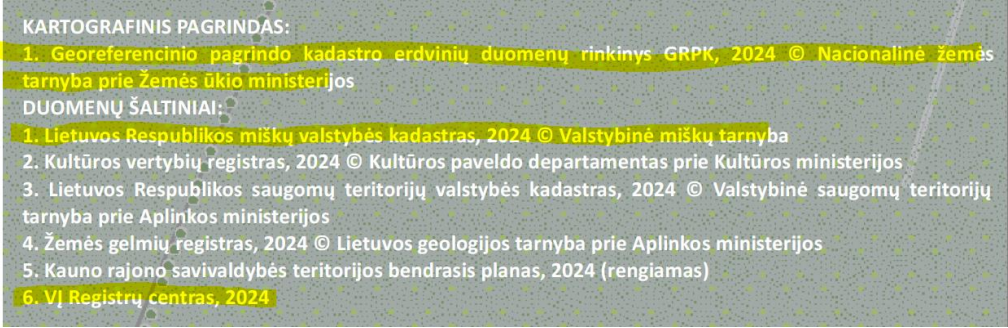
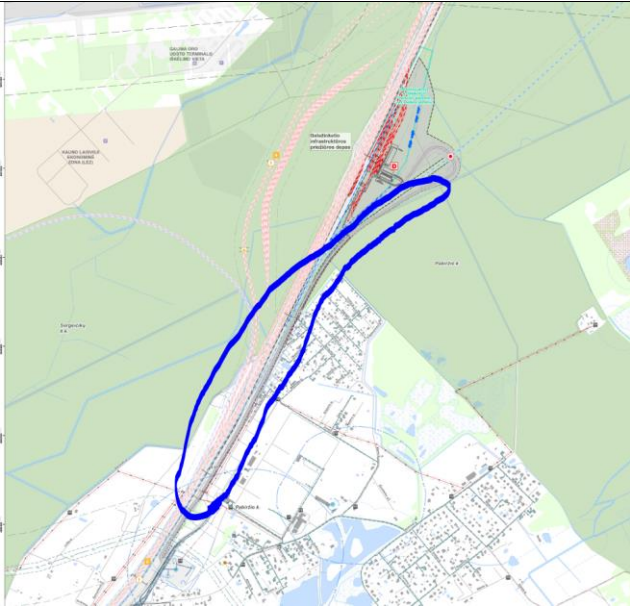
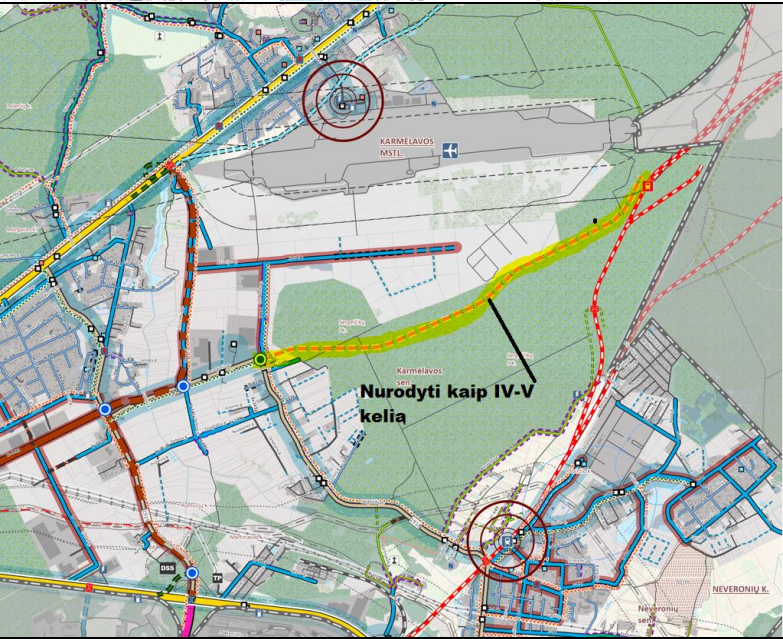
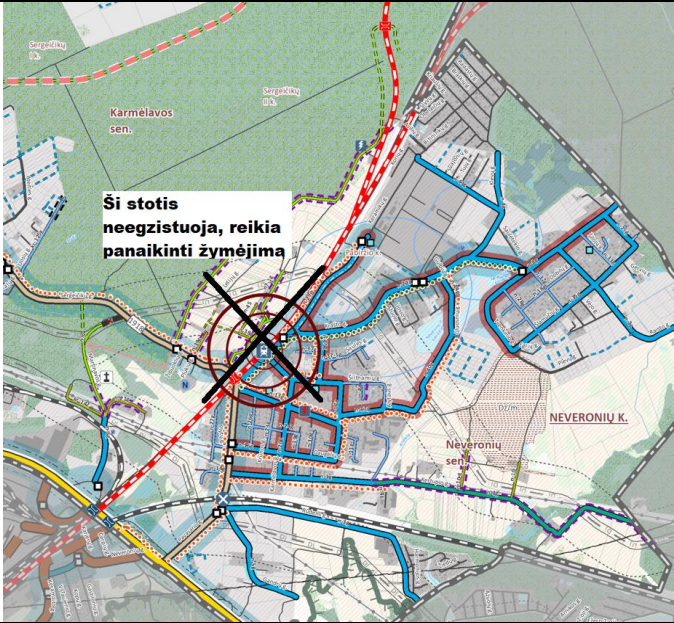


