viešas kelias	asfaltas	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos
	Ringaudai-Mitkūnai; nuo Gėlių g. vakarinės dalies (Ringauduose) iki krašto kelio Nr.140; Ringaudų sen. (už valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.1932 juostos ribų)	3,1	ri-24, 1932	vietinės reikšmės viešas kelias, valstybinės reikšmės rajoninis kelias	žvyras, asfaltas	sankasos dviračių takui formavimas, dangų įrengimas	valstybinė žemė ir privati žemė; infrastruktūros teritorijos ir kiti žemės naudojimo būdai

	Mitkūnai-Kačerginė; krašto keliu Nr.140 iki J.Zikaro g. (Kačerginės mstl.); Ringaudų sen., Kačerginės sen. (už valstybinės reikšmės kelių juostų ribų)	5,0	140, 1908	valstybinės reikšmės krašto kelias, valstybinės reikšmės rajoninis kelias, gatvė	asfaltas	sankasos dviračių takui formavimas, dangų įrengimas	valstybinė žemė ir privati žemė; infrastruktūros teritorijos ir kiti žemės naudojimo būdai
VISO		13,3					
T. t. planuojamoje teritorijoje		13,3					
Verti ni- mas	Atraktyvumo požiūriu					-	
	Inžinerinio sudėtingumo požiūriu					+	
	Žemėvaldos ir žemėnaudos požiūriu					+	
	Eismo saugumo požiūriu					-	
	Saugomų teritorijų požiūriu					+	
	Kultūros paveldo požiūriu					-	
	Rekreacinės infrastruktūros požiūriu					-	
	Suma					3	
Alter naty- va	Akademija-Ringaudai; nuo Studentų g. (Akademijos mstl.) iki Gėlių g. (Ringauduose); Ringaudų sen.	5,0	ri-6	pėsčiųjų tiltas, gatvės, vidaus kelias, vietinės reikšmės viešas kelias	asfaltas	dangų įrengimas, esamų dangų (bortų) pritaikymas dviračių takui, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos
	Ringaudai-Tabariškiai- Girininkai II; nuo Gėlių g. (Ringauduose) per Tabariškius ir Giminkus II iki Liekės up.; Ringaudų sen.	7,6	ri-26, ri-27, ri-30, ri-23,	gatvė, vietinės reikšmės viešas kelias, vidaus kelias	asfaltas	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos
	Girininkai II-Vilemai- Zapyškis; nuo Liekės up. per Vilemus iki Zapyškio; Zapyškio sen.	8,6	za- 34, za- 33, za-30	vietinės reikšmės viešas kelias, vidaus kelias, gatvės	asfaltas	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos
VISO		21,2					
T. t. planuojamoje teritorijoje		12,6					
Verti ni- mas	Atraktyvumo požiūriu					-	
	Inžinerinio sudėtingumo požiūriu					+	
	Žemėvaldos ir žemėnaudos požiūriu					+	
	Eismo saugumo požiūriu					+	
	Saugomų teritorijų požiūriu					+	
	Kultūros paveldo požiūriu					-	
	Rekreacinės infrastruktūros požiūriu					-	
	Suma					4	

Trasų vietų vertinimas yra preliminarus. Galutinis koncepcijos stadijoje pasiūlytų trasų vietų ir jų alternatyvų parinkimas atliekamas užbaigus strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūras, t.y. sprendinių konkretizavimo stadijoje

Preliminaraus vertinimo principas – „siūlymas“ ir „alternatyva“ vertinami juos lyginant tarpusavyje, o surinkti teigiami (arba privalumo) taškai sumuojami.

Preliminaraus vertinimo kriterijų aprašymas:

atraktyvumo požiūriu – teigiamai vertinama lankytinų objektų gausa bei vaizdingiausiomis vietovėmis pasižyminti planuojama trasa;

inžinerinio sudėtingumo požiūriu – teigiamai vertinama paprastais inžineriniais sprendimais ir nedidelėmis medžiagų sąnaudomis įgyvendinama trasa;

žemėvaldos ir žemėnaudos požiūriu – teigiamai vertinama valstybine žeme bei infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijomis besidriekianti planuojama trasa;

eismo saugumo požiūriu – teigiamai vertinama atokiau nuo didelio eismo intensyvumo magistralinių ir krašto kelių numatoma trasa;

saugomų teritorijų požiūriu – teigiamai vertinama trasa nekertanti saugomų teritorijų šių teritorijų specialiuosiuose tvarkymo planuose nenumatytose vietose bei sudaranti galimybę turistui aplankyti saugomą teritoriją specialiuosiuose saugomų teritorijų tvarkymo planuose tam numatytose vietose;

kultūros paveldo požiūriu – teigiamai vertinama trasa nekertanti nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijų šių vertybių specialiuosiuose planuose bei tvarkybos projektuose nenumatytose vietose bei sudaranti galimybę turistui aplankyti kultūros vertybę specialiuosiuose planuose bei tvarkybos projektuose tam numatytose vietose;

rekreacinės infrastruktūros požiūriu – teigiamai vertinama trasa, kurioje yra esami arba kituose teritorijų planavimo dokumentuose suplanuoti turizmo aptarnavimo objektai.

Trasų vietos nėra vertinamos ekonominiu požiūriu, nes preliminarūs statybiniai sąmatiniai skaičiavimai neįvertina daugelio faktorių, įtakančių galutinę trasos įrengimo kainą, ypač specialiojo plano rengimo stadijoje, kai nėra įvertinta galima įtaka aplinkai bei neapibrėžta tolimesnių projektų rengimo (ar parengtų koregavimo) tvarka.

Preliminaraus vertinimo apibendrinimas:

- 1) Nacionalinės dviračių trasos Kaunas-Kačerginė-Zapyškis „siūloma“ vieta surinko 5 teigiamus balus, o „alternatyvi“ vieta – 4. Sprendinių konkretizavimo stadijoje rekomenduojama detalizuoti daugiau teigiamų balų surinkusią „siūlomą“ trasos vietą;
- 2) Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasos Akademija-Noreikiškės-Kaunas „siūloma“ vieta surinko 6 teigiamus balus, o „alternatyvi“ vieta – 4. Sprendinių konkretizavimo stadijoje rekomenduojama detalizuoti daugiau teigiamų balų surinkusią „siūlomą“ trasos vietą;
- 3) Vietinės reikšmės žiedinės dviračių turizmo trasos Noreikiškės (Akademija)–Rindaudai-panemunė „siūloma“ vieta surinko 3 teigiamus balus, o „alternatyvi“ vieta – 4. Sprendinių konkretizavimo stadijoje rekomenduojama detalizuoti daugiau teigiamų balų surinkusią „alternatyvią“ trasos vietą.

Pastaba. Visa koncepcijos medžiaga yra atskiroje byloje Nr. RS-10/2-TRSP-K.

STRATEGINIS PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMAS

7. SPAV atrankos procedūros

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. rugpjūčio 27 d. įsakyму Nr. D 1-456, patvirtintu Planų ir programų atrankos dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašu (Žin., 2004, Nr. 136-4971), buvo parengtas Dviračių trasų per Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijas specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumentas. 2010-06-08 atrankos dokumentas pateiktas vertinimo subjektams pagal jų kompetenciją.

Gauta:

- 1) Kauno visuomenės sveikatos centro raštas „Dėl Strateginių pasekmių aplinkai vertinimo“ 2011-06-15 Nr. 2-2414-6(8.8) (pridedamas);
- 2) 1. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinio padalinio raštas „Dėl Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos“ 2011-06-23 Nr. 2K-997 (pridedamas). Atsižvelgus į rašte pateiktas pastabas, pakartotinai pateiktas vertinimui patikslintas SPAV atrankos dokumentas Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinio padaliniui 2010-08-05 Nr. R-11/08-05/1;
2. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinio padalinio raštas „Dėl Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos“ 2011-08-05 Nr. 2K-1386 (pridedamas).
- 3) Kauno regiono aplinkos apsaugos departamento raštas „Dėl specialiojo plano Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumento“ 2011-06-29 Nr. KR12-1933/676, (pridedamas);
- 4) Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos raštas „Dėl Dviračių trasų per Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijas specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumento“ 2011-07-05 Nr. V3-1216(7.15) (pridedamas).

Išnagrinėjus vertinimo subjektų atsakymus, Kauno rajono savivaldybės administracija priėmė sprendimą neregiti strateginio pasekmių aplinkai vertinimo „Atrankos dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo išvada“ 2011-09-20 Nr. SD-2252 (pridedama).

Pastaba. Visa SPAV atrankos medžiaga yra atskiroje byloje Nr. RS-10/2-TRSP-SPAV-A

SPRENDINIAI

Parengtu specialiuoju planu žemės sklypai neformuojami, nedalinami, nerezervuojami svarbiems valstybės, apskrities ar savivaldybės objektams plėtoti, nekeičiama šių sklypų pagrindinė žemės naudojimo paskirtis, naudojimo būdas ar pobūdis. Specialiojo plano sprendiniuose siūlomos rezervuoti trasoms reikalingos žemės juostos turi būti formuojamos atskirais teritorijų planavimo dokumentais, kuriuos rengiant atliekamos viešumą užtikrinančios arba žemės apėmimo visuomenės poreikiams procedūros.

8. Dviračių trasų tinklas

Planuojamoje teritorijoje – Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijose – formuojamas dviračių trasų tinklas, pratęsia Lietuvos Respublikos, Kauno regiono, Kauno rajono svarbos dviračių turizmo trasas bei jas papildo vietinėmis dviračių turizmo jungtimis.

Esamos būklės analizėje išsamiai išnagrinėjus dviračių trasų būklę ir plėtros galimybes, koncepcijos stadijoje suformuota dviračių trasų sistema, susidedanti iš „siūlomų“ ir „alternatyvių“ dviračių trasų. Koncepcijoje „siūlomomis“ tapo trasos, numatytos anksčiau parengtuose ir patvirtintuose (ar aprobuotuose) teritorijų planavimo dokumentuose ir kitų projektų sprendiniuose bei siūlymuose. „Alternatyviomis“ tapo anksčiau parengtų ir patvirtintų (ar aprobuotų) teritorijų planavimo dokumentų alternatyviosios trasos bei naujos, anksčiau nesiūlytos, trasų vietos.

Atlikus strateginį pasekmių aplinkai vertinimo atranką bei planavimo organizatoriui – Kauno rajono savivaldybės administracijos direktoriui – pritarus pilnai dviračių trasų koncepcijai (kartu „siūlomoms“ ir „alternatyvioms“ trasoms), sprendiniuose konkretizuojami dviračių trasų įgyvendinimo principai, etapai ir priemonės.

Dviračių trasų sprendiniai susideda iš „planuojamų“ ir „perspektyvinių“ dviračių trasų.

Planuojamos trasos – dviračių turizmo trasos ar jų atkarpos, kurių įgyvendinimui nebūtina rengti kitų teritorijų planavimo dokumentų (išskyrus sklypų formavimo, dalinimo), rengiami techniniai ir darbo projektai.

Perspektyvinės trasos – dviračių turizmo trasos ar jų atkarpos, kurių įgyvendinimui būtina parengti papildomus teritorijų planavimo dokumentus (detaliuosius ar specialiuosius) planus. Rengiant kitus teritorijų planavimo dokumentus, rekomenduojama atsižvelgti į perspektyvinėms trasoms numatytas vietas.

Dviračių turizmo trasos:

1) **Nacionalinė dviračių trasa** - rekreaciniais ar turizmo tikslais daugiadienėms kelionėms suplanuotu maršrutu keliauti dviračiais pritaikyta vientisa kelių, gatvių, dviračių takų infrastruktūra ir paženklinta dviračių trasos ženklais. Nacionalinės reikšmės dviračių turizmo trasos planuojamos ir įrengiamos taip, kad sujungtų apskrities ar kelių apskričių (savivaldybių) teritorijose esančias gyvenamąsias ir rekreacines teritorijas, turistinio intereso ir lankytinus paveldo bei pažintinius objektus ir per kelių transporto infrastruktūrą įjungtų jas į tarpmiestinio susisiekimo sistemą. Nacionalinės trasos jungiasi į nacionalinių dviračių trasų sistemą.

