

**DVIRAČIŲ TRASŲ PER AKADEMIJOS, RINGAUDŲ IR KAČERGINĖS SENIŪNIJAS
SPECIALUSIS PLANAS**

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

ĮVADAS	3
KONCEPCIJA	6
1. Dviračių trasų formavimo principai.....	6
2. Dviračių trasų ir takų reikalavimai.....	7
3. Plėtos koncepcija.....	10

I SKYRIUS

TEKSTINĖ DALIS. AIŠKINAMASIS RAŠTAS

IVADAS

Bendrieji duomenys

Specialiojo plano pagrindas.

Dviračių trasų per Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijas specialusis planas yra rengiamas vadovaujantis:

Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009-02-26 sprendimu Nr. TS-47 „Dėl Kauno rajono savivaldybės gyvenimo ir veiklos kokybės gerinimo strategijos 2007-2013 m. priemonių, patvirtintų Kauno rajono savivaldybės tarybos 2007-07-12 sprendimu Nr. TS-114, papildymo“;

2009-02-26 sprendimu Nr. TS-49 „Dėl pritarimo Kauno rajono savivaldybės administracijos investiciniams projektams pagal 2007-2013 m. žmoniškųjų išteklių plėtros veiksmų programos IV prioriteto „Administracinių gebėjimų stiprinimas ir viešojo administravimo efektyvumo didinimas“ priemonę „Teritorijų planavimas“ ir šių investicinių projektų bendro finansavimo“;

Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009-05-28 sprendimu Nr. TS-216 „Dėl Kauno rajono savivaldybės gyvenimo ir veiklos kokybės gerinimo strategijos 2007-2013 m. priemonių, patvirtintų Kauno rajono savivaldybės tarybos 2007 m. liepos 12 d. sprendimu Nr. TS-114, papildymo“;

Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009-05-28 sprendimu Nr. TS-219 „Dėl Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009 m. vasario 26 d. sprendimo Nr. TS-49 „Dėl pritarimo Kauno rajono savivaldybės administracijos investiciniams projektams pagal 2007-2013 m. žmoniškųjų išteklių plėtros veiksmų programos IV prioriteto „Administracinių gebėjimų stiprinimas ir viešojo administravimo efektyvumo didinimas“ priemonę „Teritorijų planavimas“ ir šių investicinių projektų bendro finansavimo“ papildymo“;

Kauno rajono savivaldybės tarybos 2010 m. spalio 28 d. sprendimu Nr. TS-385 „Dėl Kauno rajono savivaldybės gyvenimo ir veiklos kokybės gerinimo strategijos 2007 – 2013 m., patvirtintos Kauno rajono savivaldybės tarybos 2007 m. liepos 12 d. sprendimu Nr. TS – 114, tikslinimo, Kauno rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2010-05-21 įsakymas Nr. ĮS-792 „Dėl administracijos direktoriaus 2010 m. kovo 5 d. įsakymo Nr. ĮS -352 „Dėl dviračių trasų per Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijas specialaus plano rengimo, tikslų ir uždavinių nustatymo bei planavimo užduoties tvirtinimo“ pakeitimo ir išdėstymo nauja redakcija“;

Planavimo užduotimi, patvirtinta Kauno rajono savivaldybės administracijos 2010-03-05 įsakymu Nr. ĮS – 352;

Kauno rajono savivaldybės administracijos Urbanistikos skyriaus 2010-09-30 Planavimo sąlygomis rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. SP-05;

LR Aplinkos ministerijos Kauno regiono aplinkos apsaugos departamento 2010-07-15 Planavimo sąlygomis rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 561;

Kauno rajono savivaldybės administracijos Ekologo skyriaus 2010-05-26 Planavimo sąlygomis detaliojo planavimo dokumentams rengti Nr. SR-ES-32;

Kauno apskrities Vyriausiojo policijos komisariato Kauno rajono policijos komisariato viešosios tvarkos skyriaus 2010-06-09 raštu Nr. 29-652-S-3881 „Dėl specialiųjų sąlygų planuojamai teritorijai“;

Kauno visuomenės sveikatos centro 2010-08-06 Planavimo sąlygomis nacionalinio, regiono, rajono lygmens bendrojo ir specialiojo planavimo dokumentams rengti (dublikatas) Nr. 60-513 (6);

Kultūros paveldo departamento Kauno teritorinio padalinio 2010-06-08 Planavimo sąlygomis nacionalinio, regiono, rajono lygmens bendrojo ir specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 2K-1084;

Kauno rajono savivaldybės Kelių ir transporto skyriaus 2010-07-09 Planavimo sąlygomis rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentams rengti;

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2010-06-18 Planavimo sąlygomis specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. PS-192;

Kauno apskrities viršininko administracijos 2010-05-28 Planavimo sąlygomis nacionalinio, regiono, rajono lygmens bendrojo ir specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 5R-193-(16.28);

Kauno rajono administracijos ir UAB „Rekreacinė statyba“ 2010-12-22 Projektavimo paslaugų sutartimi Nr. 1230.

Planavimo organizatorius – Kauno rajono savivaldybės administracijos direktorius.

Plano rengėjas – UAB „Rekreacinė statyba“, UAB „Projektavimo ir restauravimo institutas“.