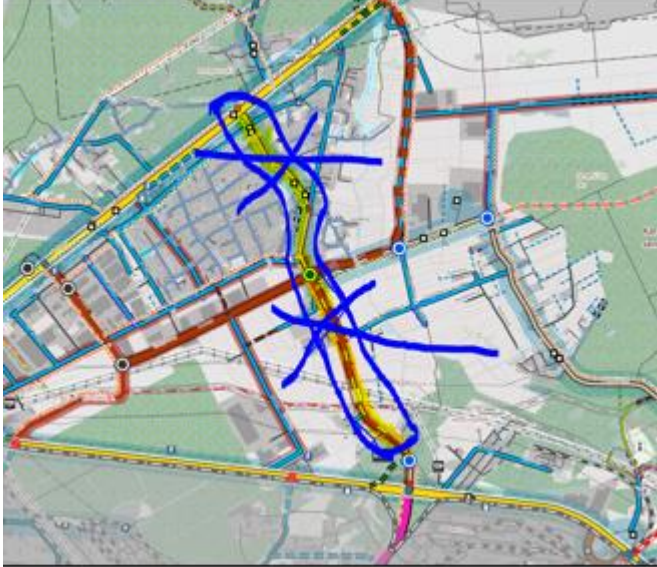
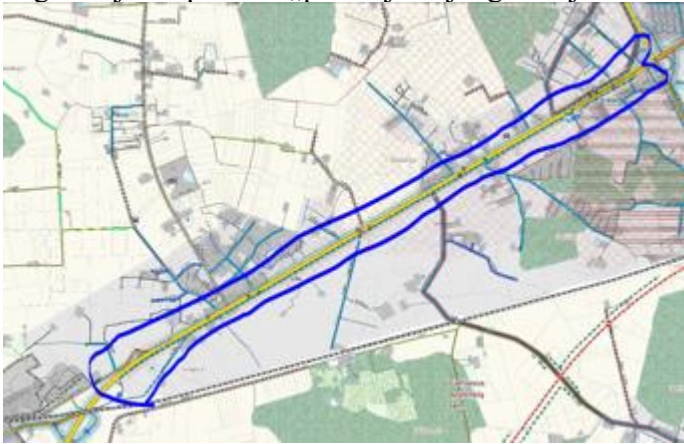
Eil. Nr.	Pastabas pateikusi institucija, data ir Nr. TPS	Pastabos	Lokacija / aktuali ištrauka	Atlikti pataisymai / atsakymas į pateiktas pastabas
1.	Aplinkos apsaugos agentūra 2025.03.21 Nr. REG32760785 2025-04-04 el.paštu	Neatsakyta į Agentūros 2021-12-17 pateiktų teritorijų planavimo sąlygų Nr. REG204112 8.2 papunktį. Prašome atsižvelgti į Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymo nuostatas, reglamentuojančias gamtinio karkaso apsaugą. „Sveiki, paminėkit ir Aplinkos apsaugos įstatymą, nes jame irgi reglamentuojama GK apsauga ir išskirtas inžinerinės infrastruktūros plėtojimas.“	Tekstinė dalis 8. Kitos teritorijų planavimo sąlygos: 1) <u>Taikyti Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimus.</u> 2) <u>Planuojamai teritorijai taikyti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. D1-96 „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ patvirtintu Gamtinio karkaso nuostatų reikalavimus.</u>	Tekstinės dalies 3.2 skyrius papildytas dėl Gamtinio karkaso nuostatų ir Aplinkos apsaugos įstatymo nuostatų reikalavimo taikymo.
2.	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija 2025.03.25 Nr. REG32879737	1. SP projekto brėžiniuose nurodyta, kad jų sudarymui buvo naudotas Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Georeferencinio pagrindo kadastro erdvinių duomenų rinkinys GRPK. Ši informacija tikslintina dviem aspektais. Pirma, nuo 2023 m. sausio 4 d. Georeferencinio pagrindo kadastro autorių išimties turtines teises administruoja Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija. Dėl minėto kadastro duomenų gavimo turėtumėte kreiptis į viešąją įstaigą Statybos sektoriaus vystymo agentūrą. Antra, informacija apie valstybinių erdvinių duomenų rinkinių ir žemėlapių autoriaus turtines teises nurodytina pagal Valstybinių erdvinių duomenų rinkinių ir žemėlapių naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. lapkričio 20 d. įsakymu Nr. D1- 395 „Dėl Valstybinių erdvinių duomenų rinkinių ir žemėlapių naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Aprašas), 22 arba 23 punktų reikalavimus, todėl žodžiai „Georeferencinio pagrindo	Grafinėje dalyje esanti lentelė 	Grafinėje dalyje atnaujinta informacija dėl naudotų duomenų, patikslinti šaltiniai.