2) **Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa** - rekreaciniais ar turizmo tikslais vienos ar dviejų dienų kelionėms suplanuotu maršrutu keliauti dviračiais pritaikyta vientisa kelių, gatvių, dviračių takų infrastruktūra ir paženklinta dviračių trasos ženklais. Vietinės dviračių turizmo trasos sudaromos taip, kad gyvenamąsias vietas savivaldybės teritorijoje sujungtų su rekreaciniais ir turistinio intereso objektais ir per kelių transporto infrastruktūrą įjungtų jas į vietinio transporto sistemą.

Tarpusavyje sujungtos nacionalinės ir vietinės reikšmės dviračių turizmo trasos sudaro nacionalinį dviračių turizmo trasų tinklą.

Dviračių turizmo maršrutas - bendrame transporto sraute (važiuojamojoje dalyje arba kelkraštyje) keliauti poilsio ar turizmo tikslais suplanuotas, tačiau specialiais dviračių tako ar trasos ženklais neženklinamas, turizmo ir poilsio infrastruktūros objektas.

Dviračių stovėjimo vietos - dviračių stovėjimui ir prirakinimui pritaikytos vietos (be saugojimo paslaugos)

Dviračių saugojimo vietos – vietos su fizinių ar juridinių asmenų teikiama dviračių saugojimo paslauga.

Informacinis taškas - ištisą parą bendras turizmo informacinės paslaugas teikiantis informacinis kompiuteris su informaciniu stendu.

Informaciniai įrenginiai – šalia planuojamų trasų išdėstomi stendai su informacija apie dviračių turizmo trasas.

Atokvėpio aikštelės su informaciniais ir poilsio įrenginiais – šalia planuojamų trasų išdėstomos dviratininkų trumpalaikiam poilsiui skirtos aikštelės su dviračių stovėjimo vietomis, informaciniais stendais bei poilsio įrenginiais.

Planuojamų dviračių trasų tinklas – 43,0 km:

- 1) Nacionalinė dviračių trasa Kaunas-Kačerginė-Zapyškis (N1) - (Ringaudų, Kačerginės sen.) – 10,8 km;
- 2) Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Akademija-Noreikiškės-Kaunas (V1) - (Ringaudų sen.) – 4,2 km;
- 3) Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Noreikiškės-Tabariškiai-Ringaudai Mitkūnai-Kačerginė (V2) - (Ringaudų, Kačerginės sen.) – 13,3 km;
- 4) Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Akademija-Ringaudai-Tabariškiai-Girininkai II (V3) - (Akademijos, Ringaudų sen.) – 12,6 km;
- 5) Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Krašto kelias Nr.140 – Gaižėnėliai (V4) - (Ringaudų sen.) – 1,0 km;
- 6) Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa, papildanti nacionalinės dviračių trasos (N1) jungtis su Kačerginės mstl., (V5) - (Kačerginės sen.) – 1,1 km.

Turizmo aptarnavimo centrai planuojamoje teritorijoje:

- 1) Akademijos mstl.;
- 2) Kačerginės mstl.

Perspektyvinės dviračių trasos:

- 1) Nacionalinės dviračių trasos Kaunas-Kačerginė-Zapyškis (N1) perspektyvinis tęsinys Zapyškio seniūnijos teritorijoje (P1),
- 2) Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasos Akademija-Ringaudai-Tabariškiai-Girininkai II (V3) perspektyvinis tęsinys Zapyškio seniūnijos teritorijoje (P2),
- 3) Nacionalinės dviračių trasos Kaunas-Kačerginė-Zapyškis (N1) perspektvyvinė atkarpa panemune (P3),
- 4) perspektyvinė jungtis tarp planuojamos nacionalinės dviračių trasos ir vietinės reikšmės dviračių turizmo trasos Akademija-Ringaudai-Tabariškiai-Girininkai II ties Akademijos miesteliu (P4). Konkreti jungties trasos vieta nenumatoma. Jungtis planuojama atskiru teritorijų planavimo dokumentu, apimančiu dviejų savivaldybių (Kauno r. ir Kauno m.) teritorijų dalis.

Visos planuojamos ir perspektyvinės dviračių turizmo trasos išdėstomos už valstybinės reikšmės kelių žemės juostų ribų.

Specialiojo plano sprendinių grafinė dalis parengta mastelyje M 1:10000. Rengiant planuojamų trasų įgyvendimo techninius projektus bei atskirų trasų ar jų atkarpų detaliuosius planus, būtina saugoti esamus želdinius, o jei nėra galimybių, šalinamus saugotinus želdinius surašyti želdinių žiniaraštį.

9. Dviračių trasos

9.1. Nacionalinė dviračių trasa Kaunas-Kačerginė-Zapyškis (N1).

Trasa planuojama vadovaujantis Kauno rajono savivaldybės bendrojo plano, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. TS-1, turizmo ir

rekreacijos sprendiniais, Panemunės ruožo nuo Kauno iki Rusnės dviračių takų sistemos projekto - „Nemuno vėrinys“ (Kauno rajono savivaldybės tarybos 2002 m. spalio 24 d. sprendimu Nr. 88 pritarta Nemuno dviračių žiedo trasos schemos projektiniams pasiūlymams) siūlymais ir Kauno miesto dviračių takų specialiojo plano, patvirtinto Kauno miesto tarybos 2010 m. birželio 3 d. sprendimu T-296, sprendiniais. Planuojama nacionalinė dviračių trasa lokalizuoja Kauno rajono bendrajame plane numatytos nacionalinės dviračių trasos Sudargas–Gelgaudiškis–Kačerginė–Kaunas atkarpos Rupinai–Zapyškis–Kačerginė–Kaunas ruožą planuojamoje teritorijoje. Planuojama nacionalinė dviračių trasa atspindi Panemunės ruožo nuo Kauno iki Rusnės dviračių takų sistemos projekto siūlomos trasos: Kaunas–Kačerginė–Vilkija–Veliuona–Jubarkas–Pagėgiai–Juknaičiai–Šilutė–Rusnė vietą planuojamoje teritorijoje bei tęsia Kauno miesto dviračių takų specialiajame plane numatytą rekreacinio pobūdžio taką (Marvelės g.), besidirekiantį panemune Kačerginės link.

Planuojama nacionalinė trasa driekiasi Ringaudų ir Kačerginės seniūnijų teritorijomis. Jos bendras ilgis – 10,8 km.

Trasa dalinama į 4-ias detalizuojamas atkarpas. Planuojama trasa aprašoma keliaujant iš rytų – į vakarus (nuo Kauno miesto ribos).

1 atkarpa – Kauno m. (Marvelės g.)–Pypliai–Kačerginė (Ringaudų sen.) - 6,5 km ilgio.

Nuo Kauno miesto ribos trasa pradedama šalia žvyruoto vietinės reikšmės kelio (kodas ri-1) Marvelės gatvės (Kauno m.) tęsinyje. Visas vietinės reikšmės kelio ilgis – 6,3 km, danga – žvyro. Kelias yra siauras – plotis 3,0-4,0 m. Kelio sankasa siaura – vietomis tik 6,0-8,0 m. Siaurosiose sankasos vietose kelio juostos platinimas pietų pusės link yra negalimas dėl status Nemuno šlaito.

Trasos pradžioje (šalia Kauno miesto ribos) numatomi informaciniai įrenginiai (N1-I1).

Greta kelio (5,5 km ilgio atkarpoje nuo rajono ribos iki Pyplių piliakalnio) driekiasi Kauno miesto išvalytų nuotekų išleidimo kolektoriaus pylimas, virš kurio, planuojama dviračių trasos 5,5 km ilgio atkarpa. Atskirai nuo kelio planuojamas dviračių takas tampa saugesniu ir atraktyvesniu. Važiuojant kolektoriaus pylimu, geriau apžvelgiama ne tik Nemuno upė ir dešinysis krantas, bet galima gėrėtis ir kairiojo kranto šlaitais. Vietinės reikšmės kelias driekiasi upės slėnio žemutinėje terasoje - labai arti šlaito apačios, todėl apžvelgti kairiojo kranto kraštovaizdį, važiuojant keliu, yra sudėtinga.

Vietomis, kur tako įrengimas virš kolektoriaus yra techniškai sudėtingas, trasa grįžta ir „glaudžiasi“ šalia vietinės reikšmės kelio, išplečiant kelio sankasą upės link.

Įrengiant dviračių trasą, žemės sluoksnio storis virš kolektoriaus numatomas ne mažesnis 0,8 m. Už dviračių tako dangą atsako jos savininkai. Įvykus nuotekų išleidimo kolektoriaus avarijai ir jos likvidavimo metu pažeidus dviračių tako dangą, dviračių tako savininkai dangą atstato savo lėšomis. Kitų transporto priemonių eismas virš išvalytų nuotekų kolektoriaus draudžiamas.

1-oje atkarpoje dviračių trasa nekerta privačių žemės sklypų, vietomis eina šalia arba tarp jų ribų. Ties Kamšos mišku tarp žemės sklypų lieka 12,0-14,0 m tarpas. Artėjant prie Pyplių k. (ties Kamšos miško šiaurės rytiniu kampu) atstumas tarp žemės sklypų susiaurėja iki 3,0-4,0 m.

Saugomų ir kitų ekologinio tinklo teritorijų trasa nekerta. Apie 1,7 km ilgio atkarpa dviračių trasa driekiasi šalia Kamšos miško, kuriame įsteigtas Kamšos botaninis-zoologinis draustinis ir buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST - LTKAU0003). Įrengiant ir eksploatuojant trasą, siekiama, kad veikla nedarytų neigiamo poveikio šioje teritorijoje saugomai įvairiarūšei augalijai, gyvūnijai ir jų buveinėms. Gamtinių vertybių apžiūrėjimui numatoma atokvėpio aikštelė su informaciniais ir poilsio įrenginiais (N1-A1). Nuo šio taško už 360 m, pėsčiomis kylant Nemuno slėnio šlaitu pietvakarių kryptimi, galima pasiekti lankytiną objektą - prof. T. Ivanausko sodybą ir parką Obelynėje (Akademijos sen.).

Botaninis gamtos paveldo objektas - Karvelių ažuolas, esantis Pyplių k. (Ringaudų sen.) yra nutolęs apie 600 m į pietvakarius nuo analizuojamos dviračių trasos, apie 1,0 km į vakarus nuo prof. T. Ivanausko sodybos. Jis taip pat gali būti lankomas tik pėsčiomis.

Ties Pyplių k. dviračių trasa priartėja ir praeina šiauriau kultūros vertybės teritorijos – Pyplių piliakalnio su gyvenviete (Pyplių k., Ringaudų sen., unikalus kodas 23729, senas kodas A331K) – ypatingai atraktyvaus objekto. Numatoma atokvėpio aikštelė su informaciniais ir poilsio įrenginiais (N1-A2).

Nuo planuojamos trasos pradžios iki artimiausios maitinimo įstaigos – baro biliardinės (Akademijos mstl.) yra apie 1,4 km į pietus, keliaujant 1,0 km pėsčiomis ir 0,4 km planuojama vietinės reikšmės dviračių trasa. Iki artimiausios apnakvyndinimo įstaigos – motelio „Timėjas“, esančio Karkliškių k. (Ringaudų sen.) - apie 2,0 km.

2 atkarpa - J.Biliūno g.–J.Zikaro g.–Kranto g.-prieplauka-J.Janonio g. (Kačerginės mstl., Kačerginės sen.) - 3,0 km ilgio.

