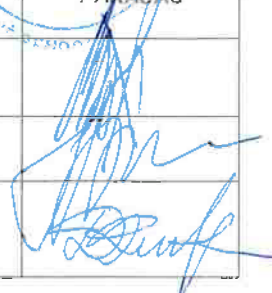


Vietinės reikšmės kelio (Gimtinės gatvės) atkarpos (dalies) nuo valstybės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus iki žemės sklypo kad. Nr. 5260/10:344 rytinės ribos rekonstravimo projektas

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS (PAGAL SUTARTI)

STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Gimtinės gatvės atkarpos Pagirių k., nuo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus 13,4 km iki žemės sklypo kad. Nr. 5260/10:344 rytinės ribos, rekonstravimo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	8059/130
UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	UAB "Ardynas" (UAB "Margasmiltė") Gedimino g. 47, LT4424 Kaunas
STATINIO KATEGORIJA	Nesudėtingasis statinys
PROJEKTO ETAPAS	Techninis projektas
PROJEKTO DALIS	Susisiekimo dalis
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2018-01



PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARASAS
UAB „Kelprojektas“		Kelių skyriaus vadovas	Benas Berkmonas	
	27103	Statinio projekto vadovas	Jurgita Kriščiūnienė	
	23859	Statinio projekto dalies vadovas	Daiva Pilkauskienė	

17AK753JKR

TURINYS

Tekstiniai dokumentai

1. Projektavimo užduotis3
2. Aiškinamasis raštas5

Brėžiniai

- 1.Schema..... 12
2. Gatvės planas M1:500 13
3. Planas su kelio ženklais ir dangos ženkliniu M 1:500 14
4. Išilginis profilis 15
5. Konstrukciniai skersiniai tipai 16

UŽSAKOVO UŽDUOTIS

2017 m. lapkričio mėn. 17 d., Kaunas

Ši užduotis yra neatskiriama dalis 2017 m. lapkričio mėn. 17 d. projektavimo paslaugų sutarties Nr. 170712-2/V3, pasirašytos tarp **UAB „Ardynas“**, įmonės kodas 133884372, buveinės adresas Gedimino g. 47, LT4424 Kaunas, atstovaujamos direktoriaus Valdo Sabaliausko, veikiančio pagal įmonės įstatus toliau vadinamos **Užsakovu**, ir **UAB „Kelprojektas“**, įmonės kodas 234004210, buveinės adresas I. Kanto g. 25, Kaunas, atstovaujamos Kauno kelių skyriaus vadovo Beno Berkmono, veikiančio pagal generalinio direktoriaus 2016-12-29 jam suteiktą įgaliojimą Nr. 16/12/44, toliau vadinama **Vykdytoju**.

Projekto duomenys:

Užsakovas – UAB „Ardynas“.

Statytojas – UAB „Margasmiltė“.

Projektuotojas - AB „Kelprojektas“.

Projektas - Vietinės reikšmės kelio (Gimtinės gatvės) atkarpos (dalies) nuo valstybės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus iki žemės sklypo kad. Nr. 5260/10:344 rytinės ribos rekonstravimo projektas.

Projektinis sklypas – laisva valstybinė žemė, kurioje yra Gimtinės gatvė (remiantis STR 1.05.01:201, 4 priedu, rekonstruojant valstybinėje žemėje esančias susisiekimo komunikacijas ar inžinerinius tinklus, Žemės sklypo valdyti nuosavybės teise arba valdyti ir naudoti kitais Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytais pagrindais neprivaloma).

Vykdydamas Vietinės reikšmės kelio (Gimtinės gatvės) atkarpos (dalies) nuo valstybės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus iki žemės sklypo kad. Nr. 5260/10:344 rytinės ribos rekonstrukcijos projektavimą, Vykdytojas privalo parengti, nustatyta tvarka suderinti bei pateikti Užsakovui sutartas projekto dalis (Topografinės nuotraukos patikslinimą (3D paviršiaus sukūrimas), Geologinius tyrimus numatomo projektuoti privažiavimo kelio ribose; Susisiekimo dalį ir Melioracijos rekonstravimo dalį) statybą leidžiančio dokumento gavimui.

Rekonstruojant vietinės reikšmės kelio (Gimtinės gatvės) atkarpą nuo valstybės reikšmės krašto kelio Nr. 130 iki žemės sklypo kad. Nr. 5260/10:344 rytinės ribos (numatant asfaltbetonio dangą, tinkamą sunkiasvorio transporto eismui), vadovautis 2017-10-13 Kauno raj. savivaldybės administracijos raštu Nr. SD-2176 „Dėl projektavimo sąlygų išdavimo“ ir kitų institucijų prisijungimo sąlygomis, pagal poreikį gautomis projektavimo eigoje bei LR galiojančiais norminiais dokumentais, reglamentuojančiais tokių statinių projektavimą.