		kadastru erdvinių duomenų rinkinys GRPK“ SP projekte brauktini, o vietoje jų įrašytini žodžiai „Georeferencinio pagrindo kadastras“.		
		2. SP projekto brėžiniuose nurodyta, kad jiems sudaryti buvo naudojami 2024 metų Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastru duomenys, kurio tvarkytojas yra Valstybinė miškų tarnyba. Vadovaudamiesi Aprašo 22 punkto nuostatomis, prašome informaciją apie šių duomenų autoriaus turtines teises išdėstyti taip: „Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastras © Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, 2024“ Pagal analogišką informacijos pateikimo formą siūlytume SP projekto brėžiniuose išdėstyti ir informaciją apie registrų ir kadastrų duomenų, panaudotų SP projekto brėžiniams rengti, autoriaus turtines teises.		
		3. SP projekto brėžiniuose prie duomenų šaltinių yra nurodyta © VĮ Registrų centras, 2024“, tačiau nenurodytas duomenų šaltinio pavadinimas. Siūlome tikslinti.		
		4. Siekdami aiškumo, prašome šalia SP projekto brėžinių esančiame laisvame plote nurodyti naudotos koordinatų sistemos pavadinimą „1994 metų Lietuvos koordinatų sistema“. Taip pat siūlytume įvertinti, ar nebūtų tikslinga SP projekto brėžinių grafinėje dalyje įbraižyti ne mažiau kaip tris 1994 metų Lietuvos koordinatų sistemos koordinatų tinklo ašių susikirtimo taškus ir užrašyti bent vieno koordinatų tinklo linijų susikirtimo taško koordinates.		
		5. SP projekto pagrindiniame brėžinyje pažymėtos teritorijos, kuriose suplanuotas miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis inžinerinės infrastruktūros teritorijoms (pvz. Karmėlavos/Raudondvario aplinkkelis ar kt.), tačiau sprendiniuose nepateiktas preliminarus poreikis dėl miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis. Atsižvelgdami į tai, siūlome papildyti SP projekto sprendinius šia informacija arba nurodyti kokiam teritorijų planavimo dokumente bus		Tekstinėje dalyje buvo pateikta 3.2.1 lentelė, kurioje pateiktas Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis. Virš lentelės jau pirminių sprendinių versijoje buvo pateiktas paaiškinimas, kad pateikiamos tik tos jungtys, kurios yra numatomos rengiamu specialiuoju planu (kitais teritorijų planavimo dokumentais numatytos jungtys nėra įtraukiamos). Šios aktualios vietos, lentelės turinys buvo derintas su Valstybine Miškų tarnyba.

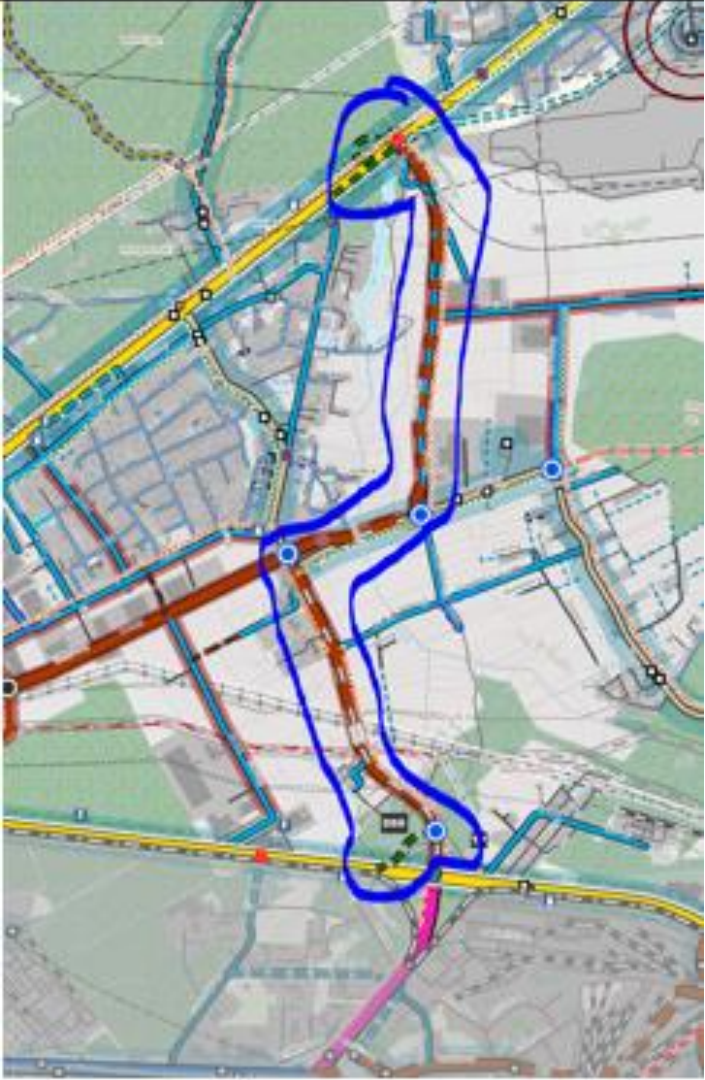
		numatytas ar yra numatytas miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis		
		6. Pagal Lietuvos Respublikos savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymo (toliau – SIPI) 5 str. 1 d. savivaldybės infrastruktūros plėtros teritorijos planuojamos parengiant <i>savivaldybės</i> ir vietovės <i>lygmens</i> kompleksinio <i>ir (ar) specialiojo teritorijų planavimo dokumentus</i>. Pagal SIPI 5 str. 2 d. reikalavimas nustatyti <i>prioritetinės savivaldybės infrastruktūros vystymo etapus</i> taikomas rengiant detaliuosius planus <i>ir (ar) specialiojo teritorijų planavimo dokumentus, kuriuose planuojama savivaldybės infrastruktūra</i>1. Pagal SIPI 4 str. 1 d. 1 p. savivaldybės administracija organizuoja savivaldybės infrastruktūros plėtrą pagal savivaldybės ir (ar) vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumentuose nustatytus <i>prioritetinės savivaldybės infrastruktūros vystymo etapus</i>. Atsižvelgiant į tai, siūlytina SP projektą papildyti prioritetinės savivaldybės infrastruktūros vystymo etapais ir preliminarais lėšų poreikio jiems įgyvendinti nuostatomis.	Tekstinė dalis	Pastaba priimta, tekstinė dalis papildyta, išaiškinant, kad specialiuoju planu Vystomos pagrindinės susisiekimo sistemos jungtys, patenkančios į bendruoju planu nustatomas prioritetinės plėtros teritorijas, yra vystomos pirmu etapu (žr. 2.2.2. skyrių, 15-16 psl).