Planavimo rūšis ir lygmenys – pagal teritorijų planavimo rūšį – specialusis planas; teritorijų planavimo lygmuo pagal teritorijų planavimo dokumentą tvirtinančią instituciją yra savivaldybės; teritorijų planavimo lygmuo pagal planuojamos teritorijos dydį ir sprendinių konkretizavimo lygį yra rajono.

Planavimo tikslai ir uždaviniai:

- sudaryti prielaidas išnaudoti gausius Kauno rajono turizmo išteklius, atsižvelgiant į turizmo traukos objektus bei siūlomų turizmo paslaugų trūkumą regione;
- parinkti geriausius dviračių takų sprendimus, kuriuos įgyvendinus, pagerės seniūnijų ir aplinkinių teritorijų gyvenimo kokybė, turizmo, kultūros ir užimtumo lygis;
- kuo mažiau keičiant aplinką, padaryti šią teritoriją turizmo požiūriu kuo labiau konkurencingą.

Plano rengimo etapai:

- esamos būklės analizė – atliekamas Kauno rajono savivaldybės dviračių takų ir turizmo objektų bei teritorijų vertinimas;
- koncepcijos rengimo stadija – nustatomi dviračių takų ir turizmo objektų prioritetai ir tvarkymo principai, atliekamos strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūros;
- sprendinių konkretizavimo stadija – parengiamas dviračių trasų specialusis planas, išnaudojant Kauno rajono turizmo išteklius, numatomi planavimo lygmenis atitinkantys teritorijų tvarkymo reglamentai;
- baigiamasis etapas – svarstymo, derinimo ir tvirtinimo procedūros.

Esamos būklės analizė yra atlikta (byla Nr. IT RS10/2-TRSP-EBA). Tolimesniuose planavimo etapuose, gavus papildomą informaciją arba patikslintus duomenis, esamos būklės analizės tekstinė ir grafinė dalys gali būti patikslintos ir papildytos.

Šioje byloje yra pateikiama koncepcija.

Analizuojant dviračių takų ir turizmo objektus, buvo apžvelgta visa Kauno rajono savivaldybės teritorija. Planuojama yra Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijų teritorija.

Siekiant išnagrinėti vientisą rajono teritorijos dalį, geriau ištirti anksčiau suplanuotų dviračių trasų integravimą į esamą ir planuojamą dviračių trasų tinklą, sujungiant jomis gyvenamąsias vietas su turizmo ir rekreaciniais objektais, papildomai nagrinėjama Zapyškio ir Ežerėlio seniūnijų teritorija.

Specialusis planas rengiamas, vykdant Europos socialinio fondo lėšomis pagal 2007–2013 m. Žmoniškųjų išteklių plėtros veiksmų programos priemonę „Teritorijų planavimas“ finansuojamą projektą „Dviračių trasų per Akademijos, Ringaudų ir Kačerginės seniūnijas specialusis planas“ (VP1-4.2-VRM-04-R-21-005).

Sąvokos ir trumpiniai

„Dviračio“ ir „dviračių tako“ sąvokas apibrėžia Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (Žin., 2007, Nr.128-5213):

Dviratis – ne mažiau kaip du ratus turinti transporto priemonė, varoma tik ja važiuojančio asmens raumenų jėga, naudojant pedalus ar rankenas. Neįgaliųjų vežimėliai prie dviračių nepriskiriami.

Dviračių takas – dviračių eismui skirtas kelias arba kelio dalis, pažymėti kelio ženklų „Dviračių takas“, kuriuose motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas. Dviračių takas privalo būti atskirtas nuo kelio ar jo dalių kelio ženklais arba kelio inžinerinėmis priemonėmis.

Apžvelgiama teritorija – Kauno rajono savivaldybės teritorija

Nagrinėjama teritorija – Akademijos, Ežerėlio, Kačerginės, Ringaudų ir Zapyškio seniūnijos.

Planuojama teritorija – Akademijos, Kačerginės ir Ringaudų seniūnijos.

Detaliai analizuojama trasa arba teritorija – ankstesniais teritorijų planavimo dokumentais suplanuota arba įvairiose programose, studijose, projektuose ar pasiūlymuose siūloma dviračių trasa arba trasos vieta.

Anksčiau suplanuotos trasos - patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniuose suplanuotos trasos

Anksčiau pasiūlytos trasos - įvairiose programose, studijose, projektuose ar pasiūlymuose pasiūlytos dviračių trasos ar jų vietos

Trumpiniai naudojami tekstinėje ir grafinėje dalyse:

SP – specialusis planas;

EBA – esamos būklės analizė;

TRSP – turizmo ir rekreacijos objektų specialusis planas;

SPAV – strateginis pasekmių aplinkai vertinimas;

LR – Lietuvos Respublika;

AM – Aplinkos ministerija;

ŪM – Ūkio ministerija;

SM – Susisiekimo ministerija;

VTD – Valstybinis turizmo departamentas;

RAAD – Regioninis aplinkos apsaugos departamentas;

TIC – turizmo informacijos centras;

JT VP PAF – Junginių Tautų vystymo programos Pasaulio aplinkos fondas;

RP – regioninis parkas

BP – biosferos poligonas

KONCEPCIJA

1. Dviračių trasų formavimo principai

Saugumas.

Kelionė dviračių trasa turi būti maksimaliai saugi eismo saugumo požiūriu.

Universalumas.