Rekonstravimo projekte numatyti:

- Esamos įvažos iš krašto kelio Nr. 13 rekonstravimą, posūkio spindulius pritaikant sunkiojo transporto eismui. Sprendinius suderinti su atsakingomis institucijomis.
- Asfaltbetonio dangą parinkti tinkamą epizodiniam sunkiojo transporto eismui (numatomas krovininis transportas (išvežantis gruntą ir akmenį) statybos metu nuo 3 iki 15 sunkvežimių per parą ir iki 15-20 lengvųjų automobilių per parą). Numatomas krovinio svoris – apie 20 t. Gimtinės gatvė įvažiavimui/ išvažiavimui į kasyklos sklypą bus naudojama tik kasyklos statybos laikotarpiu, vėliau ši įvažia bus naudojama kaip avarinė.
- Gatvę rekonstruoti esamose laisvos valstybinės žemės ploto ribose.

- Numatyti kelio ženklų greičio ribojimui pastatymą.
- Suprojektuoti įvažą į kasyklos sklypą kad. Nr. 5260/0010:344 detalajame plane numatytoje vietoje (tikslinama projektavimo eigoje); išsaugoti esamas įvažas į gretimų sklypus.
- Pasiūlyti gatvės zonoje esančios 0,4 kV orinės elektros linijos iškėlimo (kabeliavimo) zonas. Esamos 0,4 kV elektros linijos rekonstravimui bus rengiamas atskiras projektas.
- Projektuojant gatvės rekonstravimą, sprendinius derinti su Užsakovu.
- Parengti gatvės rekonstravimo projektinius sprendinius viešinimui, o vėliau - statybą leidžiančio dokumento gavimui.

UŽSAKOVAS
UAB „Ardynas“

Direktorius
Valdas Sabaliauskas



(parašas)

A.V.

VYKDYTOJAS
UAB „Kelprojektas“

Kauno kelių skyriaus vadovas
Benas Berkmonas



(parašas)

A.V.



PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2018 m. kovo mėn. 12 d. Nr. _1_____

Kaunas

Statinio pavadinimas: Gimtinės gatvės atkarpos Pagirių k., nuo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus 13,4 km iki žemės sklypo kad. Nr. 5260/10:344 rytinės ribos, rekonstravimo projektas.

Statybos rūšis: Rekonstravimas

Statinio kategorija: Nesudėtingasis statinys

Statinio naudojimo paskirtis: inžinerinis statinys (susisiekimo komunikacijos)

Užsakovas: UAB „Ardynas“

Statytojas: UAB „Margasmiltė“

Projektinių pasiūlymų rengėjas: UAB „Kelprojektas“

Projektinių pasiūlymų paskirtis:

1. Išreikšti Statytojo sumanyto rekonstruoti kelio elementų, jų išilginio ir skersinių profilių bei jų parametrų, kitų transporto statinių ir kitų statinių tipų, jų išorinių elementų parametrų ir jų dydžių sprendinių idėją;
2. Identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei parinkti (suprojektuoti) tinkamas eismo saugumo inžinerines priemones joms panaikinti ir visame kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu, užtikrinant viso kelio homogeniškumą;
3. Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio, kuriam neparengti teritorijų planavimo dokumentai, numatomą projektavimą;
4. Vadovautis, kaip bus rengiamas statinio techninis projektas.

Projektinių pasiūlymų sudėtis:

1. Aiškinamasis raštas, kuriame nurodoma statinio statybos vieta, statinio pagrindinė naudojimo paskirtis, statybos rūšis, projektuojamų statinių sąrašas, paaiškinami ir pagrindžiami projektinių pasiūlymų sprendiniai, nurodomi laikančiųjų konstrukcijų ir išorinių atitvarų parinkimo motyvai ir kita;
2. Grafinė dalis;
 - 2.1. Gatvės planas;
 - 2.2. Išilginis profilis;
 - 2.3. Tipinis/iai skersiniai profiliai;

Projektinių pasiūlymų rengėjas įsipareigoja:

1. Identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei parinkti (suprojektuoti) tinkamas eismo saugumo inžinerines priemones joms panaikinti ir visame kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu, užtikrinant viso kelio homogeniškumą;
2. Pateikti užsakovui parengtus statinio naujos statybos/ rekonstravimo projektinius sprendinius atlikti jų kelių saugumo auditą. Statinio naujos statybos/ rekonstravimo projektiniai sprendiniai (ir kita kelių saugumo auditui atlikti reikalinga medžiaga) turi būti pateikti popierine ir elektronine formomis;
3. Pataisyti statinio naujos statybos/ rekonstravimo projektinius sprendinius pagal užsakovo priimtą nutarimą ir pristatyti (pateikti svarstyti) juos užsakovui iš anksto suderintu formatu;
4. rengiant statinio naujos statybos/ rekonstravimo projektinius sprendinius visus priimamus sprendimus derinti su užsakovu;
5. Statinio naujos statybos/ rekonstravimo projektiniai sprendiniai, kuriems pritarė ir pasirinko užsakovas kaip savo sumanymo koncepciją, turi būti patvirtinti užsakovo kaip galutiniai, kuriais vadovaujantis rengiamas statinio statybos projektas.