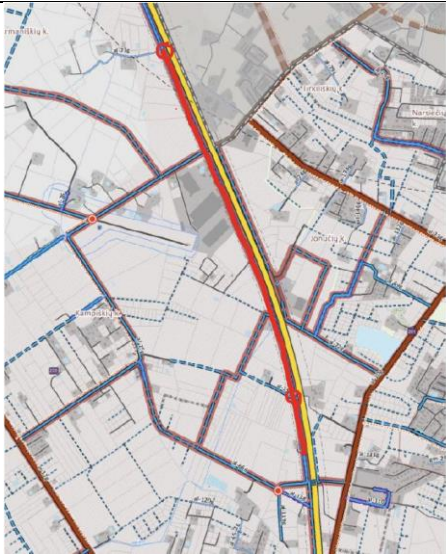
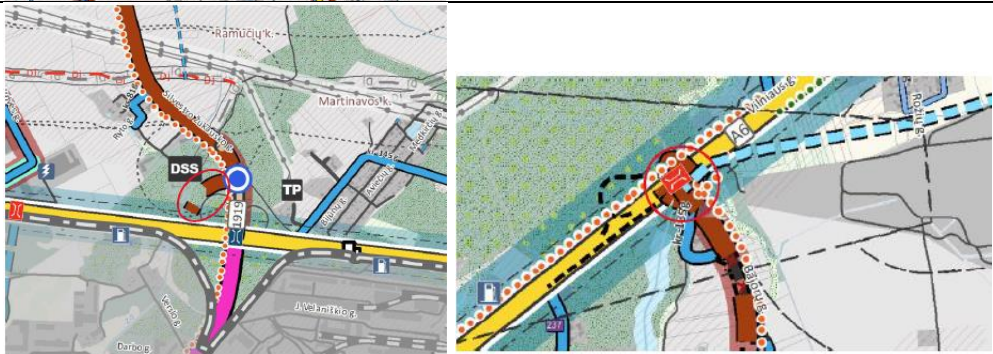
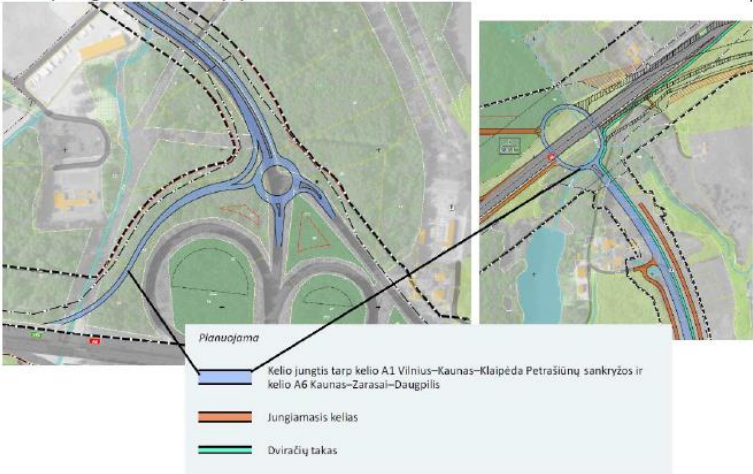
3.	AB "Lietuvos geležinkeliai" 2025.03.26 Nr. REG32957947 2025-04-25 el.paštu	1) Neįvertintas galiojantis Projekto „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (TPD Nr. T00089624), kuriuo nauja susisiekimo jungtis numatoma nuo Keramikų gatvės ir toliau tęsiama šalia geležinkelio kelio ir SB „Pabiržė“ teritorijos iki planuojamos geležinkelių infrastruktūros priežiūros depo teritorijos. Pateiktas patikslinimas dėl pastabų: „RB specialiųjų planų sprendinius žymėti tik kaip planuojamos arba suplanuotos susisiekimo komunikacijos, nenurodant konkrečios kategorijos, jeigu kategorija nebuvo nurodyta RB specialiajame plane.		Grafinėje dalis papildyta anksčiau suplanuotu Keramikų g. tęsiniu. Rail Baltica specialiaisiais planais numatytos susisiekimo komunikacijos pervadintos į „Planuojamos susisiekimo komunikacijos“ (neteikiant konkretesnių siūlymų dėl kategorijų nustatymo)
		2) Projekto „Rail Baltica“ geležinkelio linijos Kaunas–Vilnius susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo plano (toliau – RB planas) sprendiniuose numatyta, kad „Nuo Davaigonių g. ir Sergeičių g. sankryžos IIVP planuojamas naujas IV-V kategorijos kelias link planuojamos KUN automobilių stovėjimo aikštelės.“ Pateiktuose derinimui SP brėžiniuose planuojamas kelias pažymėtas kaip 3V kategorijos. Prašome tikslinti SP pagal RP plano sprendinius.		Grafinė dalis patikslinta, nurodant, kad suplanuotas kelias yra „Supleanuotas valstybinės reikšmės rajoninis kelias (IV-V kategorija)“