Dviračių trasų - takų sistema planuojama taip, kad tarptautinės, nacionalinės ir vietinės trasos tarpusavyje susijungia ir sudaro daug mažesnių ar didesnių žiedų su išėjimais į Kauno miesto ir gretimų rajonų savivaldybių teritorijas, o per jas - į kaimynines valstybes. Tokiu būdu šios sistemos vartotojai gali kurti įvairius, tarptautinius ar vietinius turizmo produktus ir nuolat juos atnaujinti.

Atraktyvumas.

Tiek nacionalinės, tiek rajoninės dviračių trasos brėžiamos per svarbiausias nagrinėjamos Kauno rajono teritorijos kultūros ir kraštovaizdžio įvairovę reprezentuojančias ir atraktyvias vietas ir pavienius objektus.

Plėtros galimybės.

Nacionalinės dviračių trasos planuojamos per vietas, kuriose daugiau ar mažiau šiuo metu išvystyta turizmo infrastruktūra (nakvynės, maitinimo, informacijos, pramogų, paslaugos, paženklintos vietinės dviračių trasos arba jų atkarpos, įrengtos stovyklavietės ir kt.). Tačiau jos nutolę viena nuo kitos per 100 km. Tarpuose siūloma plėtoti vietinę turizmo infrastruktūrą miestuose ir miesteliuose, kuriuose yra dar nenaudojamų turizmo išteklių ir galimybės plėtoti turizmo paslaugas (Akademijoje, Kačerginėje, Noreikiškėse, Ringauduose, Tabariškiuose). Tai suteiktų šioms vietovėms naujas socialinės ir ekonominės plėtros galimybes.

Racionalumas.

Dviračių trasų – takų sistema siejama su esamų kelių ir gatvių sistema. Dviračių trasos brėžiamos taip, kad galima būtų kiek galima daugiau panaudoti kelių su asfalto danga (arba artimiausiu metu numatytų asfaltuoti), kuriuose automobilių eismas yra neintensyvus. Tai suteikia galimybes kai kurias trasų sistemos dalis parengti ir pradėti naudoti greitai. Kitos sistemos dalys gali būti parengtos naudoti palaipsniui, etapais.

Patogumas.

Dviračių trasa, turi užtikrinti patogų dviratininkų eismą.

Pagrindiniai dviračių trasų – takų parinkimo kriterijai:

- apjungti į bendrą tinklą esamas dviračių trasas ar jų atkarpas, atsižvelgiant į patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų sprendinius bei kitas parengtas programas, studijas, projektus ar pasiūlymus, susijusius su dviračių trasomis;
- prisidėti prie esamų dviračių trasų išvystymo, formuoti žiedinius maršrutus;
- sujungti miestus, miestelius ir gyvenvietes;
- formuojant trasą, suteikti jai išskirtinį bruožą, susijusį su geografinėmis ar kultūrinėmis ypatybėmis, atraktyviausiomis vietomis;
- pritaikyti vietinių žmonių poreikiams ir skatinti juos važinėti dviračiais, keliant jų ekologinį išprusimą ir tarptautinį bendradarbiavimą Europos mastu;
- siekti išvengti neįdomių ir monotoniškų trasos atkarpų.

2. Dviračių trasų ir takų reikalavimai

Dviračių takų už gyvenamųjų vietovių ribų tiesimo, rekonstravimo ir remonto projektavimo techninius reikalavimus nustato Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 “Automobilių keliai”, patvirtinta LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3.

Rengiant dviračių trasų specialiuosius planus miestų, miestelių ir kaimų teritorijose, taikomas Statybos techninių reikalavimų reglamentas STR 2.06.01:1999 “Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos”, patvirtintas LR aplinkos ministro 1999 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 61 (pakeitimas 2010 m. rugsėjo 20 d., Nr. D1-775).

Kelių techniniame reglamente KTR 1.01:2008 “Automobilių keliai” nustatyti bendri reikalavimai pėsčiųjų ir dviračių takams, planuojamiems už gyvenamųjų vietovių ribų:

- pėsčiųjų ir dviračių takai rengiami atskirti pėsčiųjų ir dviračių eismą nuo automobilių eismo;
- gali būti rengiami atskiri pėsčiųjų, dviračių arba bendri pėsčiųjų ir dviračių takai;
- kai rengiami bendri pėsčiųjų ir dviračių takai, jų dangos plotis turi būti ne mažesnis kaip 2,50 m;
- dviračių ir bendri dviračių ir pėsčiųjų takai turi būti rengiami už kelio žemės sankasos ribų arba atskiriami nuo važiuojamosios dalies bordiūru arba apsauginiais atitvarais. Tokie takai gali būti vienoje arba abiejose važiuojamosios kelio dalies pusėse;
- eismas bendru dviračių ir pėsčiųjų taku turi būti reguliuojamas kelio ženklais, dangos ženkliniu arba įrengiant skirtingų spalvų dangas;
- dėl pėsčiųjų ir dviratininkų saugumo išimtiniais atvejais kraštinės saugos juostos gali būti paplatintos;
- pėsčiųjų ir dviračių takai rengiami pagal 2.1 lentelėje numatytus reikalavimus.

2.1 lentelė. Takų poreikis pagal automobilių, pėsčiųjų ir dviračių eismo intensyvumą (KTR 1.01:2008 “Automobilių keliai”).