UŽSAKOVAS

UAB „Ardynas“

SUDERINTA:

UAB „ARDYNAS“

Projekto vadovė

L. Adomavičienė

Atestato Nr. A 447

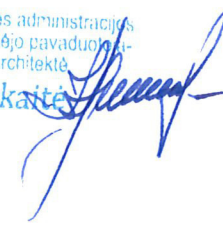
(parašas, vardas, pavardė)



PASTABA: Susirinkimų organizuoti seniūnijos arba
savivaldybės administracijos patalpose.

Kauno rajono savivaldybės administracijos
Urbanistikos skyriaus vedėjo pavaduotoja
Savivaldybės vyriausioji architektė

Jurgita Kalvinskaitė



1. BENDRA INFORMACIJA

Gimtinės gatvės atkarpos (dalies) nuo valstybės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus iki žemės sklypo kad. Nr. 5260/10:344 rytinės ribos rekonstravimo projektas. Garliavos apylinkių seniūnijoje. Rekonstrukcijos projektas parengtas vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi (Nr. 170712-2/V3, 2017–11–17) sudaryta tarp UAB „Ardynas“ ir UAB „Kelprojektas“.

Projektinių pasiūlymų sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybinės normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

2. STATYTOJAS

UAB „Margasmiltė“, kodas 301015531, Gedimino g. 47, LT44242 Kaunas tel. (+370) 37 323209, el. p. info@margasmilte.lt

3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel. (8 37) 22 31 86, faks. (8 37) 20 52 27, el. p. info@kelprojektas.lt.

Statinio projekto dalies vadovas – D.Pilkauskienė, tel. 8 618 00733, el. p. daiva.pilkauskienė@kelprojektas.lt.

4. ESAMŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ TECHNINĖ BŪKLĖ

Projektuojamas objektas patenka į Kauno rajono savivaldybės, Garliavos apylinkių seniūnijos ribas. Šiame projekte numatoma rekonstruoti esamą Gimtinės gatvės atkarpą. Šiuo metu Gimtinės gatvė yra su žvyro danga. Nagrinėjamo ruožo esamas gatvės plotis be kelkraščių ir yra nevienodas - apie 4,00 - 5,00 m.

5. PAGRINDINIAI MOTYVAI, PAGRINDŽIANTYS PATEIKTUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS

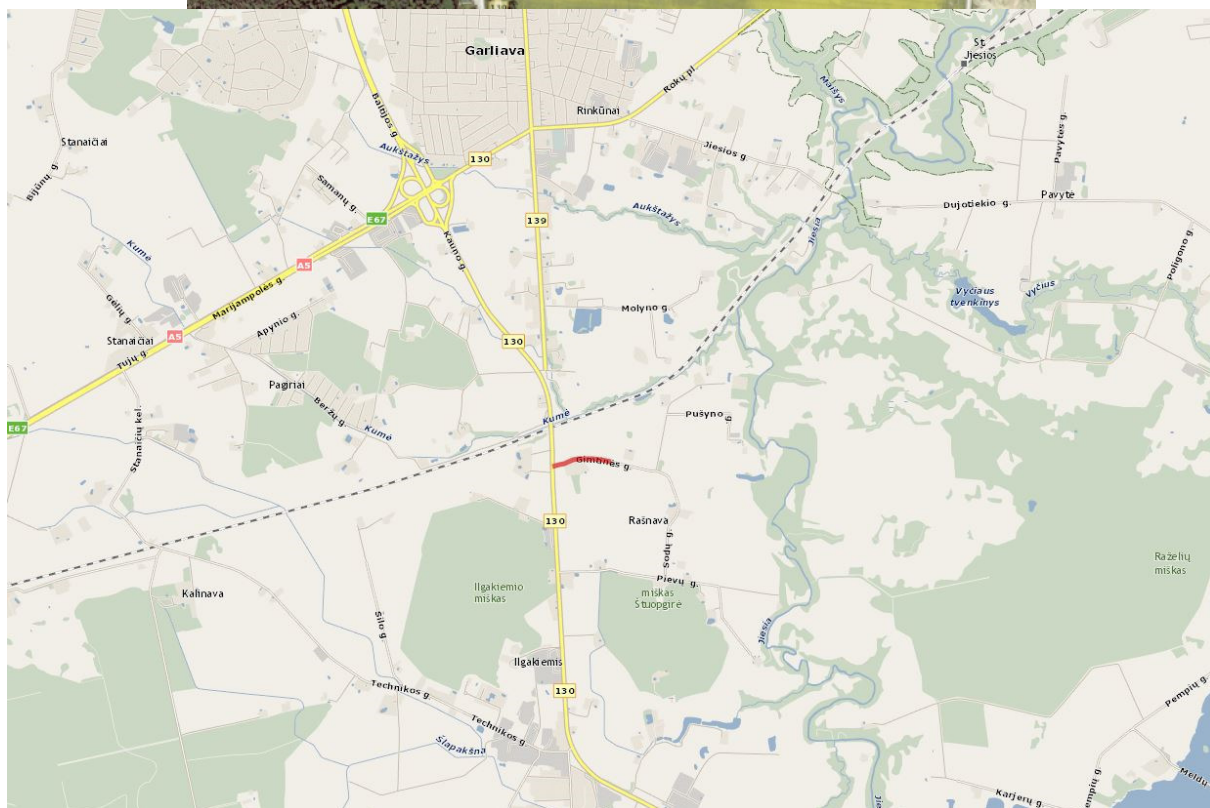
Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius yra:

- projektavimo darbų užduotis;
- 2016 m. atlikti topografiniai matavimai;
- 2017 m. atlikti inžineriniai tyrinėjimai;
- tokio tipo projektų projektavimo patirtis.

6. INFORMACIJA IR SPRENDINIŲ DUOMENYS

6.1 Esamos vietovės duomenys

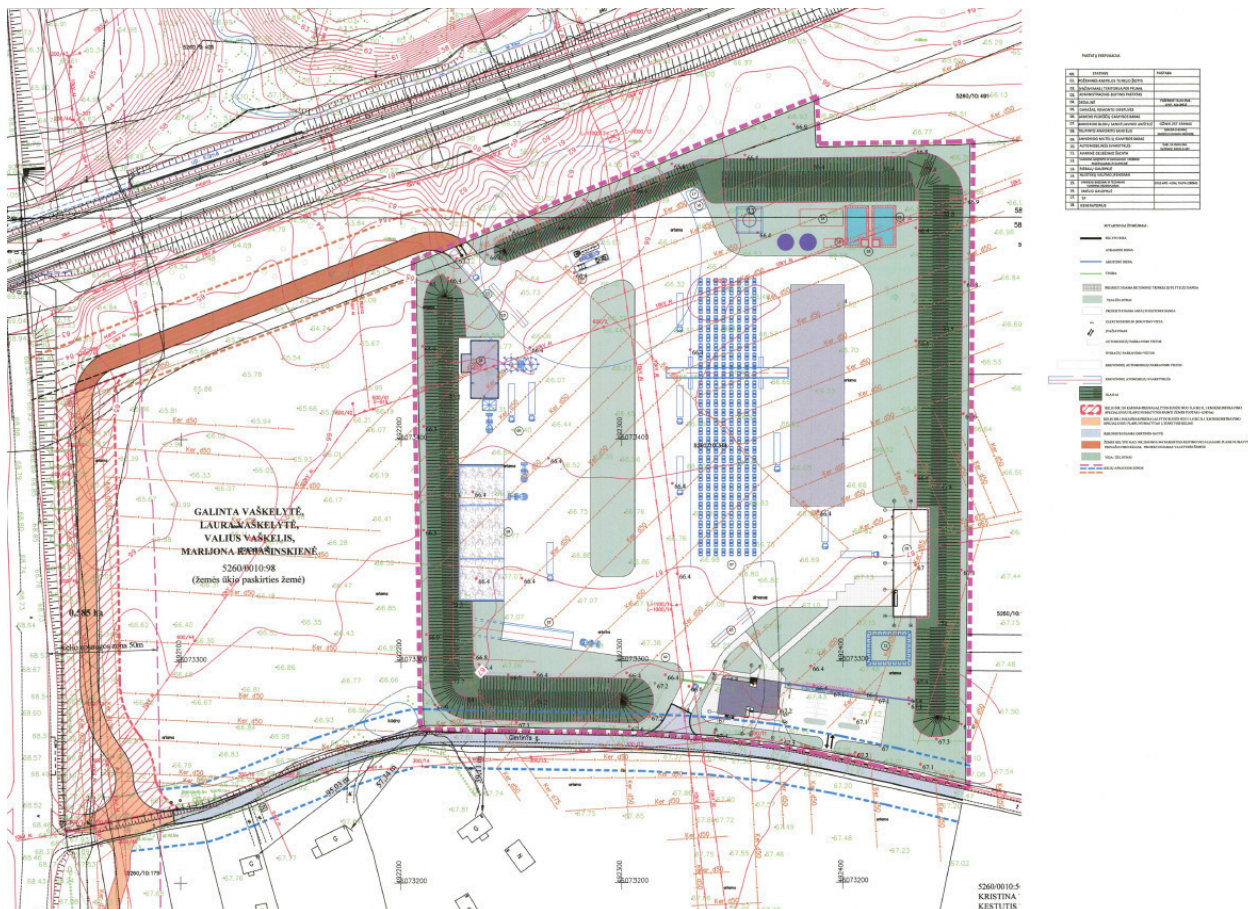
Projektuojamas objektas yra Kauno rajono savivaldybės, Garliavos apylinkių seniūnijos teritorijoje. Abipus Gimtinės gatvės yra drenuoti dirbami laukai ir kultūrinės pievos. Gatvės ruožo pietinėje pusėje yra trys sodybos. Esamos gatvės plotis yra 4,0-5,0 m, jos danga yra žvyras. Rekonstruojant Gimtinės gatvės atkarpą, numatoma ją laikinai pritaikyti sunkiajam transportui. Ruožo schema parodyta 6.1.1 pav.