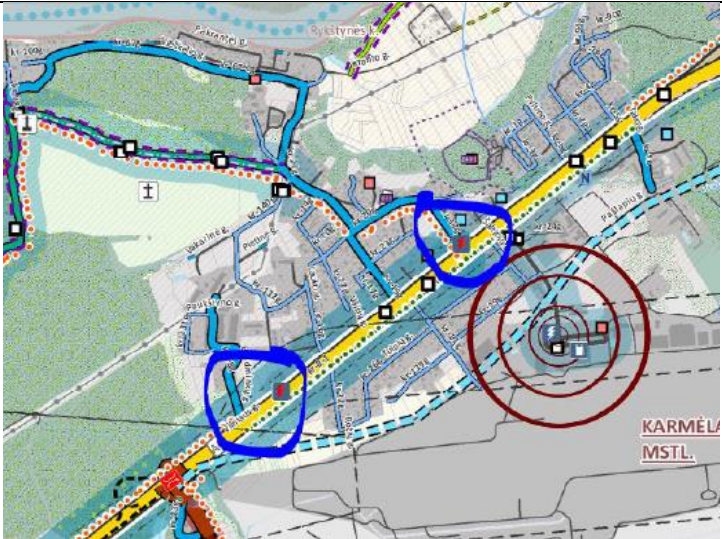
	2025-05-09 el. paštu	3) Neveronyse pažymėta esama „Geležinkelio stotis“, pažymime, kad tokios geležinkelio stoties nėra, nes ji buvo išregistruota ir nugriauta.		Grafinė dalis patikslinta, Neveronyse geležinkelio stotis panaikinta
		4) Prašome papildyti SP aiškinamojo rašto skyrių „2.3 Geležinkelių transporto vystymas“ informacija, kad projekto „Rail Baltica“ specialiuosiuose planuose pateikti susisiekimo komunikacijų sprendiniai (geležinkelių ir automobilių kelių plotis, apjungiamųjų kelių ir gatvių plotis, planuojamos skirtingų lygių sankryžos, sankirtos, tuneliniai pravažiavimai, viadukai ir visi kiti sprendinių statiniai bei jų vietos (koordinatės)) yra preliminarūs ir bus tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu. Pateiktas patikslinimas dėl pastabų: Dar prašome papildyti aiškinamąjį raštą: Aiškinamajame rašte prie Specialiojo plano grafinėje dalyje yra atvaizduojami su projektu „Rail Baltica“ susiję sprendiniai, parengti kitais teritorijų planavimo dokumentais papildyti ir „Rail Baltica“ geležinkelių infrastruktūros priežiūros depų		Tekstinės dalies 2.3 skyrius patikslintas.

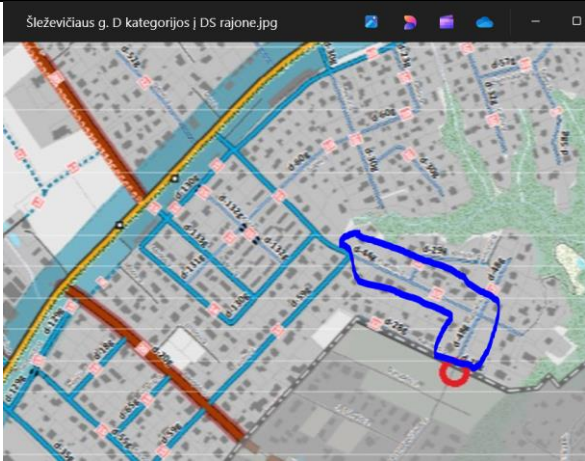
		susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planas.		
4.	AB "Via Lietuva" 2025.03.26 Nr. REG32962727	1. Atkreipiamė dėmesį, kad valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1919 Ramučiai–Martinava ruožas (0,000 - 3,075 km) yra išbrauktas iš valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo, o nuo 2024-10-10 minėto kelio inžinerinis statinys (unik. Nr. 4400-6232-1791) yra įregistruotas kaip Kauno rajono savivaldybės nuosavybė. Dėl šios priežasties minėtas kelias specialiojo plano sprendiniuose nepagrįstai priskiriamas valstybinės reikšmės keliams.	Ši atkarpa išbraukta iš valstybinės reikšmės kelių sąrašo 	Pastaba įvertinta, grafinė dalis patikslinta, minėta atkarpa priskirta C kategorijos gatvei.
		2. Atkreipiamė dėmesį, kad šalia valstybinės reikšmės kelių nepagrįstai planuojamos D (didesnės svarbos) kategorijos gatvės ir IV kategorijos vietinės reikšmės viešieji keliai. Informuojame, kad: 2.1 yra parengti „valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai (valstybei svarbaus projekto) ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo“ specialusis planas (patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023-03-22 nutarimu Nr. 189 (teritorijų planavimo dokumento Nr. S-NC-52-18-459)) ir „valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,60 iki 31,10 km rekonstravimo“ specialusis planas (patvirtintas Kauno rajono savivaldybės tarybos 2018-06-28	Pageidauja eksplikuoti „planuojami jungiamieji keliai arba gatvės“ 	Pastaba įvertinta, grafinė dalis patikslinta, - šios jungtys išskirtos atskiru žymėjimu „Planuojami jungiamieji keliai arba gatvės”