Automobilių eismo intensyvumas, aut./parą	Bendras pėsčiųjų ir dviračių takas	Pėsčiųjų takas	Dviračių takas
	eismo intensyvumas		
	pėsč. ir dvir./h	pėsč./h	dvir./h
< 2500	75	60	90
2500–5000	25	20	30
5000–10000	15	10	15
> 10000	10	5	10
Pastaba. Pėsčiųjų ir dviračių eismo intensyvumas nurodytas grūsties valandomis.			

Reikalavimai dviračių takams bei bendriems dviračių ir pėsčiųjų takams:

- dviračių takai bei bendri dviračių ir pėsčiųjų takai su kitais eismų srautais gali kirstis viename arba skirtinguose lygiuose. Tai priklauso nuo kelių reikšmės, eismo intensyvumo ir reljefo sąlygų;

- kai pylimo šlaito aukštis didesnis kaip 3 m, reikia įrengti apsaugines tvoreles;
- dviračių stovėjimo aikštelės yra neatskiriamas tako elementas. Jas reikia išdėstyti taip,

kad:

- atitiktų dviratininkų poreikius (arti poilsio vietų, parduotuvių, sportinių įrenginių);
- būtų gerai matomoje ir saugioje vietoje;

- būtų patogios įvažiuoti ir išvažiuoti;
- derėtų prie aplinkos.
- standartizuotos dviračių takų dangų konstrukcijos nurodytos KPT SDK 07 [7.22.].
- pagrindiniai norminiai parametrai pateikti 2.2. lentelėje.

2.2 lentelė. Pagrindiniai dviračių bei bendrų dviračių ir pėsčiųjų takų parametrai (KTR 1.01:2008 “Automobilių keliai”).

Rodikliai	Reikšmė
Projektinis greitis, km/h	25
Pločiai:	
dviejų eismo juostų tako danga, m	2,5 (2,0) (1,6)
konstrukcijų artumo gabaritas, m	3,0 (2,5) (2,1)
Gabarito aukštis, m	2,5
Mažiausi tako plano kreivių spinduliai, m	
kai nėra viražo	75 (50)
kai yra viražas	20 (10)
Mažiausi vertikaliųjų kreivių spinduliai, m	
išgaubtų	300 (150)
įgaubtų	100 (50)
Didžiausi išilginiai nuolydžiai, %:	
kai takas nesiriboja su važiuojamąja kelio dalimi	3
leidžiama ne ilgesniame kaip 250 m ilgio ruože	4
leidžiama ne ilgesniame kaip 30 m ilgio ruože	8
leidžiama ne ilgesniame kaip 20 m ilgio ruože	10
Skersinis tako dangos nuolydis, %	2,5
Viražo nuolydžiai, %, kai spinduliai:	
10–20 m	4,0–3,0
20–50 m	3,0–2,5
50–100 m	2,5
Pastaba. (...) – taikoma ankštomis vietoms.	

Statybos techninių reikalavimų reglamente STR 2.06.01:1999 “Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos” nustatyti bendri reikalavimai pėsčiųjų ir dviračių takams, planuojamiems už gyvenamųjų vietovių ribų:

Susisiekimo tinklą sudaro: motorizuoto susisiekimo gatvės ir keliai, nemotorizuoto susisiekimo gatvės ir takai, šaligatviai, įvairių tipų eismo zonos ir aikštės. Pagrindinių susisiekimo linijų klasifikacija nurodytata 2.3 lentelėje.

2.3 lentelė. Pagrindinė susisiekimo linijų klasifikacija (STR 2.06.01:1999 “Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos”)

Grupės	Kategorijos	Indeksas	Pagrindinė paskirtis
Motorizuoto eismo	Greito eismo gatvės	A	Miesto ilgi ir pastovūs transporto ryšiai bei ryšiai su užmiesčio svarbiausiais keliais. Tranzitinis eismas.
	Pagrindinės gatvės	B	Susisiekimas tarp miesto funkcinų zonų.

			rajonų, centrų, didžiųjų transporto stočių. Ryšiai su užmiesčio keliais.
	Aptarnaujančios gatvės	C	Miesto plano funkcinės ir kompozicinės ašys. Pagrindinės keleivių viešojo susisiekimo linijos. Miesto vidaus transporto ryšiai.
	Pagalbinės gatvės	D	Lokalinės funkcinės ir kompozicinės ašys. Srautų paskirstymas į smulkias teritorijas, privažiavimai prie atskirų statinių ir kitų objektų.
Nemotorizuoto eismo	Pagrindinės pėsčiųjų ir dviračių eismo gatvės, takai, šaligatviai	E	Susisiekimas pėsčiomis, dviračiais ir kitomis biotransporto rūšimis tarp atskirų miesto dalių, su miesto centru, darbo ir poilsio vietomis. Netolimas susisiekimas su priemiesčio zona.
	Pagalbiniai pėsčiųjų ir dviračių eismo takai, juostos ir šaligatviai	F	Vietinis susisiekimas tarp namų grupių, lokaliųjų centrų. Vaikų pasivažinėjimas.

Pėsčiųjų ir atskirų transporto rūšių eismo sąlygos motorizuoto eismo gatvėse nustatomos pagal 2.4. lentelę.

2.4. lentelė. Gatvių erdvės panaudojimo reikalavimai (STR 2.06.01:1999 “Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos”).