Per Kačerginės miestelį trasa eina J. Biliūno gatve iki J. Zikaro gatvės – 0,9 km. Toliau posūkis J. Zikaro gatve iki Kranto gatvės – 0,13 km, Kranto gatve – 0,07 km iki Nemuno kranto šlaito pradžios – 0,1 km. Toliau takas planuojamas į rytus palei Nemuną iki prieplaukos – 0,45 km. Ties gyvenamojo namo Kranto g. 6A šiaurine tvora numatoma sankasa arba estakada. Nuo prieplaukos trasa grįžta į J. Janonio gatvę – 0,6 km. Toliau 0,75 km J.Janonio gatve iki Kačerginės vakarinio išvažiavimo.

Šalia pradedamos įrengti Kačerginės prieplaukos numatoma poilsio aikštelė dviratininkams su informaciniais ir poilsio įrenginiais (N1-A3).

Trasos atkarpa J. Biliūno, J. Zikaro ir J. Janonio gatvėmis siūloma arba išplatintoje gatvės važiuojamoje dalyje arba šalia esamo šaligatvio. Gatvių danga – asfaltbetonis, šaligatvių – šaligatvio plytelių danga. Gatvių važiuojamosios dalies plotis – 6,0 m, šaligatvių – 1,5–2,0.

J. Biliūno gatvės plotis (tarp raudonųjų linijų) yra tik 9,0 m. Sutalpinti dviračių taką, pėsčiųjų taką ir gatvės važiuojamąją dalį yra sudėtinga.

J. Zikaro gatvės plotis (tarp raudonųjų linijų) siauriausioje vietoje yra 12,0 m, be to, rytiniu gatvės pakraščiu eina esamas pėsčiųjų-dviračių takas, kurį rekonstravus, galima pritaikyti dviračių trasai.

J. Janonio gatvės plotis (tarp raudonųjų linijų) svyruoja nuo 9,0 iki 11,0 m. Sutalpinti dviračių taką, pėsčiųjų taką ir gatvės važiuojamąją dalį čia taip pat yra gana sudėtinga.

Kačerginės miestelyje 100 – 500 m atstumu trasa priartėja prie nekilnojamųjų kultūros vertybių: Rašytojo Vinco Mykolaičio-Putino namo (V. Mykolaičio-Putino g. 34A, unikalus kodas 10912, senas kodas S958), 1941 m. birželio sukilėlių sušaudymo vietos (P. Mašiotas g., unikalus kodas 33177); namo, kuriame gyveno P. Mašiotas (J. Janonio g. 38, unikalus kodas 16682, senas kodas IV925 (kultūros paveldo objekto apsauga panaikinta)), Kačerginės senkapio, tačių jų teritorijų nekerta. Prie lankytinų objektų Kačerginės miestelyje galima priskirti Šv. Onos koplyčią ir paminklą V. Mykolaičiui-Putinui.

3 atkarpa - Vakariiniu išvažiavimu nuo J.Janonio gatvės (Kačerginės mstl.) iki krašto kelio Nr.140 (Ringaudų sen.) – 0,6 km ilgio.

Atkarpa driekiasi šalia Vakarinio išvažiavimo iki krašto kelio Nr.140 apsupta Kačerginės miško masyvų. Vietomis numatomas želdinių šalinimas. Trasai priartėjus prie krašto kelio, planuojami informaciniai įrenginiai (N1-I2).

4 atkarpa - krašto keliu Nr.140 nuo vakarinio išvažiavimo iš Kačerginės sankirtos su krašto keliu iki Kerupės I upelio (Ringaudų sen.) – 0,7 km ilgio.

Paskutinė atkarpa iki Kerupės I upelio yra problematiškiausia, nes dviračių trasos išdėstymą, įrengiant atskirą dviračių taką šalia krašto kelio riboja esami žemės sklypai, įsiremiantys į esamo krašto kelio sankasą. Todėl specialiojo plano sprendiniuose numatoma rezervuoti 5 m pločio žemės juostą, skirtą dviračių tako įrengimui. Į rezervuojamą žemės juostą patenka 3 žemės sklypai.

9.1 lentelė. Nacionalinė dviračių trasa Kaunas-Kačerginė-Zapyškis (N1)

Atkarpos Nr.	Atkarpos pavadinimas, aprašymas, vieta	Atkarpos ilgis km	Atkarpos dalies ilgis km	Susieto kelio Nr. / kategorija / danga	Siūlomoms eismo saugumo priemonėms	Tako statiniai ir įrenginiai	Turizmo aptarnavimo infrastruktūra	Žemėvalda; žemėnauda ir kitos pastabos
Jungtis su Kauno miesto rekreacinio pobūdžio dviračių taku (Marvelės g. tęsinyje)								
1	Kauno m. (Marvelės g.)–Pypliai–Kačerginė; nuo Kauno rajono ribos iki Kačerginės miestelio; Ringaudų sen.	6,5	1,0	ri-1/ vietinės reikšmės viešas kelias/ žvyras	Greičio ribojimas, įspėjimai apie pavojingus ruožus	Dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	Atokvėpio aikštelė su informaciniais ir poilsio įrenginiais (N1-A1 ir N1-A2) informaciniai įrenginiai (N1-I1)	Valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos
			5,5	-/ išvalytų nuotekų išleidimo kolektoriaus pylimas/ -	-	Dangų įrengimas kolektoriaus pylimo stiprinimas		
2	J. Biliūno g.–J. Zikaro g.–Kranto g.-prieplauka-J. Janonio g. (Kačerginės mstl.); nuo J. Biliūno gatvės pradžios rytinėje dalyje iki vakarinio išvažiavimo iš J. Janonio g.; Kačerginės sen.	3,0	2,15	gatvės / D / asfaltas	Gatvę nuo dviračių tako skiriančių vejų ir bortų įrengimas	Dangų rekonstravimas, bortų ir vejų įrengimas	Atokvėpio aikštelė su informaciniais ir poilsio įrenginiais (N1-A3), informacinis taškas (IT1)	Valstybinė žemė; infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos, žemės ūkio paskirties žemė
			0,85	Perspektyvinė gatvė / D / grunto danga	-	Dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas		
3	Vakarinio išvažiavimo; nuo J. Janonio gatvės (Kačerginės mstl.) iki krašto kelio Nr.140; Ringaudų sen.	0,6		- / vietinės reikšmės vidaus kelias / asfaltas, 1908 / valstybinės reikšmės rajoninis kelias / asfaltas	Kelią nuo dviračių tako skiriančių vejų įrengimas	Dangų įrengimas, vietomis želdinių šalinimas	Informaciniai įrenginiai (N1-I2)	Valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos; už valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.1908 juostos ribų
4	Šalia krašto kelio Nr.140; nuo vakarinio išvažiavimo iš Kačerginės sankirtos su krašto keliu iki Kerupės I upelio; Ringaudų sen.	0,7		140/ valstybinės reikšmės krašto kelias/ asfaltas	Kelią nuo dviračių tako skiriančių žemės juostų įrengimas	Sankasos dviračių takui formavimas, dangų įrengimas		Valstybinė žemė ir privati žemė; infrastruktūros teritorijos ir kiti žemės naudojimo būdai; už valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.140 juostos ribų
Jungtis su perspektyvine nacionalinės tramos Kaunas-Kačerginė-Zapyškis atkarpa Zapyškio seniūnijoje (P1)								
VISO		10,8						

Žemės sklypas kad. Nr. 5230/0012:13, plotas 7,1499 ha nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, pagal valstybinės žemės sklypo nuomos sutartį 2002-06-25 Nr. N52/2002-0057 sklypas išnuomotas iki 2032-06-25 UAB „Autosabina“, žemės naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – komercinės paskirties objektų teritorijos. Dviračių trasai reikalinga sklypo dalis sudaro 0,070 ha (1% sklypo ploto), ja numatoma rezervuoti laikantis žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų.

Žemės sklypas kad. Nr. 5230/0012:55, plotas 0,5300 ha nuosavybės teise priklauso Rūtai Balaševičienei, žemės naudojimo paskirtis – miškų ūkio, naudojimo būdas – rekreacinių miškų sklypai. Dviračių trasai reikalinga sklypo dalis sudaro 0,030 ha (6% sklypo ploto), ja numatoma rezervuoti laikantis žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų. Vadovaujantis LR miškų įstatymo 1994 m. lapkričio 22 d. Nr. I-671 (red. Žin., 1994, Nr. 96-1872) 11 straipsnio 2 punktu, paversti miško žemę kitomis naudmenomis galima II grupės rekreaciniuose miškuose, jeigu atitinkamų objektų statyba ar plėtra numatyta Teritorijų planavimo įstatymo nustatyta tvarka parengtuose ir patvirtintuose bendruosiuose planuose. Detalizuojama 4-a trasos atkarpa suplanuota Kauno rajono savivaldybės bendrajame plane, patvirtintame Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. TS-1.

Žemės sklypas kad. Nr. 5230/0012:56, plotas 0,2200 ha nuosavybės teise priklauso Vaclovui Veniui, žemės naudojimo paskirtis – žemės ūkio, naudojimo būdas – kiti žemės ūkio paskirties sklypai. Dviračių trasai reikalinga sklypo dalis sudaro 0,012 ha (5% sklypo ploto), ja numatoma rezervuoti laikantis žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrų.

Atkarpos pabaigoje numatoma jungtis su perspektyvine nacionalinės trasos Kaunas-Kačerginė-Zapyškis atkarpa Zapyškio seniūnijoje (P1). Planuojamos trasos pabaigoje artimiausi apnakvyndinimo taškai – vasaros metu stovyklavietėse „Apuokynė“ ir „Barsukynė“, esančiose Kačerginės miške (Ringaudų sen.), keliaujant mišku apie 500-600 m į pietus nuo analizuojamos trasos posūkio Kačerginės miestelyje (ties J. Zikaro ir J. Biliūno gatvių sankirta). Ištikus metus galima apsistoti kaimo turizmo sodyboje „Kačerginės pamiškė“, esančioje Pyplių k. (Ringaudų sen.), keliaujant apie 1,4 km į pietryčius rajoniniu keliu Nr.1908 nuo analizuojamos trasos posūkio Kačerginės miestelyje (ties J. Zikaro ir J. Biliūno gatvių sankirta). Maitinimo paslaugas teikia kavinė „Kačerga“, esančią miestelio centre – J.Janonio g. ir kavinė-baras „Medinė užeiga“, Gaižėnėlių k., (Ringaudų sen.), esantis šalia krašto kelio Nr. 140 ir Vakarinio išvažiavimo sankirtos. Nuo trasos 4-os atkarpos apie 1,0 km į pietryčius yra nutilusi VŠĮ „Nemuno žiedas“, Gaižėnėlių k. (Ringaudų sen.), teikianti aktyvaus poilsio (auto ir moto sporto) paslaugas.

Saugomų ir kitų ekologinio tinklo teritorijų – nekerta. Kačerginės miestelyje trasa priartėja prie kultūros vertybių, bet jų teritorijų nekerta. Trasa planuojama už valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.140 ir rajoninio kelio Nr.1908 žemės juostų ribų.

9.2. Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Akademija-Noreikiškės-Kaunas (V1).

Trasa planuojama vadovaujantis Kauno rajono savivaldybės bendrojo plano, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. TS-1, turizmo ir rekreacijos sprendiniais ir Kauno miesto dviračių takų specialiojo plano, patvirtinto Kauno miesto tarybos 2010 m. birželio 3 d. sprendimu T-296, sprendiniais. Planuojama vietinės reikšmės dviračių trasa lokalizuoja Kauno rajono bendrajame plane numatytos vietinės reikšmės dviračių turizmo trasos Noreikiškės–Tabariškiai–Mitkūnai–Kačerginė–Zapyškis ruožą planuojamoje teritorijoje. Planuojama dviračių trasa jungia Kauno miesto dviračių takų specialiajame plane numatytas magistralinio (per Akademijos mstl.) ir rekreacinio pobūdžio (Ringaudai - Julijanavos g. (Kauno m.)) takų atkarpas į vientisą dviračių trasą.