		nutarimu Nr. TS-209 (teritorijų planavimo dokumento Nr. T00082190)). Paminėtina ir tai, kad šiuo metu yra rengiamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,60 iki 19,48 km rekonstravimo techninis darbo projektas. Minėtuose specialiuosiuose planuose ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus ruožo nuo 11,60 iki 19,48 km rekonstravimo techniniame darbo projekte šalia valstybinės reikšmės kelių yra suplanuoti jungiamieji keliai, o ne D (didesnės svarbos) kategorijos gatvės ar 1V kategorijos vietinės reikšmės viešieji keliai (kaip nurodyta šio specialiojo plano sprendiniuose). Atsižvelgiant į valstybinės reikšmės kelių ruožus, kuriuose yra parengti specialieji planai ir rengiami techniniai darbo projektai, jungiamieji keliai neturėtų būti rodomi, kaip D (didesnės svarbos) kategorijos gatvės ar 1V kategorijos vietinės reikšmės viešieji keliai, o jeigu rodomi turėtų būti išskirti atskiru žymėjimu „planuojami jungiamieji keliai arba gatvės“ (nenustatant gatvių kategorijų).	Pageidauja eksplikuoti „planuojami jungiamieji keliai arba gatvės“ 	Pastaba įvertinta, grafinė dalis patikslinta, - šios jungtys išskirtos atskiru žymėjimu „Planuojami jungiamieji keliai arba gatvės“
--	--	--	--	--

	2.2 yra parengtas „Kauno rajono savivaldybės teritorijos kelio jungties tarp kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda Petrašiūnų sankryžos ir kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis“ specialusis planas (teritorijų planavimo dokumento Nr. S-VT-52-19-394). Minėto specialiojo plano sprendiniuose šalia valstybinės reikšmės kelių (įskaitant ir skirtingų lygių sankryžas) yra suplanuoti jungiamieji keliai, o ne IV kategorijos vietinės reikšmės viešieji keliai (kaip nurodyta šio specialiojo plano sprendiniuose). Atsižvelgiant į parengto specialiojo plano sprendinius, jungiamieji keliai neturėtų būti rodomi, kaip IV kategorijos vietinės reikšmės viešieji keliai, o jeigu rodomi turėtų būti išskirti atskiru žymėjimu „planuojami jungiamieji keliai arba gatvės“ (nenustatant gatvių kategorijų). Atkreipiamė dėmesį, kad, pagal minėto specialiojo plano sprendinius, nėra sprendžiama skirtingų lygių sankryžoje (valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 1919 Ramučiai–Martinava (toliau - Petrašiūnų sankryža)) jungiamojo kelio jungtis su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda. Pažymėtina, kad pagal minėto specialiojo plano sprendinius jungiamojo kelio įsijungimas į valstybinės reikšmės magistralinį kelią A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda turės būti sprendžiamas (detalizuojamas) rengiant Petrašiūnų sankryžos rekonstrukcijos teritorijų planavimo ir techninio projekto rengimo metu kompleksiška įvertinus viso transporto mazgo funkcionalumą. Atitinkamai šio specialiojo plano sprendiniai turi būti pakoreguoti (patikslinti) pagal aukščiau minėto specialiojo plano sprendinius (teritorijų planavimo dokumento Nr. S-VT-52-19-394).	Pageidauja eksplikuoti „planuojami jungiamieji keliai arba gatvės“ 	Pastaba įvertinta, grafinė dalis patikslinta, - šios jungtys išskirtos atskiru žymėjimu „Planuojami jungiamieji keliai arba gatvės“
--	---	--	--

		Raudonai pažymėtą ruožą šalia magistralinio kelio A5 patikėjimo teise valdo AB „Via Lietuva“, todėl ruožas turi būti pažymėtas, kaip „<i>Esamas jungiamasis kelias</i>“ (o ne D kategorijos gatvė). Taip pat raudonais apskritimais pažymėtose vietose esamų tiesioginiu jungčių su magistraliniu keliu A5 nėra ir negalėtų būti (patikslinti žymėjimą plane).			Pastaba įvertinta, grafinė dalis patikslinta
		Pažymėtas raudonai ruožas turi būti priskirtas ir pažymėtas, kaip „<i>Planuojami jungiamieji keliai arba gatvės</i>“			Remiantis aktualaus ir galiojančio specialiojo plano sprendiniais (TPD Nr. S-VT-52-19-394), minėtos atkarpos priskirtos pagrindinio kelio jungčiai ir nesutampa su sutartiniuose ženkluose atskirai išskirtu jungiamųjų kelių sutartiniu ženklu, todėl ši pastaba negali būti įvertinta 