Gatvių kategorijos	Pėsčiųjų eismas	Dviračių eismas	Viešojo transporto eismas	Sunkvežimių eismas	Automobilių statymas
A	N	N	E	S	Pi
B	Ša	Aj	B*	S	Pi; Pj
C	Ša	Vt; Aj	B	Sa	P
D	Š	Vt; Vs	N	Sa	P

Pažymėjimai lentelėje:

Pėsčiųjų eismas: N - neprojektuojamas; Ša - šaligatvis (takas), atskirtas nuo važiuojamosios dalies apsaugine juosta; Š - šaligatvis (takas) gali būti įrengtas be apsauginės juostos.

Dviračių eismas: N - neprojektuojamas; Aj - takas, atskirtas nuo važiuojamosios dalies ne siauresne kaip 4,5 m apsaugine juosta B ir 3,5 m - C kategorijos gatvėse; Vt - važiuojamojoje gatvės dalyje pažymėtas takas; Vs - dviračių eismas bendrame sraute.

Viešojo transporto eismas: E - tik ekspreso maršrutų linijos; B* - galimas eismas bendrame sraute su stotelėmis atlankose arba specialiosiose juostose; B - galimas eismas bendrame sraute arba specialiosiose juostose; N - eismas negalimas (išskyrus D1 kategorijos gatvėse, išplatinus važiuojamąją dalį iki 7,0 m).

Sunkvežimių eismas: S - galimas bet kurių krovininio transporto priemonių, ratinių savaeigių mechanizmų eismas; Sa - galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovininių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas.

Automobilių statymas: Pi - izoliuotose aikštelėse; Pj - tik B2 kategorijos gatvėse, šalia važiuojamosios dalies specialiai įrengtose juostose; P - transporto priemonių statymas leistinas, būdas nereglamentuojamas.

Pagrindiniai dviračių takų techniniai parametrai:

- kai dviračių eismo intensyvumas yra mažesnis negu 50 dv./val., leidžiama planuoti bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką;

- dviračių takų plotis apskaičiuojamas įvertinus eismo intensyvumą. Vienos dviračių eismo juostos plotis - 1,5 m (ankštų vietų -1,25 m), laidumas - 300 dviratininkų per valandą viena kryptimi;

- dviračių juostos gatvės važiuojamojoje dalyje gali būti tik tada, kai eismo greitis apribotas iki 30 km/val. arba yra nedidelis (100-200 aut./val.) eismo intensyvumas. Dviratininkų eismui skiriamos 1,2 m pločio kraštinės važiuojamosios dalies pažymėtos juostos kiekvienai eismo kryptiai.

3. Plėtros koncepcija

Dviračių trasų plėtros koncepcija susideda iš „siūlomų“ trasų ir „alternatyvų“. „Siūlomų“ trasų pagrindu tarnauja anksčiau parengtų ir patvirtintų (ar aprobuotų) teritorijų planavimo dokumentų ir kitų projektų sprendiniai bei siūlymai.

1) Kauno rajono savivaldybės bendrojo plano, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr. TS-1, turizmo ir rekreacijos sprendiniai. Nagrinėjamoje teritorijoje Kauno rajono savivaldybės bendrojo plano turizmo ir rekreacijos sprendiniuose numatyta:

- nacionalinės dviračių trasos Sudargas–Gelgaudiškis–Kačerginė–Kaunas atkarpa Rupiniai–Zapyškis–Kačerginė–Kaunas, kurios ilgis - 25,0 km;
- vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Noreikiškės–Tabariškiai–Mitkūnai–Kačerginė–Zapyškis.

2) Panemunės ruožo nuo Kauno iki Rusnės dviračių takų sistemos projekto - „Nemuno vėrinys“ (Kauno rajono savivaldybės tarybos 2002 m. spalio 24 d. sprendimu Nr. 88 pritarta Nemuno dviračių žiedo trasos schemos projektiniams pasiūlymams) siūlymai. Nagrinėjamai teritorijai tenka projekto A1 – Pirmoji trasa: Kaunas–Kačerginė–Vilkija–Veliuona–Jubarkas–Pagėgiai–Juknaičiai–Šilutė–Rusnė.

3) Kauno miesto dviračių takų specialiojo plano, patvirtinto Kauno miesto tarybos 2010 m. birželio 3 d. sprendimu T-296, sprendiniai. Į nagrinėjamą Kauno rajono savivaldybės teritorijos dalį pereina 1 planuojamas magistralinis dviračių takas Vakariniu lankstu į Akademijos miestelį ir 2 planuojami rekreacinio pobūdžio takai: vienas – magistralinio tęsinys per Akademijos miestelio Universiteto ir Šiltnamių gatves į Noreikiškes, kitas Marvelės gatvės tęsinyje, pereinantis į Kauno rajono savivaldybės teritoriją panemune Kačerginės link.

„Alternatyvos“ kūrimos iš anksčiau parengtų ir patvirtintų (ar aprobuotų) teritorijų planavimo dokumentų ir kitų projektų sprendinių nepatekusių į „siūlomas“ bei ieškomų naujų trasoms tinkamų vietų.