Planuojama trasa driekiasi Ringaudų seniūnijos teritorija. Jos bendras ilgis – 4,2 km.

Trasa dalinama į 3-ias detalizuojamas atkarpas. Planuojama trasa aprašoma keliaujant iš vakarų – į rytus iki Kauno miesto ribos.

1 atkarpa - Studentų g. žiedas (Akademijos mstl., Ringaudų sen.) – 0,6 km ilgio.

Atkarpa planuojama šiaurinėje Studentų gatvės pusėje esančiais pėsčiųjų šaligatviais. Atkarpos tikslas – sukurti saugų ir patrauklų privažiavimą dviračiais prie visų Aleksandro Stulginskio universiteto rūmų korpusų. Ties Studentų gatvės vakarine jungtimi su Universiteto gatve numatomi informaciniai įrenginiai (V1-I1).

Nuo planuojamos trasos pradžios iki artimiausių maitinimo įstaigų – baro-biliardinės „Du M Du“ (Universiteto g. 4, Akademijos mstl.) ir kavinė-restorano „Academia“ (Universiteto g. 8A, Akademijos mstl.) yra apie 0,1 km. Iki artimiausios apnakvyndinimo įstaigos – motelio „Timėjas“, esančio Karkliškių k. (Ringaudų sen.) - apie 0,6 km.

2 atkarpa - Akademia-Noreikiškės (Ringaudų sen.) – 0,9 km ilgio.

Atkarpa planuojama nuo Universiteto g. pradžios (Akademijos mstl.) iki Šiltnamių g. pradžios (Noreikiškės). Atkarpa planuojama pietinėje Universiteto gatvės pusėje iki užtvankos. Ties užtvanka trasai įrengti numatoma platinti esamą pėsčiųjų taką pietinėje kelio pusėje. Tam tikslui platinamas užtvankos pylimas.

Toliau trasa kerta vietinės reikšmės viešą kelią (ri-31).

Prie Akademijos seniūnijos numatomas informacinis taškas (IT2).

9.2 lentelė. Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Akademia-Noreikiškės-Kaunas (V1)

Atkarpos Nr.	Atkarpos pavadinimas, aprašymas, vieta	Atkarpos ilgis km	Atkarpos dalies ilgis km	Susieto kelio Nr. / kategorija / danga	Siūlomos eismo saugumo priemonės	Tako statiniai ir įrenginiai	Turizmo aptarnavimo infrastruktūra	Žemėvalda; žemėnauda ir kitos pastabos
Jungtis su vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Akademia-Ringaudai-Tabariškiai-Girininkai II-Vilemai-Zapyškis (V3)								
1	Studentų g. žiedas, (Akademijos mstl.); Ringaudų sen.	0,6		gatvė / D / asfaltas	-	esamų dangų (bortų) pritaikymas dviračių takui	Informaciniai įrenginiai (V1-I1)	Valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos
2	Akademia-Noreikiškės; nuo Universiteto g. (Akademijos mstl.) iki Šiltnamių g. pradžios; Ringaudų sen.	0,9		gatvė / C / asfaltas	-	Dangų įrengimas	Informacinis taškas (IT2)	Valstybinė žemė; infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos
3	Noreikiškės-Kaunas; nuo Šiltnamių g. (Noreikiškės) iki Julijanavos g. (Kauno m.); Ringaudų sen.	2,7		1903 / valstybinės reikšmės rajoninis kelias / asfaltas	Kelią nuo dviračių tako skiriančių vejų įrengimas	Dangų įrengimas, pylimo ir pėsčiųjų tako ties užtvanka platinimas	Atokvėpio aikštelė su informaciniais ir poilsio įrenginiais (V1-A1)	Valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos; už valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.1903 važiuojamosios dalies borto
Jungtis su Kauno miesto rekreacinio pobūdžio dviračių taku (Julijanavos g. tęsinyje)								
VISO		4,2						

3 atkarpa - Noreikiškės-Kaunas (Ringaudų sen.) – 2,7 km ilgio.

Atkarpa planuojama nuo Šiltnamių g. pradžios (Noreikiškės) iki Julijanavos g. (Kauno m.). Atkarpa planuojama pietinėje valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.1903 pusėje už kelio važiuojamosios dalies borto. Ties Žagariškių fortu planuojama atokvėpio aikštelė su poilsio ir informaciniais įrenginiais (V1-A1). Iš šios aikštelės lengvai galima pasiekti apžvelgti kultūros vertybes - Buv. dvaro sodybos fragmentus ir Žagariškių fortą. Planuojama trasa priartėja prie kultūros vertybių teritorijų, tačiau jų nekerta - trasa praeina piečiau kultūros vertybės Buv. dvaro sodybos fragmentų (Noreikiškių k., Ringaudų sen., unikalus kodas 184). Trasa praeina šalia vertybės Kauno tvirtovės 1-ojo forto (Kazliškių k., Ringaudų sen., unikalus kodas 26350, senas kodas S653) teritorijos, tačiau patenka į kultūros vertybės apsaugos zoną. Šioje atkarpoje planuojama dviračių trasa numatoma rajoninio kelio juostoje, naujų pylimų arba sankasų jai nutiesti neprireiks.

Numatoma vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa V1 saugomų ir kitų ekologinio tinklo teritorijų nekerta. Apie 0,3 km ilgio trasos atkarpa driekiasi šalia valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1903, einančio už rytinės Žagariškių forto, kuriame yra įsteigta buveinių apsaugai svarbia teritorija BAST LTKAU0009, ribos. Įrengiant ir eksploatuojant trasą, siekiama, kad veikla nedarytų neigiamo poveikio šioje teritorijoje saugomiems šikšnosparniams (Europiniam plačiaausiui (*Barbastella barbastellus*)).

Trasa planuojama už valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.1903 važiuojamosios dalies borto (Kauno rajono savivaldybės eksploatuojamame kelio juostos žemės ruože).

9.3. Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Noreikiškės-Tabariškiai-Ringaudai Mitkūnai-Kačerginė (V2).

Trasa planuojama vadovaujantis Kauno rajono savivaldybės bendrojo plano, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. TS-1, turizmo ir rekreacijos sprendimais. Planuojama vietinės reikšmės dviračių trasa lokalizuoja Kauno rajono bendrajame plane numatytos vietinės reikšmės dviračių turizmo trasos Noreikiškės-Tabariškiai-Mitkūnai-Kačerginė-Zapyškis ruožą planuojamoje teritorijoje.

Planuojama trasa driekiasi Ringaudų ir Kačerginės seniūnijų teritorijomis. Jo bendras ilgis – 13,3 km.

Trasa dalinama į 6-ias detalizuojamas atkarpas. Planuojama trasas aprašomas keliaujant iš rytų – į vakarus.

1 atkarpa - Noreikiškės-Tabariškiai-Ringaudai (Ringaudų sen.) – 5,2 km ilgio.

Atkarpa planuojama nuo Šiltnamių g. (Noreikiškėse) iki Gėlių g. ir Jurginų g. sankryžos (Ringauduose). Atkarpos pradžia driekiasi vietinės reikšmės viešų kelių (ri-31 ir ri-28) juostos šiaurine puse iki viaduko susikirtimo su magistraliniu keliu vietos.

Šalia Grauzės III tvenkinio rytiniame krante planuojama atokvėpio aikštelė su informaciniais ir poilsio įrenginiais (V2-A1). Iš jos 200–400 m spinduliu pėsčiomis galima pasiekti lankytinus objektus: Noreikiškių medžio skulptūras ir koplytstulpį Lietuvos nepriklausomybės 20-mečiui paminėti.

Už viaduko trasos atkarpa planuojama vietinės reikšmės viešų kelių (ri-28 ir ri-26) juostos šiaurine puse iki sankirtos su vietinės reikšmės viešu keliu (ri-27). Ties sankirta numatomi informaciniai įrenginiai (V2-I1). Toliau - vietinės reikšmės viešo kelio (ri-26) juostos vakarine puse iki Gėlių g. (Ringauduose).

Planuojamos trasos atkarpa iš pietų apjuosia Ringaudų gyvenvietę, ir joje esantys rekreacinės infrastruktūros (kaimo turizmo sodyba „Nemuno turas“) arba lankytini objektai (prof. L. Vailionio sodyba, forto liekanos) lieka nuošalyje. Juos pasiekti reikia keliauti 0,9-1,2 km Ringaudų link. Ties Tabariškių k. analizuojama trasa driekiasi 200–600 m atstumu nuo lankytinų objektų: Kristaus Karaliaus bažnyčios, prof. T. Ivanausko kapo ir prof. L.Vailionio kapo Tabariškių k. kapinėse.

Artimiausias apnakvyndinimo ir maitinimo taškas trasos rytiniame ruože – motelis „Timėjas“, Karkiškių k. (Ringaudų sen.), esantis prie pat magistralinio kelio Nr. A5 (E67) ir vietinės reikšmės kelio (ri-28) sankirtos. Noreikiškės maitinimo paslaugas teikia baras „Naktužė“ (Ringaudų sen.).

2 atkarpa - Ringaudai-Mitkūnai (Ringaudų sen.) – 1,4 km ilgio.

9.3 lentelė. Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Noreikiškės-Tabariškiai-Ringaudai Mitkūnai-Kačerginė (V2)

Atkarpos Nr.	Atkarpos pavadinimas, aprašymas, vieta	Atkarpos ilgis km	Atkarpos dalies ilgis km	Susieto kelio Nr. / kategorija / danga	Siūlomos eismo saugumo priemonės	Tako statiniai ir įrenginiai	Turizmo aptarnavimo infrastruktūra	Žemėvalda; žemėnauda ir kitos pastabos
Jungtis su vietinės reikšmės turizmo trasa Akademija-Noreikiškės-Kaunas (V1)								
1	Noreikiškės-Tabariškiai-Ringaudai; nuo Šiltnamių g. (Noreikiškės) iki Gėlių g. ir Jurginų g. sankryžos (Ringauduose); Ringaudų sen.	5,2		ri-26, ri-28, ri-31 / vietinės reikšmės viešas kelias / asfaltas	Kelių nuo dviračių tako skiriančių vejų įrengimas	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	Atokvėpio aikštelė su informaciniais ir poilsio įrenginiais (V2-A1); informaciniai įrenginiai (V2-I1)	Valstybinė žemė; Infrastruktūros teritorijos
2	Ringaudai-Mitkūnai; nuo Gėlių g. (Ringauduose) iki rajoninio kelio Nr.1932; Ringaudų sen.	1,4		ri-24 / vietinės reikšmės viešas kelias / žvyras	Kelių nuo dviračių tako skiriančių vejų įrengimas	Dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas		Valstybinė žemė ir privati žemė; infrastruktūros teritorijos ir kiti žemės naudojimo būdai; už valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr.1932 žemės juostos ribų
3	Mitkūnai-krašto kelias Nr.140; šalia rajoninio kelio Nr.1932 iki krašto kelio Nr.140; Ringaudų sen.	1,7		1932 / valstybinės reikšmės rajoninis kelias / asfaltas	Kelių nuo dviračių tako skiriančios žemės juostos įrengimas	Sankasos dviračių takui formavimas, dangų įrengimas	Informaciniai įrenginiai (V2-I2)	Valstybinė žemė ir privati žemė; infrastruktūros teritorijos ir kiti žemės naudojimo būdai; už valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.140 ir rajoninio
4	Šalia krašto kelio Nr.140 iki rajoninio kelio Nr. 1908; Ringaudų sen.	3,2		140 / valstybinės reikšmės krašto kelias / asfaltas	Kelių nuo dviračių tako skiriančios žemės juostos įrengimas	Sankasos dviračių takui formavimas, dangų įrengimas		Valstybinė žemė ir privati žemė; infrastruktūros teritorijos ir kiti žemės naudojimo būdai; už valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.140 ir rajoninio
5	Šalia rajoninio kelio Nr. 1908 iki Kačerginės mstl.; Ringaudų sen.	1,4		1908 / valstybinės reikšmės rajoninis kelias / asfaltas	Kelių nuo dviračių tako skiriančios žemės juostos įrengimas	Sankasos dviračių takui formavimas, dangų įrengimas	Informaciniai įrenginiai (M1-I3)	

6	Kačerginės mstl.; nuo Šaltinio g. iki J. Zikaro g. ir J. Biliūno g. sankryžos; Kačerginės sen.	0,4		gatvė / D / asfaltas	Gatvę nuo dviračių tako skiriančių vejų ir bortų įrengimas	Dangų rekonstravimas, bortų ir vejų įrengimas		kelio Nr. 1908 juostų ribų
Jungtis su nacionaline dviračių trasa Kaunas-Kačerginė-Zapyškis (N1)								
VISO		13,3						

Trasos atkarpa planuojama nuo Gėlių g. (Ringauduose) iki rajoninio kelio Nr. 1932. Trasa planuojama Jurginų gatvės raudonųjų linijų ir jos tęsinio vietinės reikšmės viešo kelio (ri-24) juostos šiaurine puse. Jurginų gatvės ir vietinės reikšmės kelio (ri-24) danga – žvyras.