		„Planuojamos elektromobilių įkrovimo vietos“ sutartiniai ženklai plane pavaizduoti ant magistralinio kelio žymėjimo (tikslinti informaciją).		Tokia situacija susiklosto dėl grafinės dalies skirtingų mastelių, tačiau pastaba įvertinta, elektromobilių įkrovimo vietos vizualiai perstumtos, kad nebūtų pavaizduotos ant magistralinio kelio
	2025-06-04 el. paštu pateiktos pastabos	Sveiki, yra ir daugiau jungiamųjų kelių prie magistralinių kelių (įskaitant ir skirtingų lygių sankryžas magistraliniuose keliuose), kurie specialiojo plano sprendiniuose nėra tinkamai identifikuoti arba visai neidentifikuoti (pvz. kai kuriuose sprendinių brėžiniuose esami jungiamieji keliai pažymėti kaip vystomos pagrindinės susisiekimo sistemos jungtys (nors šios jungtys jau yra įgyvendintos), kaip galimai esami vietinės reikšmės vidaus keliai arba sutartinis žymėjimas visai nenurodytas).	El. paštu pateiktas lokacijų sąrašas (12 puslapių dokumentas), kur pageidaujama vidaus kelius priskirti jungiamiesiems keliams	Pastaba įvertinta, nurodytose vietose vidaus keliai pervadinti į jungiamuosius kelius, grafinė dalis patikslinta Dėl vystytinų pagrindinių susisiekimo sistemos jungčių tekstinėje dalyje yra pateiktas paaiškinimas. Susisiekimo komunikacijų vystymas apima įvairius plėtros būdus – tiek remontą, tiek rekonstrukciją (gerinant kokybinius parametrus) ar naują plėtrą.
5.	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos 2025.03.27 Nr. REG33048455	Rengiamame dokumente projektuojamos gatvės, keliai, dviračių takai ir pan. daugelyje vietų kerta NKV teritorijas, jų apsaugos zonas (tame tarpe ir vietovių ar objektų, kur yra saugomas reljefas, zeldiniai ir kt., o taip pat NKV turinčių archeologinio pobūdžio vertingųjų svybių). Dokumente neįvertinta sprendinių įtaka NKV., pateikta informacija neišsami, nepakankama dokumento sprendinių įvertinimui, todėl prašome: 1 Rengiamo dokumento apimtyje pateikti išsamią, konkretizuotą paveldosaugos dalį, kurioje būtų detalai	Tekstinėje dalyje	Įvertinant šią pastabą, planuojami dviračių takai pagal galimybes perkelti į kitas vietas ir grafinė dalis atnaujinta. Parengta papildoma lentelė Nr. 3.1.1 pateikta tekstinės dalies 3.1 skyriuje (ž.r. 41-49 psl)

		Išnagrinėai konkrečių sprendinių galima įtaka NKV objektams jų teritorijoms, t. y. pateikite detalizuotus aiškiai įskaitomus sprendinius grafinė forma ir jų aprašymą kiekvienu konkrečiu atveju. Prašome ieškoti "apėjimo" galimybes tuomet, jei sprendiniai pažeidžia NKV vertingąsias savybes t. y. keisti sprendinius taip, kad jie užtikrintų NKV išsaugojimą pilnoje apimtyje		
		2 Užtikrinti kad dokumento sprendiniuose būtų nužymėtos visos aktualios NKV.	Grafinėje dalyje	Duomenys ir grafinė dalis atnaujinta pagal 2025-07-01 Kultūros vertybių duomenis.
		3. Užtikrinti rengiamo dokumento atitikimą "Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo" 60 straipsnio. reikalavimams.	Tekstinėje dalyje	Tekstinės dalies 3.1 skyrius papildytas (40 psl)
		4.Užtikrinti rengiamame dokumente PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio kultūros paveldo tvarkyba“reikalavimų vykdymą.	Tekstinėje dalyje	Tekstinės dalies 3.1 skyrius papildytas (39-40 psl)
6.	Kauno miesto savivaldybės administracija 2025.03.27 Nr. REG33077315	Nenurodyta jungtis tarp Kauno miesto ir Kauno r. sav. (BP sprendiniai) ties M. Šleževičiaus g. (D kategorijos). Planuojamas kelias per karjerą (ties Dubravų g.).		Pastaba įvertinta, grafinė dalis patikslinta. Šleževičiaus g. (Kauno miesto savivaldybėje) tęsinys Kauno r. savivaldybės teritorijoje patikslintas t.y. numatyta D kategorija vietoje Ds. Ties Dubravų g. jungtis negali būti numatoma, kadangi kirstų atviru kasybos būdu išgaunamų žemės gelmių telkinį. Remiantis LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu, tokiuose telkiniuose yra draudžiama statyti statinius, įrengti įrenginius, tiesti inžinerinius tinklus (išskyrus statinius, įrenginius ar inžinerinius tinklus, skirtus šių telkinių eksploatavimui).

				
7.	AB "Amber Grid" 2025.03.31 Nr. REG33221530	Neatsižvelgta į visus AB Amber Grid 2021-12-30 išduotų Teritorijų planavimo sąlygų Nr. REG205421 6 ir 8 punktų reikalavimus. 2025-04-18 el. paštu pateiktas patikslinimas dėl pastabų Legendoje išskirkite du dujotiekius: esamą ir suprojektuotą, atitinkamai ir jų vietovės klasės teritorijų ribas. Brėžinyje skirtingų vietovės klasės magistralinių dujotiekių išskirti skirtingomis spalvomis nebūtina. Aiškinamajame rašte turėtų būti išduotų Teritorijų planavimo sąlygų 8 dalies 9 ir 12 papunkčiuose nurodyta informacija. Brėžiniuose vaizduojant magistralinius dujotiekius atsižvelgti į šiuo metu esančią situaciją dėl atliktų įvairių magistralinio dujotiekio rekonstravimo atkarpų (informacijos yra planavimo sąlygų 8 dalyje).	6) <u>6) Atsižvelgti į planuojama įgyvendinti esamo MD, kurio unikalus Nr. 4400-3158-4833, atskirų atkarpų rekonstravimo projektą (ruožas nuo koordinatės x-6087215, y-508637 iki koordinatės x-6093515, y-494755), kurio sudėtinė dalis yra šiuo metu rengiamas „MD Vilnius–Kaunas (II gija) atkarpų rekonstravimo Kauno rajono savivaldybės teritorijos dalyje, specialusis planas“ (TPD Nr. S-VT-52-21-415). Šiuo projektu numatoma pakeisti atskirų MD atkarpų esamą pirmą vietovės klasę į aukštesnę – trečią ir (ar) ketvirtą. Įvertinti ir šio MD rekonstravimą susikirtime su projektuojamu geležinkelio ruožu DPS1 (Kaunas–Šveicarija), kuris numatomas „Rail Baltica“ projekto, inicijuoto yra AB „LTG Infra“ ir RB Rail AS, apimtyje</u> 8) <u>8) Atsižvelgti į techninio projekto Nr. 2020-07-00-TP „Magistralinio dujotiekio Vilnius–Kaunas DN350 atkarpos Martinavos k., Kauno r. sav. rekonstravimas“ sprendinius, pagal kuriuos planuojama atlikti MD Vilnius–Kaunas atkarpos (nuo koordinatės x-505074.02, y-6088041.11 iki koordinatės x-504558.46, y-6088347.01) rekonstravimą. Šiuo projektu numatoma pakeisti MD atkarpos esamą pirmą vietovės klasę į aukštesnę – trečią.</u>	Pagal AmberGrid pateiktus duomenis patikslinta esamo dujotiekio ašis, atlikti rekonstrukcijos darbai. Patikslinta suprojektuoto magistralinio dujotiekio ašis, pagal VĮ Registrų centras informaciją atvaizduota apsaugos zona ir vietovės klasės ribos. Patikslinta tekstinė dalis (3.1. lentelė).