Dviračių turizmo trasos:

1) Nacionalinė dviračių trasa - rekreaciniais ar turizmo tikslais daugiadienėms kelionėms suplanuotu maršrutu keliauti dviračiais pritaikyta vientisa kelių, gatvių, dviračių takų infrastruktūra ir paženklinta dviračių trasos ženklais. Nacionalinės reikšmės dviračių turizmo trasos planuojamos ir įrengiamos taip, kad sujungtų apskrities ar kelių apskričių (savivaldybių) teritorijose esančias gyvenamąsias ir rekreacines teritorijas, turistinio intereso ir lankytinus paveldo bei pažintinius objektus ir per kelių transporto infrastruktūrą įjungtų jas į tarpmiestinio susisiekimo sistemą. Nacionalinės trasos jungiasi į nacionalinių dviračių trasų sistemą.

2) Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa - rekreaciniais ar turizmo tikslais vienos ar dviejų dienų kelionėms suplanuotu maršrutu keliauti dviračiais pritaikyta vientisa kelių, gatvių, dviračių takų infrastruktūra ir paženklinta dviračių trasos ženklais. Vietinės dviračių turizmo trasos sudaromos taip, kad gyvenamąsias vietas savivaldybės teritorijoje sujungtų su

rekreaciniais ir turistinio intereso objektais ir per kelių transporto infrastruktūrą įjungtą jas į vietinio transporto sistemą.

Tarpusavyje sujungtos nacionalinės ir vietinės reikšmės dviračių turizmo trasos sudaro nacionalinį dviračių turizmo trasų tinklą.

Vietinio susisiekimo dviračių takai – tai atskiri dviračių takai ar jų atkarpos, skirti susisiekimui gyvenamųjų vietovių ribose arba neilgoms kelionėms į už jų ribų. Vietinio susisiekimo dviračių takai nėra priskiriami prie turistinių trasų, tačiau gali jungti gyvenamąsias vietas su nacionaliniu dviračių trasų tinklu.

Formuojamas dviračių trasų tinklas:

- 1) Nacionalinė dviračių trasa Kaunas-Kačerginė-Zapyškis;
- 2) Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Akademija-Noreikiškės-Kaunas;
- 3) Vietinės reikšmės žiedinė dviračių turizmo trasa Noreikiškės (Akademija)–Rindaudai-panemunė.

Siūlomi turizmo aptarnavimo centrai:

- 1) Akademija;
- 2) Kačerginė;
- 3) Zapyškis.

1 lentelė. Nacionalinė dviračių trasa Kaunas-Kačerginė-Zapyškis

	Atkarpos pavadinimas, aprašymas, vieta	Ilgis, km	Kelio Nr.	Kategorija	Kelio (gatvės) danga	Reikalingi statiniai	Žemėvalda ir žemėnauda
Siūlo ma	Kauno m. (Marvelės g.)–Pypliai–Kačerginė; nuo Kauno rajono ribos iki Kačerginės miestelio; Ringaudų sen.	6,5	ri-1	vietinės reikšmės viešas kelias	žvyras	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos
	J. Biliūno g.–J. Zikaro g.–Kranto g.-prieplauka-J. Janonio g. (Kačerginės mstl.); nuo J. Biliūno gatvės pradžios rytinėje dalyje iki vakarinio išvažiavimo iš J. Janonio g.; Kačerginės sen.	3,0	-	gatvės, vietinės reikšmės vidaus kelias	asfaltas, grunto danga	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos, žemės ūkio paskirties žemė
	Vakariiniu išvažiavimu; nuo J. Biliūno gatvės (Kačerginės mstl.) iki krašto kelio Nr.140; Ringaudų sen.	0,6	-	vietinės reikšmės vidaus kelias	asfaltas	dangų įrengimas, vietomis želdinių šalinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos

	Krašto keliu Nr.140; nuo vakarinio išvažiavimo iš Kačerginės sankirtos su krašto keliu iki Kerupės I upelio; Ringaudų sen.	0,7	140	valstybinės reikšmės krašto kelias	asfaltas	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos
	Krašto keliu Nr.140; nuo iki Zapyškio bažnyčios; Zapyškio sen.	2,4	140	valstybinės reikšmės krašto kelias	asfaltas	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos
VISO		13,2					
T. t. planuojamoje teritorijoje		10,8					
Verti ni- mas	Atraktivumo požiūriu					-	
	Inžinerinio sudėtingumo požiūriu					+	
	Žemėvaldos ir žemėnaudos požiūriu					+	
	Eismo saugumo požiūriu					-	
	Saugomų teritorijų požiūriu					+	
	Kultūros paveldo požiūriu					+	
	Rekreacinės infrastruktūros požiūriu					+	
	Suma					5	
Alter naty- va	Kauno m. (Marvelės g.) – Pypliai – Kačerginė; nuo Kauno rajono ribos iki Kačerginės miestelio; Ringaudų sen.	t.p.	t.p.	t.p.	t.p.	t.p.	t.p.
	J. Biliūno g.–J. Zikaro g.-Kranto g.-prieplauka-Dievogalos upelis (Kačerginės mstl.); nuo J. Biliūno gatvės pradžios rytinėje dalyje iki Dievogalos upelio; Kačerginės sen.	3,6	-	gatvės, vietinės reikšmės vidaus kelias	asfaltas, grunto danga	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas, tilto per Dievogalos upelį įrengimas	valstybinė žemė ir privati žemė; infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos, žemės ūkio paskirties žemė
	Dievogalos upelis (Kačerginės mstl.)- Zapyškio bažnyčia; Kačerginės sen.	2,2	-	vietinės reikšmės vidaus kelias	grunto danga	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė ir privati žemė; infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos, žemės ūkio paskirties žemė
VISO		12,3					
T. t. planuojamoje teritorijoje		10,1					
Verti ni- mas	Atraktivumo požiūriu					+	
	Inžinerinio sudėtingumo požiūriu					-	
	Žemėvaldos ir žemėnaudos požiūriu					-	
	Eismo saugumo požiūriu					+	
	Saugomų teritorijų požiūriu					+	
	Kultūros paveldo požiūriu					+	
	Rekreacinės infrastruktūros požiūriu					-	
	Suma					4	