3 atkarpa - Mitkūnai-krašto kelias Nr. 140 (Ringaudų sen.) – 1,7 km ilgio.

Trasos atkarpa planuojama rajoninio kelio Nr. 1932 juostos vakarine puse iki krašto kelio Nr. 140. Rajoninio kelio danga – asfaltas. Ties rajoninio ir krašto kelių sankirta numatomi informaciniai įrenginiai (V2-I2).

4 atkarpa - Krašto keliu Nr. 140 iki rajoninio kelio Nr. 1908 (Ringaudų sen.) – 3,2 km ilgio.

Trasos atkarpa planuojama krašto kelio Nr. 140 juostos pietine puse iki rajoninio kelio Nr. 1908. Krašto kelio danga – asfaltas.

Šiame ruože atokvėpis ar ilgesnis poilsis galimas kaimo turizmo sodyboje „Du broliai“, Virbališkių k. (Ringaudų sen.), esančioje šalia krašto kelio Nr. 140.

5 atkarpa - Rajoniniu keliu Nr. 1908 iki Kačerginės mstl. (Ringaudų sen.) – 1,4 km ilgio.

Trasos atkarpa planuojama šalia rajoninio kelio Nr. 1908 žemės juostos vakarinėje pusėje iki Kačerginės miestelio. Rajoninio kelio danga – asfaltas. Šiame ruože atokvėpis ar ilgesnis poilsis galimas kaimo turizmo sodyboje „Kačerginės pamiškė“, esančioje Pyplių k. (Ringaudų sen.), 0,2 km atstumu nutolusioje nuo rajoninio kelio Nr. 1908.

Ties rajoninio ir krašto kelių suskirtimu numatomi informaciniai įrenginiai (V2-I3). Nuo įrenginių į rytus apie 800 m atstumu lauko keliuku pasiekama kultūros vertybė – Virbališkių piliakalnis (Gaižėnų k., Ringaudų sen., unikalus kodas 5059, senas kodas A332), už jo - keliaujant į rytus, galima pasiekti kultūros vertybę senkapį, vad. Prancūzų kapais (Gaižėnų k., Ringaudų sen., unikalus kodas 5057, senas kodas AR358).

6 atkarpa - Kačerginės mstl. (Kačerginės sen.) – 0,4 km ilgio.

Trasos atkarpa planuojama Šaltinio gatve iki J. Zikaro ir J. Biliūno gatvių sankryžos, besidriekianti vakarine gatvių raudonųjų linijų juostos puse.

Artimiausi apnakvyndinimo taškai nagrinėjamos trasos vakariniame ruože – vasaros metu stovyklavietėse „Apuokynė“ ir „Barsukynė“, esančiose Kačerginės miške (Ringaudų sen.), keliaujant mišku apie 400-500 m į pietvakarius nuo planuojamos trasos. Ištiesus metus galima apsistoti kaimo turizmo sodyboje „Kačerginės pamiškė“, esančioje Pyplių k. (Ringaudų sen.), keliaujant apie 0,2 km į rytus nuo rajoninio kelio Nr. 1908, ir kaimo turizmo sodyboje „Du broliai“, esančioje Virbališkių k. (Ringaudų sen.), prie pat rajoninio kelio Nr. 1908.

Planuojama vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Noreikiškės-Tabariškiai-Ringaudai Mitkūnai-Kačerginė (V2) saugomų ir kitų ekologinio tinklo teritorijų nekerta. Trasa planuojama už valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 140 ir rajoninių kelių Nr. 1908 ir Nr. 1932 žemės juostų ribų. 4 ir 5 trasos atkarpos, planuojamos valstybinėje ir privačioje žemėje už valstybinės reikšmės kelių žemės juostų ribų, bendrai sudaro 4,6 km, kerta daug privačių sklypų, todėl šios trasos atkarpos įgyvendinimui būtina parengti atskirą teritorijų planavimo dokumentą (specialųjį ar detalųjį), kuriame būtų detalizuota konkreti trasos vieta ir visuomenės reikmėms paimamų žemės sklypų (sklypų dalių) kiekis.

9.4. Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Akademija-Ringaudai-Tabariškiai-Girininkai II (V3).

Trasa konkretizuoja koncepcijoje pasiūlytą ir aprobuotą vietinės reikšmės dviračių turizmo trasos Noreikiškės (Akademija)—Rindaudai-panemunė alternatyvą planuojamoje teritorijoje.

Planuojama trasa driekiasi Akademijos ir Ringaudų seniūnijų teritorijomis. Jos bendras ilgis – 12,6 km.

Trasa dalinama į 3-ias detalizuojamas atkarpas. Planuojama trasa aprašoma keliaujant iš rytų – į vakarus.

9.4 lentelė. Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Akademija-Ringaudai-Tabariškiai-Girininkai II (V3)

Atkarpos Nr.	Atkarpos pavadinimas, aprašymas, vieta	Atkarpos ilgis km	Atkarpos dalies ilgis km	Susieto kelio Nr. / kategorija / danga	Siūlomos eismo saugumo priemonės	Tako statiniai ir įrenginiai	Turizmo aptarnavimo infrastruktūra	Žemėvalda; žemėnauda ir kitos pastabos
Jungtis su vietinės reikšmės turizmo trasa Akademija-Noreikiškės-Kaunas (V1)								
1	Akademija-Ringaudai; nuo Studentų g. (Akademijos mstl.) iki Gėlių g. ir Jurginų g. sankryžos (Ringauduose); Ringaudų sen., Akademijos sen.	5,0	3,0	- pėsčiųjų viadukas, gatvės / asfaltas	Gatvę nuo dviračių tako skiriančių vejų ir bortų įrengimas	Dangų įrengimas, esamų dangų (bortų) pritaikymas dviračių takui	Informaciniai įrenginiai (V3-I1 ir V3-I2), atokvėpio aikštelė su informaciniais ir poilsio įrenginiais (V3-A1)	Valstybinė žemė; infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos
			2,0	ri-6,- / vietinės reikšmės viešas kelias vidaus kelias, / žvyras	Grečio ribojimas	Dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas		
2	Ringaudai-Tabariškiai; nuo Gėlių g. ir Jurginų g. sankryžos (Ringauduose) iki vietinės reikšmės kelio ri-27; Ringaudų sen.,	1,2	sutampa su planuojamos vietinės reikšmės dviračių turizmo trasos Noreikiškės-Tabariškiai-Ringaudai Mitkūnai-Kačerginė (V2) atkarpa					
3	Tabariškiai-Girininkai II; nuo vietinės reikšmės kelių ri-26 ir ri-27 sankirtos per Girininkus II iki Liekės up.; Ringaudų sen.	6,5		ri-27, ri-30, ri-23 /, vietinės reikšmės viešas kelias / asfaltas	Kelių nuo dviračių tako skiriančių vejų įrengimas	Dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	Atokvėpio aikštelė su informaciniais ir poilsio įrenginiais (V3-A2)	Valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos
Jungtis su perspektyvine vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Liepos up.-Vilemai-Zapyškis (P2) Zapyškio seniūnijos teritorijoje								
VISO		12,6						

1 atkarpa - Akademija-Ringaudai (Ringaudų sen., Akademijos sen.) – 5,0 km ilgio.

Atkarpa driekiasi nuo Studentų g. (Akademijos mstl.) iki Gėlių ir Jurginų g. sankryžos (Ringauduose). Rytinė atkarpos dalis jungiasi su planuojama vietinės reikšmės turizmo trasa Akademija-Noreikiškės-Kaunas (V1). Nuo Studentų ir Universiteto gatvių sankryžos trasa pėsčiųjų viaduku pereina per magistralinį kelią į Tako g. (Akademijos mstl.). Trasos atkarpa planuojama Tako ir Mokyklos gatvių raudonųjų linijų juostos šiaurine puse, toliau Obelių alėja į šiaurę ir vidaus keliu į vakarus iki vietinės reikšmės viešo kelio (ri-6) atkarpos, vadinamos Obelynės gatve. Toliau trasa driekiasi vietinės reikšmės viešo kelio (ri-6) juostos rytine puse į pietus iki susikirtimo su krašto keliu Nr.140. Už krašto kelio Nr.140 trasa driekiasi Gėlių gatvės raudonųjų linijų juostos šiaurine puse iki sankryžos su Jurginų gatve.

Akademijos miestelyje ties Tako ir Mokyklos gatvių sankryža numatomi informaciniai įrenginiai (V3-I1). Ties Gėlių gatvės (Noreikiškėse) ir krašto kelio Nr.140 sankirta numatomi informaciniai įrenginiai (V3-I2).

Planuojama trasos atkarpa priartėja, tačiau nekerta kultūros vertybės - Tado Ivanausko Obelynės sodybos (Obelynės g. 8, Akademijos mstl., unikalus kodas 30812, senas kodas IV826) teritorijos. Sodyboje gausu vertybių: sodininko namas (unikalus kodas 30813), paukštidė (unikalus kodas 30814), klojimas (unikalus kodas 30815), parkas (unikalus kodas 30816) sodas (unikalus kodas 30817) ir namas (unikalus kodas 12158). Jų apžiūrėjimui planuojama atokvėpio aikštelė su poilsio įrenginiais (V3-A1).

Kiek toliau – apie 300 – 600 m trasa nutolusi nuo kultūros vertybių: Forto liekanų (Akademijos mstl., unikalus kodas 26356, senas kodas S663), Marvelės piliakalnio su gyvenvieta, vad. Marvos kalnu (unikalus kodas 1803, senas kodas A322P) ir Marvos (Marvelės) buv. dvaro sodybos (unikalus kodas 183), kurias galima aplankyti pėsčiomis.

Ringauduose turistų poilsiui gali tarnauti kaimo turizmo sodyba „Nemuno turas“, esanti Gėlių gatvėje, teikianti nakvynės ir maitinimo paslaugas ištisus metus.

2 atkarpa - Ringaudai-Tabariškiai (Ringaudų sen.) – 1,2 km ilgio.

Atkarpa driekiasi nuo Gėlių g. ir Jurginų g. sankryžos (Ringauduose) iki vietinės reikšmės kelio (ri-27) ir sutampa su planuojamos vietinės reikšmės dviračių turizmo trasos Noreikiškės-Tabariškiai-Ringaudai Mitkūnai-Kačerginė (V2) atkarpa.

3 atkarpa - Tabariškiai-Girininkai II (Ringaudų sen.) – 6,5 km ilgio.