6.1.1 pav. Projektuojamo kelio ruožo vieta

Nagrinėjama gatvė vyksta daugiausiai žemės ūkio technikos eismas.

Rekonstruojama Gimtinės gatvės atkarpa bus naudojama Pagirių anhidrido ir gipso telkinio kasyklos statybos laikotarpiu ir laikinam įvažiavimui į sklypą, kol bus įgyvendinti, šiuo metu rengiamo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus rekonstravimo specialiojo plano sprendiniai. Pagal kurį, rytinėje krašto kelio pusėje, suplanuotas lydintysis kelias ateityje turės būti naudojamas patekimui į šachtos sklypą. Pagal detalizajame plane (patvirtintas 2013 m spalio 24 d. sprendimu Nr. TSR-421) numatytos įvažos į valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 130, dėl saugaus eismo sprendinių viaduko prieigose, nėra galimybės įrengti, kol bus užbaigtos Specialiojo plano bei žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros ir atliktas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 130 Kaunas-Prienai-Alytus rekonstravimas.



6.1.2 pav. Rengiamo spec. plano ir sklypo detalaus plano ištrauka

Numatomas eismo intensyvumas 10 aut./parą.

6.2 Geologinės ir hidrogeologinės sklypo sąlygos

Ištirtą geologinį pjūvį sudaro:

- Technogeniniai dariniai – t IV;
- Eolinės sąnašos – v IV;
- Baltijos posvitės limnoglacialinės nuogulos – lg III bl.

Technogeniniai dariniai (t IV) – tai Gimtinės gatvės tiesimo metu supilti atvežtiniai grunantai.

Technogeniniai dariniai gręžiniuose slūgso iki 0,5 m gylio.

Esamos gatvės dangą ir dangos pagrindą sudaro rudas, mažai dulkingas žvyringas smėlis (žymuo pagal ISO 14688-grSaMg; žymuo pagal LST 1331:2015 – [SD]). Sluoksni storis 0,5 m.

Eolinės sąnašos (v IV) - tai vėjo perpustyti limnoglacialiniai smėliai, sudarantys viršutinę natūralaus pagrindo dalį. Jie slūgso po supiltu gruntu, 0,5 m gylyje. Eolinės sąnašos sudarytos iš juosvo ir gelsvo, dulkingo smėlio (žymuo pagal ISO 14688-siSa; žymuo pagal LST 1331:2015 – SDo) slūgso iki 1,2-1,5 m gylio. Jų viršus iki 1,0 m gylio gręžinyje Nr. 2 buvo juosvas, su organinės medžiagos priemaiša. Gali būti, jog ši grunto dalis yra perkasinėta ir dalinai sutankinta.

Baltijos posvitės limnoglacialinės nuogulos (lg III bl) slūgso po vėjo perpustytais smėliais nuo 1,2-1,5 m gylių. Tai rudas, didelio plastiškumo molis (žymuo pagal ISO 14688-Cl; žymuo pagal LST 1331:2015– MR).

6.3 Žemės sankasa

Rekonstruojamos gatvės projektiniai duomenys pateikiami

6.3.1. lentelėje.

6.3.1. lentelė. Gimtinės gatvės projektiniai duomenys

1.	Gatvės ruožo ilgis	km	apie 0,432
2.	Kelio dangos tipas		asfalto danga
3.	Gatvės plotis	m	7,00-8,00
4.	Gatvės dangos plotis	m	4,75-6,00
5.	Važiuojamosios dalies plotis	m	4,75-6,00
6.	Eismo juostų skaičius	vnt.	1-2
7.	Kelkraščiai	vnt./m	2 po 0,50, po 1,00

Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis vienslaidis 2,5 %. Kelkraščių iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio nuolydis – 8%.

Sankasos šlaito nuolydis 1:1,5, iškasų išorinis šlaitas 1:1,5. Sankasos šlaitai tvirtinami 0,10 m storio dirvožemio sluoksnį užsėjant žole.

Kairėje sankasos pusėje formuojamas 0,5m gylio griovys.

6.4 Vandens nuleidimas

Dangos konstrukcijos drenažas rengiamas visame rekonstruojamame kelio ruože kairėje kelio pusėje. Drenažas numatytas iš plastikinių gofruotų drenažo vamzdžių DN110 mm skersmens su geotekstilės filtru. Projektuojamas drenažas suvedamas į esamus lietaus nuotekų surinkimo rinktuvus. Įrengiami 4 nauji šulinėliai (du apžiūros ir du prijungimui).