2 lentelė. Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasa Akademija-Noreikiškės-Kaunas

	Atkarpos pavadinimas, aprašymas, vieta	Ilgis, km	Kelio Nr.	Kategorija	Kelio (gatvės) danga	Reikalingi statiniai	Žemėvalda ir žemėnauda
Siūlo ma	Studentų g. žiedas; Ringaudų sen.	1,2	-	gatvės	asfaltas	esamų dangų (bortų) pritaikymas dviračių takui	valstybinė žemė; infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos
	Akademija-Noreikiškės-Kaunas; nuo Universiteto g. (Akademijos mstl.) iki Julijanavos g. (Kauno m.); Akademijos sen., Ringaudų sen.	3,0	1903	gatvės; valstybinės reikšmės rajoninis kelias	asfaltas	dangų įrengimas, pylimo ir pėsčiųjų tako ties užtvanka platinimas, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos
VISO		4,2					
T. t. planuojamoje teritorijoje		4,2					
Verti ni mas	Atraktyvumo požiūriu						+
	Inžinerinio sudėtingumo požiūriu						+
	Žemėvaldos ir žemėnaudos požiūriu						+
	Eismo saugumo požiūriu						-
	Saugomų teritorijų požiūriu						+
	Kultūros paveldo požiūriu						+
	Rekreacinės infrastruktūros požiūriu						+
	Suma						6
Alter naty va	Studentų g. žiedas; Ringaudų sen.	t.p.	t.p.	t.p.	t.p.	t.p.	t.p.
	Akademija-Noreikiškės-Kaunas; nuo Universiteto g. (Akademijos mstl.) iki S.Dariaus ir S.Girėno g. (Kauno m.);	3,1	1903	gatvės; valstybinės reikšmės rajoninis kelias; vidaus kelias	asfaltas	dangų įrengimas, pylimo ir pėsčiųjų tako ties užtvanka platinimas, vietomis kelio sankasos platinimas, želdinių šalinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos
VISO		4,3					
T. t. planuojamoje teritorijoje		4,3					
Verti ni mas	Atraktyvumo požiūriu						-
	Inžinerinio sudėtingumo požiūriu						-
	Žemėvaldos ir žemėnaudos požiūriu						+
	Eismo saugumo požiūriu						+
	Saugomų teritorijų požiūriu						+
	Kultūros paveldo požiūriu						-
	Rekreacinės infrastruktūros požiūriu						+
	Suma						4

**3 lentelė. Vietinės reikšmės žiedinė dviračių turizmo trasa Noreikiškės (Akademija)–
–Rindaudai-panemunė**

	Atkarpos pavadinimas, aprašymas, vieta	Ilgis, km	Kelio Nr.	Kategorija	Kelio (gatvės) danga	Reikalingi statiniai	Žemėvalda ir žemėnauda
Siūlo ma	Noreikiškės-Tabariškiai-Ringaudai; nuo Šiltnamių g. (Noreikiškėse) iki Gėlių g. (Ringauduose); Ringaudų sen.	5,2	ri-26, ri-28 ri-31	vietinės reikšmės viešas kelias	asfaltas	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos
	Ringaudai-Mitkūnai; nuo Gėlių g. vakarinės dalies (Ringauduose) iki krašto kelio Nr.140; Ringaudų sen.	3,1	ri-24, 1932	vietinės reikšmės viešas kelias, valstybinės reikšmės rajoninis kelias	žvyras, asfaltas	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos
	Mitkūnai-Kačerginė; krašto keliu iki J. Zikaro g. (Kačerginės mstl.); Ringaudų sen., Kačerginės sen.	5,0	140, 1908	valstybinės reikšmės krašto kelias, valstybinės reikšmės rajoninis kelias, gatvė	asfaltas	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos
VISO		13,3					
T. t. planuojamoje teritorijoje		13,3					
Verti ni mas	Atraktyvumo požiūriu					-	
	Inžinerinio sudėtingumo požiūriu					+	
	Žemėvaldos ir žemėnaudos požiūriu					+	
	Eismo saugumo požiūriu					-	
	Saugomų teritorijų požiūriu					+	
	Kultūros paveldo požiūriu					-	
	Rekreacinės infrastruktūros požiūriu					-	
	Suma					3	
Alter naty- va	Akademija-Ringaudai; nuo Studentų g. (Akademijos mstl.) iki Gėlių g. (Ringauduose); Ringaudų sen.	5,0	ri-6	pėsčiųjų tiltas, gatvės, vidaus kelias, vietinės reikšmės viešas kelias	asfaltas	dangų įrengimas, esamų dangų (bortų) pritaikymas dviračių takui, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijos
	Ringaudai-Tabariškiai-Girininkai II; nuo Gėlių g. (Ringauduose) per Tabariškius ir Girininkus II iki Liekės up.; Ringaudų sen.	7,6	ri-26, ri-27, ri-30, ri-23,	gatvė, vietinės reikšmės viešas kelias, vidaus kelias	asfaltas	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos

	Girininkai II-Vilemai-Zapyškis; nuo Liekės up. per Vilemus iki Zapyškio; Zapyškio sen.	8,6	za-34, za-33, za-30	vietinės reikšmės viešas kelias, vida kelias, gatvės	asfaltas	dangų įrengimas, vietomis kelio sankasos platinimas	valstybinė žemė; infrastruktūros teritorijos
VISO		21,2					
T. t. planuojamoje teritorijoje		12,6					
Verti ni- mas	Atraktyvumo požiūriu					-	
	Inžinerinio sudėtingumo požiūriu					+	
	Žemėvaldos ir žemėnaudos požiūriu					+	
	Eismo saugumo požiūriu					+	
	Saugomų teritorijų požiūriu					+	
	Kultūros paveldo požiūriu					-	
	Rekreacinės infrastruktūros požiūriu					-	
	Suma					4	

Trasų vietų vertinimas yra preliminarus. Galutinis koncepcijos stadijoje pasiūlytų trasų vietų ir jų alternatyvų vertinimas bus atliktas užbaigus strateginio pasekmių aplinkai vertinimo procedūras.

Preliminaraus vertinimo principas – „siūlymas“ ir „alternatyva“ vertinami juos lyginant tarpusavyje, o surinkti teigiami (arba privalumo) taškai sumuojami.

Preliminaraus vertinimo kriterijų aprašymas:

atraktyvumo požiūriu – teigiamai vertinama lankytinų objektų gausa bei vaizdingiausiomis vietovėmis pasižyminti planuojama trasa;

inžinerinio sudėtingumo požiūriu – teigiamai vertinama paprastais inžineriniais sprendimais ir nedidelėmis medžiagų sąnaudomis įgyvendinama trasa;

žemėvaldos ir žemėnaudos požiūriu – teigiamai vertinama valstybine žeme bei infrastruktūros ir bendro naudojimo teritorijomis besidriekianti planuojama trasa;

eismo saugumo požiūriu – teigiamai vertinama atokiau nuo didelio eismo intensyvumo magistralinių ir krašto kelių numatoma trasa;

saugomų teritorijų požiūriu – teigiamai vertinama trasa nekertanti saugomų teritorijų šių teritorijų specialiuosiuose tvarkymo planuose nenumatytose vietose bei sudaranti galimybę turistui aplankyti saugomą teritoriją specialiuosiuose saugomų teritorijų tvarkymo planuose tam numatytose vietose;

kultūros paveldo požiūriu – teigiamai vertinama trasa nekertanti nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijų šių vertybių specialiuosiuose planuose bei tvarkybos projektuose nenumatytose vietose bei sudaranti galimybę turistui aplankyti kultūros vertybę specialiuosiuose planuose bei tvarkybos projektuose tam numatytose vietose;

rekreacinės infrastruktūros požiūriu – teigiamai vertinama trasa, kurioje yra esami arba kituose teritorijų planavimo dokumentuose suplanuoti turizmo aptarnavimo objektai.

Trasų vietos nėra vertinamos ekonominiu požiūriu, nes preliminarūs statybiniai sąmatiniai skaičiavimai neįvertina daugelio faktorių, įtakančių galutinę trasos įrengimo kainą, ypač specialiojo plano rengimo stadijoje, kai nėra įvertinta galima įtaka aplinkai bei neapibrėžta tolimesnių projektų rengimo (ar parengtų koregavimo) tvarka.

Preliminaraus vertinimo apibendrinimas:

- 1) Nacionalinės dviračių trasos Kaunas-Kačerginė-Zapyškis „siūloma“ vieta surinko 5 teigiamus balus, o „alternatyvi“ vieta – 4. Sprendinių konkretizavimo stadijoje rekomenduojama detalizuoti daugiau teigiamų balų surinkusią „siūlomą“ trasos vietą;

- 2) Vietinės reikšmės dviračių turizmo trasos Akademija-Noreikiškės-Kaunas „siūloma“ vieta surinko 6 teigiamus balus, o „alternatyvi“ vieta – 4. Sprendinių konkretizavimo stadijoje rekomenduojama detalizuoti daugiau teigiamų balų surinkusią „siūlomą“ trasos vietą;
- 3) Vietinės reikšmės žiedinės dviračių turizmo trasos Noreikiškės (Akademija)–Rindaudai-panemunė „siūloma“ vieta surinko 3 teigiamus balus, o „alternatyvi“ vieta – 4. Sprendinių konkretizavimo stadijoje rekomenduojama detalizuoti daugiau teigiamų balų surinkusią „alternatyvią“ trasos vietą.

Projektų vadovas

Juozas Griška

Specialiojo plano vadovas

Alvydas Mituzas

Specialiojo plano dalies vadovas

Dainius Kitovas

Teritorijų planavimo specialistas

Tomas Matkevičius

II SKYRIUS

GRAFINĖ DALIS. KONCEPCIJOS BRĖŽINYS