Trasos atkarpa planuojama nuo vietinės reikšmės kelių ri-26 ir ri-27 sankirtos per Girininkus II iki Liekės upelio. Pabaigoje numatoma jungtis su perspektyvine vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Liekės up.-Vilemai-Zapyškis (P1) Zapyškio seniūnijos teritorijoje.

Šalia vietinės reikšmės viešo kelio ri-27 vakarinės pusės esančio tvenkinio planuojama atokvėpio aikštelė su poilsio įrenginiais (V3-A2).

Planuojama vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Akademija-Ringaudai-Tabariškiai-Girininkai II saugomų ir kitų ekologinio tinklo teritorijų nekerta. Akademijos miestelyje (1 atkarpa) priartėja prie Kamšos botaninio-zoologinio draustinio ir buveinių apsaugai svarbios teritorijos (BAST - LTKAU0003), pietinės ribos. Įrengiant ir eksploatuojant trasą, siekiama, kad veikla nedarytų neigiamo poveikio šioje teritorijoje saugomai įvairiarūšei augalijai, gyvūnijai ir jų buveinėms.

9.5. Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Krašto kelias Nr.140 – Gaižėnėliai (V4).

Trasa jungia pratęsia vietinės reikšmės dviračių turizmo trasą Noreikiškės-Tabariškiai-Ringaudai Mitkūnai-Kačerginė (V2) su aktyvaus poilsio objektu – Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasa (VŠĮ „Nemuno žiedas“, Gaižėnėlių k., Ringaudų sen.), teikiančia automobilių ir motociklų sporto bei renginių organizavimo paslaugas.

Planuojama trasa driekiasi Ringaudų seniūnijos teritorija. Jos ilgis – 1,0 km. Nuo krašto kelio Nr.140 trasa tęsiama į pietus vietinės reikšmės viešo kelio rytine puse. Trasos pabaigoje

numatoma atokvėpio aikštelė su poilsio ir informaciniais įrenginiais (V4-A1).

9.5 lentelė. Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Krašto kelias Nr.140 – Gaižėnėliai (V4)

Atkarpos Nr.	Atkarpos pavadinimas, aprašymas, vieta	Atkarpos ilgis km	Atkarpos dalies ilgis km	Susieto kelio Nr. / kategorija / danga	Siūlomoms eismo saugumo priemonėms	Tako statiniai ir įrenginiai	Turizmo aptarnavimo infrastruktūra	Žemėvalda; žemėnauda ir kitos pastabos
Jungtis su vietinės reikšmės turizmo trasa Noreikiškės-Tabariškiai-Ringaudai Mitkūnai-Kačerginė (V2)								
1	Nuo krašto kelio Nr.140 iki Gaižėnėlių k.; Ringaudų sen.	1,0		ri-8, / vietinės reikšmės viešas kelias / asfaltas	Kelių nuo dviračių tako skiriančių vejų įrengimas	Dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	Atokvėpio aikštelė su informaciniais ir poilsio įrenginiais (V4-A1)	Valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos

9.6. Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa, papildanti nacionalinės dviračių trasos (N1) jungtis su Kačerginės mstl., (V5).

Trasa jungia planuojamą nacionalinę dviračių trasą (N1) su Kačerginės miestelio lankytiniais ir turizmo infrastruktūros objektais.

Planuojama trasa driekiasi Kačerginės seniūnijos teritorija. Jos bendras ilgis – 1,1 km.

Trasa dalinamas į dvi detalizuojamas atkarpas.

1 atkarpa – J.Janonio gatve (Kačerginės sen.) – 0,9 km ilgio.

Atkarpa driekiasi nuo Kranto ir J.Janonio gatvių sankryžos J.Janonio gatvės raudonųjų linijų juostos šiaurine puse iki susikirtimo su planuojama nacionaline dviračių trasa (N1).

2 atkarpa – pėsčiųjų taku (Kačerginės sen.) – 0,2 km ilgio.

Atkarpa driekiasi nuo J.Janonio gatvėje esančios kavinės „Kačerga“ esamu pėsčiųjų taku į šiaurę iki susikirtimo su planuojama nacionaline dviračių trasa (N1).

9.6 lentelė. Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa, papildanti nacionalinės dviračių trasos (N1) jungtis su Kačerginės mstl., (V5)

Atkarpos Nr.	Atkarpos pavadinimas, aprašymas, vieta	Atkarpos ilgis km	Atkarpos dalies ilgis km	Susieto kelio Nr. / kategorija / danga	Siūlomoms eismo saugumo priemonėms	Tako statiniai ir įrenginiai	Turizmo aptarnavimo infrastruktūra	Žemėvalda; žemėnauda ir kitos pastabos
Jungtis su nacionaline dviračių trasa Kaunas-Kačerginė-Zapyškis (N1)								
1	J.Janonio gatve Kačerginės mstl.; KAčerginės sen.	0,9		gatvės / D / asfaltas	Gatvę nuo dviračių tako skiriančių vejų ir bortų įrengimas	Dangų rekonstravimas, bortų ir vejų įrengimas	-	Valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos
2	J.Janonio gatve Kačerginės mstl.; KAčerginės sen.	0,9		pėsčiųjų takas / E / asfaltas	-	Dangų rekonstravimas, bortų ir vejų įrengimas	-	Valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos
Jungtis su nacionaline dviračių trasa Kaunas-Kačerginė-Zapyškis (N1)								
VISO		1,1						

10. Turizmo aptarnavimo infrastruktūra

Remiantis Panemunės ruožo nuo Kauno iki Rusnės dviračių takų sistemos projekto „Nemuno vėrinys“ siūlymais turizmo aptarnavimo rekreacinės infrastruktūros objektai suskirstomi į 4 funkcinės-tipologines grupes:

- a) nakvynę teikiantys,
- b) maitinimo ar apsirūpinimo maistu paslaugas teikiantys,
- c) poilsio sąlygas sudarantys,
- d) informacines paslaugas teikiantys,
- e) techninio aptarnavimo paslaugas teikiantys.

Visas funkcijas atliekantys objektai arba objektų grupės jungiami į turizmo aptarnavimo centrus.

10.1. Turizmo aptarnavimo centrai

Planuojamoje teritorijoje formuojami 2 turizmo informavimo centrai: Kačerginės ir Akademijos miesteliai.

Kačerginės turizmo aptarnavimo centras. Į Kačerginės turizmo aptarnavimo centrą įtraukiami veikiantys aptarnavimo objektai

- a) nakvynę teikiantys:

- stovyklavietė „Apuokynė“ (Kačerginės miškas, Ringaudų sen.) – apie 500 m nuo Kačerginės miestelio centro - tik vasaros sezono metu,
- stovyklavietė „Barsukynė“ (Kačerginės miškas, Ringaudų sen.) – apie 600 m nuo Kačerginės miestelio centro - tik vasaros sezono metu,
- kaimo turizmo sodyba „Kačerginės pamiškė“ (Pyplių k., Ringaudų sen.) - apie 1,4 km nuo Kačerginės miestelio centro – ištisus metus;

- b) maitinimo ar apsirūpinimo maistu paslaugas teikiantys:

- kavinė „Kačerga“ (J. Janonio g., Kačerginės mstl., Kačerginės sen.), esanti Kačerginės miestelio centre, teikianti maitinimo paslaugas ištisus metus,
- kavinė-baras „Medinė užėiga“ (Gaižėnėlių k., Ringaudų sen.) – apie 1,4 m nuo Kačerginės miestelio centro – maitinimo paslaugos ištisus metus,
- A.Rusteikos firmos "Bostonas" mini prekybos centras (J. Janonio g. Nr.2, Kačerginės mstl., Kačerginės sen.), teikia apsirūpinimo būtiniausiomis maisto ir buities prekėmis paslaugą ištisus metus.

Duomenų apie poilsio sąlygas sudarančius, informacines paslaugas teikiančius ir techninio aptarnavimo paslaugas teikiančius Kačerginės seniūnijoje arba aplinkinėse teritorijose nėra. Sprendiniuose siekiama panaikinti infrastruktūros tinklo trūkumus. Tam tikslui planuojami objektai:

- c) poilsio sąlygas sudaranti - poilsio aikštelė dviratininkams su informaciniais ir poilsio įrenginiais (šalia pradedamos įrengti Kačerginės prieplaukos, Kačerginės mstl., Kačerginės sen.);

- d) informacines paslaugas teikiantis – informacinis taškas šalia Kačerginės seniūnijos, galintis teikti bendras informacines paslaugas ištisą parą prieinamu viešu turizmo aptarnavimo informaciniu kompiuteriu ir informaciniu stendu bei specializuotas informacines paslaugas seniūnijos darbo valandomis seniūnijos darbuotojų pagalba.

- e) techninio aptarnavimo paslaugas teikiantis – techninio aptarnavimo taškas šalia Kačerginės seniūnijos, apjungiantis fizinius ar juridinius asmenis, galinčius teikti epizodinio techninio aptarnavimo paslaugas Kačerginės miestelyje.

Akademijos turizmo aptarnavimo centras. Į Akademijos turizmo aptarnavimo centrą įtraukiami veikiantys aptarnavimo objektai

- a) nakvynę teikiantis - motelis-restoranas „Timėjas“ (Karkiškių k., Ringaudų sen.) - apie 1,0 km nuo Akademijos miestelio centro - ištisus metus;

- b) maitinimo ar apsirūpinimo maistu paslaugas teikiantys:
 - kavinė-restoranas „Academia“ (Universiteto g. 8A, Akademijos mstl.) - veikia ištisus metus,
 - baras-biliardinė „Du M Du“ (Universiteto g. 4, Akademijos mstl.) – veikia ištisus metus,
 - valgykla Aleksandro Stulginskio universiteto Centrinuose rūmuose (Akademijos mstl.) – vasaros sezono metu neveikia,
 - valgykla Aleksandro Stulginskio universiteto III-juose rūmuose (Akademijos mstl.) – vasaros sezono metu neveikia,
 - motelis-restoranas „Timėjas“, (Karkiškių k., Ringaudų sen.) - apie 1,0 km nuo Akademijos miestelio centro - veikia ištisus metus;
 - 4 parduotuvės, esančios Akademijos miestelyje ir šalia jo teikia apsirūpinimo būtiniausiomis maisto ir buities prekėmis paslaugą ištisus metus.

Duomenų apie poilsio sąlygas sudarančius, informacines paslaugas teikiančius ir techninio aptarnavimo paslaugas teikiančius Kačerginės seniūnijoje arba aplinkinėse teritorijose nėra. Sprendiniuose siekiama panaikinti infrastruktūros tinklo trūkumus. Tam tikslui planuojami objektai:

- c) poilsio sąlygas sudaranti - atokvėpio aikštelė su informaciniais ir poilsio įrenginiais (šalia pradedamos įrengti Kačerginės prieplaukos, Kačerginės mstl., Kačerginės sen.);
- d) informacines paslaugas teikiantis – informacinis taškas šalia Akademijos seniūnijos, galintis teikti bendras informacines paslaugas ištisą parą prieinamu viešu turizmo aptarnavimo informaciniu kompiuteriu ir informaciniu stendu bei specializuotas informacines paslaugas seniūnijos darbo valandomis seniūnijos darbuotojų pagalba.
- e) techninio aptarnavimo paslaugas teikiantis – techninio aptarnavimo taškas šalia Akademijos seniūnijos, apjungiantis fizinius ar juridinius asmenis, galinčius teikti epizodinio techninio aptarnavimo paslaugas Akademijos miestelyje.

10.2. Kiti turizmo aptarnavimo tinklo objektai.

Be turizmo aptarnavimo centrų turizmo aptarnavimo tinklą papildo kiti planuojamoje teritorijoje išsidėstę esami ir planuojami turizmo aptarnavimo objektai.