Vandens nuvedimas nuo dangos suprojektuotas kelkraščiais ir šlaitais išvedant vandenį į kelio griovį ir drenažą. Kairėje sankasos pusėje projektuojamas griovys minimalaus 0.5m gylio. Vietose kur nebus griovio vanduo išvedamas į drenažą. Griovys tvirtinami 10 cm storio dirvožemiu apsėtu žole.

6.5 Melioracija

Projektuojamos gatvės kelio sklypo ribose esama melioracija rekonstruojama.

6.6 Kelio konstrukcija

Gimtinės gatvėje priimta dangos konstrukcija pagal IV dangos konstrukcijos klasę.

Gimtinės gatvėje taikoma asfalto dangos konstrukcija:

- asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN – 4,0 cm
- asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PN – 10,0 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo 0/45 mišinio – 20,0 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 31,0 cm.

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis turi būti taip įrengiamas, kad įrengimo ir naudojimo metu nepriekaištingai atliktų sausinimo funkciją. Iškasų ruožuose šie sluoksniai turi siekti šoninius vandens nuleidimo įrenginius, o pylimų ruožuose – drenažus arba šlaitus. Pagrindo sluoksnis turi būti taip įrengiamas, kad jo laikomosios ir deformacinės savybės būtų kaip galima labiau vienodos. Nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys turi būti taip iškraunamas ir paklojamas, kad neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis (neįvyktų kenksminga segregacija). Tarpinis mišinio sandėliavimas kelio tiesimo zonoje nerekomenduojamas.

Nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys turi būti pakankamo drėgnio, parinkto remiantis tinkamumo bandymu, kad mišinį klojant ir tankinant būtų pasiektas reikalaujamas sluoksnio sutankinimo rodiklis.

Asfalto mišiniai maišomi maišyklėmis, užtikrinant mineralinių medžiagų džiovinimą ir pašildymą, bitumo pašildymą, tikslų atskirų medžiagų tiekimą ir dozavimą, nurodytos temperatūros palaikymą. Maišymo metu mineralinių medžiagų, bitumo ir paruošto mišinio temperatūros turi būti griežtai tikrinamos. Leidžiamas temperatūros nuokrypis $\pm 10^{\circ}\text{C}$. Perkaitintų ir drėgnų mišinių naudoti neleidžiama.

Pervežimo į statyb vietę metu mišinio temperatūra negali nukristi žemiau nurodytos klojimo temperatūros.

Mišinys pakraunamas į automobilius su švariais ir nepralaidžiais kėbulais, kurių vidinis paviršius padengiamas muiluotu tirpalu, parafino aliejumi ar hidraulinėmis kalkėmis. Saugant mišinį nuo atmosferos įtakos ir dulkių, kiekvieno automobilio kėbulas apdengiamas tentu.

Klojant sluoksnius iš asfalto, mišinys ant švaraus ir sauso posluoksnio turi būti paskleidžiamas taip, kad neišsiskirstytų atskiromis frakcijomis.

6.7 Vieno lygio sankryžos ir nuovažos

Projektuojamame ruože esančios 6 nuovažos į sklypus ir 1 nuovaža į anhidrito ir gipso telkinio kasykla suprojektuota asfalto danga. Asfaltuojamų nuovažų dangos konstrukcija priimta:

Nuovažų su asfalto danga konstrukcija:

- asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 6,0 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/32 – 15,0 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 20,0 cm.

Nuovažos į kasyklos teritoriją dangos konstrukcija, kai gatvės:

- asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN – 4,0 cm
- asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PN – 10,0 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo 0/45 mišinio – 20,0 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 31,0 cm.

6.8 Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Kelio dangos ženklavimas suprojektuotas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“. Įrengus dangą, atliekamas horizontalus dangos ženklavimas. Ženklinama ašinė linija – dažais. Detalų kelio ženklų išdėstymą, bei dangos ženklavimą žiūrėti kelio plano su kelio ženklais ir dangos ženklavimu brėžiniuose.

Suprojektuoti kelio ženklai suderinti Kauno apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos valdybos tarnybos organizavimo skyriaus specialistais.

7. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ TECHNINIAI RODIKLIAI

Gimtinės gatvė:

Kelio plotis	–4,75-6,0 m;
Eismo juostų skaičius	–1-2;
Gatvės dangos plotis	–4,75-6,00 m
Gatvės ruožo ilgis	–0,432 km;
Kelkraščių plotis	–2x0,50-1,00 m;

8. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

8.1 Projekto rengimo dokumentai:

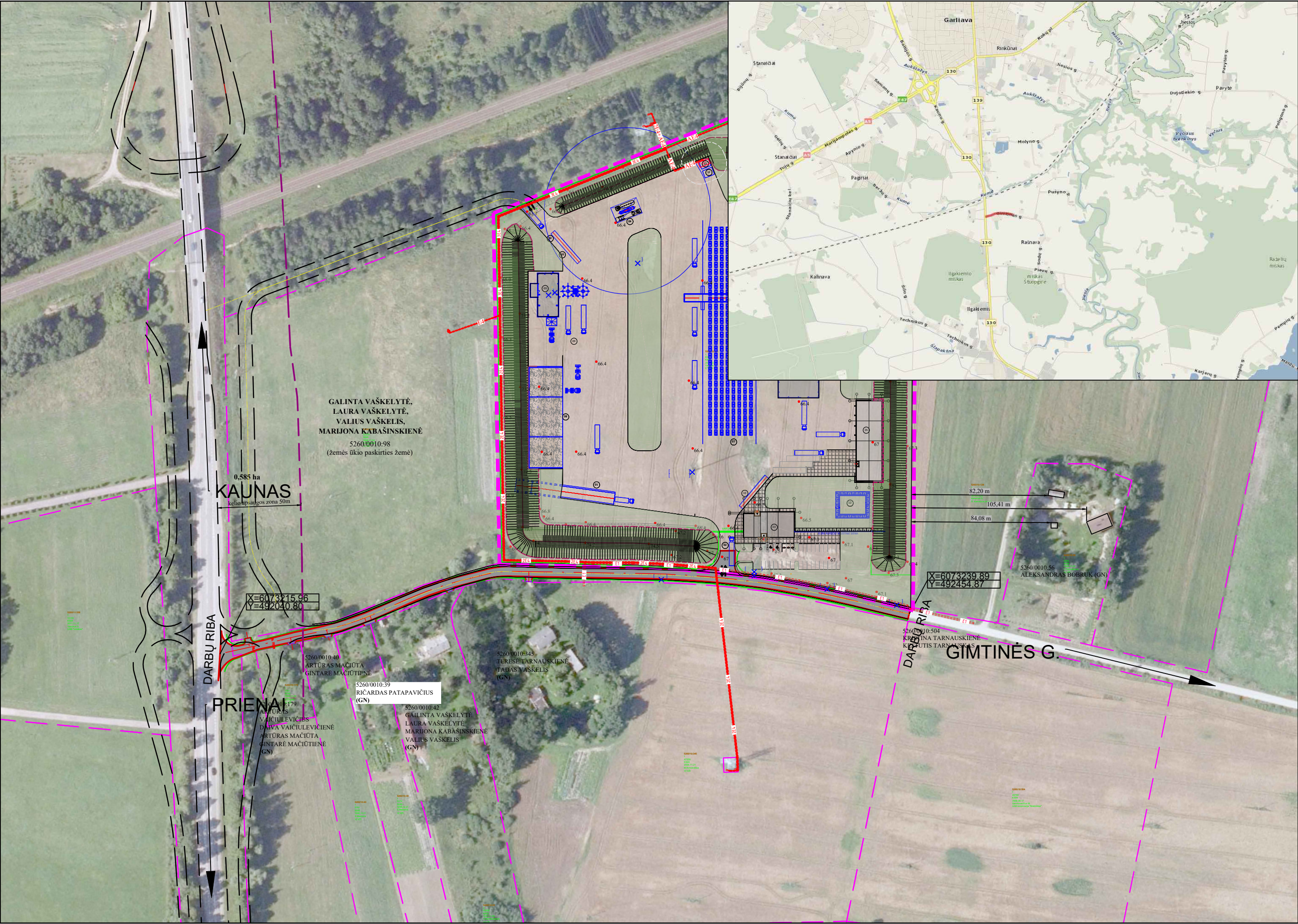
Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos
	Techninė užduotis	
	Projektavimo darbų užduotis	
	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	
8059/130-TP-GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	

8.2 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo
STR 2.01.07:2003	Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo
STR 2.03.01:2001	Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
KPT SDK 07	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai

MN ŽSP 12	Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės

0	2018.01	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PREIŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Kelprojektas“	23859	SPDV	Daiva Pilkauskienė	



GAILINTA VAŠKELYTĖ,
LAURA VAŠKELYTĖ,
VALIUS VAŠKELIS,
MARIJONA KABAŠINSKIENĖ
5260/0010:98
(žemės ūkio paskirties žemė)

0,585 ha
KAUNAS
kelio apsaugos zona 50m

X=6073215.96
Y=492040.80

DARBŲ RIBA

PRIENAI

5260/0010:40
ARTŪRAS MACIŪTA
GINTARĖ MACIŪTIENĖ

5260/0010:39
RICHARDAS PATAPAVIČIUS
(GN)

5260/0010:179
ARTŪRAS
VAIČIULEVIČIUS
DAIVA VAIČIULEVIČIENĖ
ARTŪRAS MACIŪTA
GINTARĖ MACIŪTIENĖ
(GN)

5260/0010:42
GAILINTA VAŠKELYTĖ
LAURA VAŠKELYTĖ
MARIJONA KABAŠINSKIENĖ
VALIUS VAŠKELIS
(GN)

5260/0010:345
TERESĖ TARNAUSKIENĖ
TADAS VAŠKELIS
(GN)