			Raudonai pažymėta trumpa atkarpa yra 4 vietovės klasės magistralinis dujotiekis, suprantu, dėl mastelio sunkoka tokį būtų parodyti, bet gal ir matytųsi, kita vertus bent jau sutartiniuose ženkluose tai turėtų atsispindėti.  Žaliu stačiakampiu pažymėtas dujotiekis panaikintas. 
--	--	--	---

8.	Kauno rajono savivaldybės administracija 2025.03.31 Nr. REG33218174	1. Nustatyti principą (-us) kaip turi būti vertinamas privažiavimo kelias prie sklypų neurbanizuojamose teritorijose pagal Bendrąjį planą keičiant sklypo paskirtį į kitą, ypač kiek tai susiję su pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijomis, komercinės paskirties objektų teritorijomis, taip pat išduodant statybą leidžiantį dokumentą tokiuose sklypuose.		Pastaba įvertinta ir tekstinė dalis analogiškai papildyta (2.2.5 skyrius) (26 psl)
		2. Atliekant techninį pagrindimą su siekiu atsisakyti dalies gatvės/kelio elementų arba juos parinkti minimalių parametrų, jame turi būti išsamiai aprašyta esama susiformavusi šiai dienai faktinė situacija, įvertintas traukos objektų, socialinių objektų išsidėstymas, Bendrojo plano sprendiniai, susiformavęs ir perspektyvinis užstatymas, jo tipas. Įvardyta kaip tokiu atveju bus užtikrinta esamos bei Kauno rajono savivaldybės teritorijoje specialiaisiais bei kitais teritorijų planavimo dokumentais suplanuotos ar planuojamos inžinerinės infrastruktūros tęstinumas. Taip pat aptartas želdynų poreikio, automobilių parkavimo ir jam reikalingų vietų įrengimo užtikrinimas, viešojo transporto eismas ir jam būtinųjų elementų, tokių kaip autobusų sustojimo vietų, įrengimas ir kt. Bet koku atveju, siekis atsisakyti dalies gatvės/kelio elementų arba juos parinkti minimalių parametrų turi užtikrinti esamų ir būsimų gyventojų teisę į saugią aplinką ir nepažeisti trečiųjų asmenų teisių.		Pastaba įvertinta ir tekstinė dalis analogiškai papildyta (2.2.5 skyrius) (24 psl)
		3. Nėra aišku kaip elgtis įvertinus privažiavimo kelių pločius (kai nagrinėjami situaciją identifikuojame techninių parametrų neatitinkantį privažiavimą) pagal išdėstytas nuostatas ir algoritmus keičiant sklypo paskirtį / būdą mero potvarkiu urbanizuojamose teritorijose.		Savivaldybės lygmens teritorijų planavimo dokumentu negali būti sprendžiami vietovės lygmens klausimai. Konkretūs kelių ir gatvių pločiai yra nagrinėjami vietovės lygmeniu. Savivaldybės lygmenyje yra pateiktos rekomendacijos, gairės gatvės koridoriaus/kelio juostos pločio nustatymui, bet tai gali būti įgyvendinama tik vietovės lygmenyje. Specialiuoju planu detaliai nėra nagrinėjami atskiri gatvių ir kelių elementai, galimi profiliai ir pan. Jeigu žemesniu lygmeniu yra keičiama žemės sklypo paskirtis urbanizuojamose teritorijose , tai atitinka 2.5 paveikslu identifiкуotą situaciją - kai aplinka yra neužstatyta, bet sklypai, kuriuose galima statyba, suformuoti. Konkrečiu įvardintu atveju situacija atitinka viena iš pateiktų algoritmų (t.y. aplinka yra neužstatyta, bet sklypai, kuriuose galima statyba, suformuoti). Jeigu žemesniu lygmeniu yra identifiкуojamos panašios situacijos, sprendimai

				priimami individualiai atsisakant pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ dalies gatvės elementų arba formuojami reikiami servitutai ar vykdomos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros.
--	--	--	--	--

TPV Andrius Petruškevičius