Esami objektai:

- a) nakvynę teikiantys:
 - kaimo turizmo sodyba „Nemuno turas“ (Ringaudai, Ringaudų sen.) – ištisus metus,
 - kaimo turizmo sodyba „Du broliai“ (Virbališkių k., Ringaudų sen.) – ištisus metus;
- b) maitinimo ar apsirūpinimo maistu paslaugas teikiantys:
 - baras „Naktuzė“ (Noreikiškių k., Ringaudų sen.) – ištisus metus,
 - parduotuvės, esančios Ringaudų seniūnijoje, teikiančios apsirūpinimo būtiniausiomis maisto ir buities prekėmis paslaugą ištisus metus.

Planuojami objektai:

- c) poilsio sąlygas sudarantys - atokvėpio aikštelės su informaciniais ir poilsio įrenginiais (planuojamas vietas žr. 9.1, 9.2, 9.3 ir 9.4 lentelėse bei Sprendinių brėžinyje);
- d) informacines paslaugas teikiantys - informaciniai įrenginiai (planuojamas vietas žr. 9.1, 9.2, 9.3 ir 9.4 lentelėse bei Sprendinių brėžinyje).

Dviračių stovėjimo vietos įrengiamos visose planuojamose atokvėpio aikštelėse su informaciniais ir poilsio įrenginiais.

Specializuotų dviračių saugojimo vietų planuojamose teritorijose nenumatoma. Specialiajame plane laikomasi nuostatos, kad saugojimo paslaugas gali teikti nakvynės paslaugas teikiantys fiziniai ir juridiniai asmenys.

11. Trasų parametrai ir eismo saugumo priemonės.

Specialiajame plane nustatomi esminiai dviračių trasų parametrai tikslinami techninių projektų stadijoje.

Dviejų krypčių dviračių turizmo trasos važiuojamosios dalies plotis bendruoju atveju nustatomas 2,5 m. Siauruose ruožuose mažinamas iki 2,0 m, ypatingai siaurose vietose – iki 1,6 m, nurodant dviračių eismo dalyviams prasilenkimo būdus.

Dviračių trasos juostos plotis bendruoju atveju – 4,5 m. Ruožuose su reljefo perkritimais, juostos plotis didinamas iki esamų arba formuojamų šlaitų ribų. Siaurose vietose sutapdinamas su trasos važiuojamosios dalies pločiu.

Specialiojo plano lygmenyje formuojami esminiai dviračių trasų santykiai su automobilių keliais, gatvėmis bei pėsčiųjų takais, siekiant optimalaus transporto srautų suderinamumo ir maksimalaus eismo saugumo.

Planuojamos dviračių trasos kerta magistralinį kelią tik dviejų lygių sankirtomis, t.y. viadukais. Dviračių trasos neplanuojamos magistralinių kelių juostose.

Bendruoju atveju dviračių trasos planuojamos už kelio žemės sankasos ribų. Dviračių trasos planuojamos kelių juostose tik tais atvejais, kai nėra kitos galimybės. Tokiu atveju atskiriamos nuo važiuojamosios dalies bordiūru arba apsauginiais atitvarais. Planuojamos dviračių trasos kerta kelius tik vietose, kur kirsti būtina. Siekiama, kad susikirtimo vietos sutaptų su esamomis kelių sankirtomis.

Planuojant dviračių trasas vietinės reikšmės vidaus kelio juostoje, atsižvelgiant į kelio eismo intensyvumą, trasa talpinama arba kelio važiuojamojoje dalyje arba greta už jos ribų.

Dviračių trasos neprojektuojamos A kategorijos gatvių raudonųjų linijų juostose.

Planuojant dviračių trasas gatvių raudonųjų linijų juostoje, numatomi bortai ir skiriamoji vejos juosta. Neesant galimybei įrengti skiriamąją vejos juostą, dviračių trasa atskiriama nuo važiuojamosios dalies gatvės bortu, numatant lietaus nuvedimo priemones. Ypatingai siauruose gatvėse, kur dviračių trasa planuojama sutaptinta su gatve, gatvės važiuojamosios dalies krašte atskiriama 1,2 m pločio dviračių juosta, o automobilių judėjimas ribojamas iki 30 km/h.

Konkrečių dviračių trasų, kelių, gatvių bei pėsčiųjų takų atkarpų atskyrimas, žymėjimas ir ženklavimas detalizuojami techninių projektų lygyje.

12. Sprendinių įgyvendinimo priemonės.

Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimui būtina parengti:

- 1) Valstybinės žemės rezervavimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras atitinkančius teritorijų planavimo dokumentus, kuriais būtų suformuoti žemės sklypai dviračių takų įrengimui už valstybinės reikšmės krašto ir rajoninių kelių žemės juostų ribų;
- 2) Valstybinės žemės rezervavimo procedūras atitinkančius teritorijų planavimo dokumentus, kuriais būtų suformuoti žemės sklypai atokvėpio aikštelėms su informaciniais ir poilsio įrenginiais arba informaciniais įrenginiais įrengti;
- 3) Dviračių trasų arba atskirų jų atkarpų techninius projektus;
- 4) Atokvėpio aikštelių su informaciniais ir poilsio įrenginiais arba informacinių įrenginių projektus;
- 5) Kitus teritorijų planavimo dokumentus ar techninius projektus būtinus sprendiniams įgyvendinti.

SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMAS

13. Sprendinių poveikio vertinimo aspektai.

Siekiant užtikrinti tinkamą teritorijų planavimą vietovės lygmeniu ir įvertinti rengiamo teritorijų planavimo dokumento sprendinių įgyvendinimo galimą ilgalaikį ir (ar) trumpalaikį poveikį teritorijos vystymo darnai ir (ar) planuojamai veiklos sričiai, ekonominei, socialinei, gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui, yra atliekamas sprendinių poveikio vertinimas. Vertinimas vykdomas vadovaujantis LRV 2004-07-16 nutarimu Nr. 920 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 113-4228).

Sprendinių poveikis buvo vertintais šiais aspektais:

- poveikis teritorijos vystymo darnai ir planuojamai veiklos sričiai,
- poveikis ekonominei aplinkai,
- poveikis socialinei aplinkai,
- poveikis gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui,
- poveikis kultūros paveldui.

Poveikis teritorijos vystymo darnai ir (ar) planuojamai veiklos sričiai. Įgyvendinus specialiojo plano sprendinius, tikimasi, kad Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijų teritorijose bus pasiekti tikslai, kurie buvo iškelti savivaldybės administracijos patvirtintoje planavimo užduotyje. Specialiajame plane numatomos dviračių trasos su turizmo aptarnavimo infrastruktūra sujungs Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijų teritorijas į Kauno rajono ir Kauno miesto turizmo aptarnavimo tinklą, sudarys prielaidas darbo vietų kūrimui, tuo pačiu mažins kaimiškųjų vietovių atskyrimą nuo miesto. Rekreaciniai planuojamos teritorijos ištekliai bus pritaikyti poilsiui. Prognozuojamas teigiamas, ilgalaikis poveikis šiai Kauno rajono savivaldybės daliai ir visam rajonui – trasos padidins rajono savivaldybės reprezentacinių objektų pasiekiamumą, o tuo pačiu patrauklumą dviračių turistams, skatins dviračių turizmą vietos gyventojų tarpe. Teigiamą poveikį patirs rekreacijos, pažintinio turizmo, kraštovaizdžio tvarkymo veiklos sritys. Neigiamas konkretaus sprendinio įgyvendinimo poveikis ar pasekmė nenumatoma.

Poveikis ekonominei aplinkai. Esamų rekreacinių išteklių racionalus pritaikymas gyventojų poilsiui, numatomų rekreacinių paslaugų objektai, kur plėtojamas intensyvus rekreacinis naudojimas, keičiama ir rekreaciniams interesams pertvarkoma gamtinio komplekso struktūra, statomi reikalingi įrenginiai, tvarkomas kraštovaizdis turės teigiamą poveikį ekonominei aplinkai. Įgyvendinus specialiajame plane numatytus sprendinius, padidės investicijos ir pagerės verslo sąlygos. Galimos pajamos iš turizmo bei tikimasi darbo vietų sukūrimo paslaugų srityje. Įgyvendinant specialiojo plano sprendinius, didžiausią darbų dalį sudarys ir kvalifikuotos priežiūros reikalaus dviračių trasų įrengimas Nemuno slėnio žemutinėse terasose, antroje vietoje - darbai, susiję su krašto ir rajoninių kelių sankasų platinimu, trasų pagrindo, dangų bei rekreacinės turistinės infrastruktūros įrengimu. Mažiausią darbų dalį sudarys esamų takų dangos gerinimas ir priežiūra, bei kiti aplinkos tvarkymo darbai.

Poveikis socialinei aplinkai. Įgyvendinus sprendinius, numatytus specialiajame plane, padidės trauka į šią rajono savivaldybės teritorijos dalį. Įrengta turizmo trasų ir rekreacinė infrastruktūra, sutvarkyta aplinka ir naujų darbo vietų, susijusių su turizmo paslaugų plėtra bei trasų eksploatavimu sukūrimas, turės teigiamą poveikį socialinei aplinkai. Poilsio galimybių plėtra didins laisvalaikio užimtumą, mažins nusikalstamumą. Teritorija taps patraukli poilsiui bei

fizinių ir dvasinių jėgų atstatymui. Prognozuojama, kad taikant poveikio visuomenės sveikatai mažinimo priemones, planuojama veikla neigiamo poveikio visuomenės sveikatai neturės.

Poveikis gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui. Sprendinių įgyvendinimas gali įtakoti aplinkos orą, vandenį ir dirvožemį dėl padidėjusio turistų skaičiaus, tačiau šių komponentų kokybei didelės įtakos neturės. Planuojamos trasos saugomų ir kitų ekologinio tinklo teritorijų nekirs. Vietomis planuojamos trasos priartės prie saugomų ar ekologinio tinklo teritorijų, tačiau neigiamos įtakos neturės:

- Kamšos miške, kuriame įsteigtas Kamšos botaninis-zoologinis draustinis ir buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST - LTKAU0003), saugomai įvairiarūšei augalijai, gyvūnijai ir jų buveinėms neigiamo poveikio nebus;

- Nemuno upės pakrantės ir salos tarp Kulautuvos ir Smalininkų paukščių apsaugai svarbiai teritorijoje (PAST - LTRAUB001) saugomai mažajai žuvėdrai (*Sterna albifrons*) neigiamos įtakos įtakos neturėtų būti;

- Žagariškių forte, kuriame yra buveinių apsaugai svarbia teritorija BAST LTKAU0009, saugomiems šikšnosparniams (Europinis plačiaausis (*Barbastella barbastellus*)) neigiamo poveikio nebus.

Dviračių trasos darniai įsilies į esamą kraštovaizdį. Beveik visur trasos planuojamos šalia jau esamų kelių, inžinerinės infrastruktūros teritorijose, todėl išliks susiklostęs kraštovaizdžio elementų balansas.

Poveikis kultūros paveldui. Dviračių trasos planuojamoje teritorijoje priartės prie kultūros vertybių teritorijų, tačiau jų nekirs. Tiesioginės neigiamos įtakos kultūros vertybėms nebus. Įrengus trasas, atsiras poreikis didžiąją dalį nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių, esančių trasų pasiekiamumo zonose, pritaikyti lankymui. Tokiu būdu, be pačių atraktyviausių objektų, kaip Pyplių piliakalnis su senovės gyvenvietė (Pyplių k., Ringaudų sen.), kurie ir šiuo metu pritaikyti lankymui, bus galima tvarkyti ir pritaikyti lankymui mažiau atraktyvius, bet panemunės dvasių perteikiančius paveldo objektus. Palaipsniui investuojant į turizmo plėtrą, susidarys galimybės nekilnojamojo kultūros palikimą iš „probleminių objektų“ paversti reprezentaciniais Kauno rajono savivaldybės objektais.

Sprendinių poveikio vertinimas aukščiau išvardintais aspektais pateikiamas sprendinių poveikio vertinimo lentelėje.