X=6073239.89
Y=492454.87

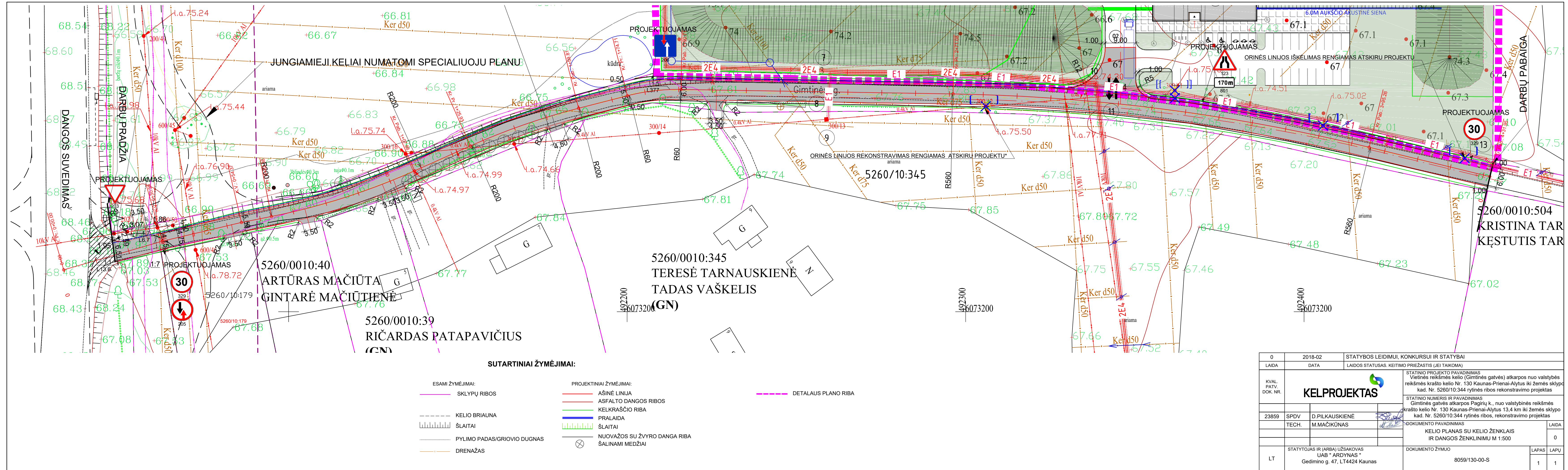
5260/0010:504
KRISTINA TARNAUSKIENĖ
KLAUTIS TARNAUSKAS

DARBŲ RIBA

GIMTINĖS G.

5260/0010:56
ALEKSANDRAS BOBRUK (GN)

82,20 m
105,41 m
84,08 m





DARBŲ ŽYMĖS, m
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI, m
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS (%/m)
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m
PIKETAI
TIESĖS IR KREIVĖS

0	2018-01		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI					
LAIDA	DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KELPROJEKTAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS					
			GIMTINĖS GATVĖS ATKARPOS PAGIRIŲ K., NUO VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 130 KAUNAS-PRIEINAI-ALYTUS 13,4 KM IKI ŽEMĖS SKLYPO KAD. NR. 5260/10-344 RYTINĖS RIBOS, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS					
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS					
			GIMTINĖS GATVĖS ATKARPOS PAGIRIŲ K., NUO VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 130 KAUNAS-PRIEINAI-ALYTUS 13,4 KM IKI ŽEMĖS SKLYPO KAD. NR. 5260/10-344 RYTINĖS RIBOS, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS					
23859	SPDV	D.PILKAUSKIENĖ						
	TECH.	M.MAČIKŪNAS						
			DOKUMENTO PAVADINIMAS				LAIDA	
			KELIO IŠILGINIS PJŪVISI				0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS UAB "Ardynas" GEDIMINO G. 47, LT4424 KAUNAS		DOKUMENTO ŽYMUO				LAPAS	LAPŲ
			8059/130-00-PP				1	1

[illegible][illegible]

0		2018-01		STATYBOS LEIDIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI			
LAIDA		DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 KELPROJEKTAS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
				GIMTINĖS GATVĖS ATKARPOS PAGIRIŲ K., NUO VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 130 KAUNAS-PRIENAI-ALYTUS 13,4 KM IKI ŽEMĖS SKLYPO KAD. NR. 5260/10:344 RYTINĖS RIBOS, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS			
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS						
	GIMTINĖS GATVĖS ATKARPOS PAGIRIŲ K., NUO VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 130 KAUNAS-PRIENAI-ALYTUS 13,4 KM IKI ŽEMĖS SKLYPO KAD. NR. 5260/10:344 RYTINĖS RIBOS, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS						
	DOKUMENTO PAVADINIMAS						
	LAIDA						
23859	SPDV	D.PILKAUSKIENĖ		KONSTRUKCIANIAI SKERSINIAI PROFILIAI M 1:50			0
	TECH.	M.MAČIKŪNAS					
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS UAB "Ardynas" GEDIMINO G. 47, LT4424 KAUNAS			DOKUMENTO ŽYMUO 8059/130-00-PP		LAPAS	LAPŲ
						1	1