12.1. lentelė. Sprendinių poveikio vertinimas

1.	Teritorijų planavimo dokumento organizatorius: Kauno rajono savivaldybės administracijos direktorius
2.	Teritorijų planavimo dokumento rengėjas: UAB „Rekreacinė statyba“, UAB „Projektavimo ir restauravimo institutas“
3.	Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas: Dviračių trasų per Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijas specialusis planas
4.	Sąsaja su planuojamai teritorijai galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais: a) Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas LR Seimo 2002 m. spalio 29 d. nutarimu Nr. IX-1154; b) Kauno apskrities bendrasis planas, patvirtintas LR Vyriausybės 2009-06-03 nutarimu Nr. 672; c) Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. TS-1; d) Kauno rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2008-11-20 sprendimu Nr. TS-385; e) Kauno rajono savivaldybės teritorijos vietinės reikšmės viešųjų kelių tinklo išdėstymo žemėtvarkos schema, patvirtinta Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009-08-27 sprendimu Nr. TS-341; f) Kauno rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema, patvirtinta 2009-05-05 LR kultūros ministro įsakymu Nr. IV-212.

5.	Sąsaja su patvirtintais ilgalaikiais ar vidutinės trukmės strateginio planavimo dokumentais: a) Dviračių transporto Lietuvoje skatinimo veiksmų planas (parengtas Susisiekimo ministerijos 2011 m.) b) Kauno regiono turizmo plėtros strategija 2007-2013 metams, patvirtinta Kauno regiono plėtros tarybos 2007 m.; c) Kauno rajono savivaldybės Gyvenimo ir veiklos kokybės gerinimo strategija 2007– 2013 m. (Strateginis planas), patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2007-07-12 sprendimu Nr. TS-114, papildytas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2010-10-28 sprendimu Nr. TS-385.		
6.	<i>Status quo</i> situacija: Didelis panemunės rekreacinis potencialas, neišvystytas dviračių turizmas, mažai išplėtotą turizmo infrastruktūrą		
7.	Tikslas, kurio siekiama įgyvendinant teritorijų planavimo sprendinius: - sudaryti prielaidas išnaudoti gausius Kauno rajono turizmo išteklius, atsižvelgiant į turizmo traukos objektus bei siūlomų turizmo paslaugų trūkumą regione; - parinkti geriausius dviračių takų sprendimus, kuriuos įgyvendinus, pagerės seniūnijų ir aplinkinių teritorijų gyvenimo kokybė, turizmo, kultūros ir užimtumo lygis; - kuo mažiau keičiant aplinką, padaryti šią teritoriją turizmo požiūriu kuo labiau konkurencingą		
8.	Galimo sprendinių poveikio vertinimas (pateikiamas apibendrintas poveikio aprašymas ir įvertinimas)		
9.	Vertinimo aspektai	Teigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis	Neigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis
	Sprendinio poveikis:		
	teritorijos vystymo darnai ir (ar) planuojamai veiklos sričiai	teigiamas, ilgalaikis	-
	ekonominė aplinka	teigiamas, ilgalaikis	-
	socialinė aplinka	teigiamas, ilgalaikis	-
	gamtinė aplinka ir kraštovaizdžiui	teigiamas, ilgalaikis	-
	kultūros paveldui	teigiamas, ilgalaikis	-
10.	Siūlomos alternatyvos poveikis:		
	teritorijos vystymo darnai ir (ar) planuojamai veiklos sričiai	-	-
	ekonominė aplinka	-	-
	socialinė aplinka	-	-
	gamtinė aplinka ir kraštovaizdžiui	-	-

Pastaba: specialiojo plano sprendiniuose alternatyvos nesiūlomos, galimų alternatyvų analizė ir galimas jų poveikis išanalizuotas koncepcijos stadijoje SPAV ataskaitose.

Nagrinėjamoje teritorijoje - Kauno rajono savivaldybės Akademijos, Ežerėlio, Kačerginės, Ringaudų ir Zapyškio seniūnijose - nekilnojamųjų kultūros paveldo objektų bei vietovių sąrašas (Kultūros vertybių registro 2011-03-02 duomenys (<http://kvr.kpd.lt/heritage>))

Eil. Nr.	MC	PAVADINIMAS	KULTŪROS VERTYBĖS KODAS	ADRESAS	KULTŪROS PAVELDO OBJEKTO STATUSAS
1.	183	Marvos (Marvelės) buv. dvaro sodyba		Kauno m. sav., Kauno m., Marvelės g. (dalis teritorijos Kauno r. sav. Ringaudų sen.)	kvr
2.	184	Buv. dvaro sodybos fragmentai		Kauno r. sav., Noreikiškių k. (Ringaudų sen.)	kvr
3.	972	Šv. Jono Krikštytojo bažnyčia	S244P	Kauno r. sav., Zapyškio mstl. (Zapyškio sen.)	p
4.	1378	Kapinių koplyčia	S245	Kauno r. sav., Zapyškio mstl. (Zapyškio sen.)	vs
5.	1803	Marvelės piliakalnio su gyvenviete piliakalnis, vad. Marvos kalnu	A322P	Kauno m. sav., Kauno m. (dalis teritorijos Kauno r. sav. Ringaudų sen.)	p
6.	2066	Paminklas		Kauno r. sav., Kluoniškių k. (Zapyškio sen.)	kvr
7.	2080	Paminklas Lietuvos nepriklausomybės 10-mečiui		Kauno r. sav., Zapyškio mstl. (Zapyškio sen.), Vytauto g.	kvr
8.	2375	Jadagonių senovės gyvenvietė	A1847	Kauno r. sav., Jadagonių k. (Zapyškio sen.)	vs
9.	2730	Senosios žydų kapinės		Kauno r. sav., Zapyškio mstl. (Zapyškio sen.)	kvr
10.	5043	Kalnas vad. Rioglos kalnu	M64	Kauno r. sav., Altoniškių k. (Zapyškio sen.)	vs
11.	5044	Jadagonių piliakalnis vad. Raguvos kalnu	A350	Kauno r. sav., Jadagonių k. (Zapyškio sen.)	vs
12.	5045	Kalnas vad. Raguvos kalnu	M177	Kauno r. sav., Jadagonių k. (Zapyškio sen.)	vs
13.	5057	Senkapis, vad. Prancūzų kapais	AR358	Kauno r. sav., Gaižėnų k. (Ringaudų sen.)	kvr
14.	5059	Virbališkių piliakalnis	A332	Kauno r. sav., Gaižėnų k. (Ringaudų sen.)	vs
15.	5997	Riogliškių kapinynas	A351	Kauno r. sav., Riogliškių k. (Zapyškio sen.)	vs
16.	10910	Sukilėlių kapas vad. Lenkapiu	L1647	Kauno r. sav. (Zapyškio sen.)	vs
17.	10912	Rašytojo Vinco Mykolaičio-Putino namas	S958	Kauno r. sav., Kačerginės mstl. (Kačerginės sen.), V. Mykolaičio-Putino g. 34A	vs
18.	10921	Kapinės	IV323	Kauno r. sav., Dievogalos k. (Zapyškio sen.)	kvr
19.	10922	Kapinės	IV324	Kauno r. sav., Papiškių k. (Zapyškio sen.)	kvr
20.	12157	Namas	IV825	Kauno r. sav., Kačerginės mstl. (Kačerginės sen.)	Kultūros paveldo objekto apsauga panaikinta
21.	12159	T. Ivanausko kapas	L1649	Kauno r. sav., Tabariškių k. (Ringaudų sen.)	vs
22.	16682	Namas	IV925	Kauno r. sav., Kačerginės mstl. (Kačerginės sen.), J. Janonio g. 38	Kultūros paveldo objekto apsauga panaikinta

23.	16985	Sodyba	IV1229	Kauno r. sav., Ringaudų k. (Ringaudų sen.)	kvr
24.	17226	Senojo miesto vieta	A1848	Kauno r. sav., Zapyškio mstl. (Zapyškio sen.)	vs
25.	20850	Koplytstulpis		Kauno r. sav., Ringaudų k. (Ringaudų sen.)	kvr
26.	23729	Pyplių piliakalnis su gyvenviete	A331K	Kauno r. sav., Pyplių k. (Ringaudų sen.)	vs
27.	23760	Altoniškių piliakalnis su gyvenviete	A349K	Kauno r. sav., Altoniškių k. (Zapyškio sen.)	vs
28.	26350	Kauno tvirtovės 1-asis fortas	S653	Kauno r. sav., Kazliškių k. (Ringaudų sen.)	vs
29.	26356	Forto liekanos	S663	Kauno r. sav., Akademijos mstl. (Akademijos sen.)	vs
30.	26541	Kauno tvirtovės blindazas	S680	Kauno m. sav., Kauno m., Kybartų g. 36 (dalis teritorijos Kauno r. sav. Ringaudų sen.)	vs
31.	28139	Monumentalus kryžius su skulptūra	D112	Kauno r. sav., Zapyškio mstl. (Zapyškio sen.)	vs
32.	30812	Tado Ivanausko Obelynės sodyba	IV826	Kauno r. sav., Akademijos mstl. (Akademijos sen.), Obelynės g. 8	kvr
33.	31041	Kuro senovės gamybos vieta		Kauno r. sav., Kuro k. (Zapyškio sen.)	kvr
34.	31241	Marvelės piliakalnis su gyvenviete		Kauno m. sav., Kauno m. (dalis teritorijos Kauno r. sav. Ringaudų sen.)	kvr
35.	31242	Marvelės piliakalnis su gyvenviete	A322P	Kauno m. sav., Kauno m. (dalis teritorijos Kauno r. sav. Ringaudų sen.)	kvr
36.	33177	1941 m. birželio sukilėlių sušaudymo vieta		Kauno r. sav., Kačerginės mstl. (Kačerginės sen.), P. Mašiotų g.	kvr
37.	7828	Altorius su 2 skulptūromis	DR578	Kauno r. sav., Zapyškio mstl. (Zapyškio sen.)	kvr
38.	23761	Gyvenvietė	A349K2	Kauno r. sav., Altoniškių k. (Zapyškio sen.)	vs
39.	23730	Gyvenvietė	A331K2	Kauno r. sav., Pyplių k. (Ringaudų sen.)	vs
40.	30815	Tado Ivanausko Obelynės sodybos klojimas		Kauno r. sav., Akademijos mstl. (Akademijos sen.), Obelynės g. 8	kvr
41.	12158	Tado Ivanausko sodybos namas	IV826	Kauno r. sav., Akademijos mstl. (Akademijos sen.), Obelynės g. 8	kvr
42.	30816	Tado Ivanausko sodybos parkas		Kauno r. sav., Akademijos mstl. (Akademijos sen.), Obelynės g. 8	kvr
43.	30814	Tado Ivanausko Obelynės sodybos paukštidė		Kauno r. sav., Akademijos mstl. (Akademijos sen.), Obelynės g. 8	kvr
44.	5058	Piliakalnis	A331K1	Kauno r. sav., Pyplių k. (Ringaudų sen.)	vs
45.	5042	Piliakalnis vad. Altonos kalnu	A349K1	Kauno r. sav., Altoniškių k. (Zapyškio sen.)	vs
46.	9222	Skulptūra "Nukryžiuotasis"	DV1224	Kauno r. sav., Zapyškio mstl. (Zapyškio sen.)	kvr
47.	30817	Tado Ivanausko sodybos sodas		Kauno r. sav., Akademijos mstl. (Akademijos sen.), Obelynės g. 8	Kvr
48.	30813	Tado Ivanausko Obelynės sodybos sodininko namas		Kauno r. sav., Akademijos mstl. (Akademijos sen.), Obelynės g. 8	kvr

Paiškinimai:

p – paminklas;

vs – valstybės saugomas kultūros paveldo objektas;

kvr – esantis Kultūros vertybių registre.